

Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi –
Ziemeļblāzma modernizācija: būvuzraudzība
Līguma identifikācijas numurs Nr.6.2.1.2/16/I/001/02-02

Rīga

LĪGUMS Nr. L-278/2020
13.02.2020
(datums)

VAS „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģ. Nr.40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, tās Valdes priekšsēdētāja Māra Kleinberga personā, kurš rīkojas pamatojoties uz VAS „Latvijas dzelzceļš” 2019.gada 12.augusta Valdes lēmumu Nr. VL-30/105 „Par pilnvarojumu pārstāvēt sabiedrību Parastā komercpilnvara (M.Kleinbergs)”, un Valdes locekļa Aina Stūrmaņa personā, kurš rīkojas, pamatojoties uz VAS „Latvijas dzelzceļš” 2019.gada 12.augusta Valdes lēmumu Nr. VL-30/108 „Par pilnvarojumu pārstāvēt sabiedrību Parastā komercpilnvara (A.Stūrmanis)”, kuri kopā rīkojas, pamatojoties uz 2020.gada 03.februāra Valdes lēmumu Nr.VL-7/50, (turpmāk - Pasūtītājs), no vienas puses, un

SIA “Firma L4”, vienotais reģ. Nr.40003236001, juridiskā adrese Jelgavas iela 90, Rīga, tās valdes priekšsēdētāja Gunāra Valinka personā, kurš rīkojas, pamatojoties uz statūtiem, (turpmāk tekstā – Inženieris), nō otras puses,

abi kopā sauktī Puses un katrs atsevišķi - Puse,

1. Līguma priekšmets

1.1. Līguma priekšmets ir Darbu līguma „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” būvprojekta ekspertīze un būvdarbu būvuzraudzība atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Inženiera funkciju izpilde (turpmāk - Pakalpojumi) atbilstoši FIDIC projektēšanas un būvniecības līguma noteikumiem (1999. gada izdevums). Pasūtītāja organizētā atklātā konkursa „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvuzraudzība” nolikumam, Inženiera piedāvājumam (Līguma pielikums Nr.4) un rezultātam (apstiprināts ar VAS „Latvijas dzelzceļš” Valdes 03.02.2020. lēmumu Nr.VL-7/50 „Par atklāta konkursa „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvuzraudzība” (iepirkuma identifikācijas Nr.LDZ 2019/21-IB/6.2.1.2/16/I/001/02-02) rezultātu un līguma slēgšanu”) tādā veidā, lai būvniecības darbi tiktū pabeigtī atbilstoši līgumam „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” (Darbu līgums).

2. Līguma summa un norēķinu kārtība

2.1. Pasūtītājs apņemas samaksāt Inženierim par sniegtajiem Pakalpojumiem saskaņā ar Inženiera Finanšu piedāvājumu, nemot vērā pakalpojumu izpildi un ievērojot nosacījumus, kā noticiks tālāk šajā Līgumā;

2.2. Līguma cena ir 484 280.00 EUR (četri simti astoņdesmit četri tūkstoši divi simti astoņdesmit euro un 00 centi), papildus maksājams, pievienotās vērtības nodoklis 21% 101 698.80 EUR (viens simts viens tūkstotis seši simti deviņdesmit astoņi euro un 80 centi). Kopējā līguma summa ar PVN ir 585 978.80 EUR (pieci simti astoņdesmit pieci

tūkstoši deviņi simti septyndesmit astoņi euro un 80 centi). PVN likmes maiņas gadījumā darījumām tiks piemērota likme atbilstoši spēkā esošajām tiesību normām.

Līguma kopējā summā ir iekļauti visi Inženiera izdelyumi, kas tam varētu rasties saistībā ar šī Līguma izpildi.

2.3. Par Pakalpojumu samaksā 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc maksājuma pieprasījuma un ziņojumu saņemšanas no Inženiera un to apstiprināšanas atbilstoši Līguma noteikumiem.

2.4. Samaksu par Pakalpojumiem veic Pasūtītājs ar pārskaitījumu uz Inženiera norādīto bankas kontu.

3. Pārējie noteikumi

3.1. Līgumam ir šādi pielikumi, kas ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa:

3.1.1. 1.pielikums – Līguma noteikumi uz 15 lapām;

3.1.2. 2.pielikums – Darba uzdevumi uz 16 lapām;

3.1.3. 3.pielikums – Skaidrojumi uz 2 lapām;

3.1.4. 4.pielikums – Inženiera Piedāvājums ārējā datu nesējā (CD).

3.2. Līgums sastādīts 2 (divos) eksemplāros latviešu valodā. Pie katras no Pusēm atrodas viens līguma eksemplārs.

3.3. Līgums ir spēkā līdz saistību pilnīgai izpildei.

4. Pušu rezultāti

Inženieris

SIA "Firma L4"
Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004, Latvija
Reģ. Nr.: 40003236001
Banka: A/S "Swedbank"
Bankas kods: HABALV22
Bankas konts: LV95 HABA 0001408 047 992

Pasūtītājs

VAS „Latvijas dzelzceļš”
Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1547, Latvija
Reģ. Nr.: 40003032065
Banka: Nordea Bank AB Latvija filiāle
Kods: NDEALV2X
Konts: LV58NDEA0000080249645

Inženiera pilnvarotā pārstāvja paraksts:

Pasūtītāja pilnvarotā pārstāvja paraksts:

VIENĀDOZELĀ

1. pielikums

LĪGUMA NOTEIKUMI

1. TERMINI UN INTERPRETĀCIJA

1.1. Termīni

Līgumā ir lietoti šādi termīni:

- (1) **Inženieris** - Līgumā minēts uzņēmums – Puse, kuru Pasūtītājs, pamatojoties uz konkursa rezultātiem, ir nolīdzis būvprojekta būvekspertīzes un būvuzraudzības pakalpojuma sniegšanai saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Darbu līguma izpildes uzraudzības, pārbaudes un vadīšanas pakalpojuma sniegšanai saskaņā ar FIDIC līguma noteikumiem;
- (2) **Pasūtītājs** - VAS "Latvijas dzelzceļš" - Puse, kas ir nolīgusi Inženieri būvprojekta ekspertīzes un būvuzraudzības, un Darbu līguma izpildes uzraudzības, pārbaudes un vadīšanas pakalpojuma sniegšanai;
- (3) **Uzņēmējs** – Darbu līguma izpildītājs, kas veiks projektēšanu un būvdarbus atbilstoši FIDIC līguma noteikumiem;
- (4) **Līgums** - vienošanās starp Pusēm par būvprojekta ekspertīzes un būvuzraudzības, un Darbu līguma izpildes uzraudzības, pārbaudes un vadīšanas pakalpojumu sniegšanu, kas ietver līguma noteikumus, darba uzdevumu, skaidrojumus un Inženiera piedāvājumu;
- (5) **Darbu līgums** – atklātā konkursa „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04) rezultātā 13.12.2019. noslēgtais līgums „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” starp Pasūtītāju un Uzņēmēju;
- (6) **Darbu līguma noteikumi** sastāv no:
 - (6.1) **Vispārīgie noteikumi** - FIDIC „Iekārtu piegādes un projektēšanas – būvniecības darbu līguma noteikumi elektriskajiem un mehāniskajiem darbiem, būvniecības un inženierdarbiem, kuru projektēšanu veic uzņēmējs”, Pirmais izdevums 1999. gadā (*For Electrical and Mechanical Plant, and for Buildings and Engineering Works, Designed by the Contractor, First Edition 1999*);
 - (6.2) **Speciālie noteikumi** - groza Vispārīgos noteikumus;
- (7) **Darba uzdevums** - Pasūtītāja sagatavots un Līguma Pielikumā Nr.2 iekļauts dokumenti, kas nosaka konkrētus Inženiera uzdevumus, prasības un nosacījumus Pakalpojuma sniegšanai;
- (8) **Pakalpojums** - Darba uzdevumā noteiktis darbu kopums, kurus izpilda Inženieris saskaņā ar Līgumu, un kas ietver būvprojekta ekspertīzi, būvuzraudzību. Darbu līguma izpildes uzraudzību, pārbaudi un vadīšanu;
- (9) **Pasūtītāja rīkojums** - rakstiska instrukcija vai rīkojums, ko izsniedz Pasūtītājs un kas ir saistošs Inženierim attiecībā uz Pakalpojuma sniegšanu;
- (10) **Projekts** – Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētais projekts „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma būvuzraudzība”, Līguma identifikācijas Nr.6.2.1.2/16/I/001/02-02.

- modernizācija”, Nr.6.2.1.2/16/1/001, kura realizācijai Inženieris sniedz Pakalpojumu;
- (11) **Darbi** - pagaidu un pastāvīgie darbi, tai skaitā, iekārtu un materiālu piegāde, sagatavošanas, celtniecības un ierīkošanas darbi, pārbaudes, dokumentācijas un būju nodošana ekspluatācijā, ko izpilda Uzņēmējs un ko uzrauga Inženieris;
 - (12) **Valsts** - Latvijas Republika;
 - (13) **Diena** - kalendārā diena;
 - (14) **Līguma summa** - Līguma 2.2.punktā norādītā summa, kas ir maksimālā atlīdzība Inženierim par Pakalpojuma sniegšanu.

1.2. Interpretācija

- 1.2.1. Šī Līguma virsrakstus nedrīkst izmantot interpretēšanai.
- 1.2.2. Vārdi vienskaitlī ietver daudzskaitli un otrādi, atbilstoši kontekstam.
- 1.2.3. Vārdi, kas apzīmē vienu dzimti, ietver visas dzimtes.
- 1.2.4. Vārdi, kas desinē personas vai Puses, iekļauj sevī juridiskās personas, uzņēmumus vai organizācijas.
- 1.2.5. Noteikumi, kas ietver vārdu „vienoties”, „vienošanās” vai „saskaņots” nozīmē nosformētu vienošanos rakstiskā veidā, ko paraksta abas Puses.

2. INŽENIERA PIENĀKUMI

- 2.1. Inženierim Pakalpojums jāizpilda saskaņā ar šo Līgumu. Pakalpojuma apjoms ir noteikts Darba uzdevumā.
- 2.2. Inženieris ir atbildīgs par Pakalpojuma izpildi Līgumā noteiktajā kvalitātē, termiņā un apjomā.
- 2.3. Inženierim jāievēro visi likumi un noteikumi, kuri ir spēkā Valstī, un viņam ir jānodrošina, lai Inženiera personāls ievērotu šos likumus un noteikumus.
- 2.4. Līguma izpildei Inženieris pilnvaro savu amatpersonu kā Inženiera pārstāvi. Rakstisku pilnvaru Inženieris iesniedz Pasūtītājam.
- 2.5. Inženieris ir atbildīgs par darbam Līguma izpildei norīkoto personālu, tā kvalifikāciju un veselības stāvokli. Inženieris garantē, ka Pakalpojumu līdz Līguma izpildes beigām sniegs tie speciālisti, kuri ir norādīti Inženiera piedāvājumā un kurus ir akceptējis Pasūtītājs. Inženiera personālam jābūt nepieciešamajām atļaujām/sertifikātiem veikt attiecīgos pienākumus.
- 2.6. Ja, izņēmuma gadījumā, Inženierim ir nepieciešams nomainīt kādu speciālistu vai veikt citas izmaiņas, kas atšķiras no piedāvājuma, tad Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam motivēts lūgums, norādot nomaiņas iemeslus. Nomaiņa ir pieļaujama tikai pēc Pasūtītāja rakstiskas piekrišanas saņemšanas. Nomaiņas gadījumā Inženieris sedz visus ar nomaiņu saistītos izdevumus.
- 2.7. Inženieris atbild par visa veida iespējamajiem trešo personu prasījumiem, kas var rasties, sniedzot Pakalpojumu.
- 2.8. Inženierim ir jāizpilda visi Pasūtītāja rīkojumi, kurus rakstiski izsniedz Pasūtītājs. Gadījumā, ja Inženieris uzskata, ka Pasūtītāja rīkojuma prasības

- neatbilst Līguma noteikumiem, viņam par to 15 (piecpadsmit) dienu laikā rakstiski jāpaziņo Pasūtītājam, pamatojot savu viedokli.
- 2.9. Inženieris piegādā visu nepieciešamo aparatūru un iekārtas Pakalpojuma sniegšanai. Visiem izdevumiem, kas saistīti ar pārbaudēm, aparatūru un iekārtām, jābūt iekļautiem Līguma cenā.
- 2.10. 15 (piecpadsmit) dienu laikā no Līguma parakstīšanas datuma Inženierim ir jāiegādājas un jāiesniedz to kopijas Pasūtītājam apdrošināšanas polises:
- 2.10.1. inženiera profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšana;
 - 2.10.2. būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu” prasībām, termiņā kāds noteikts minētajos Noteikumos;
 - 2.10.3. Inženiera personāla veselības un dzīvības apdrošināšana, tai skaitā, nāves gadījumu un traumas rezultātā iegūtas invaliditātes apdrošināšana.
- 2.11. Šādas apdrošināšanas polises vai tās papildinājuma izmaksas tiek apmaksātas no Inženiera līdzekļiem un tām jābūt iekļautām Līguma cenā. Apdrošināšanas polisei jābūt derīgai visā Līguma darbības laikā.
- 2.12. Inženieris nav tiesīgs bez Pasūtītāja piekrišanas pieņemt lēmumus, kas var ietekmēt Darbu līguma termiņu, priekšmetu un summu.

3. PASŪTĪTĀJA PIENĀKUMI

- 3.1. Pasūtītājs pēc Līguma parakstīšanas nodod Inženiera rīcībā bez atlīdzības Darba uzdevumā norādīto dokumentu kopijas, kas attiecas uz Pakalpojumu sniegšanu.
- 3.2. Pasūtītājs savu iespēju robežās sniedz Inženierim palīdzību, ja tāda ir nepieciešama, lai Inženieris:
- 3.2.1. nokārtotu formalitātes, kas nepieciešamas ieceļošanai un darbam Valstī;
 - 3.2.2. varētu pieklūt dokumentiem, kas nepieciešami Pakalpojuma sniegšanai;
 - 3.2.3. varētu importēt, eksportēt un atmuitot Inženiera mantas un piederumus, kas nepieciešamas Pakalpojuma sniegšanai;
- 3.3. Pasūtītājam ir pienākums 15 (piecpadsmit) dienu laikā sniegt atbildi vai lēmumu uz Inženiera rakstiski uzdotiem jautājumiem vai priekšlikumiem;
- 3.4. Pasūtītājs norēķinās ar Inženieri par Pakalpojumu saskaņā ar Līguma noteikumiem;
- 3.5. Pasūtītājam jāsniedz saviem darbiniekiem visas instrukcijas, kas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu Pakalpojuma izpildi;
- 3.6. Pasūtītājs nozīmē savu pārstāvi, kas atbild par Līguma izpildi.

4. LĪGUMA PAPILDINĀŠANA, GROZĪŠANA UN IZBEIGŠANA

- 4.1. Līgumu var papildināt vai grozīt, tikai Pusēm savstarpēji vienojoties. Jebkuras izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā, stājas spēkā pēc abpusējas parakstīšanas un klūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

- 4.2. Priekšlikumu par Līguma papildināšanu vai grozīšanu Pusei jāiesniedz vismaz 30 (trīsdesmit) dienas pirms datuma, kad papildinājumam vai grozījumam paredzēts stāties spēkā. Otras Puses pienākums ir 25 (divdesmit pieci) dienu laikā sniegt atbildi uz iesniedzēja sniegto priekšlikumu.
- 4.3. Pasūtītājs var pārtraukt Pakalpojumu vai tā daļu izpildi uz tam nepieciešamo laiku, vismaz 30 dienas iepriekš rakstiski paziņojot par to Inženierim, kurš nekavējoties veic pasākumus Pakalpojuma apturēšanai un Pasūtītāja izdevumu samazināšanai. Pakalpojumu pārtraukuma periods netiek apmaksāts. Pakalpojumu izpildes termiņš tiek attiecīgi pagarināts.
- 4.4. Gadījumā, ja Līguma pārtraukums pārsniedz 180 (viens simts astoņdesmit) dienas un pārtraukšana nav notikusi Inženiera darbības/bezdarbības vai vinas dēļ, tad Inženieris var, paziņojot par to Pasūtītājam, pieprasīt atļauju atsākt Pakalpojumu izpildi 30 (trīsdesmit) dienu laikā vai lauzt Līgumu.
- 4.5. Ja Inženieris nespēj vai atsakās izpildīt Pakalpojumu saskaņā ar Līgumu, tad Pasūtītājs var vienpusēji lauzt Līgumu, vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš paziņojot par to Inženierim, kurš nekavējoties veic pasākumus Pakalpojuma apturēšanai un izdevumu samazināšanai.
- 4.6. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, ja Līgumu nav iespējams izpildīt tādēļ, ka Līguma izpildes laikā ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas. Šādā gadījumā Pasūtītājs nosūta paziņojumu Inženierim par Līguma izbeigšanu. Līgums uzskatāms par izbeigtu 7 (septītajā) dienā pēc paziņojuma nosūtīšanas dienas.
- 4.7. Inženieris var lauzt Līgumu, paziņojot par to rakstiski vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, ja Pasūtītājs:
- 4.7.1. nespēj samaksāt Inženierim Līgumā noteikto atlīdzību par Pakalpojumiem;
 - 4.7.2. pārtrauc Pakalpojumus uz laiku, kas ir ilgāks par 180 (viens simts astoņdesmit) dienām nepamatotu iemeslu dēļ.
- 4.8. Līgumā var tikt veikti nebūtiski grozījumi, kuri atbilst SPSIL 66.panta ceturtās daļas regulējumam, un būtiski grozījumi, ja tie ir objektīvi nepieciešami saistībā ar Darba līguma grozījumiem saskaņā ar Darba līguma 13.1.punktu.
Līguma summas un līguma izpildes laika izmaiņas Līgumā var izdarīt tikai ar Līguma grozījumiem, kurus paraksta Pušu pilnvarotie pārstāvji.
- 4.9. Pēc Līguma izbeigšanās Līguma 5.4.punkta nosacījumi paliek spēkā.
- 4.10. Pusēm jebkuri pieprasījumi, jautājumi un skaidrojumi ir jānosformē rakstiski papīra veidā. Vēstulēm ir jābūt uz veidlapām, reģistrētām, parakstītām no paraksttiesīgo vai speciāli tam pilnvaroto personu puses un datētām.

5. PUŠU ATBILDĪBA

- 5.1. Jebkura Puse ir atbildīga otras Puses priekšā saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošajām tiesību normām par zaudējumiem, kurus kāda Puse tīšas darbības vai bezdarbības, krāpšanas vai neapdomīgas noteikumu pārkāpšanas

rezultātā ir nodarījusi otrai Pusei, un apņemas pēc iespējas īsākā laika posmā atlīdzināt nodarītos zaudējumus.

- 5.2. Gadījumā, ja veiktie Pakalpojumi neatbilst līguma nosacījumiem, Pasūtītājs neapmaksās rēķinu un Inženierim jānovērš norādītās nepilnības.
- 5.3. Ja Pasūtītājs bez iemesla aizkavē iesniegtā rēķina samaksu, tad Inženieris ir tiesīgs piemērot līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no iesniegtā rēķina summas par katru kavējuma dienu, kas nevar pārsniegt 10 (desmit) % no neizpildītās saistības apmēra.
- 5.4. Ja Inženieris bez iemesla aizkavē Līgumā noteikto dokumentu iesniegšanu Pasūtītājam, tad Pasūtītājs ir tiesīgs piemērot līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no Līguma summas par katru kavējuma dienu, kas nevar pārsniegt 10 (desmit) % no kopējās līguma summas.
- 5.5. Līgumsoda samaksa neatbītvo Puses no saistību izpildes.
- 5.6. Ja pakalpojuma izpilde saistīta ar izmaiņām maksājuma apjomos. Pusēm jāvienojas par būtiskiem apstākļiem, kurus nebija iespējams noteikt Darba uzdevumā un kurus Inženieris nevarēja paredzēt Piedāvājuma sagatavošanas laikā.

6. LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS

- 6.1. Inženieris apņemas 20 (divdesmit) darba dienu laikā no līguma spēkā stāšanās brīža iesniegt Pasūtītājam līguma izpildes nodrošinājumu 5 % (pieci procenti) apmērā no šī Līguma summas kredītiestādes garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises veidā, atbilstoši Līguma 2.veidlapai, vai kā naudas summas iemaksu Pasūtītāja bankas kontā.
- 6.2. Pasūtītājs ir tiesīgs saņemt Līguma izpildes nodrošinājumu vai ieturēt iemaksāto nodrošinājuma summu jebkurā no šiem gadījumiem:
 - 6.2.1. pilnā apmērā – ja Inženieris nepilda saistības vai atsakās no savu saistību izpildes atbilstoši Līgumam;
 - 6.2.2. Inženiera līgumsoda segšanai – gadījumā, ja Inženieris neizpilda savas saistības pilnā apjomā 20 (divdesmit) dienu laikā pēc Līgumā noteiktā termiņa. Pasūtītājs nekavējoties ziņo nodrošinājuma devējam, lai ieturētu Līguma izpildes nodrošinājumu līgumsoda apmērā;
 - 6.2.3. Pasūtītāja zaudējumu, kas radušies šajā līgumā noteikto Inženiera saistību neizpildes rezultātā, atlīdzināšanai – zaudējumu summas apmērā. Šajā gadījumā Pasūtītājs nosūta Inženierim zaudējumu aprēķinu.
- 6.3. Līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs atdod (izmaksā) Inženierim 10 (desmit) dienu laikā pēc līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņa beigām.
- 6.4. Līguma izpildes nodrošinājumu – kredītiestādes garantiju ir jāizsniedz Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas valstī reģistrētai kredītiestādei, tās filiālei vai ārvalsts kredītiestādes filiālei.
- 6.5. Līguma izpildes nodrošinājumu - apdrošināšanas polisi ir jāizsniedz Latvijas Republikā reģistrētajai akciju sabiedrībai vai Eiropas komercsabiedrībai, vai

savstarpējās apdrošināšanas kooperatīvā sabiedrībai, kurai saskaņā ar Apdrošināšanas un pārapdrošināšanas likumu ir tiesības veikt apdrošināšanu.

7. MAKSĀJUMI

- 7.1. Atlīdzība par Pakalpojumu Inženierim tiek pārskaitīta uz Līgumā norādīto Inženiera bankas kontu.
- 7.2. Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam 3 (trīs) parakstīti un apzīmogoti maksājuma pieprasījumu origināli Pasūtītajam pieņemamā formā ievērojot līgumam pievienoto „leteicamo rēķina formu”, „Izpildīto darbu atskaites formu”, „Speciālista izpildīto darbu atskaites formu” (1., 1.a. un 1.b. veidlapas), kā arī visi pamatojošie dokumenti. Maksājuma pieprasījumam jābūt uz veidlapas, uz kuras jānorāda Inženiera uzņēmuma nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, bankas dati, konta numurs, Līguma numurs un nosaukums, maksājuma pieprasījuma numurs un datums. Maksājuma pieprasījumi jāparaksta Inženiera pilnvarotai personai.
- 7.3. Pasūtītājs maksājumus Inženierim veiks šādi:
 - 7.3.1. Pasūtītājs (pēc Inženiera vēlēšanās un ja Pasūtītājam ir pieejami finanšu līdzekļi) var izmaksāt avansa maksājumu 5 % (piecu procentu) apmērā no kopējās Līguma summas 30 (trīsdesmit) dienu laikā, ja Inženieris iesniegs rēķinu un kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības izsniegto avansa maksājuma nodrošinājumu atbilstoši Līguma 3.veidlapai. Avansam jābūt atmaksātam Inženierim mēnesi pirms avansa maksājuma nodrošinājuma termiņa beigām;
 - 7.3.2. Ceturkšņa (vienreiz trijos mēnešos) maksājumus par izpildītajiem Pakalpojumiem Pasūtītājs samaksās 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc rēķina saņemšanas par faktiski nostrādātajām dienām. Rēķinam par pamatu ir apstiprinātie ikmēneša progresu ziņojumi periodā.
 - 7.3.3. Noslēguma maksājums Inženierim tiks samaksāts 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma apstiprināšanas un rēķina saņemšanas. Par kopējo summu, kas atbilst Desektu paziņošanas periodā veicamiem Pakalpojumiem Inženierim jāiesniedz kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības nodrošinājums. Par pakalpojumiem Desektu paziņošanas periodā Inženierim jāatskaitās ar „Izpildīto darbu atskaites formu” un „Speciālista izpildīto darbu atskaites formu” (1.a. un 1.b. veidlapām).

8. NEPĀRVARAMA VARA

- 8.1. Puses tiek atbītvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu saistību neizpildīšanu šī Līguma ietvaros, tai skaitā, maksājumu veikšanu, ja šī neizpildīšana ir sekas tādiem apstākļiem un notikumiem kā dabas katastrofas, ūdens plūdi, ugunsnelaimē, zemestrīce un citas stihiskas nelaimes, karš, streiki, nemieri, Valsts iekšējie apvērsumi, jauni normatīvi akti, kas kavē, ierobežo vai aizliedz šī Līguma izpildi un citi apstākļi, kas neiekļaujas Pušu iespējamās kontroles robežās (turpmāk tekstā – Nepārvarama vara), tādā gadījumā Līguma saistību izpildes termiņš tiek pagarināts par laiku, kas vienāds ar Nepārvaramas varas izraisīto Līguma saistību aizkavēšanos.

- 8.2. Iestājoties Nepārvaramai varai, tai Pusei, kura ir iesaistīta Nepārvaramā varā, ir pienākums nekavējoties (saprātīgā termiņā) paziņot par to rakstiskā veidā otrai Pusei. Rakstiskajā paziņojumā jānorāda Nepārvaramas varas raksturs, kā arī, ja iespējams, jāpievieno Valsts vai pašvaldību iestāžu izsniegti dokumenti, kas apstiprina Nepārvaramas varas esamību un savstarpēji jāvienojas par turpmākajām Līguma darbības sekām.
- 8.3. Puses nespēja pildīt kādu no savām saistībām saskaņā ar šo Līgumu netiks uzskatīta par šī Līguma laušanu vai saistību nepildīšanu, ja Puses nespēja iziet no Nepārvaramas varas notikuma, un, ja Puse, kuru ietekmējis šāds notikums, ir:
- 8.3.1. veikusi visus pamatotos piesardzības pasākumus, veltījusi nepieciešamo uzmanību un iespēju robežās veikusi pamatotas alternatīvas darbības, lai izpildītu šī Līguma noteikumus;
 - 8.3.2. centusies iesaistīt trešās personas vai atbilstošas kompetences Valsts vai pašvaldību iestādes, lai novērstu vai mazinātu Nepārvaramas varas iedarbību.
- 8.4. Ja Nepārvarama vara ir spēkā ilgāk par 6 (sešiem) mēnešiem, katrai no Pusēm ir tiesības vienpusēji izbcigt šo Līgumu.

9. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 9.1. Līgums stājas spēkā ar datumu, kad Līgumu ir parakstījusi pēdējā no Līgumā iesaistītajām Pusēm.
- 9.2. Inženieris uzsāk sniegt Pakalpojumu Pasūtītāja rīkojumā norādītajā datumā un pabeidz Līgumā noteiktajā termiņā, kuru, Pusēm vienojoties, var pagarināt.
- 9.3. Līgumā tiek norādītas Pušu pilnvarotās personas, kuras sniedz informāciju par šī Līguma izpildi, informē par apstākļiem, kas kavē, ierobežo vai traucē šī Līguma saistību izpildi, kā arī paraksta darbu nodošanas - pieņemšanas aktus un citus Līguma izpildei nepieciešamos dokumentus.
- 9.4. Jebkurš strīds, nesaskaņas vai prasība, kas izriet no šī līguma, kas skar to, vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību tiek risināts sarunu ceļā. Ja 30 (trīsdesmit) dienu laikā strīds, nesaskaņas, vai prasība netiek atrisināta, tas var tikt nodots izskatīšanai Latvijas Republikas tiesā, pamatojoties Latvijas Republikā spēkā esošajām tiesību normām.
- 9.5. Paziņojumus, ko viena Puse sniedz otrai Pusei saistībā ar Līguma izpildi, iesniedz rakstiski, bet ne elektroniski, un tie stājās spēkā no to saņemšanas datuma Līgumā norādītajās adresēs. Paziņojumi var tikt nogādāti adresātam personīgi vai pa faksu, saņemot rakstiski apstiprinājumu par saņemšanu, vai arī tos var nosūtīt ierakstītas vēstules veidā.
- 9.6. Līguma noteicošā valoda ir latviešu. Paziņojumiem, instrukcijām un cita veida dokumentiem ir jābūt latviešu valodā. Nepieciešamības gadījumā Inženieris nodrošina tulkojumu.
- 9.7. Šī Līguma noteikumi, kā arī ar Pasūtītāju saistīta informācija, kas Inženiera rīcebā nonākusi šī Līguma izpildes rezultātā, uzskatāmi par Pasūtītāja komerenoslēpumu, un tā bez iepriekšējas rakstiskas Pasūtītāja piekrišanas nav izpaužami trešajām personām šī Līguma darbības laikā un pēc tam. Šis

pienākums neattiecas uz informāciju, kura ir publiski pieejama, un informāciju, kas atklājama attiecīgām valsts institūcijām saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem, ja tā tiek sniepta šīm institūcijām. Saņemto Pasūtītāja komerenoslēpumu saturošo informāciju Inženieris apņemas izmantot vienīgi šī Līguma izpildes ietvaros, ievērojot Pasūtītāja komercintereses un šo konsfidencialitātes pienākumu. Līguma satura pretiesiskas izpaušanas gadījumā Inženieris atlīdzina Pasūtītājam šī Līguma punkta noteikumu pārkāpšanas rezultātā radušos pierādāmos zaudējumus pilnā apmērā. Inženieris šī Līguma izpildes ietvaros Pasūtītāja komerenoslēpumu saturošu informāciju drīkst izpaust tikai tiem speciālistiem, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē, ja tie ir parakstījuši konsfidencialitātes ievērošanas saistības. Konsfidencialitātes saistības ir spēkā gan darba tiesisko vai citu līgumisko attiecību ietvaros, gan pēc darba tiesisko vai citu līgumā noteikto attiecību izbeigšanās.

- 9.8. Inženieris, parakstot Līgumu, apliecinā, ka ir iepazinies ar "Latvijas dzelzceļš" koncerna mājas lapā www.ldz.lv publicētajiem "Latvijas dzelzceļš" koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas arī turpmāk strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki.
- 9.9. Inženierim ir pienākums nekavējoties informēt Pasūtītāju, ja identificēta situācija, kad pārkāpts kāds no "Latvijas dzelzceļš" koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, kā arī informēt par pasākumiem, kas tiek veikti, lai situāciju atrisinātu un novērstu tās atkārtošanos nākotnē. Gadījumā, ja šāda informācija netiek sniepta, bet Pasūtītājam kļūst zināms, ka Inženieris ir pārkāpis kādu no "Latvijas dzelzceļš" koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, tiks izvērtēta turpmākā sadarbība likumā noteiktajā kārtībā un apjomā.
- 9.10. Ja Inženiera rīcībā šī Līguma izpildes ietvaros nonāk informācija vai pamatotas aizdomas, ka "Latvijas dzelzceļš" koncerna uzņēmuma darbinieks personiski vai ar starpnieku pieprasī, pieņem, piedāvā jebkāda veida materiālās vērtības, mantiska vai citāda rakstura labumus jebkādām personām ar nolūku panākt noteiktu pretiesisku lēmumu pieņemšanu, gūt pretiesiskus labumus vai priekšrocības vai sasniegt citu savīgu mērķi personiskās, Pasūtītāja vai jebkādu citu personu interesēs. Inženierim ir pienākums par to nekavējoties informēt "Latvijas dzelzceļš" koncerna valdošā uzņēmuma (VAS "Latvijas dzelzceļš") Krāpšanas novēršanas daļu, izmantojot ziņošanas iespējas koncerna mājas lapā www.ldz.lv. Paziņojumā jābūt icklautai informācijai, faktiem vai materiāliem, kas ticami norāda uz minētajām darbībām vai sniedz pamatotu iemeslu aizdomām par šādām darbībām. Pasūtītājs garantē, ka informācija tiks vispusīgi un objektīvi izvērtēta un pret ziņotāju, kā arī viņa pārstāvēto uzņēmumu un citiem tā darbiniekiem netiks vērstas nepamatotas negatīvas sekas vai darbības.
- 9.11. Puses apliecinā, ka tās ir informētas, ka vienas puses iesniegtos personas datus, ja tas nepieciešams līguma izpildei drīkst apstrādāt tikai saskaņā ar līguma prīcīsmetu, līgumā noteiktajā apjomā, uz līguma darbības termiņu un tikai saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu prasībām.

Puses nodrošina šajā līgumā par kontaktpersonām norādīto darbinieku informēšanu par tiesībām nodot ar tiem saistīto kontaktinformāciju darba tiesisko attiecību ietvaros un amata pienākumu izpildes nodrošināšanai, kā arī par darbinieku kā datu subjektu tiesībām saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību un normatīvajiem aktiem personas datu aizsardzības jomā.

Puses apņemas nodrošināt spēkā esošajiem tiesību aktiem atbilstošu aizsardzības līmeni otras puses iesniegtajiem personas datiem.

Puses apņemas nenodot tālāk trešajām personām otras puses iesniegtos personas datus. Ja saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem pusēm var rasties šāds pienākums, tās pirms personas datu nodošanas informē par to otru pusi, ja vien to neaizliedz spēkā esošie tiesību akti.

Katra no pusēm patstāvīgi ir atbildīga datu subjekta pricksā par personas datu aizsardzības un apstrādes noteikumu neievērošanu un, ja tiek konstatēta puses atbildība, pusei jāapmierina datu subjekta prasījumi saistībā ar personas datu pārkāpumu un tā novēršanu, kā arī jāapmaksā ar personas datu pārkāpumu saistītie administratīvie sodi un jāatlīdzina ar tiesas spriedumu piesprietās zaudējumu summas.

Puses apņemas iznīcināt otras puses iesniegtos personas datus, tiklīdz izbeidzas nepieciešamība tos apstrādāt.

- 9.12. Līguma attiecības, kas nav atrunātas šī Līguma tekstā, tiek regulētas saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Līgumā noteicošie ir Latvijas Republikas likumi.
- 9.13. Kādas Līguma Puses reorganizācijas gadījumā no šī Līguma izrietošās visas saistības pilnībā pāriet Puses tiesību un saistību pārņemējam (pārņemējiem).

10. Pielikumā:

- | | |
|--------------|--|
| 1. veidlapa | Ieteicamā rēķinu forma; |
| 1.a veidlapa | Izpildīto darbu atskaite; |
| 1.b veidlapa | Speciālista izpildīto darbu atskaites forma; |
| 2.veidlapa | Līguma izpildes nodrošinājums (paraugs) |
| 3.veidlapa | Avansa maksājuma nodrošinājums (paraugs). |

1. veidlapa

Ieteicamā rēķina forma

VAS „Latvijas dzelzceļš”
Gogoļa iela 3
LV-1547 Rīga
Latvija
Reģ. Nr. 40003032065

<Inženiera rekvizīti>

<Projekta numurs un nosaukums>

<Līguma numurs>

<Līguma nosaukums>

Rēķins Nr. *<numurs>*

dd/mm/yyyy

Veiktie pakalpojumi	Summa
Izmaksas <periodā no <u>dd/mm/yyyy</u> – līdz <u>dd/mm/yyyy</u> > saskaņā ar veidlapu 1.a.	
Avansa atmaksāšana	
Kopā	
PVN	
Summa apmaksai	

Summa apmaksai vārdiem

Samaksāt dienu laikā no saņemšanas brīža

Pielikumā:

- Izpildīto darbu atskaitē.

Pilnvarotās personas paraksts

1.a. veidlapa

Izpildīto darbu atskaitē

<Projekta numurs un nosaukums>

<Liņuma nosaukums> <Liņuma namurs>

Veiktie darbi <perioda no dd/mm/yyyy – līdz dd/mm/yyyy>, ko apliecinā 1.b. aktī

		Iespējot apstiprinātās izmaksas			Iespējot apstiprinātās izmaksas			Aizskaidrojumi pēc izmaksas			Aizskaidrojumi pēc izmaksas			Izmaiņas		
		dienu skaitis	nestrādnieku izmaksas	izmaksas kopā (L.R)	dienu skaitis	nestrādnieku izmaksas	izmaksas kopā (L.R)	dienu skaitis	izmaksas	izmaksas	dienu skaitis	izmaksas	dienu skaitis	izmaksas	dienu skaitis	izmaksas
Specifikats	nosvītēta vārdls, u.vārdls:															
„specifikāta vārdls, u.vārdls:	dienas															
„specifikāta vārdls, u.vārdls:																
...																
Kopēj																

Summa	mērvienība
Avansu kopējā summa	
Iepriekšējā periodā atmaksātais avanss	
Sājā periodā atmaksātais avanss	
Avansu atlīkums	

Paraksts

1.b. veidlapa

Speciālista izpildīto darbu atskaites forma

Speciālista vārds, uzvārds	<vārds, uzvārds>
Amats	<amats>
Atskaites mēnesis	<mm/gggg> <Līguma nosaukums>
	<Līguma numurs>
	<Pasūtītāja reģistrācijas Līguma numurs>

Kalendāra diena	Darba diena „Jā”=1	Atskaitē par veicamo darbu
1		<apraksts>
2		<apraksts>
...
Kopā	<summa>	

Inženiera pārstāvja-Projekta vadītāja paraksts

Speciālista paraksts

Pasūtītāja pārstāvja paraksts

LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS (paraugs)

[uz kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības veidlapas]

Līguma nosaukums: “_____”**Līguma numurs:** _____**Nodrošinājuma izsniegšanas datums** _____

Kam: VAS „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas Nr. 40003032065, Gogoļa ielā 3, Rīga, LV – 1547 Latvija, (turpmāk – „**Pasūtītājs**”).

Nemot vērā to, ka <Inženiera nosaukums, reģistrācijas Nr. un adrese> (turpmāk tekstā – „**Inženieris**”), 20 ____.gada ____ noslēdza līgumu Nr. _____ ar Pasūtītāju par būvprojekta ekspertīzi un būvdarbu būvuzraudzību. Darbu līguma uzraudzību un vadīšanu, saskaņā ar līguma nosacījumiem Inženierim ir jāiesniedz Pasūtītājam līguma izpildes nodrošinājums kredītiestādes garantijas/apdrošināšanas sabiedrības polises (turpmāk tekstā – nodrošinājums) formā 5 % (pieci procentu) apmērā no Līguma summas kā nodrošinājumu Inženiera līguma saistību pilnīgai izpildei.

Mēs, <kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības nosaukums, reģistrācijas Nr. un adrese> (turpmāk tekstā – „**Nodrošinājuma devējs**“) ar bezierunu nosacījumiem apliecinām, ka neatsaucamī apņemamies bez iebildumiem vai argumentiem samaksāt Pasūtītājam jebkuru summu kopējās EUR _____ (<summa vārdiem>) nodrošinājuma summas robežās pēc Pasūtītāja pirmā rakstiskā pieprasījuma, kurā minēts, ka Inženieris nav izpildījis līguma saistības, neprasot jums pierādīt vai pamatot savu prasību vai pieprasītās summas lielumu.

Nodrošinājuma devēja saistības tiek samazinātas atbilstoši katram, saistībā ar šo nodrošinājumu veiktajam maksājumam.

Pasūtītāja rakstiskais pieprasījums un/vai paziņojums jāiesniedz nodrošinājuma devējam.

Šis nodrošinājums ir spēkā no tā izsniegšanas dienas un paliek spēkā līdz, <Darbu izpildes termina datumam> neatkarīgi no tā, vai nodrošinājuma oriģināls tiks atdots nodrošinājuma devējam, vai nē. Jebkura prasība jāiesniedz nodrošinājuma devējam ne vēlāk kā iepriekšminētajā terminā.

Nodrošinājuma devējs ir informēts, ka nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs var pieprasīt Inženierim nodrošinājuma termina pagarinājumu, ja līguma saistības nav izpildītas līdz nodrošinājuma derīguma termiņam.

Šis nodrošinājums pakļauts Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumiem „*The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees*”, *ICC Publication No.758*, bet attiecībā uz jautājumiem, kurus neregulē minētie Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi, šis nodrošinājums pakļaujas Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo nodrošinājumu, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

<*Nodrošinājuma devēja nosaukums*>

<*pilnvairotās personas paraksts*>

<*Pilnvairotās personas vārds, uzvārds*>

3.veidlapa

AVANSA MAKSAJUMA NODROŠINĀJUMS (paraugs)

[uz kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības veidlapas]

Līguma nosaukums:

Līguma numurs: _____

Nodrošinājuma izsniegšanas datums _____

Kam: VAS „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas Nr. 40003032065, Gogoļa ielā 3, Rīga, LV – 1547 Latvija, (turpmāk - **Pasūtītājs**).

Mēs, <Kredītiestādes/apdrošināšanas sabiedrības nosaukums, reģistrācijas Nr. un adrese>(turpmāk tekstā – „**Nodrošinājuma devējs**” esam informēti, ka starp mūsu klientu – <Inženiera nosaukums, reģistrācijas Nr. un adrese> (turpmāk - **Inženieris**), un Pasūtītāju 20 ___. gada ____ ir noslēgts līgums Nr. (turpmāk – **Līgums**), saskaņā ar Līguma noteikumu 7.3.1. apakšpunktu, lai nodrošinātu Inženiera saistību izpildi, kurš vēlas saņemt avansa maksājumu, Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam Avansa maksājuma nodrošinājumu (turpmāk – **Nodrošinājums**).

Nemot vērā iepriekš minēto, Nodrošinājuma devējs neatsaucami uzņemas pienākumu samaksāt Pasūtītājam jebkuru tā pieprasīto naudas summu vai summas, kas nepārsniedz kopējo summu EUR _____ (<summu vārdiem>) apmērā pēc Pasūtītāja pirmā rakstiskā pieprasījuma, ar kuru Pasūtītājs pieprasā Nodrošinājuma devējam veikt maksājumu uz Nodrošinājuma pamata un kurā norādīts, kādas Līgumā noteiktās saistības Inženieris nav izpildījis.

Nodrošinājums ir spēkā no avansa maksājuma ieskaitīšanas Inženiera bankas kontā Nr. _____, kas atvērts Kredītiestādē, ar nosacījumu, ka informācija, kuru Kredītiestāde ir saņēmusi saistībā ar šāda naudas summas pārveduma izpildi, ļauj Kredītiestādei identificēt šādas naudas summas pārvedumu Pasūtītāja vārdā, un paliek spēkā līdz Nodrošinājuma derīguma termiņa beigu datumam - <gads>.gada <datums>.<mēnesis> (70 dienas pēc paredzētā Darbu izpildes laika), kad Pasūtītājs ir saņēmis pilnu tās summas atmaksu.

Jebkurš Pasūtītāja pieprasījums jāiesniedz Nodrošinājuma devējam ne vēlāk kā līdz Nodrošinājuma termiņa beigu datumam. Pēc Nodrošinājuma termiņa beigām Nodrošinājums nav spēkā, neatkarīgi no tā, vai Nodrošinājuma oriģināls tiks atdots Nodrošinājuma devējam vai nē. Pasūtītāja rakstiskais pieprasījums jāadresē Nodrošinājuma devējam uz Nodrošinājumā norādīto adresi. Pieprasījumu parakstījušās personas parakstam jābūt notariāli apstiprinātam, vai arī pieprasījums iesniedzams ar Pasūtītāju apkalpojošās kredītiestādes starpniecību, kura apliecinā pieprasījuma parakstītāju identitāti un tiesības parakstīt pieprasījumu Pasūtītāja vārdā.

Nodrošinājuma devējs ir informēts, ka nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs var pieprasīt Inženierim Nodrošinājuma derīguma termiņa beigu datuma pagarinājumu, ja Līguma saistības nav izpildītas līdz Nodrošinājuma derīguma termiņa beigu datumam.

Šis nodrošinājums pakļauts Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumiem „The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees”, ICC Publication N0.758, bet attiecībā uz jautājumiem, kurus neregulē minētie Starptautiskās tirdzniecības kameras noteikumi, šis nodrošinājums pakļaujas Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo nodrošinājumu, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

Nodrošinājuma oriģināls tiek iesniegts Pasūtītājam.

<Nodrošinājuma devēja nosaukums>

<pilnvarotās personas paraksts>

<Pilnvarotās personas vārds, uzvārds>

2. pielikums

DARBA UZDEVUMS

Saturs

1.	Vispārīgā informācija	21
1.1.	Projekta pamatojums	21
1.2.	Īss projekta apraksts	21
1.2.1.	Sliežu ceļu izbūve/pārbūve	21
1.2.2.	Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas (SCB) sistēmas pārbūve	22
1.2.3.	Elektroapgādes sistēmas pārbūve	22
1.2.4.	Telekomunikāciju sistēmu izbūve/pārbūve	22
1.2.5.	Staciju dienesta tehnisko ēku izbūve/pārbūve un teritorijas labiekārtošana	23
1.2.6.	Tehniskās drošības sistēmas pārbūve/izbūve	23
2.	Līguma mērķi	23
3.	Pieņēmumi un riski	23
3.1.	Pieņēmumi	23
3.2.	Riski	23
4.	Pakalpojuma apjoms	24
4.1.	Vispārīgas prasības Inženierim:	24
4.2.	Pasūtītāja dokumenti	25
4.3.	Uzraudzība Defektu paziņošanas periodā	25
4.4.	Dokumentācijas reģistrācija	25
4.5.	Inženiera ziņojumi un protokoli	25
4.5.1.	Iknedēļas sanāksmju protokoli	26
4.5.2.	Uzraudzības pakalpojuma uzsākšanas ziņojums	26
4.5.3.	Būvniecības perioda ziņojumi	26
4.5.4.	Noslēguma ziņojums	27
4.5.5.	Ziņojums par Defektu paziņošanas periodu	28
4.6.	Ziņojumu un protokolu iesniegšana kārtība	28
5.	Pakalpojuma vieta un ilgums	28
5.1.	Būvniecības vietas apraksts	28
5.2.	Darbu uzraudzības ilgums	29
5.3.	Aprīkojums un iekārtas	30
6.	Prasības Inženiera personālam	30
6.1.	Vispārējās prasības	30
6.2.	Inženiera personāls	30
6.3.	Prasības Inženiera galvenajiem speciālistiem	31

6.3.1. Inženiera pārstāvis - Projekta vadītājs	31
6.3.2. Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraugs - atbildīgais būvuzraugs	31
6.3.3. Tiltu būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.4. Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.5. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.6. Elektroietaišu izbūves darbu būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.7. Dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.8. Ēku būvdarbu būvuzraugs	32
6.3.9. Inženierizpētes speciālists	33
6.3.10. Dzelzceļa signalizācijas sistēmas speciālists	33
6.4. Darba dienu skaits	33

1. Vispārīgā informācija¹

1.1. Projekta pamatojums

Projekts „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija” ir iekļauts Latvijas Republikas Ministru Kabineta un Eiropas Kopienu Komisijas apstiprinātājā Darbības programmā «Izaugsme un nodarbinātība» prioritārā virziena «Ilgtspējīga transporta sistēma» 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķī «Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti» 6.2.1.2. pasākuma «Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve».

Projekta ietvaros ir paredzēts modernizēt Rīgas dzelzceļa mezgla posmu Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma, t.i., Uzņēmējam ir jāveic inženiertechniskā izpēte, būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošana, t.sk. būvprojekts/i minimālajā sastāvā, Būvprojekta/u izstrāde (t.sk. Būvprojekta/u verifikācija), būvlaukuma sagatavošana, inženiertīklu iznešana un pārvietošana, zemes darbu veikšana, visu nepieciešamo materiālu un iekārtu piegāde, sliežu ceļu izbūve/pārbūve, dzelzceļa inženiertechnisko būvu (vienlīmeņa un divlīmeņu gājēju dzelzceļa pāreju) izbūve/pārbūve, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas (SCB) sistēmas pārbūve, apgaismošanas un elektroapgādes sistēmas pārbūve, pārmijas pārvedu no sniega attīrišanas ierīču izbūve/pārbūve, elektrovilces izbūve/pārbūve, telekomunikāciju sistēmas izbūve/pārbūve, tehniskās drošības sistēmas pārbūve/izbūve, stacijas dienesta tehnisko ēku un būvu izbūve/pārbūve (remonts), veco ēku/būvu/iekārtu/aprīkojuma, kas skar pārbūves zonas, demontāža, nožogojuma izbūve, labiekārtošana, testēšana, verificēšanas deklarācijas saņemšana (ja nepieciešams), lai modernizētais posms ir gatavs darbam un ir pilnībā integrēts iecirknā esošajā infrastruktūrā, saskaņā ar Latvijas Republikā (turpmāk – LR) spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, būvnormatīviem, standartiem, Pasūtītāja prasībām (turpmāk – "Darbi"), kā arī jāveic defektu novēršana defektu paziņošanas periodā.

1.2. Šis projekta apraksts

1.2.1. Sliežu ceļu izbūve/pārbūve

- stacijas Mangaļi parka „A” nepāra sliežu ceļu kopsavienojuma, parka Ziemeļblāzma pāra sliežu ceļu kopsavienojuma sliežu ceļu pārbūve, t.sk. esošo sliežu ceļu un pārmiju demontāža un jauno sliežu ceļu un pārmiju izbūve;
- otrā sliežu ceļa Mangaļi – Ziemeļblāzma izbūve un pirmā sliežu ceļa no Mīlgrāvja tilta līdz stacijai Ziemeļblāzma pārbūve;
- 4 vienlīmeņa dzelzceļa gājēju pāreju pārbūve;
- 2 divlīmeņu dzelzceļa šķērsojumu gājējiem izbūve stacijā Mangaļi:
 - tunelis parkā „A” (pasažieru stacijā);
 - tilts parkā „B” (pie Ezera ielas pārbrauktuves);

¹ Darba uzdevumā lietoto terminu skaidrojumus skatīt konkursa nolikuma 1.1.punktā un 4.pielikuma (Līguma projekts) 1.pielikuma 1.1.punktā - Termini

1.2.2. Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas (SCB) sistēmas pārbūve

- Mangaļu stacijas „A”, „B” parkos, Ziemeļblāzmas un Sarkandaugavas parkos mikroprocesoru centralizācijas (MPC) sistēmas ar automatizētajām darba vietām (ADV) stacijas un parku vadībai;
- ceļa posmos Zemitāni – Sarkandaugava, Sarkandaugava – Mangaļi, Mangaļi – Ziemeļblāzma un Ziemeļblāzma – Vecāki autobloķēšana ar tonālām (tonsfrekvencēm) sliežu ķēdēm bez izolējošajām salaidnēm ar aparātūras centralizēto izvietojumu, kas integrēta MPC sistēmā;
- Sarkandaugavas parka Tilta ielas (7,905 km) pārbrauktuves ar automātisko luksoforu signalizāciju un automātiskajām barjerām, pārbrauktuves vadība no stacijas dežuranta ar pārbrauktuves vadības ierīces un videonovērošanas monitoru uzstādīšanu stacijas dežuranta telpā;
- ceļa posma Sarkandaugava – Mangaļi Gaujienas ielā (km 9,136), Mangaļu st. A parka Ostas ielā (km 10,995), Mangaļu st. Ziemeļblāzmas parka starp Emmas ielu un Jaunciema gatvi (km 13,242) gājēju pārejas ar automātiskās signalizācijas ierīcēm.
- iecirknē Zemitāni - Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma – Vecāki – Skulte pieslēgšana dispečercentralizācijas sistēmā pie DC centrālā posteņa Rīgā (Turgeneva iela 14) ar vilcienu dispečera automatizēto darbu vietu (ADV), t.sk. Mangaļu stacijas parku “A”, “B”, Ziemeļblāzma un Sarkandaugava - monitorings.

1.2.3. Elektroapgādes sistēmas pārbūve

- elektroapgādes sistēmas pārbūve stacijas Mangaļi parkos “A”, “B”, Ziemeļblāzma un Sarkandaugava, nodrošinot stacijas ēku, SCB, sakaru, videonovērošanas un apgaismojuma sistēmu u.c. patēriņtāju elektroapgādi;
- pārmiju sniega attīrīšanas elektrosistēmas;
- apgaismojums visās nepieciešamajās vietās (pārbrauktuve, gājēju pārcjas, gājēju tunelis, gājēju tilts u.c.);
- nepārtrauktas elektroapgādes nodrošināšana.
- 3 kV līdzsprieguma kontaktīkls jaunajam otrajam slicžu ceļam Mangaļi – Ziemeļblāzma. stacijas Mangaļi parkos “A” un Ziemeļblāzma, pārbūvējamajiem slicžu ceļiem un pārmiju pārejās.

1.2.4. Telekomunikāciju sistēmu izbūve/pārbūve

- kabeļu kanalizācijas izbūve stacijā Mangaļi un Sarkandaugavas, Ziemeļblāzmas parkos SCB un sakaru komunikācijām;
- optiskās kabeļu līnijas izbūve viena trasē ar SCB vara komunikācijām MPC sistēmas pieslēgšanai dispečeru centralizācijas datu pārraides tīklam ar atbilstošiem atzarojumiem objektos iecirknē Zemitānu stacijas EC

- postenis – Sarkandaugavas stacijas jauna ēka – Mangaļu stacijas EC postenis – Ziemeļblāzmas stacijas jaunā ēka – Vecāķu stacijas ēka;
- divpusējo parka skaļruņu sakaru (skaļsakaru) IP sistēmas izbūve Mangaļu stacijā un Sarkandaugavas, Ziemeļblāzmas parkos;
- sakaru ickārtu pārvictošana, pārmontāža Mangaļi stacijā un Sarkandaugavas, Ziemeļblāzmas parkos.

1.2.5. Staciju dienesta tehnisko ēku izbūve/pārbūve un teritorijas labiekārtošana

- Mangaļu stacijas Sarkandaugavas un Ziemeļblāzmas parkos jaunu dienesta ēku izbūve SCB, elektroapgādes un telekomunikāciju ickārtu, DGA un SCB apkalpojošā personāla darba vietas izvictošanai;
- Mangaļu stacijas elektriskās centralizācijas posteņa dienesta telpu remonts.

1.2.6. Tehniskās drošības sistēmas pārbūve/izbūve

- dienesta tehnisko ēku aprīkošana ar ugunsdrošības un apsardzes signalizāciju;
- Tulta ielas dzelzceļa pārbrauktuves, gājēju tuneļa stacijas Mangaļi parkā "A" aprīkošana ar videonovērošanas sistēmu.

2. Līguma mērķi

Līguma mērķis ir nodrošināt projekta „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija” būvprojekta ekspertīzi un būvuzraudzību atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Inženiera funkciju izpildi atbilstoši FIDIC noteikumiem tādā veidā, lai būvniecības darbi tiktu pabeigti atbilstoši Darbu līgumam.

3. Pieņēmumi un riski

3.1. Pieņēmumi

Inženiera Darba uzdevums tika sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka būvniecības darbu iepirkumu konkurss būs sekmīgs, un būvniecības Darbu līgums tiks noslēgts un darbi tiks uzsākti bez aizkavēšanās.

3.2. Riski

Iespējami riski, kas Inženierim jāņem vērā, gatavojot piedāvājumu un parakstot Līgumu:

- 1) Inženiera Līguma termiņš tiek pagarināts bez papildu samaksas, ja Darbu līguma izpilde kavējas Uzņēmēja vainas dēļ un nepārsniedz 10 % no līgumā noteiktā Darbu izpildes termiņa;
- 2) Darba līguma laikā Uzņēmējam rodas nepieciešamība veikt papildus neparedzētus darbus, kā rezultātā var pieaugt Inženiera darba apjoms;

- 3) Neparedzēti apstākļi, tai skaitā, klimatiskie, tehniskie u.c., kurus nebija iespējams prognozēt, un kas varētu izraisīt būves pabeigšanas aizkavēšanos. Šādā gadījumā Inženiera Līguma termiņš tiek attiecīgi pagarināts bez papildu samaksas.

4. Pakalpojuma apjoms

4.1. Vispārīgas prasības Inženierim:

- 1) jānodrošina tāds nepieciešamo speciālistu skaits un to darba laiks, kas nepieciešams, lai netiku aizkavēta Darbu izpilde;
- 2) jāpārķrina visa dokumentācija, kas iekļauta Darbu līgumā: darbu līgums, grozījumi, speciālie noteikumi, vispārīgie noteikumi, garantijas/nodrošinājumi, Pasūtītāja prasības, pielikumi, Uzņēmēja piedāvājums. Šo dokumentu kopijas Inženieris saņems pēc Līguma parakstīšanas.
- 3) jāpārbauða un jānodrošina, lai katrs Uzņēmēja nodrošinājums (garantija) ir atbilstošs un sedz tā atbildību un saistības visā darbu līguma periodā.
- 4) jānodrošina detalizēta Uzņēmēja dokumentu, tai skaitā, jebkādu izmaiņu vai grozījumu pārbaude un apstiprināšana, lai noteiktu to atbilstību Pasūtītāja prasībām un spēkā esošajiem standartiem un noteikumiem, lai novērstu jebkādas ietekmes, kas varētu izraisīt Darbu aizkavēšanos, izmaksu palielināšanos vai Darbu kvalitātes paslīktināšanos;
- 5) jāveic Uzņēmēja Darba programmas, darbu izpildes grašķa un ikmēneša darbu izpildes progresu ziņojumu pārbaude un apstiprināšana, pārbaudot darbu progresu atbilstību Darba programmai un Darbu līgumam;
- 6) jāveic detalizēta Būvprojekta novērtēšana (rūpīgi pārbaudot visus rasējumus, shēmas, aprēķinus, programmatūru, izpētes datus un citu informāciju) un jāpārbauða, vai projekts atbilst tehniskajiem standartiem un noteikumiem. Inženierim jāveic projektēšanas uzraudzība un Būvprojekta apstiprināšana;
- 7) jāveic būvprojekta eksperīze atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem;
- 8) jāveic būvuzraudzība atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem;
- 9) jāveic galveno izmantojamo materiālu, iekārtu un programmatūras izlases veida pārbaude to ražošanas un izgatavošanas vietās (t.sk. ārpus Latvijas), kā arī piegādes laikā būvdarbu vietā, pārliecinoties, lai visi materiāli, iekārtas un programmatūra atbilst standartiem un Pasūtītāja prasībām, kvalitātes prasībām, kā arī vai tie ir nodrošināti ar atbilstošiem sertifikātiem un garantijām;
- 10) jāveic iknedēļas sanāksmju organizēšana ar Uzņēmēju un sanāksmju protokolu sagatavošana;
- 11) jāveic Uzņēmēja ziņojumu un Pastāvīgo darbu galveno apjomu tāmju (angļu valodā – *Bill of Principal Quantities of the Permanent Works – BPQPW*) pārbaude un apstiprināšana un maksājumu sertifikātu izsniegšana;
- 12) jāveic Uzņēmēja kvalitātes nodrošināšanas sistēmas pārbaude, darbiem nepieciešamo testu uzraudzība un to rezultātu apstiprināšana. Inženierim jānovērtē visu veikto darbu, ierīkoto sistēmu, būvju un iekārtu kvalitāte un jāapstiprina to atbilstību standartiem un prasībām;

- 13) jāveic darba drošības prasību ievērošanas uzraudzība būvniecības vietā. Inženierim nekavējoties jāziņo par jebkādiem negadījumiem, kas varētu ietekmēt darbus vai drošību būvdarbu vietā;
- 14) jāveic Uzņēmēja prasību pārbaude un maksājumu pieprasījumu pārbaude un apstiprināšana;
- 15) Inženierim jāpiedalās darbu pieņemšanā un jāizsniedz darbu pieņemšanas-nodošanas apstiprinājums (*Taking-Over Certificate*) atbilstoši Darbu līguma noteikumu 10. punktam, pārbaudot pabeigto darbu atbilstību Darbu līguma nosacījumiem un visu sistēmu un iekārtu gatavību ekspluatācijai, kā arī jāpārliecinās, vai visu sistēmu un iekārtu pārbaudes un testi ir veikti un iegūtie rezultāti ir pozitīvi un akceptējami;
- 16) pēc darbu pieņemšanas-nodošanas apstiprinājuma izdošanas Inženierim ar iesaistītajiem būvuzraugiem jāpiedalās būvobjekta pieņemšanas pagaidu vai pastāvīgajā ekspluatācijā.

4.2. Pasūtītāja dokumenti

Pasūtītājs pēc Līguma parakstīšanas Inženiera rīcībā nodos būvniecības Darbu līguma kopiju un papildus dokumentāciju, kas ir Pasūtītāja rīcībā un ir nepieciešama Inženiera Darba uzdevuma izpildei.

4.3. Uzraudzība Defektu paziņošanas periodā

- 1) Inženierim Defektu paziņošanas periodā jāveic pabeigto darbu apsekošana, jāidentificē defekti un neatbilstības, jānodrošina, lai Uzņēmējs novērš jebkādus konstatētos defektus vai neatbilstības, un jāpārbauda to novēšanu.
- 2) Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam novērtējums par konstatēto defektu iemesliem un to novēšanu.
- 3) Defektu paziņošanas periodā reizi ceturksnī Inženierim jāatskaitās par Inženiera sniegtajiem pakalpojumiem atskaites periodā "Izpildīto darbu atskaites forma" un "Speciālista izpildīto darbu atskaites forma" (1.a. un 1.b. veidlapas).
- 4) Pēc Defektu paziņošanas perioda, kad ir pilnībā novērsti visi defekti un izpildīti Darbu līgumā noteiktie Inženiera pienākumi, Inženierim jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam ziņojums par Defektu paziņošanas periodu, kā arī jāizdod Darbu līguma izpildes apstiprinājums (*Performance Certificate*).

4.4. Dokumentācijas reģistrācija

Līguma izpildes laikā Inženierim visi dokumenti, vēstules, paziņojumi un cita informācija, kuru Inženieris saņem un izsūta Līguma sakarā, jāreģistrē Inženiera dokumentācijas reģistrā un jānodrošina šīs informācijas uzglabāšana, strukturēšana un nodošana Pasūtītājam pēc Darbu līguma izpildes apstiprinājuma izsniegšanas Uzņēmējam.

4.5. Inženiera ziņojumi un protokoli

Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam šādi ziņojumi un protokoli:

4.5.1. Iknedēļas sanāksmju protokoli

Inženierim jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam iknedēļas sanāksmju protokoli.

Sanāksmju protokolos jāiekļauj ūss nedēļas laikā paveikto Darbu apraksts, norādot atbilstību Darbu programmai, pārskats par nākošajā periodā paredzētajiem Darbiem, notikumi, kas ietekmē Darbu izpildi, un citi jautājumi.

Inženierim jāprotokolē arī citas sanāksmes saistībā ar Darbu līgumu.

Jānodrošina atbilstoša protokolu parakstīšana un to izplatīšana.

4.5.2. Uzraudzības pakalpojuma uzsākšanas ziņojums

Viena mēneša laikā pēc Līguma noteikumu 9.2. punktā norādītā datuma Inženierim jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam pakalpojuma uzsākšanas ziņojums. Šajā ziņojumā Inženierim jāapstiprina izpratne par Līgumu un tā uzdevumiem, iekļaujot Inženiera personāla darba organizāciju uzraudzības un vadīšanas pienākumu izpildei, norādot speciālistu pienākumus un darbu aprakstu.

4.5.3. Būvniecības perioda ziņojumi

Projektēšanas perioda ziņojumi

Projektēšanas periodā Inženieris sagatavo un iesniedz Pasūtītājam ikmēneša projektēšanas progresu ziņojumus. Ziņojumā iekļauj Būvprojekta sagatavošanas grašķiku un tā izpildes informāciju, norādot pabeigtos un apstiprinātos rasējumus, shēmas un citus tehniskā projekta dokumentus, atzīmējot to atbilstību standartiem un Pasūtītāja prasībām.

Projektēšanas laikā Inženieris katru nedēļu organizē un vada sanāksmes ar Uzņēmēju un nodrošina projektēšanas izpildes gaitu atbilstoši plānotajam grašķam. Inženieris nodrošina, lai katrā projektēšanas perioda sanāksmē piedalītos šādi Uzņēmēja pārstāvji: Būvprojekta vadītājs un Uzņēmēja pārstāvis. Inženierim ir tiesības noteikt sanāksmes laiku, vietu un uzaicināmos speciālistus. Informāciju par sanāksmēm un to protokoliem un lēmumiem iekļauj ziņojumā.

Projektēšanas perioda noslēguma ziņojumam pievienot Būvprojekta ekspertīzes slēdzienu.

Būvdarbu perioda ziņojumi

Būvdarbu periodā Inženieris sagatavo un iesniedz Pasūtītājam ikmēneša būvdarbu progresu ziņojumus.

Ziņojumā jāiekļauj šāda informācija:

- a) detalizēts pabeigto būvdarbu apraksts pārskata periodā (ar foto materiāliem), tai skaitā katras darbu daļas izpildes atspoguļojums procentos no Darbu sākuma;
- b) plānotā un faktiskā progresu salīdzinājums, detalizējot notikumus un apstākļus, kas varētu ietekmēt Darbu pabeigšanu atbilstoši Darbu līgumam, un Inženiera veiktās darbības un rīcība, lai novērstu kavējumus;

- c) ziņojums par Uzņēmēja dokumentiem, kurus Inženieris saņemis un apstiprinājis;
- d) analīze par Uzņēmēja Darbu izdevumiem un to atbilstību maksājumu grafiķam, norādot summas, kas ir samaksātas par materiāliem un iekārtām, kā arī kopējās Darbu izmaksas līdz ziņojuma datumam;
- e) detalizēts skaidrojums par izmaiņām akceptētajā Darbu līgumā (ja tādas ir);
- f) informācija par Uzņēmēja personālu un iekārtām būvdarbu vietā;
- g) pārbaužu un mērījumu rezultāti, norādot, vai līdz ziņojuma datumam ir konstatēti jebkādi defekti vai atkāpes no standartiem. Ja ir, jānorāda defektu novēršanas termiņš un jāapstiprina, ka defekti ir novērsti;
- h) apstiprinājums, ka izpildītie Darbi, materiāli, iekārtas un programmatūra atbilst tehniskajiem standartiem un Pasūtītāja prasībām un ir kvalitatīvi;
- i) apraksts par nākošajā mēnesī plānotajiem Darbiem;
- j) atsauce uz protokoliem vai lēmumiem pārskata periodā;
- k) par Inženiera sniegtajiem pakalpojumiem atskaites periodā (1.a. un 1.b. veidlapas);
- l) cīta informācija pēc Inženiera ieskatiem.

Inženierim nekavējoties jāziņo par jebkādiem negadījumiem, kas varētu ietekmēt darbus vai drošību būvdarbu vietā.

Visus ziņojumus paraksta Inženiera pilnvarotā persona.

4.5.4. Noslēguma ziņojums

Noslēguma ziņojumam jāaptver viss projektaešanas un būvdarbu periods, un tam jāsatur apraksts par pilnīgi pabeigtiem Darbiem un ekspluatācijā derīgām sistēmām, par kuriem Inženieris ir izsniedzis Darbu pieņemšanas-nodošanas aktu. Ziņojumā jāietver visa uzbūvētā un ekspluatācijā nodotā infrastruktūra, būves, sistēmas, iekārtas, kuras tika projektētas, uzbūvētas un iekļautas esošajā dzelzceļa sistēmā.

Noslēguma ziņojumā jāietver galveno materiālu, iekārtu un programmatūras saraksts, norādot to ražotājus un izcelsmi.

Noslēguma ziņojumam jāsatur detalizēta analīze par jebkādiem kavējumiem un izmaiņām.

Inženierim Noslēguma ziņojumā jāiekļauj saraksts ar visām veiktajām pārbaudēm un testiem (zemes darbiem, sliežu ceļiem, signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmām u.c.).

Noslēguma ziņojumam jāsatur materiālu, iekārtu, programmatūras un pabeigto darbu garantiju un kvalitātes sertifikātu saraksts un to kopijas.

Noslēguma ziņojumā jāiekļauj saraksts ar Uzņēmēja dokumentiem, kurus Inženieris izskatījis un apstiprinājis.

Noslēguma ziņojumā jābūt iekļautai detalizētai informācijai par Inženiera veikto būvuzraudzību un Darbu līguma vadīšanu, iesaistīto Inženiera personālu un speciālistiem, uzraudzības izmaksām un Pakalpojuma atbilstību Darba uzdevumam.

Apstiprināts Noslēguma ziņojums ir viens no nosacījumiem, lai veiktu noslēguma maksājumu Inženierim par Pakalpojumu.

4.5.5. Ziņojums par Defektu paziņošanas periodu

Defektu paziņošanas periodā Inženierim jāsagatavo un iesniedz Pasūtītājam novērtējums par konstatētajiem defektiem. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma Inženierim jāsagatavo ziņojums par konstatēto defektu iemesliem un to novēršanu. Pēc Defektu paziņošanas perioda, kad ir pilnībā novērsti visi defekti un izpildīti Darbu līgumā noteiktie Inženiera pienākumi jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam ziņojums par Defektu noteikšanas periodu, kurā jābūt iekļautam pilnīgam konstatēto defektu sarakstam ar defektu novēršanas rezultātiem.

Ziņojumā jābūt iekļautai informācijai par Inženiera veikto Defektu paziņošanas periodā, iesaistīto Inženiera personālu un speciālistiem, uzraudzības izmaksām un Pakalpojuma atbilstību Darba uzdevumam.

4.6. Ziņojumu un protokolu iesniegšana kārtība

Visi ziņojumi un protokoli Inženierim jāiesniedz Pasūtītājam šādos terminos:

- 1) iknedēļas un citu sanāksmju protokoli jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā;
- 2) ikmēneša ziņojumi jāiesniedz 10 (desmit) darba dienu laikā no nākamā kalendārā mēneša sākuma. Pēdējais mēneša ziņojums jāiesniedz 10 (desmit) darba dienu laikā pēc pēdējā Darbu pieņemšanas-nodošanas akta apstiprināšanas;
- 3) noslēguma ziņojums jāiesniedz 2 (divu) mēnešu laikā pēc Darbu pieņemšanas-nodošanas akta apstiprināšanas;
- 4) ziņojums par Defektu paziņošanas periodu jāiesniedz 2 (divu) nedēļu laikā pēc tam, kad beidzies Defektu paziņošanas periods, pilnībā novērsti visi defekti un izpildīti Darbu līgumā noteiktie Inženiera pienākumi.

Visiem ziņojumiem jābūt iesniegtiem latviešu valodā.

Ja ziņojumam tiek pievienoti dokumenti citās valodās, nepieciešams to tulkojums latviešu valodā.

Ziņojumi, protokoli, maksājumu pieprasījumi un citi ar Līguma izpildi saistītie dokumenti jāiesniedz VAS „Latvijas dzelzceļš” projekta „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija” vadītājam. Ziņojumi un citi iesniedzamie dokumenti jāparaksta Inženiera pilnvarotai personai.

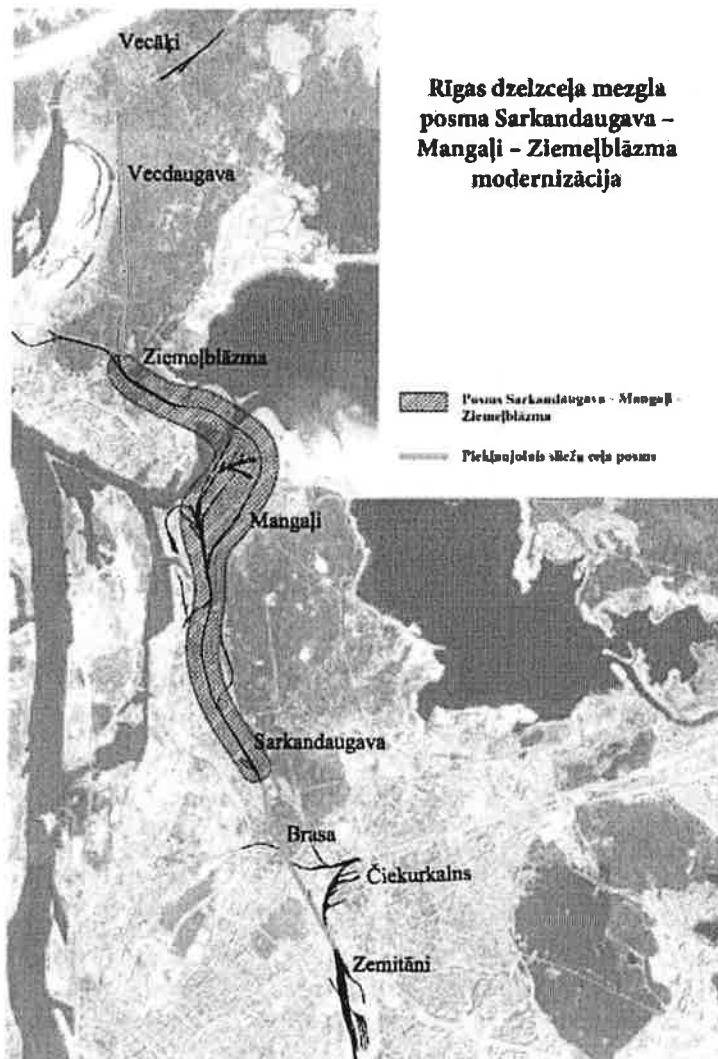
Visi ziņojumi jāiesniedz 1 (viens) oriģināls papīra formā un viena elektroniskā kopija uz CD - PDF dokumenta formātā un arī oriģinālā failu formātā (Word, Excel, u.c.).

5. Pakalpojuma vieta un ilgums

5.1. Būvniecības vietas apraksts

Stacija Mangaļi ar parkiem „A”, „B”, Sarkandaugava un Ziemeļblāzma atrodas Rīgas pilsētas robežās. Daugavas labajā krastā, dzelzceļa iecirknī Rīga – Skulte (skat. Attēls Nr. 1). Darbu būvniecības teritorija ir noteikta publiskās lietošanas dzelzceļa

infrastruktūras zemes nodalījuma joslā uz valstij (Satiksmes ministrijas personā) piederošas zemes.



Attēls Nr. 1 Projekta īstenošanas vieta

Projekts tiks īstenots dzelzceļa zemes nodalījuma joslā:

- posmā Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma (6.735 km – 14.346 km);
- piekļaujošajos slicžu ceļu posmos (4.134 km – 6.735 km un 14.346 km – 18.338 km).

5.2. Darbu uzraudzības ilgums

Inženierim pakalpojuma ilgumu nosaka šādi posmi:

<i>Uzraudzības posmi</i>	<i>Ilgums, mēnešos</i>
Darbu (t.sk. projektēšana un būvdarbi) izpilde	36
Defektu paziņošanas periods	24

Inženiera pakalpojumi tiks uzskatīti par pabeigtiem pēc ziņojuma par defektu paziņošanas periodu apstiprināšanas.

5.3. Aprīkojums un iekārtas

Birojs

Inženierim netiek nodrošinātas biroja telpas. Biroja izvēle un aprīkojums ir Inženiera paša ziņā un visus biroja izdevumus, tai skaitā telekomunikāciju izdevumus. Inženieris apmaksā no saviem līdzekļiem.

Inženieris nepieciešamo biroja tēhniku un iekārtas iegādājas par saviem līdzekļiem. Viss birojam un darbam nepieciešamais aprīkojums un aparātūra/iekārtas, kas iegādāti par Inženiera līdzekļiem, pēc Līguma pabeigšanas paliek Inženiera īpašumā. Visas izmaksas par telefona/saksa un interneta pakalpojumiem jāsedz Inženierim.

Transports

Inženierim jānodrošina sava personāla ar transportu Līguma izpildei. Visas izmaksas, kas saistītas ar Inženiera pārvietošanos uzraudzības vajadzībām, ar jebkuru transportlīdzekli, jāsedz Inženierim un tām jābūt iekļautām piedāvātajā Līguma summā.

6. Prasības Inženiera personālam

6.1. Vispārējās prasības

Inženiera pienākumi noteikti 4.punktā un Inženieris ir atbildīgs par savu personāla pienākumu sadali. Inženierim līguma darbības laikā ir jānodrošina savu vadošo speciālistu brīva sazināšanās (mutiski un rakstiski) ar pasūtītāju latviešu valodā.

Ārvalstu uzņēmējiem, viņu būvuzraugiem un izpildītājiem ir jābūt Inženiera valsts izsniegtaij licencei, sertifikātam vai citiem līdzvērtīgiem profesionālās kvalifikācijas apliecināšiem dokumentiem atbilstoši attiecīgā speciālista valsts izvirzītajām prasībām, kas apliecinā tiesības veikt darba pienākumus. Pēc līguma noslēgšanas Inženieris 5 (pieci) darbdienu laikā no iepirkuma līguma noslēgšanas normatīvajos aktos (t.sk. ņemot vērā Ministru kabineta 2017.gada 28.marta noteikumus Nr.168 „Īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanas kārtība Latvijas Republikā reglamentētā profesijā“) noteiktajā kārtībā iesniegs atzīšanas institūcijai deklarāciju par īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanu Latvijas Republikā reglamentētā profesijā, kā arī iesniegs atzīšanas institūcijas izsniegto atļauju par īslaicīgo pakalpojumu sniegšanu (vai arī atteikumu izsniegt atļauju), tīklīdz speciālists to saņems. Pasūtītājs veiks pārbaudi par to, vai attiecīgā speciālisti ir reģistrēti Latvijas Republikas Būvkomersantu reģistrā. Ja Latvijas atzīšanas institūcija, izvērtējot deklarācijā sniegtā informāciju, būs konstatējusi, ka konkrētais speciālists nav tiesīgs veikt pakalpojumus, tas būs jānomaina pret līdzvērtīgu (saskaņojot ar Pasūtītāju).

6.2. Inženiera personāls

Inženierim jānozīmē vismaz šādi speciālisti:

1. Inženiera pārstāvis – projekta vadītājs
2. Dzelzceļa sliežu ceļu speciālists
3. Tiltu speciālists

4. Dzelzceļa signalizācijas sistēmas speciālists
5. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu speciālists
6. Elektroietaišu speciālists
7. Dzelzceļa kontakttīklu speciālists
8. Ēku speciālists
9. Inženierizpētes speciālists
10. Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraugs - atbildīgais būvuzraugs
11. Tiltu būvdarbu būvuzraugs
12. Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraugs
13. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraugs
14. Elektroietaišu būvdarbu būvuzraugs
15. Dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu būvuzraugs
16. Ēku būvdarbu būvuzraugs.

6.3. Prasības Inženiera galvenajiem speciālistiem

Visiem šajā punktā minētajiem galvenajiem speciālistam individuāli jāatbilst visām izvirzītajām amatā nosaukumā prasībām. Inženiera personāla izglītība, sertifikāti un pieredze ir jānorāda CV, lai būtu redzama atbilstība šajā punktā minētajām prasībām.

6.3.1. Inženiera pārstāvis - Projekta vadītājs

Inženiera pārstāvīm - Projekta vadītājam jābūt:

- ar augstāko izglītību;
- pieredzei vismaz viena infrastruktūras izbūves/pārbūves objekta darbu uzraudzībā pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā apvienotā projektēšanas un būvdarbu līguma ietvaros (pēc FIDIC līguma noteikumiem vai līdzvērtīga līguma) Inženiera pārstāvja un/vai projekta vadītāja amatā.
- pieredze pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā kā Inženiera pārstāvīm un/vai projekta vadītājam infrastruktūras izbūves/pārbūves objektā, kura kopējā būvniecības vērtība ir vismaz EUR 12 000 000 (divpadsmit miljoni euro) bez PVN.

Ja ar vienu līgumu tiek izpildīti abi minētie nosacījumi, tad atbilstība šim punktam tiek izpildīta ar viena līguma pieredzi.

Projekta vadītājs Inženiera vārdā vada un koordinē šī Līguma izpildi, vada Inženiera speciālistu darbību, apstiprina un paraksta ar Līguma izpildi saistītos dokumentus.

6.3.2. Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraugs - atbildīgais būvuzraugs

Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā dzelzceļa infrastruktūras objektā, kurš nodots ekspluatācijā, veicis dzelzceļa sliežu ceļa būvdarbu uzraudzību un/vai būvuzraudzību.

Būvdarbu laikā Atbildīgajam būvuzraugam jābūt pilna darba laika piesaistei.

6.3.3. Tiltu būvdarbu būvuzraugs

Tiltu būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam tiltu būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā veicis tilta/pārvada būvdarbu uzraudzību un/vai būvuzraudzību, kurš nodots ekspluatācijā.

6.3.4. Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraugs

Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā dzelzceļa infrastruktūras objektā, kurš nodots ekspluatācijā, veicis dzelzceļu releju un MPC sistēmas (pieredzi var pierādīt ar atsevišķiem objektiem) būvdarbu uzraudzību un/vai būvuzraudzību.

6.3.5. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraugs

Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā veicis elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu uzraudzību un/vai būvuzraudzību, kuri nodoti ekspluatācijā.

6.3.6. Elektroietaišu izbūves darbu būvdarbu būvuzraugs

Elektroietaišu būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam elektroietaišu būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā dzelzceļa infrastruktūras objektā, kurš nodots ekspluatācijā, veicis elektroapgādes sistēmas (t.sk. dzelzceļa staciju apgaismošana, pārmiju elektroapsilde, garantētās/nepārtrauktās (DGA, UPS) un citas elektriskās iekārtas, kuras ierīkotas dzelzceļa vajadzībām) būvdarbu uzraudzību/būvuzraudzību. Pieredzi var pierādīt ar atsevišķiem objektiem.

6.3.7. Dzelzceļa kontaktīku būvdarbu būvuzraugs

Dzelzceļa kontaktīku būvdarbu būvuzraugam jābūt:

- sertificētam kontaktīku būvdarbu būvuzraudzībā.
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā dzelzceļa infrastruktūras objektā, kurš nodots ekspluatācijā, veicis dzelzceļa kontaktīku būvdarbu uzraudzību/būvuzraudzību.

6.3.8. Ēku būvdarbu būvuzraugs

Ēku būvuzraugam jābūt:

- sertificētam ēku būvdarbu būvuzraudzībā;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā veicis ēkas būvdarbu uzraudzību/būvuzraudzību, kura nodota ekspluatācijā.

6.3.9. Inženierizpētes speciālists

Inženierizpētes speciālistam jābūt:

- sertificētam inženierizpētē;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā veicis inženierizpēti.

6.3.10. Dzelzceļa signalizācijas sistēmas speciālists

Dzelzceļa signalizācijas sistēmas speciālistam jābūt:

- ar augstāko izglītību;
- pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā vismaz vienā dzelzceļa infrastruktūras objektā, kurš nodots ekspluatācijā, veicis mikroprocesoru centralizācijas vilcienu kustības sistēmas projektēšanas un ieviešanas uzraudzību, t.i., pārbaudījis, izvērtējis un saskaņojis/apstiprinājis izstrādātās sistēmas projektēšanas dokumentāciju un sistēmas atbilstību šādiem galvenajiem signalizācijas sistēmu tehniskajiem standartiem (CENELEC - European Committee for Electrotechnical Standardization): EN 50126; EN 50128; un EN 50129 vai līdzvērtīgu (ekvivalentām) standartu prasībām.

6.4. Darba dienu skaits

Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācijas Darbu līguma izpildes laiks ir 36 (trīsdesmit seši) mēneši no Darbu līguma parakstīšanas datuma. Defektu paziņošanas periods 24 (divdesmit četru) mēneši.

Kopējam plānotajam Inženiera cilvēkdienu skaitam ir jābūt ne mazākam par 2500 dienām. Tehniskajā piedāvājumā ir jābūt icklautam Inženiera personāla (katram atsevišķi un kopā) cilvēkdienu skaitam, kas nepieciešams projektēšanas, būvdarbu un defektu paziņošanas perioda uzraudzībai un būvprojekta ekspertīzei. Tehniskajā piedāvājumā un Finanšu piedāvājumā jābūt norādītam vienam un tam pašam dienu skaitam. Projektēšanas un būvdarbu laikā, kā arī būvprojekta ekspertīzes veikšanai Inženieris var pieaicināt citu nozaru speciālistus, ja tas nepieciešams konkrētu jautājumu risināšanai. Papildus speciālistu piesaiste nedrīkst mainīt Līguma summu. Inženierim papildus speciālistu piesaiste jāsaskaņo ar Pasūtītāju, iesniedzot rakstisku pieprasījumu un pamatojumu. Līguma izpildes laikā, kopējo dienu skaitu samazināt nedrīkst, bet drīkst mainīt dienu skaitu sadalījumu starp speciālistiem, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.

Informācijai par Defektu paziņošanas perioda uzraudzībai plānoto cilvēkdienu skaitu, speciālistiem un finanšu resursiem jābūt icklautai Piedāvājumā un Inženiera sagatavotajā uzraudzības veikšanas metodoloģijā.

3. pielikums

SKAIDROJUMI

APSTIPRINĀTS:

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 2.decembra
sēdes protokolu Nr.2*

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Atklātā konkursa

„Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvuzraudzība”

(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/21-IB/6.2.1.2/16/I/001/02-02)

SKAIDROJUMS Nr.1

Nr.p.k.	Jautājumi	Atbildes
	<p>Atklāta konkursa nolikuma 1.pielikuma, 4. punkta Kvalifikācijas prasības pretendentiem, 4.3.4. apakšpunktā noteikts: "Pretendenta rīeībā ir kvalificēts un pieredzējis personāls saskaņā ar nolikuma 3.pielikuma 6.punkta prasībām, kas piedalīsies iepirkuma rezultātā slēdzamā iepirkuma līguma izpildē (prasību var izpildīt viens no piegādātāju apvienības dalībniekiem vai piegādātāju apvienības dalībnieki kopā)".</p> <p>3. pielikums – Darba uzdevums, 6.2.apakšpunktis "Inženiera personāls", norādīts minimālais speciālistu sastāvs, kuri Inženierim jānozīmē līguma izpildē un 6.3. apakšpunktis "Prasības Inženiera galvenajiem speciālistiem".</p>	
	<p>Jautājumi:</p> <p>1. Vai Pretendents var nominēt vienu speciālistu vairākām amata pozīcijām, ja tā kvalifikācija un pieredze atbilst nolikumā izvirzītajām prasībām?</p>	Jā, Pretendents var nominēt vienu speciālistu vairākām amata pozīcijām, ja tā kvalifikācija un pieredze atbilst nolikumā izvirzītajām prasībām.
2.	Vai Pretendents var vienam amatam norādīt/nominēt vairākus speciālistus, kuriem katram atsevišķi ir nolikuma prasībām atbilstoša kvalifikācija un profesionālā pieredze?	Jā, Pretendents var vienam amatam norādīt/nominēt vairākus speciālistus, kuriem katram atsevišķi ir nolikuma prasībām atbilstoša kvalifikācija un profesionālā pieredze.
3.	6.3.2. apakšpunktā norādīts, ka Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraugam – atbildīgajam būvuzraugam būvdarbu laikā jābūt pilna laika piesaistei. Tā kā atbildīgajam sliežu ceļu būvuzraugam paredzētajā būvdarbu periodā pienākas likumā paredzētais ikgadējais atvaijnījums vai darbnespējas lapa, tad Pretendentam ir jāparedz atbilstošs aizvietotājs. Vai attiecīgo speciālista slodzi var pildīt vairāki piedāvātie dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzības speciālisti, kuri katrs atbilsts nolikumā izvirzītajām kvalifikācijas un profesionālām prasībām, ar dalītajiem laika piesaistes grafikiem, nodrošinot kopējo pilna laika darba piesaisti?	Saskaņā ar Nolikuma 3 pielikuma "Darba uzdevums" 6.3.2. punktu, būvdarbu laikā Atbildīgajam būvuzraugam jābūt pilna darba laika piesaistei. Gadījumos, kad Atbildīgais būvuzraugs būvdarbu laikā nevar objektiņu iemeslu dēļ pildīt savus pienākumus, tas jāaizvieto, atbilstoši LR noteiktajiem normatīvajiem aktiem un Līgumu.

*APSTIPRINĀTS:
ar iepirkuma komisijas 2019.gada 6.decembra
sēdes protokolu Nr.3*

**VAS "Latvijas dzelzceļš"
Atklātā konkursa
„Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma
modernizācija: būvuzraudzība”
(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/21-IB/6.2.1.2/16/I/001/02-02)**

SKAIDROJUMS Nr.2

Nr.p.k.	Jautājumi	Atbildes
1	Atbilstoši Nolikuma 1.pielikuma 4.3.4.punktam. Pretendenta rīcībā esošajam personālam ir jāatbilst Nolikuma 3.pielikuma 6.punktā izvirzītajām prasībām. Sakarā ar to, ka Nolikuma 3.pielikuma 6.punktā minētās prasības ir izvirzītas par 10 (desmit) no kopumā 16 (sešpadsmit) nepieciešamajiem speciālistiem, lūdzam skaidrot, vai Pasūtītājs ir paredzējis kritērijus to speciālistu vērtēšanai, kuru prasības nav uzskaitītas Nolikuma 3.pielikuma 6.3.apakšpunktā (dzelzceļa sliežu ceļa, tiltu, elektronisko sakaru sistēmu un tīklu, elektroīctašu, dzelzceļa kontaktīklu un ēku speciālistiem)?	Pasūtītājs ir noteicis minimālo Inženiera speciālistu skaitu, kā arī noteicis kvalifikācijas prasības <u>galvenajiem</u> speciālistiem. Lai nodrošinātu projekta „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija” būvprojekta eksperīži un būvuzraudzību atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Inženiera funkciju izpildi atbilstoši FIDIC noteikumiem tādā veidā, lai būvniecības darbi tiktu pabeigtī atbilstoši Darbu līgumam.

4. pielikums

INŽENIERA PIEDĀVĀJUMS

Atklāta konkursa „Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvuzraudzība” nolikuuma (iepirkuma identifikācijas Nr.LDZ 2019/21-IB/6.2.1.2/16/I/001/02-02) SIA “Firma L4” 2019.gada 12.decembra piedāvājums ārējā datu nesējā (CD).

