*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2023.gada 23.marta*

*sēdes protokolu Nr.2*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētās**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„****Dīzeļdegvielas piegāde SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” vajadzībām”**

**(iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2023/62-SPA)**

**SKAIDROJUMS Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | 20.03.2023. | 23.03.2023. |
| **1.** | Nolikumā noteikts: punkts "2.3. Piedāvājumu var iesniegt gan par visu sarunu procedūras priekšmetu kopumā, gan atsevišķām tā daļām pilnā apjomā." - Vai pareizi saprotu, ka piedāvājumu varam iesniegt par atsevišķiem produktiem un nav obligāti jāiesniedz par visiem? Piemēram, iesniedzam piedāvājumu par vasaras dīzeļdegvielu, bet par arktisko dīzeļdegvielu nesniedzam? Protams, ar nosacījumu, ka obligāti iesniedzami abi divi varianti (piegādes noteikumi DAP un FCA). | Jā, pareizi: piedāvājumu var iesniegt gan par visu sarunu procedūras priekšmetu kopumā, gan atsevišķām tā daļām un/vai daļu tās pilnā apjomā. |
| **2.** | *Līguma projekta 5.5. punkts nosaka:*  "5.5.  Produkcijas pieņemšana notiek, Pircēja un Piegādātāja pārstāvju klātbūtnē, nosakot faktiski piegādātās Produkcijas daudzumu ar Valsts standartiem atbilstošām ierīcēm:  5.5.1. degvielas līmeni dzelzceļa cisternās nosakot ar kalibrētiem 1. precizitātes klasei atbilstošiem mērinstrumentiem (mērlente vai mērstienis ar mazāko mērījuma skalas iedaļu 1 mm);  5.5.2. degvielas blīvumu nosakot atbilstoši standartam LVS EN ISO 3675:2005 L (areometra metode); un par to abpusēji parakstot Produkcijas pieņemšanas – nodošanas aktu. Jebkura no Pusēm **par saviem līdzekļiem** ir tiesīga uzaicināt trešo personu faktiski piegādātās Produkcijas daudzuma un/vai kvalitātes atbilstības noteikšanai  ***Kā šis punkts darbosies katrā no gadījumiem?:***  1) Produkcijas piegāde veicama saskaņā ar **DAP noteikumiem** uz Pircēja akcīzes preču noliktavām  ***Pēc degvielas iekraušanas, Piegādātāja izrakstītajā rēķinā (ar provizorisko cenu) norādītais degvielas daudzums nepieciešamības gadījumā tiek koriģēts ar korekcijas rēķinu, saskaņā ar pieņemšanas-nodošanas aktu, kas noformēts Pircēja akcīzes preču noliktavā.***  2) Piegādā preci saskaņā ar **FCA noteikumiem** uz \_\_\_\_\_\_\_\_(pārdevēja piedāvājumā norādīto termināli ar dzelzceļa staciju Latvijas, Lietuvas vai Igaunijas teritorijā)  ***Pēc degvielas iekraušanas, Piegādātāja izrakstītajā rēķinā (ar provizorisko cenu) norādītais degvielas daudzums paliek nemainīgs, saskaņā ar Piegādātāja terminālī veiktajiem mērījumiem?*** | Ja produkcijas piegāde veicama saskaņā ar DAP noteikumiem, Piegādātāja produkcijas pieņemšana, t.sk. mērījumu veikšana izkraušanas vietā notiek, Pircēja un Piegādātāja pārstāvju klātbūtnē.  Ja produkcijas piegāde veicama saskaņā ar FCA noteikumiem, degvielas iekraušanu Pircēja cisternās veic Piegādātājs Pircēja pārstāvja klātbūtnē, Piegādātājs ir atbildīgs par ieliešanas lūkas  noslēgšanu, noplombēšanu  un bīstamības zīmju uzlīmēšanu.  Pircēja pārstāvis, atrodoties   degvielas iekraušanas vietā, uzrauga iekraušanas procesu, t.sk. degvielas daudzuma noteikšanu.  Ja degvielas  iekraušana un cisternu plombēšana  tiek veikta Piegādātāja un Pircēja pilnvarotas personas klātbūtnē,  Piegādātāja izrakstītajā rēķinā  norādītais degvielas daudzums paliek nemainīgs. |
| **3.** | Kura mēneša vidējais Platts tiks izmantots cenas aprēķinam? | Cenas aprēķinam tiek izmantots Preces piegādes kalendāra mēnesis. |
|  | 22.03.2023. | 23.03.2023. |
| **4.** | Atbilstoši 2.pielikuma Tehniskās specifikācijas 3.punktam: Lūdzu, paskaidrojiet, kādi dīzeļdegvielas izcelsmes dokumenti jāpievieno, lai pierādītu, ka piedāvātā degviela nav ievesta no Krievijas vai kādas citas sankcijām pakļautas valsts. Vai šie izcelsmes dokumenti ir jāpievieno Piedāvājumam vai arī tie būs jānosūta pirms Līguma noslēgšanas? | Tehniskās specifikācijas 3.punkts ir attiecināms uz 2.punktā minētajām dīzeļdegvielas kvalitātes prasībām un tās atbilstības apliecināšanu līguma izpildes laikā, ja dīzeļdegviela tiek piegādāta tieši no ražotāja, kas neatrodas Eiropas Savienībā. |
| **5.** | 1.4.4. 2.5.7.punktā norādīts, ka saskaņā ar 1.pielikuma veidlapu jāiesniedz 2 piedāvājuma varianti atbilstoši apmaksas noteikumiem, bet 2.5.7.punktā ir norādīts tikai 1 maksājuma termiņš (12 dienas). Lūdzu, paskaidrojiet. | Skatīt Grozījumus Nr.1 |
| **6.** | Stingri iesakām mainīt preces piegādes termiņu no 7 (septiņām) uz 10 (desmit) kalendārajām dienām no nosūtīšanas dienas – ja vēlaties piemērot līgumsodus. Mēs neesam atbildīgi par to, cik ātri (vai lēni) dzelzceļš nogādā mūsu RTC galapunktā. | Skatīt Grozījumus Nr.1 |
| **7.** | Lūdzam līguma nosacījumā iekļaut, ka:  a. Piegādātāja vajadzībām no Pircēja ikmēneša piegādes plāns ar precīzām dienām un apjomiem  b. Pasūtījuma apstiprinājums nākamajai nedēļai jāiesniedz Pārdevējam ne vēlāk kā trešdien 14:00 izsūtīšanai, kas plānota piektdien. Ja pasūtīto apjomu izsūtām piektdien, tad parasti piegādes laiks ir 2-3 dienas, bet gadās, ka ar Lietuvas vai Latvijas dzelzceļu notiek negaidīta kavēšanās. | a. Piekrītam mēneša apjoma plāna izsniegšanu ar iespējamu +/- 25% apjoma korekciju;  b. Piekrītam pasūtījuma apstiprinājuma nākamajai nedēļai nosūtīšanas termiņam - ne vēlāk kā plkst. 14.00, trešdienā. |
| **8.** | 1.6.7.1.punktā rakstīts, ka "saistīts ar preču piegādi līdz LR robežai", bet piedāvājumā norādīti Incoterms 2020 DAP un FCA noteikumi, kas neparedz LV robežu. Kāpēc šis nosacījums ir iekļauts uz robežas, ja pērkat uz DAP vai FCA noteikumiem? | Skatīt Grozījumus Nr.1 |
| **9.** | 2.pielikuma "Tehniskā specifikācija" 7.punkts): "Pircējam ir tiesības pārvest Pārdevēja naftas produktu RTC starp savām akcīzes preču noliktavām". Lūdzam pievienot "Pircējam ir tiesības pārvest Pārdevēja naftas produktu cisternas starp savām akcīzes preču noliktavām tikai Latvijas teritorijā, rakstiski vienojoties ar Pārdevēju. Lūdzam šo atrunu iekļaut arī Līguma projektā.  Lūdzu, atcerieties un papildiniet nosacījumus, ka mēs kā pārdevējs sagaidām 36 stundas RTC atgriešanai pēc piegādes brīža galapunktā. Par RTC neatgriešanu laikā tiks aprēķināta papildu maksa. | Skatīt Grozījumus Nr.1 |
| **10.** | Piedāvājuma 2.variantā FCA noteikumos (Tehniskajos noteikumos un Līguma projektā) ir norādīta arī Lietuvas vai Igaunijas teritorija. Lai varētu sagatavot piedāvājumu un piedāvājuma cena būtu objektīvi salīdzināma ar citiem pretendentiem, lūdzam atsūtīt Lietuvas un Igaunijas teritorijas piegādes termināļa un dzelzceļa staciju adreses (staciju kodus). Turklāt, lūdzu, norādiet apjomu un produktus katram galamērķim.  Lūdzu, paskaidrojiet, kāpēc jūs prasāt cenas Lietuvā, ja jums nav transporta uz šo valsti? | Iesniedzot piedāvājuma 2.variantu (Incoterms 2020 FCA noteikumi), pretendents norāda sev pieejamo termināli un dzelzceļa staciju produkcijas pieejamības vietā Latvijas vai Igaunijas, vai Lietuvas teritorijā. |
| **11.** | Lūdzam nosacījumos iekļaut punktu, kuru Pircējs līdz kārtējā mēneša 23.datumam iesniedz Pārdevējam naftas produktu pasūtīšanas grafiku nākamajam mēnesim (nedēļas plāns ar produktiem un apjomiem) ar iespēju mainīt daudzumus + /-10% (% tiks apspriests). | Piekrītam mēneša apjoma plāna izsniegšanai ar iespējamu +/- 25% apjoma korekciju līdz kārtējā mēneša 18.datumam. |
| **12.** | Mums jāprecizē Preču saņemšanas kārtība. Lūdzam nosacījumus papildināt: "Ja Pircējam rodas pamatotas aizdomas par Latvijā piegādāto Preču daudzumu vai Preču partiju, Pircējs informē Pārdevēja pārstāvjus pa kontakttālruņiem: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (pieejams 24 stundas diennaktī) un nekavējoties (bez liekas kavēšanās). ) nosūta paziņojumu Pārdevējam uz Pārdevēja e-pastu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ja Pircēja rīcībā ir mērinstruments Preču daudzuma noteikšanai, neatverot Dzelzceļa vagonu (mērīšanas līdzeklim var nebūt metroloģiskās kontroles sertifikāta un nedrīkst jābūt reģistrētam lietošanai), Pircējs nekavējoties (bez nepamatotas kavēšanās) informē Pārdevēju tikai tad, ja starpība starp noteikto Preču partijas daudzumu un pavaddokumentos norādīto kopējo daudzumu pārsniedz noteikto pieļaujamo +/-0,5% robežu. dzelzceļa cisternās, ja nosūtīto Preču vai Preču partijas daudzumu ir noteicis Pārdevējs, piemērojot tilpuma masas noteikšanu cijas metodi. Šādā gadījumā ir aizliegts atvērt pārējos Dzelzceļa vagonus, neinformējot Pārdevēju un nesaņemot turpmākus rakstiskus norādījumus par rīcību. | Pircēja rīcībā nav mērīšanas līdzekļu (svari), kuri ļautu noteikt preču daudzumu neatverot dzelzceļa vagonu.  Lai izslēgtu savstarpējas pretenzijas par piegādāto preču daudzumu, Piegādātāja produkcijas pieņemšana, t.sk. mērījumu veikšana izkraušanas vietā notiek, Pircēja un Piegādātāja pārstāvju klātbūtnē saskaņā ar Līguma projekta 5.5.punktu:   * 1. Produkcijas pieņemšana notiek, Pircēja un Piegādātāja pārstāvju klātbūtnē, nosakot faktiski piegādātās Produkcijas daudzumu ar Valsts standartiem atbilstošām ierīcēm:      1. degvielas līmeni dzelzceļa cisternās nosakot ar kalibrētiem 1. precizitātes klasei atbilstošiem mērinstrumentiem (mērlente vai mērstienis ar mazāko mērījuma skalas iedaļu 1 mm);      2. degvielas blīvumu nosakot atbilstoši standartam LVS EN ISO 3675:2005 L (areometra metode);   un par to abpusēji parakstot Produkcijas pieņemšanas – nodošanas aktu. Jebkura no Pusēm **par saviem līdzekļiem** ir tiesīga uzaicināt trešo personu faktiski piegādātās Produkcijas daudzuma un/vai kvalitātes atbilstības noteikšanai. |
| **13.** | Nav skaidrs, kā plānojat pasūtīt piedāvājumā norādītās preces. Vai esat apņēmušies pasūtīt pilnu paketi no viena piegādātāja vai plānojat sadalīt iepirkuma apjomus vai produktus no vairākiem piegādātājiem? Lūdzu, paskaidrojiet. | Iepirkuma priekšmets sadalīts 3 (trīs) daļās, piedāvājums tiks vērtēts saskaņā ar nolikuma 4.1. punktā noteikto piedāvājuma izvēles kritēriju - sarunu procedūras nolikuma prasībām atbilstošs piedāvājums ar viszemāko cenu katrā sarunu procedūras priekšmeta daļā atsevišķi pilnā apjomā. |
|  | 23.03.2023. | 23.03.2023. |
| **14.** | Ņemot vērā Pasūtītāja plānotos iepirkuma apjomus, vai ir iespēja pieņemt/izkraut degvielu Pasūtītāja norādītajās adresēs, ja piegādātājs to nodrošina ar auto transportu? | Pircēja infrastruktūra ir  piemērota, lai plānoto degvielu apjomu pieņemtu/ izkrautu  tikai no dzelzceļa  cisternām. |