*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 9.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.10*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.14**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Konkursa Nolikuma p.6.2.1 - 6.2.14 ir norādīti pretendenta izslēgšanas kritēriji. Ārvalstu kompānijām, lai pierādītu šo kritēriju neattiecināmību, ir jāiesniedz kompetentās institūcijas izziņas. Vienlaikus Nolikuma p.6.10 minēts, ka “Pasūtītājs pieņem EVIPD kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai paziņojumā par līgumu vai konkursa dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām”. Jautājums: lūdzam apstiprināt, ka piedāvājumā ārvalstu kompānijas var iesniegt tikai EVIPD formu kā pierādījumu neattiecināmību izslēgšanas kritērijiem? | Apstiprinām, ka atbilstoši nolikuma 6.4.punktam kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai paziņojumā par līgumu vai konkursa dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām var iesniegt tikai EVIPD formu.Vēršam uzmanību uz to, ka attiecībā uz nolikuma 6.2.punktā noteikto izslēgšanas noteikumu neattiecinamību iesniedzamajiem dokumentiem izslēgšanas noteikumuneattiecināmības pierādīšanai ārvalstīs reģistrētai vai pastāvīgi dzīvojošai personai tiks veikti grozījumi. |
| **2.** | Pretendenta atlases noteikumos, 6.2.13 punktā, ir minēts kritērijs: "Pretendents, kas pieteicies dalībai iepirkuma priekšmeta 6. daļā, neatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 442 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām”.Tā kā VIAS un VNS informācijas sistēmām ir piemērota "paaugstinātas drošības" pakāpe, lūdzam informēt, kuru iekārtu un/vai programmnodrošinājuma ražotājiem ir jāatbilst noteikumu prasībām, proti:* + videonovērošanas sistēmas programmnodrošinājums,
	+ pasažieru informēšanas sistēmas programmnodrošinājums,
	+ maršrutētāji datu pārraides tīkla izbūvei,
	+ pasažieru informēšanas sistēmas displeji peroniem,
	+ videokameras,
	+ NVR un serveri,
	+ elektrobarošanas iekārtas utt.
 | Skat. Skaidrojumus Nr.12.Skaidrojam, ka vienotās informatīvās apziņošanas sistēmas (VIAS) un videonovērošanas (VNS) komunikāciju un datu pārraides iekārtas tiek izmantotas kopīgi, tāpēc gan VIAS programmatūrai un VIAS serveru aparatūras kompleksam, gan VNS programmatūrai un VNS serveru aparatūras kompleksam ir jāatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 442 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām” (turpmāk -MK noteikumi N.442) 7.1.3.punktā noteiktajai A pieejamības klasei, bez tam - VNS programmatūrai un VNS serveru aparatūras kompleksam ir jāatbilst MK noteikumu Nr.442 7.1.9.punktā noteiktajai A konfidencialitātes klasei. |
| **3.** | Konkursa Nolikuma p.6.2.19 minēts, ka par būvdarbiem, kuri veikti VAS “Latvijas dzelzceļš” atsauksmes atsevišķa dokumenta formā nav jāiesniedz. Lūdzam apstiprināt, ka arī citus būvdarbu veikšanas apliecinošus dokumentus nav jāiesniedz pretendenta pieredzes apliecināšanai, ja būvdarbi tika veikti VAS "Latvijas dzelzceļš". | Apstiprinām, ka būvdarbu veikšanas apliecinošus dokumentus nav jāiesniedz pretendenta pieredzes apliecināšanai, ja būvdarbi tika veikti VAS "Latvijas dzelzceļš" un skaidrojam, ka ir jānorāda atsauce uz līgumu un veiktajiem konkrētiem darbu veidiem. |