*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 22.augusta*

*sēdes protokolu Nr.14*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„****Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.11**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
| **1.** | Skaidrojuma Nr.7 atbildē uz 1. punktu ir minēts "...Uzņēmēja sliežu ceļa pārbūves/izbūves zona no stacijas Ziemeļblāzma betona balstiem Nr.5,6 līdz stacijas Mangaļi betona balstiem Nr.57,58", savukārt Skaidrojuma Nr.3 atbildē Nr.8 ir minēts "Mangaļu stacijas betona balstiem no balstiem Nr.5,6 līdz balstiem Nr.57,58..." un Skaidrojuma Nr.9 atbildē Nr.8 . Lūdzam:  a) informēt vai saprotam pareizi, ka Skaidrojuma Nr.7 atbildē uz 1. punktu ir domāti nevis Ziemeļblāzmas betona balsti Nr.5,6, bet gan Mangaļu betona balsti NR.5,6;  b)precizēt stacijas Mangaļi kontakttīkla rekonstrukcijas zonu, uzrādot kontakttīklu balstu numurus. | a) Ieinteresētais piegādātājs nav sapratis pareizi.  No stacijas **Ziemeļblāzma** betona balstiem Nr.5,6 līdz stacijas Mangaļi betona balstiem Nr.57,58, kuri nav jānomaina no betona balstiem uz jauniem metāla balstiem, jānomaina vecās konsoles pret jaunām.  b) kontakttīkla rekonstrukcijas zona ir no stacijas Mangaļi balstiem Nr.57,58 līdz stacijas Ziemeļblāzma balstam Nr.19. |
| **2.** | Ņemot vērā atbildi Skaidrojuma Nr.3 punktā Nr.4  un atbildi Skaidrojuma Nr.7 punktā Nr.3., ka arī Skaidrojumā Nr.9 punktā Nr.8, lūdzam atbildēt vai mēs pareizi saprotam atbildes būtību: Veicot kontakttīkla rekonstrukciju stacijā Mangaļi no k/t balstiem Nr.5 un Nr.6 līdz k/t balstiem Nr.57 un Nr.58 nomainīt tikai konsoles un piekares elementus (stīgas, vidējie enkurojumi un t.t.), saglabājot esošo nesošo trosi un esošos kontaktvadus, bet no k/t balsta Nr.57 (stacijā Mangaļi) līdz balstam Nr.19 (stacijā Ziemeļblāzma) un Nr.58 (stacijā Mangaļi) līdz balstam Nr.18 (stacijā Ziemeļblāzma) pielietot jaunas konsoles, piekares elementus, enkurojuma mezglus, jaunu nesošo trosi un jaunus kontaktvadus? | Ieinteresētais piegādātājs nav sapratis pareizi.  No stacijas **Mangaļi** k/t balstiem Nr.5 un Nr.6 līdz Mangaļu stacijas k/t balstiem Nr.57 (neieskaitot) un Nr.58 (neieskaitot) nav jāveic kontakttīkla piekares pārbūves darbi (t.sk. konsoles un piekares elementus). Kontakttīkla izbūves/pārbūves zona ir no stacijas Mangaļi balstiem Nr.57, 58 līdz stacijas Ziemeļblāzma balstam Nr.19. |
| **3.** | Pamatojoties uz Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2. punkta minēto, ka "…Uzņēmējam nepieciešams pielietot enkurojuma mezglos izstrādājumus, kas tiek paredzēti kompensētai piekarei" un Skaidrojuma Nr.9 sniegto atbildi uz jautājumu Nr.10, lūdzam precizēt vai enkurojumos ir nepieciešams pielietot enkurojuma mezglus, kas paredzēti kompensētai piekarei? | Jā, enkurojumos ir nepieciešams pielietot enkurojuma mezglus, kas paredzēti kompensētai piekarei (kurus nepieciešams pielāgot puskompensētai piekarei). |
| **4.** | Lūdzam precizēt vai mēs pareizi saprotam, ka prasības Punkts 2.5.4 E; 3. Sējums Signalizācijas Sistēma; Section 4 Technical Requirements for Projected Systems - Interlocking shall comply with the Safety Integrity Level 4 (SIL4) of the CENELEC (European Committee for Electrotechnical Standardisation) as envisaged by ENV 50129 and EN 50126 standards. CTC system shall comply with the Safety Integrity Level 4 (SIL4) for safety-critical commands' handling un Punkts 6.1; 3. Sējums Signalizācijas Sistēma; Section 4 Technical Requirements for Projected Systems - "...SSI system shall be designed so to fulfil the strict conditions necessary for safety relevant requirements corresponding to the maximum level, SIL4, according to EN 50129, even there is malfunctioning of the system or object controllers, operated by the system..."  attiecas arī sliežu ķēžu ar automātisko lokomotīvju signalizāciju apakšsistēmai | Pasūtītāja prasību 3.sējuma 2.5.4. E un 6.1.punktos ir noteikta drošības līmeņa (SIL4) prasība signalizācijas, dispečeru centralizācijas un mikroprocesoru centralizācijas sistēmām. Sliežu ķēžu ar automātisko lokomotīvju signalizāciju apakšsistēmai nav noteikta konkrēta drošības līmeņa (SIL) prasība, un tas ir atkarīgs no piedāvātās sistēmas arhitektūras. |