*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2023.gada 4.septembra*

*sēdes protokolu Nr.2*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Motoreļļas SAE 15W40 piegāde SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” vajadzībām”**

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k.** | ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| 1. | Nedaudz samulsināja līguma projekta punkts:  4.5. Pārdevējs par saviem līdzekļiem nodrošina preces izkraušanu pircēja pārstāvja norādītajā vietā.  Ņemot vērā, ka:  4.2. Preces piegādes vieta: Rīgas cehs (RSSLC-2), Krustpils iela 24, Rīga.  Kā tas notiek reāli dzīvē? Kā notiek mucu izkraušana jūsu noliktavā? Vai tiešām man jāmeklē, kas izkraus preci jūsu noliktavā no mašīnas (200 l mucas uz paletēm)? | Skaidrojam, ka gadījumā, ja pārdevējs nenodrošina preces izkraušanu pircēja pārstāvja norādītajā vietā, tad preces izkraušanu veic pircējs ar savu tehniku. |
| 2. | Pieprasot specifikāciju API CK-4, kas ir augstāka specifikācija par CJ-4 un nosedz visas CJ-4 prasības, vai akceptēsiet produktu ar tikai CK-4 specifikāciju, kas tehniski un arī pēc API prasībām pilnībā nosedz CJ-4 prasības?  API informācija:  API CK-4 effectively replaces API CJ-4 and is backward compatible with most applications where currently an API CJ-  4 oil is recommended. It requires more from the oils in terms of shear stabilty, oxidation resistance and aeration  control than its predecessor. | Skaidrojam, ka pasūtītājam/pircējam nepieciešams zināt konkrētu eļļas nosaukumu, lai pārbaudītu, vai eļļas nosaukums ir MTU un CAT sarakstā.  Eļļa pēc kvalitātes var būt labāka, bet ja tā nav iekļauta minētajos sarakstos, tad tā neatbilst iepirkuma nolikuma tehniskās specifikācijas prasībām. |