*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 12.augusta*

*sēdes protokolu Nr.16*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētā**

**Atklātā konkursa**

**„****Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.**

**LDZ 2019/17-IB/6.2.1.2/16/I/002/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.10**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
|  | 05.08.2019. | 12.08.2019. |
| **1.** | Sniedzot paskaidrojumus par 26.06.2019 iesniegumu, Jūs attiecībā uz Tehnisko prasību 3.sējuma prasības 5.7.1. 13 rindkopā norādīto “The braking forces shall be generated by rubber springs and hydraulically controlled through an adjustable mechanism. The force exerted when performing the braking process leads to a much lower power consumption of the pumps that compress the oil, and also greatly simplify the installation of the compressed oil system (stations and pipes), because the compressed oil shall not be directly involved in the force application but shall merely be used for adjustment purposes”, skaidrojāt: “Pasūtītājs prasa gumijas atsperes enerģijas taupīšanas dēļ. uz ko norādīts 5.7.1 .punkta 13 .rindkopa. Pasūtītājs nav norādījis, kādā veidā gumijas atspere jāuzstāda un kādam jābūt gumijas sastāvam, tāpēc Iesniedzējs var piedāvāt dažādu ražotāju variantus, vai ari kādu inovatīvu risinājumu. Vagonu bremzēšanas process saistīts ar fizisko procesu, t.i., berzes spēku vagonu riteņu aizķeršanas rezultātā ar lēninātāja baļķiem. Šī procesa blakusparādība ir augstfrekvences metāla vibrācijas, kas var izplatīties apkārtējā vidē, tādējādi to piesārņojot. Ievērojot apstākli, ka būvobjekts atrodas blakus apdzīvotai vietai un Pasūtītajam ir virkne sūdzību no Daugavpils iedzīvotājiem par uzkalnā radītiem trokšņiem. Lēninātajiem ir noteiktas tādas prasības, lai tie atbilstu Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, t.sk., 2014.gada 7.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība". Šis skaidrojums tika uzturēts arī iesniegumu izskatīšanas komisijas sēdē.  Lūdzam skaidrot, vai par atbilstošu tiks uzskatīts risinājums, kurš nodrošinās 2014.gada 7.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteikto pieļaujamo trokšņa līmeni, lēninātājos izmantojot citu tehnoloģiju, kura ir līdzvērtīga aprakstītajai, t.i., nodrošina bremzēšanas procesa energoefektivitāti un zemu skaņas emisiju? | Pasūtītāja prasību 3.sējuma 5.7.1.apakšpunktā ir prasītas gumijas atsperes. Pretendents var piedāvāt dažādu ražotāju variantus vai arī kādu inovatīvu risinājumu. Atsperes uzstādīšana jāveic atbilstoši izstrādātajam un saskaņotajam būvprojektam. Gumijas sastāvam jābūt tādam, lai nodrošinātu bremzēšanas procesa energoefektivitāti un zemu skaņas emisiju. |
| **2.** | Sniedzot paskaidrojumus par 26.06.2019 iesniegumu, VAS “Latvijas Dzelzceļš” attiecībā uz Tehnisko prasību 3.sējuma prasību 5.7.2 “Two-rail retarders. The brake shall be designed to work with wagon speeds of up to 10 m/s.”, norādīja “Prasība (angliski - "up to", latv. - "līdz.") neaizliedz lēninātājus ar mazāku par 10 m/s vagonu ieejas ātrumu”. Šis skaidrojums tika uzturēts arī iesniegumu izskatīšanas komisijas sēdē IUB.  Lūdzam skaidrot, vai par atbilstošu risinājumu tiks uzskatīts lēninātājs, kurš nodrošinās vagona bremzēšanu ātrumu līdz 6 m/s?  Pie nosacījuma, ka tiks nodrošināti:  • efektīva lēninātāju darbība (vagonu bremzēšana) arī ārkārtējos gadījumos, ja pirmās pakāpes lēninātājs daļēji nenostrādā vai nenostrādā pilnībā;  • Visas parejas 3.sējuma prasības, ieskaitot 3.sējuma 5.1.3.prasību “The average marshalling hump capacity shall be 3500 wagons through 24 hours with possibility for a peak maximum hourly handling rate of 250 wagons. The calculation of avarage capacity shall be achieved through hump automatic operation mode by using all system functions, average characteristics of the wagons (length, weels and etcr) and shall provide 2 hours interruption time for technological repair.” | Apstiprinām, ka lēninātājs, kurš nodrošinās vagona bremzēšanu ātrumu līdz 6 m/s, tiks uzskatīts par atbilstošu risinājumu, ja tiks izpildītas arī pārējās Pasūtītāja prasības attiecībā uz uzkalna vadības sistēmu. |
| **3.** | 3.sējuma prasība 5.3.1 (e) “e) a group of up to 4 retarders at the third position shall be controlled by one controller without reserve.”  Lūdzam skaidrot, vai par atbilstošu tiks uzskatīts risinājums, ka katrs no lēninātajiem tiks kontrolēts ar savu kontrolleri, kā arī katrs kontrolleris tiek dublēts lai paaugstinātu sistēmas kopējo drošības pakāpi?  Pie nosacījuma, ka Uzņēmējs spēs rast risinājumu esošo iekārtu ergonomiskajai izvietošanai Pasūtītajam pieejamā telpā, izvietojuma risinājumu iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. | Uzņēmējam jāizpilda Pasūtītāja prasību 3.sējuma 5.3.1. (e) punkta prasību, ievērojot pieejamo telpu platību jaunajai uzkalna sistēmai. |
| **4.** | 3.sējuma prasība 5.9.3 (f) “f) The device shall have an aluminium die-cast housing”.  Lūdzam skaidrot, vai par atbilstošu tiks uzskatīts risinājums, ja iekārta tiks izvietota korpusā, kurš ir veidots no materiāla, kura ilgmūžības īpašības nav sliktākas par alumīniju (piemēram INOX vai cits materiāls)? | Pretendenta piedāvātais risinājums neatbilst Pasūtītāja prasību 3.sējuma 5.9.3. (f) punktam. |
|  | 06.08.2019. | 12.08.2019. |
| **5.** | Lūdzam apstiprināt, ka īpašu papildu prettrokšņu pasākumu nepieciešamība nav paredzēta gadījumā, ja pēc objekta nodošanas ekspluatācijā vidējais trokšņa līmenis, kas rodas no jaunās uzkalna automatizācijas sistēmas komponentēm vagonu nolaišanas laikā un tiek mērīts saskaņā ar MK noteikumiem Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" no 07.01.2014, nepārsniedz MK noteikumos Nr.16, kā arī 3.sējuma Uzkalna vadības sistēma 7.nodaļā norādītās vērtības. | Apstiprinām. |
| **6.** | Lūdzam apstiprināt, ka pamatojoties uz Pasūtītāja Prasībām 2.sējuma Sliežu ceļa virsbūves projektēšana un būvniecība sadaļas Atbilstoši noteiktajam darbu apjomu sadalījumam, Pasūtītājs objektā veiks gulšņu izbūvi t.s. uz pieejām pie jaunajiem lēninātāju (lēninātāju izbūve Uzņēmēja atbildība) pamatiem no abām pusēm. | Pasūtītājs veiks sliežu ceļu izbūvi, t.sk. uz pieejām pie jaunajiem lēninātāju (lēninātāju izbūve ir Uzņēmēja atbildība) pamatiem no abām pusēm, ja projektā sliežu ceļu konstrukcija uz pieejām pie jaunajiem lēninātājiem tiks paredzēta tāda pati kā jaunizbūvējamajam sliežu ceļam (t.i., dzelzsbetona gulšņi ar stiprinājumiem, sliedes un granīta šķembas). |