*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 7.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.9*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.12**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pasūtītāja prasību II Sējuma “Kopējās prasības būvniecībai visās stacijās” 6.punktā “Sliežu ceļi” tika norādītas sekojošas prasības sliežu ceļa materiāliem: “Dzelzceļa balasta slāna granīta šķembu tehniskās prasības (tab.Nr.1) un “Tehniskās prasības minerālajiem materiāliem”, bet III Sējuma “Specialās prasības būvniecībai”, Iepirkuma daļā Nr.2, 10.lpp. “Bolderāja-Silikātu,p.p.5 – “Sliežu ceļi” norādīts: “Izbūvēt jaunu strupceļu pasažieru vilcienu pieņemšanai saskaņā ar stacijas pārbūves shēmu”.Lūdzam precizēt prasības jaunizbūvēta strupceļa konstrukcijai, kā arī sliežu ceļa virsbūves materiāliem, tai skaitā, pārmijas pārvedai. | Precizējam, ka jauna strupceļa izbūve pasažieru vilcienu pieņemšanai p.p. Bolderāja – Silikātu jāprojektē atbilstoši norādītajai lokācijai stacijas pārbūves shēmā. Atkarībā no izvēlētās strupceļa pieslēguma vietas galvenajam sliežu ceļam, strupceļam jāprojektē atbilstošs aizkrusteņa līknes rādiuss. Sliežu ceļu jāizbūvē uz dzelzsbetona gulšņiem, ievērojot 2010.gada 3.augusta MK noteikumu “Dzelzceļa ekspluatācijās noteikumi” (turpmāk - TEN) 1.pielikumā noteiktās normas. Ņemot vērā esošo sliežu tipu, jāizmanto UIC60 sliežu tipa pārmiju pārvedu (atbilstoši LVS EN 13674-1) ar krusteņa marku 1/11 saskaņā ar TEN 43.1.1.apkšpunktā noteikto. |