*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 22.aprīļa*

*sēdes protokolu Nr.2*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Autoceļu seguma atjaunošana un satiksmes organizēšana**

**uz dzelzceļa pārbrauktuvēm remontdarbu laikā”**

(turpmāk – sarunu procedūra)

**Grozījumi Nr.1**

1. Papildināt sarunu procedūras nolikuma 1.pielikumu ar 4.8. un 1.9.18.punktu šādā redakcijā:

*„*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *4.8.* | *pretendenta darbība ir atzīta par drošu darbu veikšanai dzelzceļa nozarē un pretendentam ir izsniegta spēkā esoša Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izdota Drošības apliecība (atbilstoši veicamajam darbu apjomam spēkā esoša Drošības apliecība nepieciešama arī apakšuzņēmējam, ja tāds tiek piesaistīts).* |  | *1.9.18.* | *pārbauda pasūtītājs.* |

*”.*

1. Papildināt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikumu ar 20.punktu šādā redakcijā:

*„****20.*** *garantē, ka pretendenta darbība ir atzīta par drošu darbu veikšanai dzelzceļa nozarē un pretendentam ir izsniegta Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izdota spēkā esoša Drošības apliecība* ***Nr.\_\_\_\_\_­\_*** *(aizpilda pretendents), kas apliecina, ka pretendents savu komercdarbību spēj realizēt saskaņā ar dzelzceļa nozares drošības prasībām (atbilstoši veicamajam darbu apjomam spēkā esoša Drošības apliecība nepieciešama arī apakšuzņēmējam, ja tāds tiek piesaistīts);”.*

1. Papildināt sarunu procedūras nolikuma 2.pielikumu ar 21.punktu šādā redakcijā:

*„****21.*** *apliecina, ka ir informēts, ka gadījumā, ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija būs apturējusi/nebūs pagarinājusi izsniegtās Drošības apliecības termiņu piedāvājuma derīguma termiņa laikā (šī prasība attiecināma arī uz apakšuzņēmēju, ja tāds tiek piesaistīts), pretendenta piedāvājums var tikt noraidīts vai līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas gadījumā pasūtītājs var atteikties slēgt iepirkuma līgumu.”.*