*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 9.septembra*

*sēdes protokolu Nr.20*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētā**

**Atklātā konkursa**

**„****Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.**

**LDZ 2019/17-IB/6.2.1.2/16/I/002/01-04)**

**Grozījumi Nr.6**

1. Nolikuma 5.pielikuma 3.sējuma 5.7.1.punkta 13.rindkopu angļu valodā izteikt šādā redakcijā:

“The braking forces shall be generated by amortization devices and hydraulically controlled through an adjustable mechanism. Steel beams shall transfer the braking forces to the wagon wheels. The steel beams shall be fitted with brake segments which shall be replaced easily once the wear limit is reached.”

1. Nolikuma 5.pielikuma 3.sējuma 5.7.1.punkta 13.rindkopu latviešu valodā izteikt šādā redakcijā:

„Bremzēšanas spēki jāģenerē, izmantojot amortizācijas ierīces, un hidrauliski jākontrolē ar regulējama mehānisma starpniecību. Tērauda stieņiem jāpārnes bremzēšanas spēki uz vagona riteņiem. Tērauda stieņi jāaprīko ar bremžu segmentiem, ko var ērti nomainīt pēc nodiluma ierobežojuma sasniegšanas.”

1. Nolikuma 5.pielikuma 3.sējuma 5.7.2.punkta 1.rindkopu angļu valodā izteikt šādā redakcijā:

“The brake shall be designed to work with wagon speeds to ensure 5.1.3. and 5.1.4. article’s requirements.”

1. Nolikuma 5.pielikuma 3.sējuma 5.7.2.punkta 1.rindkopu latviešu valodā izteikt šādā redakcijā:

„Bremzei jābūt izstrādātai darbam ar vagonu ātrumu, lai nodrošinātu 5.1.3. un 5.1.4 punktu prasības.”