*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas*

*2022.gada 31.augusta 6.sēdes protokolu*

**„Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (iepirkuma Id.Nr. LDZ 2022/33-SPAV)**

**SKAIDROJUMS Nr.5**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| 1. Nolikuma 2.pielikuma “*Pasūtītāja prasības*” sadaļā **5.** “*Prasības MPC sistēmas apakšsistēmām un lauka iekārtām*”, apakšsadaļā **5.5.3** “*Prasības videonovērošanas sistēmai*”:   P. **5.5.3.9** ir minēts: “*Jānodrošina video arhīvā saglabāšanu ne mazāk ka 30 kalendāru dienas*.”  Jautājums 1: Kur izvieto arhīvu, un vai tam ir jānodrošina arī aparatūra vai tikai licences? | Pasūtītājs skaidro, ka videoierakstu glabāšanai paredzēts izmantot esošo centralizēto pārbrauktuvju videonovērošanas serveri. Šajā sakarā Uzņēmējam jānodrošina tikai nepieciešamo licenču skaits (pamata un rezerves serveriem), kuras atbilst pielietojamai esošai VMS platformai. |
| 1. P. **5.5.3.9**.   Jautājums 2: Kādas ir arhīva kvalitātes prasības (izšķirtspēja, kadru skaits sekundē)? | Pasūtītājs informē, ka kopējās prasības arhīva kvalitātei ir sekojošās:   * Vismaz 25 kadri sekundē; * Vismaz 2 Mpix izšķirtspēja. |
| 1. P. **5.5.3.11** ir minēts: “*Pārbrauktuvju vadības centra (Turgeņeva ielā 14, Rīgā) telpā jāierīko vismaz divi monitori un jānodrošina video signāla pārraide no videonovērošanas kamerām*.”   Jautājums 3: Lūdzam precizēt ir monitoru prasības un apliecināt ka Pasūtītājs nodrošinās monitoru pieslēgšanās un uzstādīšanas vietas? | Informējam, ka, ievērojot Grozījumos Nr.1 minēto, Uzņēmējam jāierīko monitoru uzstādīšanas vietas Dobeles stacijas dežuranta telpā, kā arī jāveic to uzstādīšana un pieslēgšana.  Prasības monitoriem ir sekojošas:   * Ekrāna izmērs 24 collas; * Paredzēts 24/7 darbībai. |
| 1. P. **5.5.3.1** ir minēts: “*Pārbrauktuve jāaprīko ar videonovērošanas sistēmu, lai saņemtu un saglabātu informāciju par pārbrauktuvē uzstādītā aprīkojuma stāvokli un transporta līdzekļu kustību pāri pārbrauktuvei. Pārbrauktuves videonovērošanas sistēmai jānodrošina sekojošu objektu pastāvīgs un kvalitatīvs pārskats: ... pārbrauktuvi šķērsojošas automašīnas valsts reģistrācijas numurs;*”   P. **5.5.3.7** ir minēts: “*Videonovērošanas sistēmai jāsastāv no ne mazāk kā 4 IP krāsu videokamerām, kas uzstādītas uz atsevišķiem cinkotiem stabiem abās pārbrauktuves pusēs. Uz viena staba 2 IP kameras-viena kopskata un viena automašīnu numuru fiksācijai.*”  Jautājums 4: Lūdzam skaidrot jēdziena "automašīnu numura "fiksācija"" nozīmi. Šajā gadījumā fiksācija ir automašīnas attēlojums ar redzamu valsts numurzīmi vai ir domāta videonovērošanas sistēma ar numurzīmju atpazīšanu un ar iespēju meklēt arhīvā pēc numurzīmes? | Pasūtītājs skaidro, ka Uzņēmējam jānodrošina videonovērošanas sistēma ar numurzīmju atpazīšanu. Numurzīmju atpazīšanas funkcijai jātiek aktivizētai pārbrauktuves slēgšanas laikā (uz pārbrauktuves luksoforiem deg aizliedzošais rādījums). Funkcijas aktivizēšanai jānodrošina fiziska sasaiste ar pārbrauktuves signalizācijas sistēmu.  Numurzīmju atpazīšanas funkcija ar iespēju meklēt arhīvā pēc numurzīmes tiek nodrošināta esošās VMS platformas līmenī. |
| 1. P. **5.5.3.11** ir minēts: “*Pārbrauktuvju vadības centra (Turgeņeva ielā 14, Rīgā) telpā jāierīko vismaz divi monitori un jānodrošina video signāla pārraide no videonovērošanas kamerām*.”   Jautājums 5: Lūdzam precizēt: pārbrauktuvju vadības centra telpa (Turgeņeva ielā 14, Rīgā) ir jāaprīko tikai ar monitoriem vai ir nepieciešams operatora darba vietas pilns komplekts (piemēram, monitori ar galda kronistiņiem, mēbeles, kabeļu organizatori). | Informējam, ka, ievērojot Grozījumos Nr.1 minēto, Uzņēmējam jāierīko operatora darba vietas pilns komplekts, t.sk. monitori ar galda kronšteiniem, mēbeles, kabeļu organizatori. |
| 1. P. **5.5.3.11**.   Jautājums 6: Lūdzam precizēt: pie kādām viedeonovērošanas sistēmas iekārtām ir jāpieslēdz monitori? Pie jaunām vai pie esošām? Ja pie esošām, tad lūdzam norādīt spraudņa tipu un kabeļa garumu, ar kuru pieslēdz videosignālu pie monitoriem. | Informējam, ka, ievērojot Grozījumos Nr.1 minēto, Uzņēmējam Dobeles stacijas dežuranta telpā jāuzstāda videoklienta darbstacija, kura paredzēta 24/7 darbībai un pie kuras tiks pieslēgti monitori. Spraudņu tipi un kabeļu garums jānoteic projektēšanas laikā. |
| 1. P. **5.5.3.9** ir minēts: “*Jānodrošina video arhīvā saglabāšanu ne mazāk ka 30 kalendāru dienas.*”   Jautājums 7: Vai Pretendentam ir jānodrošina serveris, operatora darbstacija un videonovērošanas sistēmas vadības programmatūra? | Skaidrojam, ka paredzēts izmantot esošo centralizēto pārbrauktuvju videonovērošanas serveri. Šajā sakarā un, ievērojot Grozījumā Nr.1 minēto, Uzņēmējam jāuzstāda videoklienta darbstacija Dobeles stacijas dežuranta telpā, kura paredzēta 24/7 darbībai, kā arī jānodrošina nepieciešamo licenču skaits (pamata un rezerves serveriem), kuras atbilst pielietojamai esošai VMS platformai. |
| 1. P. **5.5.3.9**.   Jautājums 8: Lūdzam precizēt: Pretendentam ir jānodrošina videoarhīva glabāšana - 30 dienas jaunajām kamerām, pievienojot cieto disku nepieciešamo masīvu esošajam videoinformācijas glabāšanas serverim? | Skaidrojam, ka papildus cieto disku pievienošana esošajam videoinformācijas glabāšanas serverim nav nepieciešama. |
| 1. Nolikuma 2.pielikuma “*Pasūtītāja prasības*” sadaļā **1. “***Vispārīgās prasības***”**, apakšsadaļā **1.2** “*Projektēšana un būvdarbi*”: p. **1.2.3.3** “*Indikatīvie darbu apjomi*”:   Jautājums 9: Lūdzam sniegt Dobeles stacijas shematiskā plāna esošo rasējumu. | Pēc aizpildīta un parakstīta dokumenta “Pieprasījums papildus informācijas saņemšanai” iesniegšanas tiek izsniegts. |
| 1. Sadaļā **1.** p. **1.2.3.3** “*Indikatīvie darbu apjomi*”, Tabulā Nr.2 ir minēts: “*9.Staciju Glūda un Biksti sasaiste ar bezsignālu bloķēšanas sistēmu ar asu skatītājiem*”.   Jautājums 10: Lūdzam apstiprināt, ka tuvošanās iecirkņu un brīdinājuma luksoforu esošo sliežu ķēžu modernizācija stacijā Glūda un Biksti šajā konkursa tvērumā nav paredzēta. | Apstiprinām, ka projekta ietvaros nav paredzēta Glūdas un Bikstu staciju tuvošanās iecirkņu, brīdinājuma luksoforu un stacijās esošo sliežu ķēžu modernizācija. |
| 1. Nolikuma 2.pielikuma “*Pasūtītāja prasības*” sadaļā **3**. “*Pamatprasības bezsignālu automātiskās bloķēšanas sistēmai (AB)*”,   p. **3.2.6** ir minēts: “*Dobeles stacijas tuvošanas iecirkņi jāaprīko ar sliežu ķēdēm ar ALSN kodēšanu viena virzienā. Tuvošanas iecirkņu garums jānosaka projektēšanas laikā izejot no aprēķināta vilciena autostopa bremzēšanas ceļa garuma.*”:  Jautājums 11: Lūdzam apstiprināt, ka par Dobeles stacijas tuvošanās iecirkņu sliežu ķēdēm ir iespējams pielietot tonālās sliežu ķēdes ТРЦ3 ar 50 Hz ALSN kodēšanu. | Apstiprinām, ka projekta ietvaros Dobeles stacijas tuvošanās iecirkņu sliežu ķēdēm ir iespējams pielietot ТРЦ3 tipa tonālās frekvences sliežu ķēdes. Vienlaicīgi pievēršam uzmanību, ka, atbilstoši Nolikuma 2.pielikuma 5.4.1.1.punktam, sliežu ķēdēm jābūt kodētām ar skaitļu kodu ar frekvenci 50 Hz ar iespēju pāriet uz 75 Hz frekvenci. |
| 1. Skaidrojumā Nr.1 (no 2022.gada 10.augusta) p. **1** ir minēts: “*Dobeles stacijai pieguļošie posmi jāaprīko ar bezsignālu automātiskās bloķēšanas sistēmu, kas ir vienāda ar ceļa posmā Liepāja – Tore ekspluatācijā esošo sistēmu.*”   Jautājums 12: Lūdzam piešķirt esošās bezsignālu automātiskās bloķēšanas shēmas posmam Liepāja–Tore. | Informējam, ka esošās bezsignālu automātiskās bloķēšanas shēmas posmam Liepāja–Tore nevar būt izsniegtas piedāvājumu sagatavošanas stadijā. Shēmas pēc atsevišķa pieprasījuma tiks izsniegtas Uzņēmējam projektēšanas laikā. |
| 1. Jautājums 13: Lūdzam precizēt Dobeles stacijas izejas luksoforu signalizāciju un nepieciešamību kodēt ALSN atiešanas maršrutus no Dobeles stacijas. | Informējam, ka, atbilstoši Nolikuma 2.pielikuma Tabulas Nr.2 6.punkta prasībām, jānodrošina pieņemšanas un nosūtīšanas maršrutu kodēšana pa galvenajiem ceļiem, stacijas visu pieņemšanas – nosūtīšanas ceļu kodēšana, t.sk. tuvošanas iecirkņu kodēšana. Projekta ietvaros nosūtīšanas maršrutu kodēšana pa galvenajiem ceļiem tiek paredzēta uz perspektīvu.  Atbilstoši esošai Dobeles stacijas ceļu specifikācijai un ievērojot RU-30-80 norādījumus izejas luksoforiem no sānceļiem par kuriem paredzēta vilcienu caurlaišana jāparedz sekojošā signalizācija: viena sarkana uguns, viena mēnessbalta uguns un divas dzeltenas ugunis no kurām augšējā ir mirgojoša. Izejas luksoforiem, no pārējiem stacijas ceļiem jāparedz sekojošā signalizācija: viena sarkana uguns, viena mēnessbalta uguns un viena zaļa uguns. |
| 1. Jautājums 14: Lūdzam sniegt Dobeles, Glūdas un Bikstu staciju ēku zemesgrāmatu. | Informējam, ka Dobeles, Glūdas un Bikstu staciju ēku zemesgrāmatas tiks izsniegtas Uzņēmējam projektēšanas laikā. |
| 1. Jautājums 15: Lūdzam apstiprināt, ka Glūdā un Bikstos remonts nav jāveic un Pasūtītājs nodrošinās telpas, kurās var uzstādīt iekārtas. | Apstiprinām, ka Pasūtītājs nodrošina iekārtu izvietošanai nepieciešamas telpas Glūdas un Bikstu stacijās. Glūdas stacijā – releju un sakaru telpa, Bikstu stacijā – sakaru telpa. Projekta ietvaros remonta veikšana šajās telpās nav paredzēta. Gadījumā, ja Bikstu stacijas sakaru telpā pieejama vieta nebūs pietiekama jauno iekārtu izvietošanai, Uzņēmējam jānodrošina jauna konteinera uzstādīšana blakus stacijas ēkai. |
| 1. Jautājums : Lūdzam norādīt jaunā DĢA konteinera izvietošanas vietu. | Skaidrojam, ka DĢA konteiners jāuzstāda dzelzceļa nodalījuma joslā netālu no centralizācijas ēkas. Uzstādīšanas vieta jānosaka projektēšanas laikā iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. |
| 1. Jautājums 16: Lūdzam izskatīt jaunas MPC, elektrosadales, sakaru un DĢA tehniskās telpas būvniecības alternatīvu variantu. Kā piemēru var izmantot stacijas "Bolderāja 1", "Sarkandaugava", "Ziemeļblāzma" ēkas būvniecību. | Ja kādu apsvērumu dēļ pretendents uzskata, ka iekārtu izvietošana tam paredzētajās Dobeles stacijas ēkas telpās nav iespējama, pretendents ir tiesīgs piedāvāt alternatīvu variantu – atsevišķās ēkas būvniecība jauno iekārtu izvietošanai. |
| 1. Jautājums 17: Lūdzam apstiprināt, ka Pasūtītājs nodrošina 4 optiskās šķiedras esošajā kabelī, kas savieno blakus esošās stacijas. | Apstiprinām, ka Pasūtītājs nodrošinās 4 optiskās šķiedras esošajā maģistrālajā kabelī, kas savieno blakus esošās stacijas. |
| 1. Jautājums 18: Lūdzam apstiprināt, ka Uzņēmējs nav atbildīgs par apgaismes sistēmas būvniecību pārmijām, parka apgaismojumam vai jebkādam citam apgaismojumam, izņemot pārbrauktuvju apgaismojumu. | Apstiprinām, ka projekta darbu saturā nav paredzēta nekāda cita veida apgaismojuma izbūve, izņemot pārbrauktuves apgaismojumu. |
| 1. Jautājums 19: Lūdzam norādīt galvenās elektroapgādes pieslēgumu skaitu, vietas un atļautās jaudas. | Informējam, ka aktuālās Dobeles stacijas elektoapgādes shēmas ar norādīto pieslēgumu skaitu, to vietām un atļautām jaudām var tikt izsniegtas pretendentam pēc dokumenta “Pieprasījums papildus informācijas saņemšanai” aizpildīšanas, parakstīšanas un iesniegšanas. |
| 1. Jautājums 20: Lūdzam apstiprināt, ka apsildes sistēmas elektrobarošanai ir jāizmanto tikai pieslēgums no "Sadales tīkla". | Informējam, ka pārmiju apsildes sistēmas elektrobarošana var tikt realizēta gan no LDz gareniskās līnijas (ierīkojot nepieciešamās jaudas apakšstacijas), gan ierīkojot nepieciešamās jaudas pieslēgumus no AS “Sadales tīkls”. |
| 1. Jautājums 21: Lūdzam sniegt tehniskās prasības, lai pieslēgtos pie LDz barošanas garenlīnijas (LDz EGL līnijām). | Skaidrojam, ka, lai saņemtu tehniskos noteikumus jaunā pieslēguma ierīkošanai pie LDz garenlīnijas, pretendentam jāiesniedz atbilstošs pieteikums, kas pieejams LDz mājaslapā (<https://www.ldz.lv/lv/pieteikumu-formas-elektroenergija-juridiskam-personam>) |
| 1. Nolikuma 2.pielikuma “*Pasūtītāja prasības*” sadaļā **7.** “*Elektroapgādes iekārtu prasības*”, apakšsadaļā **7.10** “*SCADA sistēmas apraksts*”:   P. **7.10.1.1** ir minēts: “*Nodrošināt tālvadāmo kontakttīkla sekcijas atdalītāju saskaņoto vadību, realizējot to no energodispečeru vadības centra Rīgā, Turgeņeva ielā 14 (integrēt esošajā sistēmā) un no vietējās vadības sistēmas*.”  Jautājums 22: Lūdzam sniegt stacijas kontakttīkla shēmu. | Informējam, ka Projekta ietvaros nav jānodrošina tālvadāmo kontakttīkla sekcijas atdalītāju vadība ar SCADA sistēmas palīdzību.  Skat. Grozījumus Nr.1. |
| 1. Jautājums 23: Lūdzam norādīt: vai kontakttīkla sekcijas atdalītājs ir aprīkots ar vadu, un ja ir aprīkots, tad ar kādu pievada modeli. | Informējam, ka Projekta ietvaros nav jānodrošina tālvadāmo kontakttīkla sekcijas atdalītāju vadība ar SCADA sistēmas palīdzību.  Skat. Grozījumus Nr.1. |
| 1. Jautājums 24: Lūdzam noteikt Pretendenta darbu apjomu jautājumā par kontakttīklu - jaunu kabeļu ievilkšana, jaunu iekārtu piegāde (pievadi vai citas iekārtas). | Informējam, ka Projekta ietvaros nav paredzēta darbu veikšana, kas saistīta ar kontakttīkla izmaiņām.  Skat. Grozījumus Nr.1. |
| 1. Nolikuma 2.pielikuma “*Pasūtītāja prasības*” sadaļā **7.** “*Elektroapgādes iekārtu prasības*”, apakšsadaļā **7.10** “*SCADA sistēmas apraksts*”:   P. **7.10.1.3**. ir minēts: “*Visas apakšstacijas un stacijas objekti obligāti jānodrošina ar zemākā līmeņa vietējām vadības sistēmām. Vietējās vadības sistēmai jābūt tādai, lai ar tās palīdzību būtu iespējama atsevišķo komutācijas aparātu tālvadības funkcijas bloķēšana.*”   1. Jautājums 26: Lūdzam norādīt daudzumu, sniegt shēmas, un visu apakšstaciju izvietojumu. | Informējam, ka aktuālās Dobeles stacijas elektoapgādes shēmas ar norādīto apakšstaciju skaitu, to vietām un atļautām jaudām var tikt izsniegtas pretendentam pēc dokumenta “Pieprasījums papildus informācijas saņemšanai” aizpildīšanas, parakstīšanas un iesniegšanas. |
| 1. Jautājums 27: Lūdzam noteikt Pretendenta darbu apjomu jautājumā par esošo apakšstaciju modernizēšanu. | Skaidrojam, ka esošo apakšstaciju modernizācijas nepieciešamība ir atkarīga no pārmiju apsildes sistēmas pieslēguma veida – pieslēgums pie LDz garenlīnijas vai pie AS “Sadales tīkls”. Gadījumā, ja paredzēts pieslēgt pārmiju apsildes sistēmu pie LDz garenlīnijas, pretendentam jāiesniedz atbilstošs pieteikums, kas pieejams LDz mājaslapā (<https://www.ldz.lv/lv/pieteikumu-formas-elektroenergija-juridiskam-personam>), tehnisko noteikumu saņemšanai esošo apakšstaciju modernizācijai, norādot nepieciešamo jaudu. |
| 1. XX1 lūdz atbildēt uz vēl diviem jautājumiem:   Ir nepieciešams sekojošo prasību detalizētāks skaidrojums 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. “Sadaļa 5.1.7.3 jānodrošina otra asmeņa atgājiena attālumu no rāmjsliedes, kas nav mazāks par 125 mm” sakara ar to, ka Ministru kabineta noteikumi Nr.724 punkta 250.3.  definēts ka nepieciešams nodrošināt, ka otrā asmens atgājiens no rāmjsliedes nav mazāks par 147 mm.  Ir nepieciešams sekojošo prasību detalizētāks skaidrojums,  2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 4.8.3.1.    “KIGAS (izpildītās kustības vilcienu grafiks)  Lai nodrošinātu vilcienu grafika un vilcienu numerācijas funkcionalitātes datus, Uzņēmējam jāizstrādā, jāsaskaņo ar Pasūtītāju un jāievieš mikroprocesoru centralizācijas sistēmas sasaiste ar esošo LDz kustības izpildītā grafika automatizēto sistēmu (KIGAS), un jānodrošina attiecīgo datu pārsūtīšana un saņemšana:   * informācijas nosūtīšana par stacijas lauka iekārtu stāvokli; * vilciena numura saņemšana no KIGAS un atspoguļošana uz stacijas dežuranta darba vietas monitora.”   vai ir nepieciešams realizēt kādas komandas no stacijas dežuranta darba vietas (ieskaitot dzēst; rediģēt vai ievadīt jauno vilcienu numuru)?  1 ierobežotas pieejamības informācija | Skaidrojam, ka piedāvājamai pārmiju elektropiedziņai jāatbilst MK noteikumu Nr.724 250.3.punkta prasībām un jānodrošina pārmijas asmeņa atgājiens no rāmjsliedes, kas nav mazāks par 147 mm.  Skat. Grozījumus Nr.1.  Skaidrojam, ka realizējot mikroprocesoru centralizācijas sistēmas sasaisti ar esošo LDz kustības izpildītā grafika automatizēto sistēmu (KIGAS), jānodrošina arī vilcienu numuru dzēšanas, rediģēšanas un ievadīšanas komandas Dobeles stacijas dežuranta automatizētajā darba vietā.  Skat. Grozījumus Nr.1. |
| 1. Iepazīstoties ar konkursa “Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” nolikuma punkta 4.8.1. prasībām –   4.8.1.     būvprojekta vadītājs  4.8.1.1. ar spēkā esošo būvspeciālista sertifikātu dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā.  4.8.1.2. Būvprojekta vadītājam jābūt sekmīgai pieredzei pēdējo 5 gadu laikā kā būvprojekta vadītājam vismaz 1 (vienā) pēc satura un apjoma līdzīgā 1520 mm dzelzceļa infrastruktūras objektā.  Būvdarbiem jābūt pilnībā pabeigtiem un objektam nodotam ekspluatācijā līgumā noteiktajā termiņā un kvalitātē;  Pretendents pēc rūpīgas iepazīšanās ar Latvijā veiktajiem projektiem ir secinājis, ka pēdējo gadu laikā Latvijā nav realizēti projekti, kuros kā būvprojekta vadītājs būtu bijis speciālists ar sertifikātu dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā.  Lielākajā daļā 1520mm dzelzceļa tīklā izstrādāto būvprojektu vadītājs ir bijis speciālists ar sertifikātu sliežu ceļu projektēšanā vai arī arhitekts/būvinženieris gadījumos, kad galvenā būve ir ēka vai inženierbūve.  Tā kā prasība ļoti ierobežo iespējamo pretendentu loku, lūdzam grozīt nolikuma punktu nosakot, ka par atbilstošu tiks uzskatīta pieredze arī, kas gūta kā būvprojekta daļas vadītājam, izsakot nolikuma punktu šādā redakcijā:  4.8.1.2. Būvprojekta vadītājam jābūt sekmīgai pieredzei pēdējo 5 gadu laikā kā būvprojekta daļas vadītājam vismaz 1 (vienā) pēc satura un apjoma līdzīgā 1520 mm dzelzceļa infrastruktūras objektā. | Ieinteresētā piegādātāja prasība ir pamatota, tādēļ Grozījumā Nr.1 ir ievietota jauna nolikuma 4.8.1.2.punkta redakcija:  “4.8.1.2. Būvprojekta vadītājam jābūt sekmīgai pieredzei pēdējo 5 gadu laikā kā būvprojekta vai tas daļas vadītājam vismaz 1 (vienā) pēc satura un apjoma līdzīgā 1520 mm dzelzceļa infrastruktūras objektā.”  Skat. Grozījumus Nr.1 |
| 1. Ieinteresētais piegādātājs lūdz pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu Sarunu procedūrai ar publikāciju “Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (Iepirkuma ID nr.: LDZ 2022/33-SPAV) sakarā ar potenciālā projekta apjomu, sarežģītību, vasaras laika atvaļinājumu dēļ, kā arī nepieciešamību sagatavot piedāvājumu sadarbībā ar ārzemju ražotājiem. | Piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir pagarināts.  Skat. Grozījumus Nr.1 |