|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | *05.11.2019.* | *07.11.2019.* |
| **1.** | Attiecībā uz nolikumu  1.6.    Piedāvājuma nodrošinājums:  - Vai ir pieļaujams iesniegt Apdrošināšanas kompānijas garantētu Piedāvājuma nodrošinājumu? | Darām zināmu, ka konkrētā iepirkuma procedūra - sarunu procedūra ar publikāciju “Jumta remonts stacijās Ziemeļblāzma un Zasulauks” (turpmāk – Sarunu procedūra) ir zemsliekšņa procedūra, kura nav jāveic saskaņā ar visiem Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma (turpmāk – SPSIL) noteikumiem. Tomēr, lai arī VAS “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) iepirkumus veic, ievērojot daudzus SPSIL noteikumus, LDZ ir tiesības izvirzīt tādas prasības, kuru **operatīva, nekavējoša** pārbaude un īstenošana neapgrūtina LDZ rīcību.  Norādām, ka Sarunu procedūras nolikuma 1.6.2.punktā ietvertā prasība paredz piedāvājuma nodrošinājuma iesniegšanu kredītiestādes izsniegtas garantijas veidā vai kā pretendenta naudas summas iemaksu pasūtītāja bankas kontā, taču, ja pretendents kopā ar piedāvājumu var iesniegt tādu apdrošināšanas polisi kā beznosacījuma galvojumu (t.i., paredzot, ka nodrošinājuma devējs izmaksā nodrošinājumā paredzēto summu pēc pirmā pieprasījuma), tad pretendents netiks izslēgts no dalības Sarunu procedūrā.  Vienlaikus norādām, ka nolikuma 7.9.punkts un nolikuma 7.pielikuma – līguma projekta 7.1.punkts nosaka, ka līguma nodrošinājumu veic kā naudas summas iemaksu Pasūtītāja bankas kontā. |
| **2.** | Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Zasulauks" ēkas jumta remonts  Tāmes punktu 3.4.        Valc-profila Ruuki "Monterrey"  montāža (līdzīgs iepriekš nomainītam jumta segumam). - Nosaukumā ir pretruna Valc-profils nevar būt "Monterrey". Cik noprotam tad domāts ir RUUKKI dakstiņveida profils "Monterrey". Vai tā?  - Vai nekādu citu prasību uz materiāla pārklājumu un metāla biezumu nav. | No sarunu procedūras tiek izslēgta iepirkuma priekšmeta otrā daļa - jumta remonts dzelzceļa stacijas ēkai “Zasulauks”, jo saistībā ar tehnoloģisko procesu ievērošanu un likumdošanas prasību izpildi nav iespējams veikt jumta seguma remontu līdz 30.12.2019. Zasulauka stacijas ēkai. |
| **3.** | Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Zasulauks" ēkas jumta remonts Tāmes punktu 3.13.        Sniega  aizsargbarjeru montāža (tumši brūns).  Tas pats arī:  Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Ziemeļblāzma" ēkas jumta remonts  Tāmes punktu 3.10.        Sniega  aizsargbarjeru montāža (tumši brūns).  - Vai paredzēts ir montēt skārda aizsargbarjeras, trubiņu vai kādu citu? | (skat.2.atbildi)  Īpašas prasības nav, parasti ar jumta segumu piedāvā arī sniega aizsargbarjeru, labi izskatās aizsargbarjeras no trubiņām. |
| **4.** | Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Zasulauks" ēkas jumta remonts Tāmes punktu 3.14.        Zibensaizsardzības kontūra ierīkošana.  Tas pats arī:  Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Ziemeļblāzma" ēkas jumta remonts  Tāmes punktu 3.11.        Zibensaizsardzības kontūra ierīkošana. - Vai ir zibensaizsardzības sistēmas montāžas projekts vai nosacījumi? Pēc kā vadīties būvniekam? | (skat.2.atbildi)  Zibensaizsardzības montāžas projektu izstrādā uzņēmējs atbilstoši būvnormatīviem. |
| **5.** | Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Zasulauks" ēkas jumta remonts Tāmes punktu 3.16.        Automātiski atveramu durvju bloka montāža.  - Vai ir sistēmas montāžas projekts vai nosacījumi? Pēc kā vadīties būvniekam? | (skat.2.atbildi) |
| **6.** | Attiecībā uz Objekta nosaukums:  Dzelzceļa stacijas "Ziemeļblāzma" ēkas jumta remonts Tāmes punktu 3.4.        Viļņoto dakstiņveida profila lokšņu ar PVDF pārklājumu MONTERREY TS 39-350-1100 vai ekvivalentu segumu (0,5 mm biezumā, ar šķērsviļņa soli 350 mm un sedzošo platumu 1100, tumši brūns) montāža. - Sazinoties ar ražotāju RUUKKI tika saņemta informācija, ka jumti no PVDF pārklājuma netiek ražoti. Šis pārklājums tiek izmantots fasāžu materiāliem un tāds tonis vispār nav pieejams ar šo pārklājuma veidu. RUUKKI piedāvājumā ir Monterrey FEB 30, 40 un 50, kur skaitlis norāda garantiju, līdz ar ko mainās arī pārklājuma veids - 30 ir poliesters (spīdīgs), 40 - pusmatēts, 50 - matēts. Cenas protams ir atšķirīgas. Lūdzam specificēt vēlamo materiālu. | Jumta segums Monterrey FEB 50, vai ekvivalents un tās pašas firmas sniega aizsargbarjera. |
|  | *06.11.2019.* | *07.11.2019.* |
| **1.** | Ņemot vērā norādītos veicamos būvniecības darbus ir skaidri redzams, ka norādītais būvniecības realizācijas termiņš ir diezgan apdraudēts, jo:  1. Nepieciešama veicamo darbu saskaņošana, kas var prasīt ievērojamu laiku, jo nav automātisko durvju un zibens aizsardzības sistēmas projekta un specifikācijas.  2. Darbu izpildi ietekmē arī laika apstākļi.  3. Automātisko durvju izgatavošanas laiks vien var aizņemt no 4-8 nedēļām. Plus klāt montāža.  Normāls līguma izpildes laiks šādā situācijā būtu 3 kalendārie mēneši, kaut arī pats būvniecības laiks var ietilpt arī 4 nedēļās.  Ņemot vērā šo situāciju ir jautājums: Vai ir pieļaujama līguma termiņa pagarināšana bez soda sankcijām? | Līguma termiņa pagarināšana netiek pieļauta. |