APSTIPRINĀTS

ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas

2023.gada 10.augusta 2.sēdes protokolu

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūrā ar publikāciju “Transportlīdzekļu riepu piegāde”**

**iepirkuma identifikācijas nr. LDZ 2023/106-SPAV)**

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums** | **Atbilde** |
| (..) riepu iepirkuma sakarā, man ir jautājums par vienu pozīciju,-proti pozīciju Nr.42 un Nr.45 riepu specifikācijā (15.5R38 un 8.3x20).Par cik šīs ir krievu ražojuma tehnikai paredzētas riepas, uzstādījums, lai tās atbilstu ETRMA prasībām ir visai grūti izpildāms, jo riepas tiek ražotas Āzijas valstīs.Līdzīgs stāsts ir ar pozīciju Nr.56,tikai tur nav šīs uzstādījuma (ETRMA),tieši tāpat ar riepu tipu (radiāla 15.5R38,vai diagonāla 15.5-38,jo tieši otrais variants ir biežāk sastopams un ir lētāks arī cenas ziņā.) | Attiecībā uz noteikto prasību par atbilstību ETRMA skat. Grozījumus Nr.1.Attiecībā uz Tehniskās specifikācijas (iepirkuma nolikuma 1.pielikums) pozīcijā Nr.56 norādīto tehnisko raksturojumu, skaidrojam, ka riepu tips ir norādīts pareizi 15.5R38. |