*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2022. gada 31.augusta*

*sēdes protokolu Nr.6*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētās**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**“Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2022/33-SPAV)**

**Grozījumi Nr.1**

Sarunu procedūras ar publikāciju “Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (turpmāk – sarunu procedūra) nolikumā veikt šādus grozījumus:

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.4.1.punktu šādā redakcijā:

“1.4.1. piedāvājumu sarunu procedūrā **iesniedz** **līdz 2022.gada 30.septembrim plkst. 09.30**, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, Latvijā, 1.stāvā, 100.kabinetā (VAS „Latvijas dzelzceļš” Kancelejā). Piedāvājumu iesniedz personīgi, ar kurjera starpniecību vai ierakstītā vēstulē;”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 1.4.2.punktu šādā redakcijā:

“1.4.2. piedāvājumu sarunu procedūrā **atver 2022.gada 30.septembrī, plkst. 10.00**, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, Latvijā, 3.stāvā, 340.kabinetā;”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 4.8.1.2.punktu šādā redakcijā:

“4.8.1.2. Būvprojekta vadītājam jābūt sekmīgai pieredzei pēdējo 5 gadu laikā kā būvprojekta vai tas daļas vadītājam vismaz 1 (vienā) pēc satura un apjoma līdzīgā 1520 mm dzelzceļa infrastruktūras objektā.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” Tabulas Nr.2 12.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12. | Stacijas apsargājamās pārbrauktuves aprīkošanā ar mūsdienu videonovērošanas sistēmu ar datu pārraidi uz “LDz Apsardze” (Rīga, Zasas iela 5, 3) serveri un Dobeles stacijas dežuranta telpu. | 1 |

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” Tabulas Nr.2 13.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 13. | Nodrošināt stacijas 71,836.km apsargājamās pārbrauktuves ar automātiskām barjerām vadību no Dobeles stacijas dežuranta telpas, izmantojot pārbrauktuves vadības ierīci (vadības pults) un videonovērošanas sistēmas datus | 1 |

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 3.4.1.punktu šādā redakcijā:

“3.4.1. Projektā jāizmanto riteņu devēji, kas ir sertificēti un paredzēti lietošanai uz galvenā(-o) dzelzceļa tīkla(-u) maģistrālajām līnijām. Uzņēmējam jāpierāda, ka piedāvājamām ierīcēm ir veiksmīga pielietošanas pieredze uz ES dzelzceļa maģistrālām līnijām.”

1. Papildināt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 4.8.2. punktu ar apakšpunktu šādā redakcijā:

“- Aprīkojot Dobeles stacijas tuvošanas iecirkņus ar sliežu ķēdēm jāsaglabā posma Dobele-Biksti 74,794.km pārbrauktuves tuvošanas iecirkņu darbība.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 4.8.3.1.punktu šādā redakcijā:

“4.8.3.1. KIGAS (izpildītās kustības vilcienu grafiks)

Lai nodrošinātu vilcienu grafika un vilcienu numerācijas funkcionalitātes datus, Uzņēmējam jāizstrādā, jāsaskaņo ar Pasūtītāju un jāievieš mikroprocesoru centralizācijas sistēmas sasaiste ar esošo LDz kustības izpildītā grafika automatizēto sistēmu (KIGAS), un jānodrošina attiecīgo komandu izpilde un datu pārsūtīšana un saņemšana:

* informācijas nosūtīšana par stacijas lauka iekārtu stāvokli;
* vilciena numura saņemšana no KIGAS un atspoguļošana uz stacijas dežuranta darba vietas monitora;
* vilcienu numuru dzēšanas, rediģēšanas un ievadīšanas komandu realizācija stacijas dežuranta darba vietā.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.1.7.3.punktu šādā redakcijā:

“5.1.7.3. jānodrošina otra asmeņa atgājiena attālumu no rāmjsliedes, kas nav mazāks par 147 mm;”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.5.1.3.punktu šādā redakcijā:

“5.5.1.3. Stacijas apsargājamās pārbrauktuves ar automātiskām barjerām vadību (pārbrauktuves dežurējošo apkalpi) nodrošināt no Dobeles stacijas dežuranta telpas, izmantojot pārbrauktuves vadības ierīci (vadības pults) un videonovērošanas sistēmas datus. Pārbrauktuves vadības pults pieslēgšana pie pārbrauktuves signalizācijas sistēmas jārealizē izmantojot optiskos datu pārraides kanālus.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.5.2.9.punktu šādā redakcijā:

“5.5.2.9. Pārbrauktuve jāaprīko ar vadības iekārtas darbības monitoringu ar informācijas attēlošanu stacijas dežurantam, Tehnoloģisko sistēmu kontroles daļas darbiniekiem Jelgavā, Stacijas ielā 3c un elektrotehnisko iekārtu MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbiniekam Rīgā, Turgeņeva ielā 14.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.5.3.10. punktu šādā redakcijā:

“5.5.3.10. Pārbrauktuve jāaprīko ar jaunu videonovērošanas sistēmu ar datu pārraidi uz “LDz Apsardze” (Rīga, Zasas iela 5, 3) serveri un Dobeles stacijas dežuranta telpu.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.5.3.11. punktu šādā redakcijā:

“5.5.3.11. Dobeles stacijas dežuranta telpā jāierīko vismaz divi monitori un jānodrošina video signāla pārraide no videonovērošanas kamerām. Jāparedz videonovērošanas darba vietas pilns komplekts, t.sk. monitori ar galda kronšteiniem, mēbeles, kabeļu organizatori.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 5.5.4.punkta pirmo rindkopu šādā redakcijā:

“Pārbrauktuves vadības pults jāizvieto Dobeles stacijas dežuranta telpā, vienlaicīgi nodrošināt pārbrauktuves aizvēršanas un aizvēršanas atcelšanas funkcijas no Dobeles stacijas dežuranta automatizētās darba vietas.”

1. Izteikt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma “Pasūtītāja prasības” 7.10.1.1. punktu šādā redakcijā:

“7.10.1.1. Nodrošināt tālvadāmo atdalītāju un energosistēmas objektu saskaņoto vadību, realizējot to no energodispečeru vadības centra Rīgā, Turgeņeva ielā 14 (integrēt esošajā sistēmā) un no vietējās vadības sistēmas.”