*APSTIPRINĀTS*

*ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas*

*2023.gada 27.jūlija 2.sēdes protokolu*

**Sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Kravas vagonu divasu ratiņu rezerves daļas piegāde SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" vajadzībām”**

**Iepirkuma Id.Nr. LDZ 2023/130-SPA**

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| ***1.jautājums angļu valodā*** | ***Atbilde angļu valodā*** |
|    2.   Kompozita bremzes klucis : 25130-03-H. 1. Due to un-availability of drawing copy,  our manufacturing & technical team conducted further detailed          analysis in  regards to " kompozita bremze klucis " as per Part / Drawing No : 25130-03-H .  2. The following essential information is missing & not provided in the tender document , required for                     submitting offer & participating in the negotiation procedure .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sr** | **Missing Technical Information for****kompozīta bremzes klucis** | **Information & Confirmation Required from****Latvijas dzelzceļš Team** |
| 1. | Material Grade |   |
| 2. | Chemical Composition |   |
| 3. | Coefficient Of Friction |   |
| 4. | Wire Mesh : Whether Wire Mesh is required in the kompozīta bremzes klucis. Note : As per our Indian Railway Standards & Specifications , the wire mesh has been obsolute & no longer in use for kompozīta bremzes klucis. Kindly confirm if we require Wire Mesh. |   |
| 5. | 1. The front view of kompozīta bremzes klucis is available with us ( Picture attached )2. Please provide the following for determining & developing the kompozīta bremzes klucis & its pattern   1. The Back View Picture ( Back Plate Portion ) 2. Rough drawing & dimensions of the back plate & lux portion.  |   |
|  7. |  Kindly confirm if the following are the required parametersfor kompozīta bremzes klucis

|  |  |
| --- | --- |
| Sr | Parameter |
| 1. | Shoe length: 330 mm  |
| 2. | Shoe width: 80 mm |
| 3. | Shoe thickness: 65 mm  |
| 4. | Pad weight : 2.9 kg  |
| 5. | Radius : 510 |

 |   |

 May request you to confirm with your technical / engineering team  & provide with the information at the earliest.  | When repairing freight wagons running on 1520 mm gauge, it is allowed to use brake pads, which are certified according to the requirements approved by the Railway Transport Council (have a certificate of conformity issued by a certification body registered in the register of the Council). Also pads must be produced according to the technical conditions, which are agreed with the wagon management commission and are included in the list of brake pads, which are allowed to be used in the repair of brake equipment of wagons in accordance with the repair documentation approved by the Railway Transport Council (Nr.732-2009 PKB CV „Vagonu bremžu iekārtu remonta rokasgrāmata”).List of brake pads acceptable for use:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Brake pad drawing | Technical documentation, according to which the pad is produced |
| 1 | Composite brake pad 25130-Н, ТИИР-300 | ТУ 2571-028-00149386-2000 |
| 2 | Composite brake pad 25610-Н, ТИИР-300 | ТУ 2571-028-00149386-2000 |
| 3 | Composite brake pad М 659.000, ТИИР-300 | ТУ 38.114292-94 |
| 4 | Composite brake pad М 659.000-01, ТИИР-300 | ТУ 38.114292-94 |
| 5 | Composite brake pad (non-asbestos) 25130-03-Н, Фритекс-950 | ТУ 2571-062-05766936-2002 |
| 6 | Composite brake pad К-В-СПК330 | СТ ТОО-030540000766-01-2010 |
| 7 | Composite brake pad 2ТР-11 ЦМК | СТ 9061-1948-ТОО-24-001-2012 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sr** | **Missing Technical Information for****kompozīta bremzes klucis** | **Information & Confirmation Required from****Latvijas dzelzceļš Team** |
| 1. | Material Grade  |  We have no information as it is indicated in the technical documentation for the manufacture |
| 2. | Chemical Composition  |  We have no information as it is indicated in the technical documentation for the manufacture Asbestos free |
| 3. | Coefficient Of Friction  |  We have no information as it is indicated in the technical documentation for the manufacture |
| 4. | Wire Mesh : Whether Wire Mesh is required in the kompozīta bremzes klucis. Note : As per our Indian Railway Standards & Specifications , the wire mesh has been obsolute & no longer in use for kompozīta bremzes klucis. Kindly confirm if we require Wire Mesh. |  Yes Is wire mesh required in composite brake pad . |
|  5. |  1. The front view of kompozīta bremzes klucis is available with us ( Picture attached )2. Please provide the following for determining & developing the kompozīta bremzes klucis & its pattern   1. The Back View Picture ( Back Plate Portion ) 2. Rough drawing & dimensions of the back plate & lux portion. |  We do not have |
|  7. |  Kindly confirm if the following are the required parametersfor composite brake pad

|  |  |
| --- | --- |
| Sr | Parameter |
| 1. | Shoe length: 330 mm  |
| 2. | Shoe width: 80 mm |
| 3. | Shoe thickness: 65 mm  |
| 4. | Pad weight : 2.9 kg  |
| 5. | Radius : 510 |

 |  Example:composite brake pad 25610-Н, ТИИР-300 parameters* Brinell hardness, HB – 14-30
* Friction coefficient: for steel ST1 0,38-0,55
* Thickness, mm –65+5-1,5
* length, mm - 330±10
* Shoe width: 80 mm
 |

 |
| ***1.jautājums latviešu valodā*** | ***Atbilde latviešu valodā*** |
| 2. Kompozīta bremzes klucis: 25130-03-H.1. Tā kā rasējuma kopija nav pieejama, mūsu ražošanas un tehniskā grupa veica sīkāku analīzi attiecībā uz “kompozīta bremzes klucis” saskaņā ar daļu/rasējuma Nr.: 25130-03-H.2. Konkursa dokumentācijā trūkst šādas būtiskas informācijas, kas nav sniegta, lai iesniegtu piedāvājumu un piedalītos sarunu procedūrā.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SR** | **Trūkst tehniskas informācijas par****kompozīta bremzē Kluci** | **Informācija un apstiprinājums nepieciešams no****Latvijas Dzelzceļa** **komandas** |
| 1. | Materiāla pakāpe |  |
| 2. | Ķīmiskais sastāvs |  |
| 3. | Berzes koeficients |  |
| 4. | Stiepļu tīkls: vai kompozīta nepieciešams stiepļu tīkls, bremzē Klucis.Piezīme: Saskaņā ar mūsu Indijas dzelzceļa standartiem un specifikācijām stiepļu tīkls ir novecojis un vairs netiek izmantots kompozīta bremzēm Klucis.Laipni apstipriniet, vai mums ir nepieciešams stiepļu tīkls. |  |
| 5. | 1. Pie mums pieejams kompozīta bremzes klucis priekšskats(Attēls pievienots)2. Lai noteiktu un attīstītu kompozīta bremzes Klucis & tā modeli, lūdzu, sniedziet šādu informāciju:1. Aizmugures skata attēls(Aizmugurējās plāksnes daļa)2. Aizmugurējās plāksnes un lux daļas raupjais zīmējums un izmēri. |  |
| 7. | Lūdzu, apstipriniet, vai nepieciešamie parametri ir šādi:kompozīta bremzes klucim

|  |  |
| --- | --- |
| SR | Parametrs |
| 1. | Kurpes garums: 330 mm |
| 2. | Kurpes platums: 80 mm |
| 3. | Kurpes biezums: 65 mm |
| 4. | Spilvena svars: 2,9 kg |
| 5. | Rādiuss: 510 |

 |  |

Var pieprasīt, lai jūs to apstiprinātu tehniskā/inženiertehniskā darba grupā, un sniegt informāciju, cik ātri vien iespējams. | Remontējot kravas vagonus, kas kursē 1520 mm platumā, atļauts izmantot bremžu klučus, kas sertificēti atbilstoši Dzelzceļa transporta padomes apstiprinātajām prasībām (jābūt Padomes reģistrā reģistrētas sertifikācijas institūcijas izsniegtam atbilstības sertifikātam). Arī paliktņiem jābūt izgatavotiem atbilstoši tehniskajiem nosacījumiem, kas saskaņoti ar vagonu apsaimniekošanas Komisiju un iekļauti bremžu paliktņu sarakstā, kurus atļauts izmantot vagonu bremžu iekārtu remontā saskaņā ar Dzelzceļa transporta padomes apstiprināto remonta dokumentāciju (Nr. 732-2009 PKB CV “Vagonu bremžu iekārtu Remonta rokasgrāmata”).Lietošanai pieņemamu bremžu kluču saraksts:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Bremžu kluča zīmējums | Tehniskā dokumentācija, saskaņā ar kuru tiek izgatavots bloknots |
| 1 | Kompozīta bremžu kluči 25130-Н, ТИИР-300 | ТУ 2571-028-00149386-2000 |
| 2 | Kompozīta bremžu kluči 25610-Н, ТИИР-300 | ТУ 2571-028-00149386-2000 |
| 3 | Kompozīta bremžu kluča М 659.000, ТИИР-300 | ТУ 38.114292-94 |
| 4 | Kompozīta bremžu kluča М 659.000-01, ТИИР-300 | ТУ 38.114292-94 |
| 5 | Kompozīta bremžu kluči (nav azbests) 25130-03-Н, Фритекс-950 | ТУ 2571-062-05766936-2002 |
| 6 | Kompozīta bremžu kluča К-В-СПК330 | СТ ТОО-030540000766-01-2010 |
| 7 | Kompozīta bremžu kluča 2ТР-11 ЦМК | СТ 9061-1948-ТОО-24-001-2012 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SR** | **Trūkst tehniskas informācijas par****kompozīta bremzes kluci** | **Informācija un apstiprinājums nepieciešams no****Latvijas Dzelzceļa** **komandas** |
| 1. | Materiāla pakāpe | Mums nav informācijas, jo tā norādīta ražošanas tehniskajā dokumentācijā |
| 2. | Ķīmiskais sastāvs | Mums nav informācijas, jo tas ir norādīts tehniskajā dokumentācijā par bezazbesta ražošanu |
| 3. | Berzes koeficients | Mums nav informācijas, jo tā norādīta ražošanas tehniskajā dokumentācijā |
| 4. | Stiepļu tīkls: vai kompozīta nepieciešams stiepļu tīkls, bremzes klucī.Piezīme: Saskaņā ar mūsu Indijas dzelzceļa standartiem un specifikācijām stiepļu tīkls ir novecojis un vairs netiek izmantots kompozīta bremzes klucim.Laipni apstipriniet, vai mums ir nepieciešams stiepļu tīkls. | Jā, kompozīta bremžu klučos ir nepieciešams stiepļu tīkls. |
| 5. | 1. Pie mums pieejams kompozīta bremzes klucis priekšskats(Attēls pievienots)2. Lai noteiktu un attīstītu kompozīta bremzes kluci & tā modeli, lūdzu, sniedziet šādu informāciju:1. Aizmugures skata attēls(Aizmugurējās plāksnes daļa)2. Aizmugurējās plāksnes un lux daļas raupjais zīmējums un izmēri. | Mums nav |
| 7. | Lūdzu, apstipriniet, vai nepieciešamie parametri ir šādi:kompozīta bremžu klučiem

|  |  |
| --- | --- |
| SR | Parametrs |
| 1. | Kurpes garums: 330 mm |
| 2. | Kurpes platums: 80 mm |
| 3. | Kurpes biezums: 65 mm |
| 4. | Spilvena svars: 2,9 kg |
| 5. | Rādiuss: 510 |

 | Piemērs:kompozīta bremžu kluči 25610-Н, ТИИР-300 parametri* Brinela cietība, HB – 14-30
* Berzes koeficients: tēraudam ST1 0,38-0,55
* Biezums, mm – 65 +5 -1,5
* garums, mm - 330 ± 10
* Kurpes platums: 80 mm
 |

 |
| Mums ir jautājums par SPap „Kravas vagonu divasu ratiņu rezerves daļas piegāde SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” vajadzībām”. Pozīcija Nr. 1 un 2.Nolikuma punktā Nr. 1.8.6. teikts, ka piedāvājumam jāpievieno *atbilstības sertifikāta kopija*. Lūdzam apstiprināt, ka tiek atzīts tikai tāds atbilstības sertifikāts, kuru izsniegusi sertificēšanas institūcija, kas iekļauta atbilstības novērtēšanas (apstiprināšanas) institūciju, izmēģinājumu laboratoriju, izmēģinājumu centru reģistrā, ko atzinusi Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padome. | Tiek apstiprināts, ka tiek atzīts tikai tāds atbilstības sertifikāts, kuru izsniegusi sertificēšanas institūcija, kas iekļauta atbilstības novērtēšanas (apstiprināšanas) institūciju, izmēģinājumu laboratoriju, izmēģinājumu centru reģistrā, ko atzinusi Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padome. |