*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 16.augusta*

*sēdes protokolu Nr.13*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„****Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.10**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
| **1.** | Atsaucoties uz 4.sējuma 2.sadaļas prasību:  Posmā Mangaļi – Ziemeļblāzma uz tilta pāri Mīlgrāvja kanālam veikt esošo (nenoslogoto) kontakttīkla pamatu un dzelzsbetona balstu nomaiņu (pret metāla) piekāres nostiprināšanai projektētajam elektrificējamajam otrajam sliežu ceļam. Esošajam elektrificējamam sliežu ceļam uz tilta pāri Mīlgrāvja kanālam ieprojektēt un uzstādīt jaunas konsoles uz esošajiem betona balstiem (pamatu un balstu var nemainīt).   * lūdzam apstiprināt, ka posmā Mangaļi – Ziemeļblāzma uz tilta pāri Mīlgrāvja kanālam ir jāveic esošo (nenoslogoto) kontakttīkla pamatu nomaiņa, neskatoties uz to, ka nenoslogotie kontakttīkla pamati uz tilta pāri Milgrāvja kanālam kopā ar tiltu pāri Milgrāvja kanālam veido monolītu konstrukciju, savukārt, esošo (nenoslogoto) uz tilta pāri Milgrāvja kanālam kontakttīkla pamatu nomaiņu atļauts neveikt. | Posmā Mangaļi - Ziemeļblāzma (kontakttīkla posms, kas šķērso tiltu) jānomaina nenoslogotie balsti uz metāla balstiem ar konsolēm un, ja nepieciešams, jāpastiprina to pamati.  Esošajā elektrificētajā sliežu ceļā (kontakttīkla posms, kas šķērso tiltu) Uzņēmējam jāuzstāda jaunas konsoles uz esošajiem betona balstiem. *(Skat. (Skaidrojuma Nr.7 13.jautājuma atbildi)*  Kontakttīkla pamatu uz tilta esošajiem un uzstādāmajiem balstiem nav jāveic. |