

Rīga

Ogre

The diagram illustrates a floor plan with various rooms and dimensions:

- Nepāra**: A large rectangular room at the top left with a height of 9000.
- Esoša**: A room above **Pāra** with a height of 780.
- Pāra**: A room below **Esoša** with a height of 10500.
- 9.3 m²**: A red-shaded area in the bottom left corner with a width of 1000 and a depth of 500.
- 7.7 m²**: A red-shaded area in the center-right with a width of 4170 and a depth of 1000.
- 4170**: The width of the central corridor.
- 1000**: The depth of the **9.3 m²** area.
- 500**: The depth of the **7.7 m²** area.
- 9600**: The total width of the building.

Piezīmes:

1. Shēma attiecas tikai auto ceļa atjaunošanas pēc remonta darbiem.
 2. Pirms rakšanas darbiem (komunikācijas) saskaņot ar visiām iesaistītām institūcijām.
 3. Nepieciešamā asfaltbetona seguma biezumam pārbrauktuvē jābūt saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem

Darbu apjomi				
Nosaukums	Izpilde	Mērvienība	Apjoms	
Pamatnes izbūve un asfaltbetona seguma ieklāšana	Konkurss	m2	17.0	
Signālstabiņš	SCP	gab.	17	
Nomale	SCP	m2	1	

Nosacītie apzīmējumi:

Esošais asfalts

Asfaltbetons projekts

Nominal

Asfaltbetons projekts

Normal

LATVIJAS DZELZCEĻŠ		VAS "Latvijas dzelzceļš" SCP, CPTR	
		Stadija	Lapa
Uzvārds	Pamatsts Dat.		
Rasejā	D. Makolovs	C.P. Šķirotava-Salaspils	
Uzmērīja			
Pārbaudīja	A. Grugulis	Dzelz.pārbraukt.Nr.102	
Apstiprina		Šķirotava-Salaspils 16.km 5.pk nepāra ceļ asfaltēšanas shēma	