

LĪGUMS Nr. L-537/2020  
par kombinētas gaitas sliežu  
defektoskopijas automobiļa piegādi

Rīgā,

2020.gada 31. 03. 2020

**Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”**, vienotais reģistrācijas Nr.40003032065, turpmāk - *Pircējs*, tās valdes priekšsēdētāja Māra Kleinberga un valdes locekļa Ērika Šmuksta personā, kuri katrs atsevišķi rīkojas uz [redacted]

[redacted] pamata, no vienas puses, un

**Arvalsts komersanta „Maksmi OU LV filiāle”**, vienotais reģistrācijas Nr.40103375171, turpmāk – *Pārdevējs*, tās pilnvarotās personas Dmitrija Kozlova personā, kurš rīkojas uz Statūtu pamata, no otras puses, abi kopā turpmāk tekstā – Puses, noslēdz šāda satura līgumu, turpmāk tekstā – Līgums:

### 1. Līguma priekšmets

1.1. *Pārdevējs* pārdod un *Pircējs* pērk jaunu kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobili (turpmāk – Prece), atbilstoši *Pircēja* organizētā atklātā konkursa „Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa piegāde” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/19-IB) (turpmāk – konkurss) nolikumam (apstiprināts ar 2019.gada 17.septembra iepirkuma komisijas 1.sēdes protokolu) un rezultātam (2020.gada 24.februāra valdes lēmums Nr.VL-11/89 „Par atklāta konkursa „Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa piegāde” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/19-IB) rezultātu un līguma slēgšanu”), *Pārdevēja* piedāvājumam (2019.gada 22.oktobra pieteikums Nr.191022 MakLV-LDz-07), Tehniskajai specifikācijai (Līguma pielikums Nr.1) un Līgumam.

### 2. Līguma summa un samaksas kārtība

- 2.1. Līguma summa, neņemot vērā pievienotās vērtības nodokli (turpmāk - PVN), ir **339 700.00 EUR** (*trīs simti trīsdesmit deviņi tūkstoši septiņi simti euro un 00 centi*). PVN 21% no Līguma summas ir 71 337.00 EUR (*septiņdesmit viens tūkstotis trīs simti trīsdesmit septiņi euro un 00 centi*). PVN aprēķina atbilstoši darījuma brīdī spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- 2.2. Līguma kopējā summa ietver visas *Pārdevēja* ar Preces piegādi saistītās izmaksas, t.sk., Preces cena, iegādes izdevumi, transportēšanas izdevumi līdz Preces piegādes vietai, visi nepieciešamie Preces izmēģinājumi un Preces nodošana ekspluatācijā saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, tehniskā apkalpošana garantijas laikā bez papildus maksas, izdevumi par Preces īpašumtiesību reģistrāciju Ceļu Satiksmes Drošības Direkcijā (CSDD), personāla (t.sk. *Pircēja* personāla apmācība) un administratīvās izmaksas, dabas resursu, muitas, sociālais u.c. nodokļi (izņemot PVN), kā arī pieskaitāmās izmaksas, ar peļņu un riska faktoriem saistītās izmaksas, neparedzamie izdevumi u.tml.
- 2.3. *Pārdevējs*, pēc akta par pieņemšanu ekspluatācijā abpusējas parakstīšanas, turpmāk – Akts, iesniedz *Pircējam* pavadzīmi par Preces pārdošanu. *Pārdevējs* pavadzīmē norāda *Pircēja* juridisko adresi un *Pircēja* struktūrvienības (maksātāja) rekvizītus (sk. šī Līguma 12.sadaļu), kā arī *Pircēja* piešķirto Līguma numuru un datumu. *Pircējs* ir tiesīgs nepieņemt pavadzīmi apmaksai, ja tā nesatur iepriekš minēto informāciju, vai rēķinā ir pieļautas matemātiskas vai citas kļūdas.
- 2.4. *Pircējs* samaksā *Pārdevējam* par piegādāto Preci 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc 2.3.punktā minētā rēķina saņemšanas un pavadzīmes parakstīšanas (Līguma 5.7.punkts). Preces iegādei nav paredzēta priekšapmaksa (avanss).
- 2.5. Gadījumā, ja preču pavaddokumenti vai nodokļa rēķins neatbilst spēkā esošo normatīvo aktu prasībām vai nav norādīts *Pircēja* piešķirtais Līguma numurs, un/vai pieļautas matemātiskas vai citas kļūdas, kuras padara Līguma saistību izpildi par neiespējamu, *Pircējam* ir tiesības neveikt maksājumus līdz korekti noformēta

dokumenta saņemšanai. Šajā gadījumā maksājuma termiņš sākas no korekti noformēta dokumenta saņemšanas dienas un nav uzskatāms par kavējumu.

### 3. Līguma termiņš

- 3.1. Līgums stājas spēkā ar tā abpusēju parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz pušu saistību pilnīgai izpildei.

### 4. Preces kvalitāte un garantijas

- 4.1. Preces kvalitātei jāatbilst Līguma 1.1.punktā minēto dokumentu, kā arī Civillikuma 1593. un 1612.-1618.panta prasībām.
- 4.2. *Pārdevējs* garantē, ka Prece ir jauna un iepriekš nav lietota.
- 4.3. Precei tiek noteikts garantijas termiņš **2 (divi) gadi** no pavadzīmes parakstīšanas brīža.
- 4.4. Ja pēc Preces saņemšanas un pavadzīmes parakstīšanas garantijas termiņa laikā *Pircējs* konstatē Preces neatbilstību, tad *Pircējs* nosūta *Pārdevējam* uz *Pārdevēja* norādīto pasta adresi, faksa numuru vai e-pasta adresi uzaicinājumu veikt Preces apskati, norādot *Pārdevēja* ierašanās termiņu, kas nevar būt īsāks par 5 (piecām) darba dienām no brīža, kad *Pircējs* ir nosūtījis *Pārdevējam* minēto uzaicinājumu.
- 4.5. Ja *Pārdevēja* pārstāvis neierodas *Pircēja* noteiktajā termiņā, *Pircējs* vienpusēji sastāda aktu par Preces neatbilstību un uzskatāms, ka *Pārdevējs* ir atteicies no pretenzijām pret minēto aktu.
- 4.6. Ja *Pārdevēja* pārstāvis ir ieradies un nepiekrīt Preces neatbilstībai, *Pircējs* neatbilstošo Preci nosūta neatkarīgas ekspertīzes veikšanai, kuras slēdziens ir saistošs *Pārdevējam* un ir pamats pretenziju iesniegšanai pret *Pārdevēju*.
- 4.7. Ja ekspertīzes slēdziens apstiprina Preces neatbilstību, *Pārdevējam* ir pienākums atmaksāt *Pircējam* izdevumus, kas saistīti ar ekspertīzes veikšanu un Preces nogādāšanu ekspertīzei.
- 4.8. Ja garantijas termiņa laikā ir konstatēta Preces neatbilstība, *Pārdevējam* ir pienākums pēc attiecīga *Pircēja* pieprasījuma nosūtīšanas *Pircēja* noteiktajā termiņā, kas nevar būt īsāks par 20 (divdesmit) kalendārajām dienām no pieprasījuma nosūtīšanas dienas, bez papildus samaksas un pēc *Pircēja* izvēles veikt kādu no darbībām:
  - 4.8.1. apmainīt neatbilstošo Preci pret atbilstošo;
  - 4.8.2. novērst Preces trūkumus;
  - 4.8.3. atmaksāt *Pircējam* neatbilstošās Preces cenu.
- 4.9. Garantijas termiņa laikā *Pārdevējs* sedz visas izmaksas, kas saistītas ar Līguma 4.8.punkta nosacījuma izpildi.
- 4.10. *Pircējs* zaudē tiesības uz konkrētās Preces bezmaksas garantijas apkalpošanu šādos gadījumos:
  - 4.10.1. ja *Pircējs* neievēro Preces ekspluatācijas noteikumus, kurus ir noteicis Preces izgatavotājs;
  - 4.10.2. ja *Pircējs* vai trešā persona Precei ir radījuši mehāniskus bojājumus;
  - 4.10.3. ja Preces bojājums radies nepareizas lietošanas (neatbilstoši lietošanas regulējošo normatīvo dokumentu prasībām, kurus *Pārdevējs* ir nodevis *Pircējam*) vai vandālisma rezultātā.

### 5. Preces piegāde un pieņemšana

- 5.1. *Pārdevējs* piegādā Preci saskaņā ar Tehnisko specifikāciju (Līguma pielikums Nr.1). Preces piegādes un nodošanas ekspluatācijā termiņš ir **ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) mēnešu laikā** no Līguma abpusēja parakstīšanas brīža.
- 5.2. *Pārdevējs* informē *Pircēja* pārstāvi par konkrētu Preces piegādes laiku ne vēlāk kā 1 (vienu) nedēļu pirms piegādes.
- 5.3. *Pārdevējs* nodrošina Preces izkraušanu un novietošanu *Pircēja* pārstāvja norādītajā piegādes vietā.
- 5.4. *Pārdevējs* kopā ar Preci iesniedz *Pircēja* pārstāvim ražotāja dokumentu oriģinālus (sertifikāti, tehniskās passes, lietošanas instrukcijas), kas apliecina, ka izgatavotā Prece ir

- jauna un atbilst noteiktajām tehniskajām prasībām.
- 5.5. Pieņemot Preci, Pircēja pārstāvji kopā ar *Pārdevēja* pārstāvi veic Preces pārbaudi, tās atbilstību Tehniskajai specifikācijai, Līguma noteikumiem un satiksmes drošības prasībām, veic Preces ieviešanu ekspluatācijā, par ko tiek parakstīts Preces pieņemšanas ekspluatācijā akts.
  - 5.6. Par Preces pieņemšanas dienu, tiek uzskatīts datums, kad Pušu pilnvarotie pārstāvji (sk. Līguma 5.7. un 5.8.punktu) ir parakstījuši Aktu par Preces nodošanu ekspluatācijā un pavadzīmi. Citu personu parakstīti dokumenti *Pircējam* nav saistoši.
  - 5.7. *Pircēja* atbildīgās personas (kontaktpersona) par Līguma izpildi un par satiksmes drošības prasību izpildes kontroli, tajā skaitā, ar šo Līgumu tiek pilnvarota parakstīt Līguma 2.3.punktā un 5.6.punktā minēto Aktu un pavadzīmi: VAS „Latvijas dzelzceļš”  
[redacted]  
[redacted] viņu prombūtnes laikā viņu pienākumu izpildītāji.
  - 5.8. *Pārdevēja* atbildīgā persona (kontaktpersona) par Līguma izpildi tajā skaitā, ar šo Līgumu tiek pilnvarota parakstīt Līguma 2.3.punktā un 5.6.punktā minēto Aktu un pavadzīmi: [redacted] S,  
[redacted]
  - 5.9. Ja *Pircēja* pārstāvis Preces pieņemšanas laikā konstatē Preces vai tās kvalitātes neatbilstību Līguma noteikumiem vai Tehniskai specifikācijai, viņš ir tiesīgs atteikties parakstīt Aktu un pavadzīmi.
  - 5.10. Neatbilstošas Preces piegāde vai nepilnīga Preces piegāde nav uzskatāma par Preces piegādi saskaņā ar šī Līguma noteikumiem.
  - 5.11. Līdz pavadzīmes abpusējai parakstīšanai *Pārdevējs* uzņemas visu risku saistībā ar Preci, tai skaitā risku par jebkādiem Preces bojājumiem un Preces nejaušu bojāeju.
  - 5.12. *Pārdevējs* nodrošina *Pircēja* personāla (līdz sešiem darbiniekiem) teorētisko un praktisko apmācību Preces ekspluatācijā un sistēmas tehniskajā apkopē ne mazāk kā 120 (viens simts divdesmit) mācību stundas *Pircēja* teritorijā ar sertifikāta izsniegšanu saskaņā ar abpusēji saskaņoto grafiku. Preces piegāde nav uzskatāma par izpildītu, kamēr nav veiktas minētās apmācības saskaņā ar Līguma pielikuma Nr.1 prasībām.

## 6. Pušu atbildība

- 6.1. Ja *Pārdevējs* Līgumā noteiktajā termiņā nepiegādā *Pircējam* Preci, *Pircējs* ir tiesīgs pieprasīt no *Pārdevēja* līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no savlaicīgi nepiegādātas Preces vērtības par katru nokavēto dienu, bet kopumā ne vairāk par 10% (desmit procentiem) no neizpildītās saistības apmēra.
- 6.2. Ja *Pircējs* Līgumā noteiktajā termiņā neveic samaksu par saņemto Preci, *Pārdevējam* ir tiesības pieprasīt no *Pircēja* līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no savlaicīgi nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu, bet kopumā ne vairāk par 10% (desmit procentiem) no neizpildītās saistības apmēra.
- 6.3. Līgumsoda samaksa neatbrīvo puses no Līguma izpildes pienākuma.

## 7. Nepārvaramā vara (*force majeure*)

- 7.1. Ja kāda no pusēm kopumā vai daļēji nevar izpildīt savas saistības saskaņā ar minēto Līgumu nepārvaramas varas apstākļu dēļ, tad Līguma saistību izpildes termiņus puses pagarina attiecīgi par šo apstākļu darbības laiku.
- 7.2. Ja šie apstākļi ilgst vairāk par mēnesi, katra puse ir tiesīga atteikties no tālākas Līguma saistību izpildes un nevienai no pusēm nav tiesības prasīt, lai otra puse atlīdzinātu jebkura rakstura zaudējumus.
- 7.3. Puse, kurai Līguma saistību izpilde kļuvusi neiespējama, paziņo otrai pusei rakstveidā par šādu apstākļu darbības sākumu un beigām ne vēlāk kā 5 (piecu) dienu laikā.
- 7.4. Puses nenes atbildību viena pret otru par saistību izpildes nokavējumu, ja Puse ir rīkojusies ar atbilstošu profesionālo rūpību un tādēļ nav vainojama par saistību izpildes nokavējumu COVID-19 vīrusa izplatības vai ar tā ierobežošanu saistīto pasākumu dēļ. COVID-19 vīrusa ietekmētajai pusei ir pienākums nekavējoties informēt par saistību izpildes nokavējuma apstākļiem. COVID-19 vīrusa ietekmētajai pusei ir pienākums pēc

otras puses pieprasījuma pierādīt paziņojumā norādītos apstākļus, tajā skaitā to, ka saistību izpildes nokavējuma cēlonis ir COVID-19 vīruss un ka tā ir rīkojusies ar atbilstošu profesionālo rūpību, lai novērstu saistību izpildes nokavējumu.

## 8. Līguma izbeigšana

- 8.1. Līgumu var izbeigt, pusēm rakstveidā vienojoties.
- 8.2. *Pircējs* var vienpusēji izbeigt Līgumu jebkurā no sekojošiem gadījumiem:
  - 8.2.1. ja *Pārdevējs* bez saskaņošanas ar *Pircēju* maina Preces cenu;
  - 8.2.2. Ja piegādātās Preces kvalitāte neatbilst standartam, Tehniskajai specifikācijai un šim Līgumam;
  - 8.2.3. ja netiek ievēroti Preces piegādes termiņi;
  - 8.2.4. ja Līguma izpildes laikā saskaņā ar attiecīgas institūcijas lēmumu tiek apturēta vai pārtraukta *Pārdevēja* saimnieciskā darbība;
  - 8.2.5. ja *Pārdevējs* neiesniedz saistību izpildes nodrošinājumu šajā Līgumā noteiktajā kārtībā.
- 8.3. Ja Līgums tiek izbeigts saskaņā ar Līguma 8.2. vai 8.4.punkta noteikumiem, *Pircējs* nosūta par to rakstisku paziņojumu *Pārdevējam* pa pastu. Līgums tiek uzskatīts par izbeigtu *Pircēja* noteiktajā termiņā, kas nevar būt īsāks par 7 (septiņām) kalendārajām dienām no vēstules nosūtīšanas dienas.
- 8.4. *Pircējam* ir tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma izpildes, ja Līgumu nav iespējams izpildīt tādēļ, ka Līguma izpildes laikā ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas.

## 9. Saistību izpildes nodrošinājums

- 9.1. *Pārdevējs* apņemas 10 (desmit) darba dienu laikā no Līguma spēkā stāšanās brīža iesniegt (iemaksāt) *Pircējam* saistību izpildes nodrošinājumu 5% (piecu procentu) apmērā no Līguma summas: **16 985.00 EUR** (*sešpadsmit tūkstoši deviņi simti astoņdesmit pieci euro un 00 centi*) kredītiestādes (Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī reģistrēta kredītiestāde) izsniegtas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības (Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī reģistrēta apdrošināšanas sabiedrība) izsniegtas apdrošināšanas polises veidā (pievienojot arī maksājuma uzdevumu, kas liecina, ka veikts prēmijas maksājums), vai veikt saistību izpildes nodrošinājuma summas iemaksu *Pircēja* bankas kontā Nr.: LV58NDEA0000080249645, banka: „Luminor Bank AS Latvijas filiāle”, bankas kods: NDEALV2X (iesniedzot maksājuma apliecinājumu *Pircējam*), maksājuma mērķī norādot: „*Saistību izpildes nodrošinājums Līguma datumu un numuru*”.
- 9.2. *Pircējs* ir tiesīgs saņemt (vai ieturēt) saistību izpildes nodrošinājumu jebkurā no sekojošiem gadījumiem:
  - 9.2.1. pilnā apmērā – ja Līgums tiek izbeigts saskaņā ar Līguma 8.2. vai 8.4.punktu (neatkarīgi no zaudējumu esamības);
  - 9.2.2. pilnā apmērā – ja *Pārdevējs* atsakās no savu saistību izpildes (neatkarīgi no zaudējumu esamības);
  - 9.2.3. *Pārdevēja* līgumsodu segšanai – līgumsodu summas apmērā;
  - 9.2.4. *Pircēja* zaudējumu, kas radušies šajā Līgumā noteikto *Pārdevēja* saistību neizpildes rezultātā, atlīdzināšanai – zaudējumu summas apmērā. Šajā gadījumā *Pircējs* nosūta *Pārdevējam* zaudējumu aprēķinu.
- 9.3. Ja *Pircējs* ir saņēmis (vai ieturējis) saistību izpildes nodrošinājumu saskaņā ar Līguma 9.2.3.punktu, tad saistību izpildes nodrošinājums saskaņā ar Līguma 9.2.1., 9.2.2. vai 9.2.4.punktu ir izmantojams saistību izpildes nodrošinājuma atlikušās daļas apmērā, ņemot vērā, ka līgumsods neietver zaudējumu atlīdzību.
- 9.4. Ja *Pircējs* ir saņēmis (vai ieturējis) saistību izpildes nodrošinājumu saskaņā ar Līguma 9.2.1., 9.2.2. vai 9.2.4.punktu, tad *Pārdevējs* atlīdzina *Pircējam* zaudējumus tādā apmērā, kas pārsniedz saskaņā ar Līguma 9.2.1., 9.2.2. vai 9.2.4.punktu saņemtās summas.
- 9.5. Ja *Pārdevējs* neiesniedz (vai neiemaksā) saistību izpildes nodrošinājumu šajā Līgumā noteiktajā kārtībā, *Pircējs* ir tiesīgs pilnā apmērā saņemt *Pārdevēja* saskaņā ar

konkursa nolikuma iesniegto piedāvājuma nodrošinājumu. Piedāvājuma nodrošinājuma saņemšanai ir soda sankcijas raksturs un tā neatbrīvo *Pārdevēju* no Līguma izpildes un saistību izpildes nodrošinājuma iesniegšanas pienākuma.

- 9.6. Saistību izpildes nodrošinājuma termiņš ir līdz pušu saistību pilnīgai izpildei vai vismaz 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas pēc Preces galīgās piegādes brīža.
- 9.7. Saistību izpildes nodrošinājumu (izsniedzot veidlapu vai izmaksājot iemaksāto saistību izpildes nodrošinājumu) *Pircējs* atdod *Pārdevējam* 5 (piecu) darba dienu laikā pēc tā termiņa beigām.

## 10. Konfidencialitātes saistības

- 10.1. Šī Līguma noteikumi, kā arī informācija, kas saistīta ar Pušu sadarbību vai kas par VAS „Latvijas dzelzceļš” *Pārdevēja* rīcībā nonākusi šī Līguma izpildīšanas rezultātā, uzskatāma par VAS „Latvijas dzelzceļš” (*Pircēja*) komercnoslēpumu, un tā bez iepriekšējas *Pircēja* piekrišanas nav izpaužama trešajām personām šī Līguma darbības laikā un pēc tam. Šis pienākums neattiecas uz informāciju, kura ir publiski pieejama un informāciju, kas atklājama attiecīgām valsts institūcijām saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem, ja tiek sniegta šīm institūcijām.

## 11. Citi noteikumi

- 11.1. Nevienai no Pusēm nav tiesību nodot savas tiesības un pienākumus trešajai pusei bez otras līgumslēdzēja puses rakstveida piekrišanas.
- 11.2. Visi šī Līguma grozījumi un papildinājumi ir spēkā tikai tad, ja tie noformēti rakstveidā un ir abu Pušu parakstīti. Tie pievienojami Līgumam un kļūst par tā neatņemamu sastāvdaļu.
- 11.3. Līguma 12.sadaļā minēto rekvizītu maiņas gadījumā šī Līguma puses rīkojas saskaņā ar Līguma 11.2.punkta noteikumiem vai arī attiecīgā puse nekavējoties informē rakstiski otru pusi par rekvizītu maiņu ar vēstuli, kuru parakstījusi attiecīgās puses persona ar pārstāvības tiesībām (paraksttiesīgā persona) uzņēmumā.
- 11.4. Visus strīdus un domstarpības, kas var rasties no šī Līguma vai sakarā ar šo Līgumu, risina pusēm vienojoties sarunu ceļā. Ja pēc 14 (četrpadsmit) kalendārām dienām vienošanās netiek panākta, strīdus nodod izskatīšanai Latvijas Republikas tiesai pēc piekritības. No Līguma izrietošās saistības (tajā skaitā arī attiecībā uz Līguma 9.sadaļā paredzēto iesniedzamo saistību izpildes nodrošinājumu) apspriežamas saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 11.5. *Pārdevējs* parakstot līgumu, apliecina, ka ir iepazinies ar koncerna mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) publicētajiem „Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas arī turpmāk strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki.
- 11.6. *Pārdevējam* ir pienākums nekavējoties informēt VAS „Latvijas dzelzceļš”, ja identificēta situācija, kad pārkāpts kāds no „Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, kā arī informēt par pasākumiem, kas tiek veikti, lai situāciju atrisinātu un novērstu tās atkārtosanos nākotnē. Gadījumā, ja šāda informācija netiek sniegta, bet VAS „Latvijas dzelzceļš” kļūst zināms, ka *Pārdevējs* ir pārkāpis kādu no „Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, tiks izvērtēta turpmākā sadarbība likumā noteiktajā kārtībā un apjomā.
- 11.7. Ja *Pārdevēja* rīcībā šī Līguma izpildes ietvaros nonāk informācija vai pamatotas aizdomas, ka „Latvijas dzelzceļš” koncerna uzņēmuma darbinieks personiski vai ar starpnieku pieprasa, pieņem, piedāvā jebkāda veida materiālās vērtības, mantiska vai citāda rakstura labumus jebkādām personām ar nolūku panākt noteiktu prettiesisku lēmumu pieņemšanu, gūt prettiesiskus labumus vai priekšrocības vai sasniegt citu savtīgu mērķi personiskās, VAS „Latvijas dzelzceļš” vai jebkādu citu personu interesēs, *Pārdevējam* ir pienākums par to nekavējoties informēt „Latvijas dzelzceļš” koncerna valdošā uzņēmuma Krāpšanas novēršanas daļu, izmantojot ziņošanas iespējas koncerna mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv). Paziņojumā jābūt iekļautai informācijai, faktiem vai materiāliem, kas ticami norāda uz minētajām darbībām vai sniedz

pamatotu iemeslu aizdomām par šādām darbībām. VAS „Latvijas dzelzceļš” garantē, ka informācija tiks vispusīgi un objektīvi izvērtēta un pret ziņotāju, kā arī viņa pārstāvēto uzņēmumu un citiem tā darbiniekiem netiks vērstas nepamatotas negatīvas sekas vai darbības.

- 11.8. Puses apliecinā, ka tās ir informētas, ka vienas Puses iesniegtos personas datus, ja tas nepieciešams Līguma izpildei un Darbu izpildei drīkst apstrādāt tikai saskaņā ar Līguma priekšmetu, Līgumā noteiktajā apjomā, uz Līguma darbības termiņu un tikai saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu prasībām.
- 11.9. Puses nodrošina Līgumā par kontaktpersonām norādīto darbinieku informēšanu par tiesībām nodot ar tiem saistīto kontaktinformāciju darba tiesisko attiecību ietvaros un amata pienākumu izpildes nodrošināšanai, kā arī par darbinieku kā datu subjektu tiesībām saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību un normatīvajiem aktiem personas datu aizsardzības jomā.
- 11.10. Puses apņemas nodrošināt spēkā esošajiem tiesību aktiem atbilstošu aizsardzības līmeni otras Puses iesniegtajiem personas datiem. Puses apņemas nenodot tālāk trešajām personām otras Puses iesniegtos personas datus. Ja saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem Pusēm var rasties šāds pienākums, tās pirms personas datu nodošanas informē par to otru Pusi, ja vien to neaizliedz spēkā esošie tiesību akti.
- 11.11. Katra no Pusēm patstāvīgi ir atbildīga datu subjekta priekšā par personas datu aizsardzības un apstrādes noteikumu neievērošanu un, ja tiek konstatēta Puses atbildība, Pusei jāapmierina datu subjekta prasījumi saistībā ar personas datu pārkāpumu un tā novēršanu, kā arī jāapmaksā ar personas datu pārkāpumu saistītie administratīvie sodi un jāatlīdzina ar tiesas spriedumu piespriestās zaudējumu summas.
- 11.12. Puses apņemas iznīcināt otras Puses iesniegtos personas datus, tiklīdz izbeidzas nepieciešamība tos apstrādāt.
- 11.13. Līgums noformēts latviešu valodā uz 14 (četrpadsmit) lapām kopā ar 1 (vienu) pielikumu, 2 (divos) vienādos eksemplāros, katrai pusei pa 1 (vienam) eksemplāram. Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.

## 12. Pušu rekvizīti

### PIRCĒJS:

VAS „Latvijas dzelzceļš” struktūrvienība  
Sliežu ceļu pārvalde

Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3,  
Rīga, LV-1547, Latvija

Faktiskā adrese: Tomakalna iela 16,  
Rīga, LV-1004, Latvija

Vienotais reģ.Nr.: 40003032065

PVN reģ.Nr.: LV40003032065

Bankas konta Nr.: LV58 NDEA 0000 0802 4964 5

Bankas nosaukums: [redacted]

[redacted]

Bankas kods: [redacted]

Tālr. [redacted]

e-pasts: [redacted]

### PĀRDEVĒJS:

ārvalsts komersanta

„Maksmi OU LV filiāle”

Juridiskā un faktiskā adrese:

Tomsona iela 32-46,

Rīga, LV-1013, Latvija

Reģ.Nr.: 40103375171

PVN reģ.Nr.: LV40103375171

Bankas konta Nr.: [redacted]

Bankas nosaukums: [redacted]

Bankas kods: H [redacted]

Mob.t. [redacted]

### PIRCĒJS:

 M. Kleinbergs

2020.gada „ ”

2020.gada „ ”



### PĀRDEVĒJS:

 D. Kozlovs

2020.gada „31” marts

## TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Nr.	Nosaukums	Prasības
<b>1. Vispārīgās prasības</b>		
<b>1.1. LR likumdošana un reģistrācijas kārtība</b>		
1.1.1	Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobilim jābūt novērtētam atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 28.12.2010 noteikumos Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” reglamentētajai kārtībai.	Obligāti (nodrošina piegādātājs par saviem finanšu līdzekļiem akreditētā institūcijā).
1.1.2	Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobilim jāatbilst Latvijas Republikas Ministru kabineta 03.08.2010 noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” un citu saistīto Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām.	Obligāti (nodrošina piegādātājs par saviem finanšu līdzekļiem akreditētā institūcijā).
1.1.3	Pirms kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa nodošanas <i>Pircējam</i> , tam jābūt reģistrētam CSDD un pieņemtam ekspluatācijā Valsts Dzelzceļa Tehniskā inspekcijā.	Obligāti (nodrošina piegādātājs par saviem finanšu līdzekļiem akreditētā institūcijā).
<b>1.2. Ekspluatācijas noteikumi</b>		
1.2.1	Zem kontakttīkla, nenoņemot no tā spriegumu.	Obligāti.
1.2.2	Ceļa profils.	Līdz 15 ‰.
1.2.3	Gaisa temperatūra (ēnā).	- 30°C līdz + 40°C.
1.2.4	Relatīvais gaisa mitrums.	Min.50%, maks.100%.
1.2.5	Sliežu ceļa platums.	1512-1548 mm.
1.2.6	Līknes rādiuss.	Min. 120 m.
<b>1.3. Tehniskās prasības kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobilim uz sliežu ceļa</b>		
1.3.1	Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa gabarīti transportēšanas stāvoklī.	Latvijas standarta LVS 282 gabarīts 1-T.
1.3.2	Stāvēšanas bremzes.	Obligāti.
1.3.3	Attālums starp ritenpāru iekšējām skaldnēm.	1440 ±3 mm.
1.3.4	Nodrošināta stūres mehānisma fiksācija darbu veikšanas laikā uz sliežu ceļiem.	Obligāti.
1.3.5	Nodrošināti radiosakari ar vilcienu dispečeru un stacijas dežurantu frekvencē 2.13 MHz.	Obligāti.
<b>2. Tehniskās prasības kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobilim dalībai ceļu satiksmē</b>		
2.1.	Automobiļu skaits, gabali.	1 (viens).
2.2.	Stāvoklis.	Jauns.
2.3.	Automobiļu klase.	Kravas furgons.
2.4.	Virsbūves tips.	Kravas furgons ar telpas apsildāmu kabīni ar siltuma un trokšņu izolāciju.
2.5.	Dzinējs.	Ne mazāk kā 2987 cm <sup>3</sup> , ne vairāk kā 3200 cm <sup>3</sup> .
	Dzinēja Euro klase.	Ne zemāk kā EURO 6.
	Dzinēja jauda.	Ne mazāk kā 140kW (190Zs).

	Papildģenerators defektoskopijas sistēmas barošanai.	Obligāti.
2.6.	Transporta līdzekļa garums.	Ne mazāk kā 5930 mm, ne vairāk kā 5940 mm.
2.7.	Transporta līdzekļa augstums.	Ne mazāk kā 2490 mm, ne vairāk kā 2500 mm.
2.8.	Transporta līdzekļa platums.	Ne mazāk kā 2020 mm, ne vairāk kā 2030 mm.
2.9.	Attālums starp riteņu tiltu asīm.	Ne mazāk kā 3500 mm, ne vairāk kā 3670 mm.
2.10.	Durvju skaits, gabali.	5 (piecas).
2.11.	Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju) gabali.	4 (četras).
2.12.	Kravnēsība, kg.	Ne mazāk kā 850 kg, ne vairāk kā 1110 kg.
2.13.	Pilna masa, kg.	Ne vairāk kā 3500 kg.
2.14.	Klīrenss, mm.	Ne mazāk kā 210 mm, ne vairāk kā 350 mm.
2.15.	Degvielas veids.	Dīzēlis.
2.16.	Pārnēsma kārbā.	Automātiskā.
2.17.	Piedzīņa.	4x4.
2.18.	Krāsa.	Oranža.
2.19.	Kravas telpas izmēri (GxAxP).	Ne mazāk kā 3510x1710x1780 mm.
2.20.	Degvielas tvertnes tilpums.	70-100 litri.
2.21.	Aprīkots ar defektoskopijas iekārtas pacelšanu (hidraulika vai pneimatika).	Eļļas sūkņi un eļļas tvertne vai gaisa kompresors.
2.22.	Sēdekļu apdare.	Ādas imitācija.
2.23.	Sānu spoguļi.	Elektriski regulējami, elektriski apsildāmi.
2.24.	Kravas telpas apsilde.	Autonoma apsilde.
2.25.	Salona un kravas telpas..	Automātiskā klimatu kontrole.
2.26.	Kravas telpas durvis.	Bīdāmās labajā pusē.
2.27.	Mašīnai uzstādītas bākugunis.	Paneļa veida, ne mazāk kā 1 metra garumā, dzeltenā krāsā.
2.28.	Rezerves ritenis.	Pilna izmēra ar disku.
2.29.	Centrālā atslēga.	2 (divi) gabali.
2.30.	Tuvās gaismas.	Pastāvīgi degošas ar iedarbinātu dzinēju.
2.31.	Drošības sistēma.	Uzstādīta signalizācija.
2.32.	Ar <i>Pircēju</i> saskaņoti uzraksti uz automobiļa latviešu valodā.	Obligāti.
2.33.	Kustības ātrums – pa autoceļiem; – pa dzelzceļu transportēšanas laikā; – pa dzelzceļu darbu veikšanas laikā.	– nav ierobežots; – 50-70 km/h; – 40 km/h.
2.34.	Iespēja patstāvīgi uzbraukt un nobraukt no sliežu ceļiem pārbrauktuves klājuma zonā.	Obligāti.
2.35.	Papildu aprīkojums: ABS, ESP, kruīzkontrolē, sēdekļu apsilde.	Obligāti.
2.36.	Papildus sistēma stūres bloķēšanai kombinētā gaitā.	Obligāti.
2.37.	Ātrumkārbas avārijas atslēgšana.	Obligāti.
2.38.	Dzelzceļa gaitas riteņu diametrs.	Ne mazāk kā 230 mm, ne vairāk kā 275 mm.
2.39.	Dzelzceļa gaitas riteņu stāvokļa vadības sistēma.	Obligāti.
<b>3. Prasības defektoskopijas sistēmai</b>		



3.1.	Sliedes tipi un sliežu ceļa platums.	R50, R65, 60E1, sliežu ceļa platums 1520 (1524) mm ar MK Nr.724 (03.08.2010.) noteiktajām pielaidēm.
3.2.	Mobilai sistēmai ar vispārējo ultraskaņas un vizuālo kontroles metodi jānodrošina sliežu, sametināto sliežu salaidņu un pārmiju elementu defektu atklāšanu un reģistrāciju:	
3.2.1	Maksimālais sliežu sānu nodilums pie kura iespējama defektu atklāšana: - R50 tipa sliedēm; - R65, 60E1 tipa sliedēm.	≥17 mm; ≥19 mm.
3.2.2	Metāla atslāņošanās sliežu rites virsmā.	Dziļumā - sākot no 5 mm.
3.2.3	Šķērseniskās plaisas sliedes galviņā.	- plaisas augstums un platums sākot no 8 mm; - plaisas ar augstumu un platumu sākot no 8 mm, kas attīstās zem galviņas horizontālajiem atslāņojumiem ne vairāk par 40 mm no atslāņojuma sākumā, mērot pa sliedes asi.
3.2.4	Horizontālās garenplaisas galviņā.	- kuras ieiet galviņā vairāk par tās pusplatumu; - garumā sākot no 8 mm.
3.2.5	Vertikālās garenplaisas galviņā.	- plaisas augstums sākot no 20 mm; - plaisas garums sākot no 20 mm; - plaisas, kuras atrodas virs kakliņa ar nobīdi no gareniskās ass ne vairāk par 5 mm; - iziet no bultu cauruma projekcijas horizontālās ass virzienā sākot no 8 mm.
3.2.6	Kakliņa atslāņošanās.	- plaisas augstums sākot no 20 mm; - plaisas garums sākot no 8 mm; - atslāņošanās nobīde no sliedes gareniskās ass līdz 5 mm; - plaisa iziet no bultu cauruma projekcijas horizontālās ass virzienā sākot no 8 mm.
3.2.7	Plaisas sliedes galviņas pārejas vietā uz kakliņu.	- plaisa pārsniedz kakliņa pusplatumu; - plaisas garums sākot no 8 mm.
3.2.8	Horizontālās garenplaisas kakliņā.	- plaisas platums sākot no 8 mm; - plaisas garums sākot no 8 mm; - plaisa iziet no bultu cauruma projekcijas horizontālās ass virzienā sākot no 8 mm.
3.2.9	Plaisas, kas attīstās no bultu caurumiem.	- plaisa ienāk kakliņā no sānu virsmas garumā sākot no 8 mm; - plaisas garums sākot no 5 mm (defektiem, kas attīstās cauruma augšējā daļā); - plaisas projekcija kura horizontālās ass virzienā iziet no bultu cauruma malas sākot no 5 mm (defektiem, kas attīstās cauruma apakšējā daļā).
3.2.10.	Garenplaisas sliedes pēdā.	- plaisas kakliņa projekcijas zonā; - augstums sākot no 8 mm; - garums sākot no 40 mm; - nobīde no gareniskās ass līdz par 5 mm; - defekti, kas attīstās zem bultu cauruma izejot no cauruma projekcijas vairāk par 8 mm.
3.2.11.	Šķērsplaisas sliedes pēdā.	Augstums sākot no 6 mm, kas atrodas kakliņa projekcijas zōnā.

3.2.1 2.	Metināto salaidņu defekti (plaisas, poras, nesametinājumi, pārdedzinājumi utt.).	Sliedes galviņā, kakliņā un pēdā.
3.2.1 3.	Sliedes lūzumi.	Visā sliedes garumā.
3.3.	Defektoskopijas sistēma tiek uzstādītā uz automobiļa ar kombinētu gaitu.	Obligāti.
3.4.	Defektoskopijas sistēmas pamataprīkojums:	
3.4.1	Elektroniska-akustiskā aparatūra, kas nodrošina sliežu, sametināto salaidņu un pārmiju ultraskaņas kontroli (USK).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- elektroniskais modulis (EM) izvietots autotransporta līdzekļa iekšpusē;</li> <li>- akustisko pārveidotāju bloki (PB), kas uzstādās uz speciālas kustīgas piekares, ārpus autotransporta līdzekļa virsbūves.</li> </ul>
3.4.2	Sliežu tehniskā stāvokļa un akustisko pārveidotāju bloku vizuālās kontroles aparatūra.	Katra sliežu pavediena un PB atrašanās vietas video kontrole ar piesaisti defektogrammai.
3.4.3	Defektoskopistu – operatoru darba vietas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- atrodas aiz priekšējiem sēdekļiem;</li> <li>- aprīkotas ar diviem portatīviem datoriem (PD);</li> <li>- aprīkotas ar defektoskopijas sistēmas vadību (sk.3.4.4.);</li> <li>- aprīkotas ar apgaismojumu.</li> </ul>
3.4.4	Defektoskopijas sistēmas vadība.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- informācijas saņemšana;</li> <li>- datu apstrāde;</li> <li>- datu vizualizācija;</li> <li>- uzglabāšana;</li> <li>- informācijas nosūtīšana.</li> </ul>
3.4.5	Kontaktšķidruma tvertne (tvertnes).	Kopējais tilpums ~ 400 l.
3.4.6	Kontaktšķidruma padeve uz sliedes virsmu, pie sliežu temperatūras no -20°C līdz +55°C.	Obligāti.
3.4.7	Akustisko pārveidotāju bloku piekares stāvokļa vadības sistēma.	Obligāti.
3.5.	USK metodes un ultraskaņas svārstību ievadīšana.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ultraskaņas atbalss metode;</li> <li>- spoguļ-ēnas metode (SĒM);</li> <li>kontakta ievade.</li> </ul>
3.6.	Elektroniski-akustiskā aparatūra ar pjezoelektriskiem pārveidotājiem (PP):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sastāv no neatkarīgiem ultraskaņas sliežu kontroles kanāliem;</li> <li>- kanāli nodrošināti ar programmēšanas shēmu, kura ietver parametru uzstādīšanu; katru ceļa pavedienu kontrolē ar akustisko bloku pārveidotāju palīdzību.</li> </ul>
3.6.1	PP 0° - rezonators.	Stara ievadīšanas leņķis 0° apvienoti-dalīta tipa, strādā kontroles atbalss-kanālā un kontroles SĒM kanālā.
3.6.2	PP 70° rezonatori.	Stara ievadīšanas leņķis 70°, strādā divos kontroles atbalss-kanālos ar vērsma diagrammu akustiskajam asīm visgarām gareniskās sliedes asīm kustības gaitas virzienā un pretēji kustības gaitas virzienam
3.6.3	PP 42° rezonatori.	Stara ievadīšanas leņķis 42°, strādā divos kontroles atbalss-kanālos ar vērsma diagrammu akustiskajām asīm visgarām gareniskās sliedes asīm kustības gaitas virzienā un pretēji kustības gaitas virzienam.

3.6.4	PP 55° rezonatori.	Rezonatori ar stara ievadīšanas leņķi 55°, strādā divos kontroles atbalss-kanālos ar vēsuma diagrammu akustiskajām asīm kustības gaitas virzienā un pretēji kustības virzienam, pagriezti pamatojoties uz gareniskas sliedes ass ar leņķi 34° uz darba un nedarba sliedes galviņas šķautni.
3.7.	Elektroniskās-akustiskās aparatūras noskaņošana un tās galvenās tehniskās raksturlīknes atzīmes.	Jāizpilda ar speciāla etalona palīdzību, saskaņā ar defektoskopu sistēmas normatīvi-tehnisko dokumentāciju.
3.8.	Stara ievadīšanas leņķa nobīde.	Nobīde no nominālās vērtības nedrīkst pārsniegt $\pm 2^\circ$ .
3.9.	Galvenā absolūtā atstarotāja koordinātes mērījumu kļūda.	Nedrīkst pārsniegt $\pm(0,02L+1)$ mm (L - attālums līdz atstarotajam).
3.10.	Klusuma zona kontroles kanāliem nedrīkst pārsniegt: - stara ievadīšanas leņķiem 0°; - stara ievadīšanas leņķiem 70°; - stara ievadīšanas leņķiem 42°, 55°	- ne vairāk kā 5 mm; - ne vairāk kā 3 mm; - ne vairāk kā 6 mm.
3.11.	Jānodrošina defektoskopijas sistēmas darbības pašdiagnostikas spējas bojājumu lokalizācijā.	Obligāti.
3.12.	Jānodrošina operatīvā atjaunošanās darba kanālu bojājumu gadījumos, nomainot bojāto bloku, nepārtraucot citu ultraskaņas kontroles bloku darbību.	Obligāti.
3.13.	Jānodrošina visu diagnostisko sistēmu integrācija vienā programmatūras vidē.	Obligāti.
3.14.	Jānodrošina kompleksa vadības iespēja jebkurā no darbavietām ar viena operatora palīdzību.	Obligāti.
3.15.	Jānodrošina nepārtraukta datu reģistrācija.	Ne mazāk kā 100 km.
3.16.	Aprīkojumu darba temperatūras diapazons.	No -30° līdz +40°C.
3.17.	Defektoskopijas mobilās sistēmas elektrobarošanu jānodrošina no autotransporta līdzekļa tīkla.	Obligāti.
3.18.	Izmantojamā operētājsistēma.	MS WINDOWS.
3.19.	Programmnodrošinājumam jābūt pieejamiem atjauninājumiem.	Obligāti.
3.20.	Datu ielāde, uzglabāšana un korigēšana:	- defektoskopistu-operatoru vārds, uzvārds; - defektoskopistu-operatoru tabeles numuri; - kontrolējamo ceļu virzienu, iecirkņu, posmu, staciju un pārmiju nosaukumi, kodi; - iepriekšējo datu rediģēšana un papildināšana.
3.21.	Dialoga „lodziņš”.	- plānotā kontroles brauciena parametru ievadīšanai; - kontroles brauciena reģistrēto parametru nolasišanai un atšifrēšanai.

3.22.	USK gaitā un atšifrēšanas laikā stacionāros apstākļos uz personālo datoru (PD) monitoriem jāattēlojas sekojošai papildinformācijai:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontroles datums,</li> <li>- operatora vārds un uzvārds;</li> <li>- posma, stacijas nosaukums, ceļa numurs, pārmijas numurs;</li> <li>- kontroles sākumlaiks, tekošais laiks, kontroles beigu laiks;</li> <li>- kontroles noteikta jutība, sliekšņa jutība un stara ievadīšanas leņķis visiem kontroles kanāliem;</li> <li>- PP katra kanāla prizmas aiztures laiks;</li> <li>- kontrolējamas sliedes tips;</li> <li>- tekošā ceļa koordinātes (km, m, pikets);</li> <li>- kontroles ātrums;</li> <li>- atmiņas atlikušais apjoms.</li> </ul>
3.23.	Jānodrošina savstarpēja datu pārraide starp elektronisko moduli un portatīvo datoru defektoskopijas sistēmā reālā laika mērogā.	Obligāti.
3.24.	Jānodrošina kontroles rezultātu piesaisti ceļa koordinātēm (km, pikets) darba gaitā.	Obligāti.
3.25.	Jāparedz attēlojumu portatīvā datora ekrānā reālajā laikā un šo oscilogrammu ierakstu un glābšanu datu bāzē.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oscilogrammas ar reālo signālu amplitūdu (izvērsē tipa „A”), visiem USK kanāliem;</li> <li>- signālu defektogrammas ar „B” un „C” tipa izvēršēm, visiem USK kanāliem.</li> </ul>
3.26.	„B” un „C” tipa defektogrammās attēlojums:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- „B” tipa defektogrammas attēlojas ar individuālajam krāsām katram kontroles kanālam, pie signāla ierobežojuma fiksētā sliekšņā;</li> <li>- „C” tipa defektogrammas attēlojas ar krāsām, atkarīgiem no saņemta signāla amplitūdas, pie sliekšņa ierobežojuma neesamības.</li> </ul>
3.27.	Kontroles un defektogrammu „B” un „C” tipa atšifrēšanas gaitā programmnodrošinājumam jānodrošina:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pēc atšifrētāja pieprasījuma attēlojumu uz PD ekrāna „A” tipa izvērse veidā jebkurā kontroles kanālā un jebkurai defektogrammas „B” un „C” tipa ceļa koordinātei;</li> <li>- horizontāla mēroga regulēšanu; Jebkura kontroles kanāla signālu attēlojuma ieslēgšanu un izslēgšanu ar vertikāla mēroga regulēšanu;</li> <li>- jebkura sliežu pavediena signālu attēlojuma ieslēgšanu un izslēgšanu;</li> <li>- pēc uzdotām ceļa koordinātēm un defektoskopista-operatora dienesta atzīmēm pāreja pie defektogrammas posmiem;</li> <li>- saņemto signālu reģistrācijas sliekšņa regulēšanu diapazonā no -6dB līdz +18dB;</li> <li>- defektu vietu koordināšu un izmēru noteikšana;</li> <li>- nosacītas un sliekšņa jutības vērtības kontroles kanālos attēlojumu;</li> <li>- izvēlēto defektogrammu fragmentu atlasīšanu un kopēšanu.</li> </ul>
3.28.	Jānodrošina vienlaicīgs informācijas attēlojums uz PD no ultraskaņas kontroles kanāliem un vizuālās kontroles kanāliem.	Obligāti.

3.29.	Jāparedz darba režīms, kurā pirmajā PD kontrolējas defektoskopijas sistēmas darbs un analizējas signāli, saņemtie reālajā laikā USK gaitā. Uz otra PD realizējas ieraksta fragmentu aizdomīgo vietu atšifrēšanā, atrasto pirmajā PD. Jāformējas ieraksta fragmentu aizdomīgo vietu datubāzei ar iespēju šīs informācijas attēlojuma uz PD ekrānā.	Obligāti.
3.30.	Atšifrēšanas centrā jānodrošina vienlaicīgus PD monitoros informācijas attēlojumus, par kontrolējama posma sliežu tehnisko stāvokli (p.3.29.) un analogiskas informācijas, ieregistrētas dotajā posmā iepriekšējos pārbaudes, kas glabājas datu bāzē.	Obligāti.
3.31.	Ir jānodrošina akustiska kontakta kontroli un tā neesamības vizuāla reģistrācija katrā no USK iesaistītajam kanāliem reālajā laika mērogā, ar akustiska kontakta neesamību protokola izdošanu uz izkontrolēta ceļa posmā pa visiem kontroles kanāliem.	Obligāti.
3.32.	Jārealizē USK un vizuālas kontroles sistēmas informācijas paralēlo reģistrāciju (p.3.29.) uz informācijas nesēju, brauciena darba gaitā. Darba beigās ierakstīta informācija pārrakstās uz sliežu stāvokļa diagnostiskas informācijas glabāšanas un analīzes serverī.	Obligāti.
3.33.	Pēc sliežu tehniskā stāvokļa pārbaudes rezultātiem programmnodrošinājumam jāformē atskaite, kas satur sekojošu informāciju:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontroles datums;</li> <li>- defektoskopista-operatora vārds, uzvārds;</li> <li>- posma, stacijas nosaukums, ceļa numurs, pārmiju numuri;</li> <li>- kontroles maršruta sākuma un beigu ceļa koordinātes (km, m, pikets);</li> <li>- kontrolējamās sliedes tips;</li> <li>- kontroles sākuma un beigu laiks;</li> <li>- atšifrēšanas datums;</li> <li>- atšifrētāja vārds uzvārds;</li> <li>- atrasto defektu saraksts ar ceļa koordinātēm un defekta kodiem;</li> <li>- brīvas formas teksta komentāri noteiktiem ceļa posmiem un atklātiem defektiem.</li> </ul>
3.34.	Programmnodrošinājumam jābūt aprīkotam ar kontroles datu automatizētas atšifrēšanas funkciju, kas atklāja sliedes defektus ar koda noradi, konstruktīvus elementus, bultsalaidnes, sametinātas salaidnes. Atšifrētājam jāredīgē saņemtā informācija. Atšifrēšanas rezultātiem ir jāattēlojas defektogrammās un jānoformējas atsevišķu tabulu veidā.	Obligāti.
3.35.	Jānodrošina kontroles failu datu piesaisti GPS koordinātēm ar brauciena trajektorijas attēlojumu uz kartes.	Obligāti.

3.36.	Jānodrošina divpusēji digitālie sakari starp defektoskopijas mobilo sistēmu un defektogrammu atšifrēšanas centra serverī, informācijas par defektoskopijas mobilo sistēmas atrašanās datiem ceļā (to ģeogrāfiskajām koordinātēm) pārraidei, vispārējas kontroles defektogrammu, defektogrammu fragmentu, precizējušas kontroles protokolu un citu datu pārraidei. Datu pārraide tiek nodrošināta ar noteiktiem informācijas apjomiem, ar mobila operatora un atbilstošas aparatūras palīdzību.	Obligāti.
<b>4. Pieņemšana, izmēģinājums un speciālistu apmācība</b>		
4.1.	Piegādātājs nodrošina visus nepieciešamos izmēģinājumus:	- iepriekšējus sistēmas izmēģinājumus ar speciālo etalonu palīdzību testa sliežu posmā ar mākslīgiem un dabiskiem defektiem; - fināla izmēģinājums tiek veikts ekspluatācijas apstākļos ceļa garumā ne mazāk kā 100 km ar dažādiem tehniskiem stāvokļiem un dažādiem kontroles ātrumiem.
4.2.	Pēc izmēģinājumiem un iespējamo bojājumu novēršanas tiek sastādīts izmēģinājumu rezultātu protokols.	Obligāti.
4.3.	Piegādātājs veic Latvijas dzelzceļa darbinieku (līdz sešiem darbiniekiem) ekspluatācijas un sistēmas tehniskās apkopes teorētisko un praktisko apmācību ar sertifikāta izsniegšanu. Apmācības norises vieta – Latvija.	Obligāti (ne mazāk kā 120 (viens simts divdesmit) mācību stundas <i>Pircēja</i> teritorijā).
4.4.	Defektoskopijas mobilās sistēmas ieviešana ekspluatācijā, izmēģinājumus un nodošana, kā arī speciālistu apmācība tiek realizēta saskaņā ar starp pusēm saskaņoto grafiku.	Obligāti.
<b>5. Citas prasības</b>		
5.1.	Piegādāt kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa ekspluatācijas instrukciju – lietotāja rokasgrāmatu latviešu valodā.	Ne mazāk kā 2 eksemplāri (piegādāt 3 mēnešus pirms mašīnas piegādes).
	Piegādāt kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa darba aizsardzības un drošības tehnikas instrukciju latviešu valodā.	Ne mazāk kā 2 eksemplāri (piegādāt 3 mēnešus pirms mašīnas piegādes).
5.2.	Kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa garantijas laiks.	Ne mazāk par diviem gadiem.
5.3.	Bezmaksas kombinētas gaitas sliežu defektoskopijas automobiļa tehniskā apkalpošana garantijas termiņa laikā Latvijas Republikas teritorijas robežās.	Saskaņā ar ražotāja prasībām.
5.4.	Preces piegāde un nodošana ekspluatācijā ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) mēneši no līguma abpusēja parakstīšanas brīža.	Obligāti.
5.5.	Piegādes vieta: Altonavas iela 11A, Rīga, 1004 (CDN-9 bāzē).	LV- Obligāti.

**PIRCĒJS:**

\_\_\_\_\_ M.Kleinbergs

2020.gada „\_\_\_” \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ē.Šmuksts

2020.gada „\_\_\_” \_\_\_\_\_

**PĀRDEVĒJS:**

\_\_\_\_\_ D.Kozlovs

2020.gada „31” \_\_\_\_\_

