*APSTIPRINĀTS*

*ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas*

*2023.gada 16.jūnija 2.sēdes protokolu*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūrā ar publikāciju**

**“GPS uzraudzības sistēmas uzturēšana un maršrutu lapu apstrāde”**

(iepirkuma identifikācijas nr. LDZ 2023/103-SPAV)

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Jautājums** | **Atbilde** |
| 1. | Atsaucoties uz iepirkumu (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2023/103-SPAVC), lūdzam sniegt skaidrojumu uz sekojošajiem jautājumiem:  2. pielikuma 2. punkta 2.1.4. apakšpunkts, kurā minēts, ka **Pakalpojuma ietvaros Pakalpojuma sniedzējs nodrošina:**  *2.1.4. Datu kopsavilkuma sagatavošanu un iesniegšanu Pakalpojuma ņēmēja grāmatvedības un kontroles vajadzībām līdz nākošā mēneša 10.datumam.*  Vai šis punkts uzliek par pienākumu Pakalpojuma sniedzējam iesniegt atskaites vai tikai nodrošināt pieeju kopsavilkuma atskaitei? | Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina pieeja datu kopsavilkuma sagatavošanai, nodrošinot 2.pielikuma 2.17.apakšpunktā noteikto maršruta lapu dubulto aizpildīšanu un apstiprināšanu. |
| 2. | 2. pielikuma tehniskajā specifikācijā minēts, ka **GPS iekārtu skaits (var mainīties atkarībā no nepieciešamības)** minimālās prasības ir 452 iekārtām, savukārt 2. A pielikumā norādīts, ka uzņēmuma īpašumā ir 413 VAS “Latvijas dzelzceļš” iekārtas, kā arī 16 RSS transportlīdzekļi, kuriem tiek veikti izsekošanas pakalpojumi.  Balstoties uz šo informāciju var secināt, ka plānots atsevišķus transportlīdzekļus aprīkot ar jaunām iekārtām. Vai jaunās iekārtas plānots iegādāties uzņēmuma īpašumā vai iznomāt? Pielikuma Nr. 1 finanšu piedāvājuma sadaļā nav atrunāta jaunas iekārtas iegādes vai nomas cena, tādēļ lūgums precizēt kādā veidā pretendentam iekļaut šīs izmaksas. | Iepirkumā noteiktais pakalpojums jānodrošina ar lietošanā esošajām iekārtām to tehnisko iespēju robežās, šī iepirkuma rezultātā noslēgtā līguma ietvaros esošo iekārtu tehniska uzlabošana vai maiņa nav paredzēta.  Tehniskajā specifikācijā (iepirkuma nolikuma 2.pielikums) norādīts plānotais apkalpojamo GPS iekārtu skaits. |
| 3. | 2. pielikuma sadaļā **Izmaksās jāiekļauj** 3. un 4. punktā minēts, ka nepieciešams iekļaut degvielas kontroli un motora apgriezienus no CAN.  Balstoties uz Pasūtītāja sniegto informāciju par uzņēmumā pieejamajām iekārtām, tikai 186 no tām ļauj veikt pieslēgumu pie CAN līnijas, tostarp 130 no tām nepieciešams iegādāties papildus CAN lasītāju. Lūgums precizēt kādā veidā pretendenta piedāvātajā finanšu piedāvājuma veidlāpā iekļaut izmaksas, kas saistās ar jaunas iekārtas nomu vai CAN lasītāja nomu, lai šīs prasības izpildītu.  Papildus lūgums atsūtīt autoparkā pieejamo transportlīdzekļu markas, modeļus un gadus, lai varētu precīzi novērtēt kuriem no šiem transportlīdzekļiem ir iespējams CAN pieslēgums un kādus datus iespējams no CAN iegūt. | Pakalpojums jānodrošina ar lietošanā esošajām iekārtām to tehnisko iespēju robežās, esošo iekārtu tehniska uzlabošana (tai skaitā, piem., papildus CAN lasītāju iegāde vai noma, vairāku automašīnas autovadītāju noteikšana tehniska esošo pieslēgumu maiņa u.tml.), iepirkuma rezultātā noslēgtā līguma ietvaros nav paredzēta. |
| 4. | 2. pielikuma sadaļā **Izmaksās jāiekļauj** 10. punktā minēts, ka, kā izvēles pakalpojumu, Pretendentam jānodrošina **Vairāku automašīnas autovadītāju noteikšana**.  Balstoties uz Pasūtītāja sniegto informāciju par uzņēmumā pieejamajām iekārtām, tikai 56 no tām ļauj uzstādīt šofera identifikāciju. Finanšu piedāvājumā ir atrunāta vairāku šoferu identifikācija, bet lūgums precizēt kādā veidā pretendenta piedāvātajā finanšu piedāvājuma veidlapā iekļaut izmaksas, kas saistās ar jaunas iekārtas iegādi vai nomu gadījumos, kad iekārtas to neatbalsta. | Skat. atbildi pie 3.punkta. |
| 5. | 1. pielikuma 2. punktā lūgts norādīt piedāvājuma kopējo summu.  Lūgums papildināt pieteikumu ar pilnu automašīnu sarakstu, tajā iekļaujot markas modeļus un ražošanas gadus, kā arī šīm mašīnām nepieciešamos pieslēgumus. Šādā veidā Pretendentiem dodot iespēju novērtēt nepieciešamo darbu apjomus un ar tiem saistītās izmaksas. | Skat. atbildi pie 3.punkta. |
| 6. | 1. pielikuma 2. punkta tabulā lūgts norādīt SIM kartes uzstādīšanas un noņemšanas summas nomas perioda laikā.  Balstoties uz informācijas trūkumu, nav iespējams noteikt kopējo summu SIM karšu maiņām, jo nav zināms cik iekārtām / transporta līdzekļiem šī darbība būs jāveic, ņemot vērā, ka liela daļa VAS ”Latvijas dzelzceļš” īpašumā esošo iekārtu nav spējīgas izpildīt Pasūtītāja prasības. | SIM kartes uzstādīšanas un noņemšanas izmaksu summas jāiesniedz par 1 transporta vienību |
| 7. | 1) No iepirkuma ir skaidrs,  ka ir jāpārņem visa GPS sistēma, ieskaitot iekārtas un esošās SIM kartes?  2) Pārejas perioda laikā mums tiks nodrošināta pilna pieeja ierīcēm?  Paliks esošās sim kartes? | Nepaliks esošās SIM kartes, līdz ar to esošās SIM kartes nav jāpārņem.  Jā, pārejas perioda laikā tiks nodrošināta pilna pieeja ierīcēm. |
| 8. | Nolikuma 1.7. punkta tabulas 4.4.punktā norādīts,  "Iekārtas ir ar preču marķējumu  un atbilst saistošo Eiropas Savienības direktīvu un LR Ministru kabineta noteikumu Nr.208 „Iekārtu elektromagnētiskās saderības noteikumi” un Ministru kabineta noteikumu Nr.360 „Radioiekārtu atbilstības novērtēšanas, piedāvāšanas tirgū, uzstādīšanas un lietošanas noteikumi” prasībām.  Kādām iekārtām tas ir jānorāda? | Prasība par preces marķējuma nodrošināšanu tiek izslēgta, skat. iepirkuma nolikumam Grozījumus Nr.1. |