*APSTIPRINĀTS*

*ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas*

*2022.gada 30.augusta 5.sēdes protokolu*

**Sarunu procedūrā ar publikāciju “Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (iepirkuma Id.Nr. LDZ 2022/33-SPAV)**

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.4**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| Atsaucoties uz VAS “Latvijas dzelceļš”, turpmāk – Pasūt’tiājs, nolikuma pielikuma Nr.2 Pasūtītāja prasības, punktu 2.2. Nepieciešamā pieredze:“*Visam piedāvātājam aprīkojumam – gan veselām sistēmām, gan atsevišķām ierīcēm un elementiem – papildus atbilstībai tehniskajām specifikācijām jāatbilst arī šādām prasībām:** *Tāda paša veida centralizācijas sistēmai, kuru paredzēts uzstādīt, pārbaudīt un nodot ekspluatācijā projekta ietvaros jābūt iedarbinātai (ieviestai ekspluatācijā) vismaz trijās Dobeles stacijai līdzīgās stacijās, kuras atrodas ES dzelzceļa tīkla maģistrālajās līnijās.”*

Šobrīd XX1 veiksmīgi realizēto projektu sarakstā ir viens objekts, kas atrodas ES dzelzceļa tīkla maģistrālajās līnijās, tā ir stacija XX1. Projekta ietvaros ir uzstādīta XX (nosaukums)1, stacijā ir XX1 pārmijas un tā ir pilnīgā nodota ekspluatācijā, kas ir XX1 reizes vairāk pārmiju, kā Dobelē.Turklāt XX1sistēma ir sertificēta Eiropas Savienībā (XX1) un atbilst XX1drošības līmenim (vienīgais XX1, kam ir šāds sertifikāts). Kaimiņvalsts Igaunijas dzelzceļš (Eesti Raudtee) pērk mikroprocesoru sistēmas (..)1 .Līdz ar to XX1 pieredze pēc darbu apjoma ir atbilstoša nolikuma prasībām un pierāda XX1 iekārtu atbilstību ES standartiem. (..)1Diemžēl esošā nolikuma pielikums Nr.2 Pasūtītāja prasības, punkts 2.2. liedz XX1 dalību konkursā.Uzskatām, ka šāda prasība var tika mainīta, lai uzlabotu konkursu un atļautu arī tādiem ražotājiem kā XX1 piedāvāt savus produktus par konkurējošu cenu VAS “Latvijas dzelzceļš” projektos.Tāpēc lūdzam VAS “Latvijas dzelzceļš” izvērtēt iespēju mainīt prasību formulējumu un izteikt 2.2.punktu citā redakcijā, piemēram:Variants Nr.1“*Visam piedāvātajam aprīkojumam – gan veselām sistēmām, gan atsevišķām ierīcēm un elementiem – papildus atbilstībai tehniskajām specifikācijām jāatbilst arī šādām prasībām:** *tāda paša veida centralizācijas sistēmai, kuru paredzēts uzstādīt, pārbaudīt un nodot ekspluatācijā projekta ietvaros jābūt iedarbinātai (ieviestai ekspluatācijā) vismaz trijās Dobeles stacijai līdzīgas stacijās, no kurām vismaz viena atrodas Eiropas Savienībā un divas var atrasties arī Eiropas Savienības kandidātvalsts dzelzceļa tīkla maģistrālajās līnijās.”*

VaiVariants Nr.2“*Visam piedāvātajam aprīkojumam – gan veselām sistēmām, gan atsevišķām ierīcēm un elementiem – papildus atbilstībai tehniskajām specifikācijām jāatbilst arī šādām prasībām:** *Tāda paša veida centralizācijas sistēmai, kuru paredzēts uzstādīt, pārbaudīt un nodot ekspluatācijā projekta ietvaros jābūt iedarbinātai (ieviestai ekspluatācijā) vismaz vienā Dobeles stacijai līdzīgā stacijā, kura atrodas Eiropas Savienībā un kurā uzstādītas vismaz 30 pārmijas.*
 | Informējam, ka atsauce uz vienu veiksmīgi realizēto projektu, kura ietvaros ar piedāvājamo mikroprocesoru centralizācijas sistēmu tika aprīkota tikai viena stacija ES dzelzceļa tīkla maģistrālajās līnijās, ir nepietiekama, jo Pasūtītāja ieskatā pēc tās nevar spriest par dotās sistēmas stabilo darbību un tiražēšanas iespēju uz citām ES dzelzceļu stacijām. Piedāvājamās centralizācijas sistēmas pielietošanas iespējas uz Latvijas dzelzceļa infrastruktūras apliecināšanai nepieciešama tās veiksmīgas pastāvīgas ekspluatācijas un drošas pielietošanas pieredze vismaz trijās ES dzelzceļa tīkla stacijās.Sakarā ar to, ka drošības prasības dzelzceļa vilcienu vadības sistēmām valstīs, kuras nav Eiropas savienības dalībvalstis, var ievērojami atšķirties no ES standartos noteiktā, atsauce uz veiksmīgu pieredzi šādās valstīs ir nepieņemama.Grozījumi Nolikumā šajā punktā netiks veikti. |

1 ierobežotas pieejamības informācija