SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”, (turpmāk - pasūtītājs)

reģ. Nr. 40003788351,

juridiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050

uzaicina piedalīties tirgus cenu izpētē **Daugavpils vagonu remonta centra krāsošanas nodaļas pārbūves (rekonstrukcijas) tehniskā projekta izstrāde "**, identifikācijas Nr.RSSA-33/2021.

Piedāvājums iesniedzams Mercell sistēmā elektroniski līdz **2022.gada 11.martam plkst.10:00**.

Iesniedzot piedāvājumu nepieciešams ievadīt cenu sistēmā, sadaļā ”Produkti”, kā arī pievienot piedāvājumu saskaņā ar pieteikuma pielikumu Nr.1 (parakstītu ar paraksttiesīgās personas parakstu un noskanētu).

 **Piedāvājumi bez maksas iesniedzami elektroniski Mercell iepirkumu sistēmā**.

Jautājumu gadījumā par tirgus cenu izpētes priekšmetu, lūdzu sazināties ar Pasūtītāju rakstiski, izmantojot “Sarakste” moduli Mercell iepirkumu sistēmā.

Jautājumu gadījumā par Mercell sistēmu un piedāvājumu iesniegšanas procesu, lūdzu sazināties ar Mercell atbalsta dienestu pa tālr. 27763529 vai e-pastu latvija@mercell.com

Papildus tehniskās informācijas saņemšanai, lūdzam, sazināties ar:

Inženierprocesu nodaļas vadītāju Valēriju Krukovski, tālrunis +371 29531761, e-pasts : valerijs.krukovskis@ldz.lv

**Iepirkuma prasības:**

1. Pretendentam jāiesniedz finanšu un tehnisko pieteikumu saskaņā ar pievienoto darba uzdevumu (skatīt uzaicinājuma pielikumu Nr.2):
	1. cena norādāma EUR, bez PVN, ar divām zīmēm aiz komata, cenā iekļautas visas ar pakalpojumu saistītās izmaksas;
	2. pakalpojumu izpildes laiks: saskaņā ar darba uzdevumu;
	3. **pretendents ir reģistrēts** Latvijas Republikas Būvniecība informācijas sistēmas Būvspeciālistu reģistrā vai līdzvērtīgā profesionālā reģistrā ārvalstīs un apliecina kompetenci tehniskā projekta izstrādē atbilstoši darba uzdevumam.
2. Pretendenta iesniegtā piedāvājuma derīguma termiņam jābūt vismaz ***40 (četrdesmit) kalendārām dienām*** no tā iesniegšanas dienas.
3. Samaksas nosacījumi: ne mazāk kā ***30 (trīsdesmit) kalendārās dienas*** ***pēc*** pakalpojuma pieņemšanas dokumenta parakstīšanas dienas.
4. Objekta atrašanās vieta: Daugavpils vagonu remonta centrs: Varšavas iela 49, Daugavpils.
5. Izpildes termiņi un nosacījumi:
	1. 20 kalendāro dienu laikā no līguma parakstīšanas dienas saskaņot krāsošanas nodaļas rekonstrukcijas būvprojektu minimālā sastāvā ar Pasūtītāju un sniegt to Būvvalde būvatļaujas saņemšanai;
	2. 45 kalendāro dienu laikā no būvatļaujas saņemšanas izstrādāt būvprojektu;
	3. Projektēšanas laikā savlaicīgi informēt Pasūtītāju par pieņemtiem tehniskā uzdevuma risinājumiem;
	4. Pakalpojuma izpildes termiņš **līdz 15.06.2022.**
6. Pirms piedāvājuma sagatavošanas veikt objekta apsekošanu un precizēt tehniskā uzdevumā norādīto darbu apjomus. Objekta adrese: Daugavpils, Varšavas iela 49.

**Tirgus cenu izpētes piedāvājuma izvēles kritērijs ir iepirkuma prasībām atbilstošs piedāvājuma ar zemāko cenu.**

! Ja pretendentam pēc VID publiskajā datu bāzē pieejamās informācijas uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi ir konstatējams nodokļu parāds, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāds, kas kopsummā valstī pārsniedz 150 euro, iesniegtais komercpiedāvājums tiks izskatīts tikai tajā gadījumā, ja ar piedāvājumu tiks iesniegts arī dokuments par nodokļu parādu neesamību – izziņu no VID elektroniskās deklarēšanas sistēmas (EDS), kas apliecina informāciju par nodokļu parādu neesamību.

! Ja laika posmā no tirgus cenu izpētes rezultātu paziņošanas līdz līguma noslēgšanai VID publiskajā datu bāzē izraudzītajam pretendentam tiks konstatēts nodokļu parāds (lielāks par 150 euro), pasūtītājs pieprasīs iesniegt apliecinājumu par nodokļu parādu neesamību – izziņu no VID elektroniskās deklarēšanas sistēmas (EDS), kas apliecina informāciju par nodokļu parādiem uz konkrētu (līguma noslēgšanas) dienu.

! *Vēršam uzmanību, ka SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” nav Publisko iepirkumu likuma subjekts, līdz ar to šīs iepirkums tika organizēts saskaņā ar SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” iekšējiem normatīvajiem aktiem.*

*Pielikums Nr.1*

**FINANŠU UN TEHNISKAIS PIETEIKUMS**

2022. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_

Pretendenta nosaukums, reģistrācijas nr.

Nodokļu maksātāja reģistrācijas nr.

Juridiskā adrese

Biroja adrese

Pretendenta bankas norēķinu rekvizīti (kods, konts)

Tālruņa nr., faksa nr.

E-pasta adrese

Kontaktpersona

SIA „\_\_\_\_\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(amats, vārds, uzvārds)\_\_\_\_ personā, kas pārstāv sabiedrību uz statūtu vai 20\_\_ g. \_\_\_\_\_\_\_ pilnvaras Nr.\_\_\_\_ (prokūras) pamata, (pielikumā UR izziņa par pārstāvības/ paraksta tiesībām vai pilnvara (prokūra) uz \_\_\_ lp.)

Apliecina, ka esam iepazinušies ar tirgus cenu izpētes nosacījumiem, tie mums ir skaidri un saprotami, un piedāvājam SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” veikt tehniskā projekta izstrādi (turpmāk-pakalpojums) līdz **15.06.2022.** par šādu zemāk norādīto piedāvājuma summu (bez PVN):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Tirgus cenu izpētes priekšmets** | **Piedāvājuma summa kopā EUR (bez PVN)** |
| 1. | SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centra **krāsošanas nodaļas pārbūves (rekonstrukcijas) tehniskā projekta izstrāde** |  |
|  |   |  |

**Kopējā piedāvājuma summa, EUR bez PVN** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(*summa ciparos un vārdos*).

**Samaksas nosacījumi:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Pakalpojuma izpildes termiņš:**\_\_\_\_\_\_\_\_ *darba dienu laikā pēc rakstiska pasūtījuma veikšanas*

**Piedāvājuma derīguma termiņš:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Objekta atrašanās vieta:** SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centrs: Varšavas iela 49, Daugavpils.

SIA „\_\_\_\_\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(amats, vārds, uzvārds) \_\_\_\_ personā,

* apliecina, ka piedāvājuma cenā ir iekļautas pilnīgi visas pretendenta izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma veikšanu, pretendenta neparedzamie izdevumi un citas iespējamās izmaksas u.c.

Apzinās, ka piedāvājuma cenā neiekļautās izmaksas pakalpojuma izpildes laikā netiks kompensētas.

Piedāvātā cena pakalpojuma izpildes laikā būs nemainīga arī valūtas kursa, cenu inflācijas un pakalpojumu izmaksas ietekmējošu faktoru izmaiņu gadījumos.

* apliecinām, ka piedāvātais pakalpojums atbilst tirgus cenu izpētes noteiktām tehniskajām prasībām.

 /uzņēmuma vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts/ /paraksta atšifrējums/

*Z.v*.

*Pielikums Nr.2*

**SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centra**

**Krāsošanas nodaļas pārbūves (rekonstrukcijas)**

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

1. **Mērķis un uzdevumi**
	1. SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” Daugavpils vagonu remonta centra (turpmāk– RSSV) Krāsošanas nodaļas rekonstrukcija ir nepieciešama ritošā sastāva (vagonu, dīzeļlokomotīvju un sliežu ceļu mašīnu) krāsošanas augstās kvalitātes nodrošināšanai.
	2. Krāsošanas nodaļai jānodrošina:
		1. krāsošanas tehnoloģiskā procesa kvalitatīva izpilde;
		2. krāsošanas tehnoloģiskā procesa laika samazināšana;
		3. nepieciešamie klimatiskie apstākļi lietojamo krāsošanas materiālu optimālai žūšanai;
		4. sprādziendroša vide;
		5. droša un ergonomiska krāsotāju darba vide.
	3. Nodrošināt energoefektivitātes un vides aizsardzības prasību izpildi.
2. **Esošās Krāsošanas nodaļas tehniskais raksturojums**
	1. RSSV Krāsošanas nodaļa izvietota Galvenā ražošanas korpusa ēkā. Krāsošanas nodaļas plānojums ir pievienots 1.pielikumā.
	2. Krāsošanas nodaļas pamatizmēri:
* garums, m – 41;
* platums, m – 13;
* augstums, m – 11,05;
* platība, m2 – 537,6.
	1. Krāsošanas nodaļā ir divi sliežu ceļi, uz kuriem tiek novietots ritošais sastāvs sagatavošanai pirms krāsošanas un krāsošanai. Viens sliežu ceļš ir aprīkots ar tehnoloģisku bedri, lai varētu nokrāsot ritošā sastāva apakšējo (ekipāžas) daļu.
	2. No katra sliežu ceļa sānu malām ir novietotas divu līmeņu estakādes ar trepēm, lai krāsotāji varētu pārvietoties gar krāsošanas objektu visā tā augstumā.
	3. Zem estakādes laukumiem ir novietoti gaismekļi sprādziendrošā izpildījumā, lai nodrošinātu krāsošanas virsmai nepieciešamu apgaismojumu.
	4. Lai nodrošinātu nepieciešamu gaisa kustību telpā, krāsošanas nodaļa ir aprīkota ar pieplūdes un nosūces ventilāciju (pieplūdes ventilācija – divas iekārtas “Tornado OPK 18000 HW”, nosūces ventilācija - desmit ventilatori). Lai samazinātu kaitīgo vielu izmešu daudzumu apkārtējā vidē, nosūces ventilācijas gaisvadi ir aprīkoti ar maināmiem filtriem. Krāsošanas nodaļā ir centralizēta apkures sistēma.
1. **Prasības krāsošanas nodaļai pēc rekonstrukcijas**
2. Krāsošanas nodaļas klimatiskiem parametriem jānodrošina krāsošanas augstā kvalitāte;
3. Lai veiktu ritošā sastāva visu virsmu kvalitatīvu krāsošanu Krāsošanas nodaļā (ritošā sastāva sagatavošanas pozīcijās) ir jābūt pietiekošam apgaismojumam - ne mazāk par 750lx uz krāsošanas virsmas.
4. Lai veiktu kvalitatīvu ritošā sastāva virsbūves sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu, jāveic esošo estakāžu demontāža un jāuzstāda personāla pacelšanas lifti ar iespēju pārvietoties gar ritošo sastāvu visā tā augstumā un garumā, kā arī apstrādāt tā priekšējās un aizmugurējas daļas, tātad jānodrošina iespēja pārvietoties pēc koordinātām x,y,z.
5. Jāparedz abu esošo vārtu nomaiņa.
6. Jāpagarina tehnoloģiskās bedres līdz krāsošanas nodaļas vārtiem.
7. Jāparedz viegli uzstādāmi režģi tehnoloģisko bedru aizvēršanai.
8. Sliežu ceļā, kas aprīkots ar tehnoloģisku bedri, jāuzstāda atsevišķa hermētiska krāsošanas-žāvēšanas kamera (turpmāk – kamera). Kamerai jāatbilst sekojošām prasībām:
	* 1. Iekšējās telpas garums – 22 m;
		2. Iekšējās telpas platums – ne vairāk par 6 m
		3. Iekšējās telpas augstums – ne mazāk par 6,5 m;
		4. Apgaismojums – ne mazāk par 1000 lx;
		5. Kameras ventilācija – pieplūdes-nosūces:
			1. Gaisa kustības ātrums ne mazāk par 0.25 m/s;
			2. Gaisa apmaiņas apjoms - ne mazāk par 100-kārtīgu gaisa apmaiņu stundā;
			3. Kamerai jābūt aprīkotai ar ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmu. Paredzēt ventilācijas automātisku atslēgšanu ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmu iedarbošanās gadījumā;
		6. Iekšējā temperatūra – jābūt iespējai žāvēšanas režīmā nodrošināt gaisa temperatūru kameras iekšpusē līdz +60ºC;
		7. Aprīkojums – divi personāla pacelšanas lifti gar sānu sienām, ar pārvietošanu pēc koordinātām x,y,z;
		8. Pirms kameras uzstādīšanas pagarināt sliežu ceļu un tehnoloģisko bedri. Tehnoloģiskajai bedrei jābūt visā kameras garumā, no sliežu ceļa abiem sāniem, ritošā sastāva apakšējas daļas krāsošanai;
		9. Vārti: gala vārti vienā pusē - ritošā sastāva iebraukšanai, kameras vidū - ieejas durvis personālam;
		10. Kameru uzstādīt 22 m attālumā no krāsošanas nodaļas vārtiem. Lai izvietotu kameru ir nepieciešams demontēt krāsu sagatavošanas telpas starpsienas;
	1. Lai samazinātu kaitīgu vielu izmešu daudzumu apkārtējā vidē, nosūces ventilācijas gaisvadus jāaprīko ar maināmiem filtriem.
	2. Ierīkot krāsu sagatavošanas telpu krāsu noliktavas vietā. Aprīkot to pieplūdes-nosūces ventilāciju. Jāparedz skapja pieslēgšanu pie nosūces ventilācijas..
	3. Visam aprīkojumam jābūt sprādziendrošā izpildījumā.
	4. Krāsošanas nodaļas un kameras ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmām jābūt integrētām uzņēmuma kopējā atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmā un iedarbināšanas gadījumā jāatslēdz ventilācija visā galvenā ražošanas korpusā.
	5. Objektā pielietojamiem materiāliem jāatbilst ekspluatācijas un Latvijas būvnormatīvu prasībām, tiem jābūt sertificētiem.
	6. Krāsotājam jānodrošina droša un ergonomiska darba vidi.
9. **Būvprojekta izstrādāšanas prasības**
	1. Pirms būvprojekta izstrādāšanas, Uzņēmējam ir nepieciešams pienācīgi iepazīties ar objektu, ar ritošā sastāva nokrāsošanas tehnoloģisku procesu, esošu aprīkojumu un tā darba kārtību un tehnisko stāvokli.
	2. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši sekojošiem normatīviem aktiem:
* Būvniecības likums;
* MK noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;
* MK noteikumi Nr.545 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
* MK noteikumi Nr.574 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
* MK noteikumi Nr.310 Noteikumi par LBN 231 – 15 „Dzīvojamo un publisko ēku apkure un ventilācija”;
* MK noteikumi Nr. 432 Noteikumi par LBN 003 – 19 „Būvklimatoloģija”;
* MK noteikumi Nr.333 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība";
* MK noteikumi Nr. 238 Ugunsdrošības noteikumi;
* MK noteikumi Nr.359 Darba aizsardzības prasības darba vietās;
* “Ēku ventilācija. Iekštelpu vides projektēšanas kritēriji.“ LVS CR 1752:2008L;
* Valsts standarts LVS 282:2013 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”. Citi tehniskie vai īpašie noteikumi attiecībā pret objektu precizējami ar Pasūtītāju.
	1. Būvprojekta sastāvā jāiekļauj:
* Vispārīga daļa;
* Skaidrojošs raksts (shēmas, plāni, piesaistes, griezumi u.c.);
* Konstruktordaļa;
* Elektriskā daļa;
* Ventilācijas daļa;
* Būvdarbu veikšanas projekts (Izstrādājot, ņemt vērā, ka būvdarbi objektā tiks veikti nepārtraucot Daugavpils vagonu remonta centra darbību);
* Ekonomiskā daļa (Konstrukciju, materiālu un iekārtu kopsavilkums, Būvdarbu apjomu saraksts , Būvniecības koptāme, Izmaksu aprēķini (lokālās tāmes) visām projekta daļām).
	1. Pasūtītājs iesniedz Izpildītājam: zemes gabala lietošanas tiesību dokumentus, būves kadastrālo uzmērīšanas lietu un tehniskos noteikumus no inženiertīklu turētājiem;
	2. Izpildītājs, ja ir nepieciešams Būvprojekta izstrādei, veic inženierizpēti (ģeoloģiju), zemes gabala topogrāfisko uzmērījumu, esošu konstrukciju apsekošanu.
	3. Būvprojekta izstrādāšanas gaitā paredzēt esošā aprīkojuma izmantošanas iespēju.
	4. Pirms iesniegt būvprojektu Būvvalde Izpildītājam ir jāsaskaņo būvprojekts ar Pasūtītāju.
1. **Darbu pieņemšana-nodošana**
	1. Būvvaldē akceptēto Tehnisko projektu ir jāiesniedz papīra formātā 6 (sešos) eksemplāros (tajā skaitā viens oriģināls) un CD formātā – 4 eksemplāros.
	2. Projekta grafisku daļu jāsagatavo AutoCad programmnodrošinājumam saprotamā formātā. Rasējumus iesniegt AutoCad un Adobe Acrobat failu formā. Teksta daļai jābūt izstrādātai Word un Excel programmnodrošinājumam saprotamā valodā.
	3. Galīgā darba pieņemšana noformējama ar izpildītāja un pasūtītāja parakstītu pieņemšanas-nodošanas aktu.