APSTIPRINĀTS

ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas

2023.gada 22.februāra 4.sēdes protokolu

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūrā ar publikāciju “110kV spriegummaiņu nomaiņa vilces apakšstacijā “Saulkrasti””**

**(iepirkuma identifikācijas nr. LDZ 2023/23-SPAV, atkārtots iepirkums)**

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums** | **Atbilde** |
| 21.02.2023. | 22.02.2023. |
| Labdien,  Iepazīstoties ar atjaunoto konkursa nolikumu un pēdējām atbildēm, ir radušies papildus jautājumi:  Uz esošajiem 110kV spriegummaiņu pamatiem balstās arī esošais atdalītājs, kā arī 110kV spriegummaiņiem un atdalītājam ir kopēja metālkonstrukcija. Lūgums precizēt kadā apjomā ir paredzētas jaunās metālkonstrukcijas un cik jaunu pamatu nepieciešams un kurām iekārtām? | 110kV spriegummaiņu un atdalītāju kopējo metāla konstrukciju mainīt nav nepieciešams.  Nepieciešams tikai nomainīt vertikālos dzelzsbetona balstus. Balstu nomaiņu var realizēt ar vienu no diviem variantiem:   1. blakus esošajam balstam iebetonēt pamatus, uzstādīt jauno metāla balstu  un savienot to ar esošo kopējo metāla konstrukciju. Pēc tam demontēt esošos dzelzsbetona balstus; 2. uzstādīt pagaidu 110kV spriegummaiņu un atdalītāja kopējo metāla konstrukciju balstus. Demontēt esošos dzelzsbetona balstus  zem esošajiem spriegummaiņiem. Esošo balstu vietā uzstādīt jaunus metāla balstus (ar jauniem pamatiem). Demontēt pagaidu balstus.   Ja jaunajiem spriegummaiņiem montāžas vietas būs nepieciešams pārtaisīt, tad izgatavot tās no metāla un piestiprināt pie esošās 110kV spriegummaiņu un atdalītāja kopējās metāla konstrukcijas. |