

VAS “Latvijas dzelzceļš”  
sarunu procedūras ar publikāciju „**Akmens/dzelzsbetona caurtekas 49+147km**  
**remonts posmā “Inčukalns-Sigulda”” nolikuma**

**Grozījumi Nr.1**

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.4.1. punktu jaunā redakcijā:

“Piedāvājumu sarunu procedūrai iesniedz līdz 2021.gada 12.aprīlī plkst. 09.30, Latvijā, Rīgā, Gogoļa ielā 3, 1.stāvā, 130.kabinetā (VAS “Latvijas dzelzceļš” Kancelejā). Piedāvājumu iesniedz personīgi, ar kurjera starpniecību vai ierakstītā vēstulē<sup>1</sup>;”

2. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.4.2. punktu jaunā redakcijā:

“piedāvājumu sarunu procedūrai atver 2021.gada 12.aprīlī plkst. 10.00, VAS “Latvijas dzelzceļš” Iepirkumu birojā (Latvijā, Rīgā, Gogoļa ielā 3, 339.kabinetā);”

3. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.6.1. punktu jaunā redakcijā:

“piedāvājumu iesniedz aizlīmētā aploksnē, uz kuras norāda: „Piedāvājums sarunu procedūrai ar publikāciju “Akmens/dzelzsbetona caurtekas 49+147km remonts posmā “Inčukalns-Sigulda”. Neatvērt līdz 2021.gada 12.aprīlim, plkst. 10.00” un adresē: VAS „Latvijas dzelzceļš” Iepirkumu birojā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, Latvijā, LV-1547. Uz piedāvājuma aplokšnes norāda arī pretendenta nosaukumu, adresi un tālruna numuru;”

4. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.pielikumu jaunā redakcijā:

**SPECIFIKĀCIJA**

**Inženiertehniskās būves tehniskais uzdevums**

**A. Vispārīgie dati:**

Būvobjekta nosaukums		Akmens/dzelzsbetona caurtekas 49+147.km remonts posmā Inčukalns – Sigulda
1.	Pasūtītājs	Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”
2.	Būvniecības veids	Remonts
3.	Inženierbūves lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai	21210101
4.	Projektēšanas stadija	Darbu veikšanas projekts

**B. Atrašanās vietas un zemes gabala raksturojums:**

5.	Dzelzceļa iecirknis, posms.	Rīga pas.st. – Lugaži – VR, Inčukalns – Sigulda
6.	Km + m	<b>49+147</b>

<sup>1</sup> ievērojot epidemioloģisko situāciju, kompetento institūciju rekomendācijas, lai ierobežotu vīrusa Covid-19 izplatību, pretendents tiek aicināts piedāvājumu iesniegt, nosūtot to ar kurjera vai pasta starpniecību.

7.	Novada nosaukums	Siguldas novads
8.	Zemes gabala kadastra apzīmējumi	<b>80940030207</b>

### C. Esošās būves raksturojums:

9.	Inženierbūves veids	Akmens/dzelzsbetona caurteka
10.	Šķēršļa nosaukums	u. Lorupe
11.	Būves novietojums	11.1. Zem 2 galveniem sliežu ceļiem. 11.2. Plānā – taisne. 11.3. Garenprofilā – kāpums 8,5 %.
12.	Sliežu ceļa virsbūve	12.1. Sliežu tips – 60E1, bezsalaidņu. 12.2. Stiprinājumi – SKL12/32 12.3. Gulšņu veids – dzelzsbetona. 12.4. Balasta veids – šķembas.
13.	Esošā sliedes galviņas atzīme	<b>73,66 m</b>
14.	Caurteka	Akmens caurteka ar ķieģeļu velvi būvēta 1889.gadā. 1979.gadā caurteka abās pusēs pagarināta ar taisnstūrveida dzelzsbetona caurtekas posmiem
15.	Aila	4,0 m
16.	Dzelzceļa nodalījuma josla no sliežu ceļa ass	Kreisā pusē ~ 60,0 m Labā pusē ~ 70,0 m

### D. Projektā jāparedz:

17.	Dzelzsbetona caurtekas posmu bojāto, lokālo virsmu, no iekšpuses atremontēšana ar betona remonta materiāliem, t.sk. šuvju starp posmiem aizdarināšana un hermetizēšana, lai izslēgtu ūdens filtrāciju caur tām (hidroizolācijas atjaunošana aiz posmu savienojuma šuvēm). Izvēlēto remonta materiālu īpašībām ir jāatbilst LVS EN 1504-2 prasībām.
18.	Akmens mūra šuvju atjaunošana (ar bojātā, nenoturīgā šuvju materiāla izkalšanu 10÷20mm dziļumā), izsāļojumu un ūdens filtrācijas vietu injicēšana ar cementu saturošiem materiāliem un visa akmens mūra virsmu notīrīšana ar smilšu strūklu. Cementam jāatbilst LVS EN 197 prasībām. Izvēlēto remonta materiālu īpašībām ir jāatbilst LVS EN 1504-2 prasībām.
19.	Ķieģeļu velves lokālo notecējumu vietu, vidusdaļā – plašo notecējuma joslu un savienojumos pie dzelzsbetona caurtekas posmiem notīrīšana ar smilšu strūklu un hidroizolācijas atjaunošana ar gēlveida hidroizolācijas materiāliem.

### E. Papildus nosacījumi:

20.	Darbu veikšanas projektu izstrādāt un noformēt atbilstoši: - MK noteikumu Nr.530, Dzelzceļa būvnoteikumu prasībām; - <u>Būvatļaujas saņemšana un būvprojekta izstrāde nav nepieciešama.</u> - Darbu veikšanas projektam pievienojamas konstrukciju, mezglu remonta risinājumu skices.
21.	Darbu veikšanas projektu saskaņot ar: - LDz Sliežu ceļu pārvaldes inženiertehnisko būvju uzturēšanas daļas vecāko tiltu būvinženieri (tel. ..);

	<ul style="list-style-type: none"><li>- LDz Sliežu ceļu pārvaldes inženiertehnisko būvju uzturēšanas daļas vadītāju (tel. ..);</li><li>- LDz Sliežu ceļu pārvaldes CPE-2 nodaļas vadītāju (tel. ..);</li><li>- LDz Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālo centru (tel. ..);</li></ul>
--	---