*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.11*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.18**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Tehniskās specifikācijas (Pasūtītāja prasības) un to pielikumi satur prasību pārlikt (pārbīdīt) esošos sliežu ceļus dažās stacijās lai varētu izbūvēt starpceļu pasažieru platformu. Jautājums ir šāds: vai būvprojektā nepieciešams paredzēt sliežu ceļa pārlikšanu/pārbīdīšanu uz sliežu ceļa pilnu garumu (no pārmijas līdz pārmijai), vai drīkst izmantot tikai daļēju sliežu ceļa pārlikšanu/pārbīdīšanu projektējamas platformas zonā un tās pieejās (izmantot S-veida līknes)? Un ja drīkst izmantot S-veida līknes, tad kāds vēlams līknes minimālais rādiuss? | Skaidrojam, ka S-veida līkņu izmantošana nav paredzēta. Jāprojektē sliežu ceļa pārlikšanu/pārbīdīšanu uz sliežu ceļa pilnu garumu (no pārmijas līdz pārmijai). |