*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 7.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.9*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.11**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pretendenta atlases noteikumos, 6.2.13.punktā, ir minēts kritērijs: “Pretendents, kas pieteicies dalībai iepirkuma priekšmeta 6.daļā, neatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 442 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām””.Tā kā VIAS un NVS informācijas sistēmām ir piemērota “paaugstinātas drošības” pakāpe, lūdzam informēt, kuru iekārtu un/vai programmnodrošinājuma ražotajiem ir jāatbilst noteikumu prasībām? | Paskaidrojam, ka vienotās informatīvās apziņošanas sistēmas (VIAS) un videonovērošanas (VNS) komunikāciju un datu pārraides iekārtas tiek izmantotas kopīgi, tāpēc gan VIAS programmatūrai un VIAS serveru aparatūras kompleksam, gan VNS programmatūrai un VNS serveru aparatūras kompleksam ir jāatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 442 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām” (turpmāk -MK 442. noteikumi) 7.1.3. punktā noteiktajai A pieejamības klasei, bez tam - VNS programmatūrai un VNS serveru aparatūras kompleksam ir jāatbilst MK 442. noteikumu 7.1.9. punktā noteiktajai A konfidencialitātes klasei. |