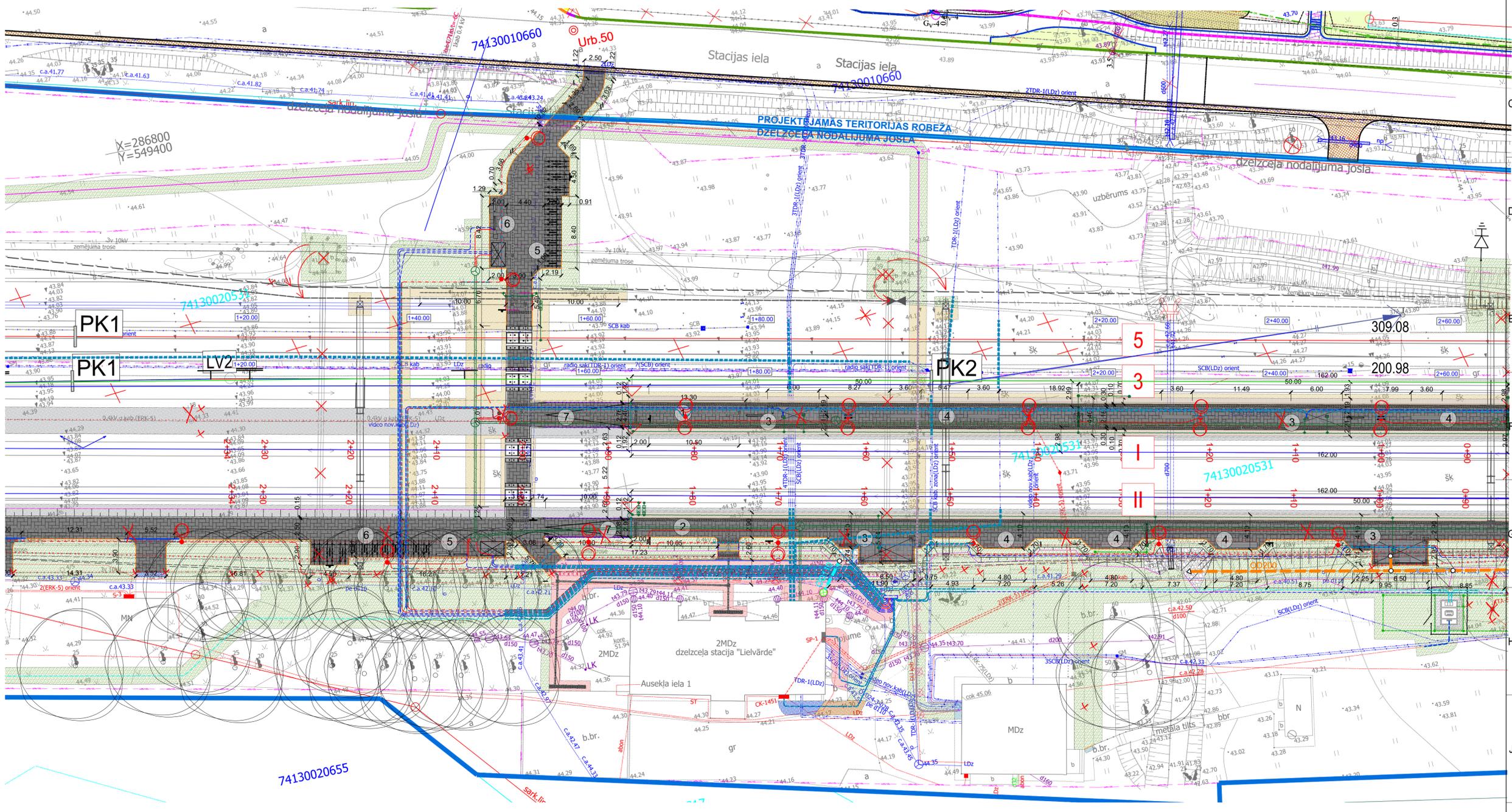


GENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTIEM PROJEKTĒTIEM INŽENIERTĪKLIEM/ MASTER PLAN WITH INTEGRATED AND DESIGNED ENGINEERING NETWORKS M/ SCALE 1:250



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI/ LEGEND

Symbol/ Apzīmējums	Description/ Nosaukums
[Symbol]	Projektējamās teritorijas robeža/dzēlceļa nodalījuma josla / Border of designed area/railway compartment lane
[Symbol]	Projektētais betona bruģakmens segums/ Designed concrete cobblestone pavement
[Symbol]	Projektētais betona segums (perona drošības zona)/ Designed concrete pavement (platform safety zone)
[Symbol]	Projektētie betona bloki (sliedžu pārjāšanas zona)/ Designed concrete blocks (rail crossing area)
[Symbol]	Projektētais dabīgais akmens segums/ Designed natural stone pavement
[Symbol]	Projektētā brīdinošā josla/ Designed warning line
[Symbol]	Projektētā taktiā vadulāja/ Designed tactile line
[Symbol]	Projektētā taktiā vadlīnija/ Designed tactile guidance line
[Symbol]	Projektētais zaļens/zāliena atjaunošana/ Designed lawn/ renewal of lawn
[Symbol]	Darba zonas sakārtošana/ Arrangement of the work area
[Symbol]	Projektētā betona apmale 100.20.8/ Designed sidewalk kerb 100.20.8
[Symbol]	Projektētā betona apmale 100.30.15/ Designed kerb 100.30.15
[Symbol]	Projektētā betona apmale 100.30/22.15/ Designed kerb 100.30/22.15
[Symbol]	Projektētā betona apmale 100.30.8/ Designed sidewalk kerb 100.30.8
[Symbol]	Projektētā vides pieejamības margā/ Designed accessibility railing
[Symbol]	Projektētā norobežojošā margā/ Designed railing
[Symbol]	Projektētā drošības/fabrika barjerā/ Designed security/maze barrier
[Symbol]	Demontējams apoms/ Dismantable volume
[Symbol]	Esošo krūmu ciršana/ Cutting of existing bushes
[Symbol]	Projektētais ceļa zemes balsts/ Designed road sign support
[Symbol]	Projektētā nojume ar soliņiem/ Designed canopy with benches
[Symbol]	Projektētais soliņš un atkritumu urna/ Designed benches and waste bin
[Symbol]	Projektētā perspektīvā digitālā vicienu kustību saraksta atbaidīšanas vieta/ Designed perspective digital train movement list
[Symbol]	Projektētais informācija panelis/ Designed informative panel
[Symbol]	Projektētais sliedžu ceļa numurs/ Designed track number
[Symbol]	Projektētā stacijas nosaukuma zīme ar vicienu kustības virziena norādēm/ Designed station name mark with direction of train direction indications
[Symbol]	Projektētā platformas displeja (tablo) pamatu vieta/ Location of foundation for designed platform display
[Symbol]	Projektētā nojume biļešu u.c. līdzniecības automātiem/ Designed canopy for tickets, etc. vending machines
[Symbol]	Projektētie velosipēdu stabi/ Designed bicycle stands
[Symbol]	Esošs aizsargājams koks/ Existing protected tree
[Symbol]	Projektētā kabuļi kanalizācijas aka/ Designed sewer well
[Symbol]	Projektētā kabuļi kanalizācija d.110mm/ Designed cable sewerage d.110mm
[Symbol]	Projektētā kabuļi kanalizācija d.50mm/ Designed cable sewerage d.50mm
[Symbol]	Dabīgā aizsargcaurule d110/ Split protective tube d 110
[Symbol]	Projektējama 6kV kabuļi/ Designed 6 kV cable
[Symbol]	Projektējama 0.4kV kabuļi/ Designed 0.4 kV cable
[Symbol]	Projektējama apgaismojuma kabuļi/ Designed bicycle stands
[Symbol]	Projektējama 6kV kabuļi aizsargcaurulē/ Designed 6kV cable in protective tube
[Symbol]	Projektējama 0.4kV kabuļi aizsargcaurulē/ Designed 0.4kV cable in protective tube
[Symbol]	Projektējama apgaismojuma kabuļi aizsargcaurulē/ Designed lighting cable in protective tube
[Symbol]	Projektējama kabuļi balsts/ Designed cable support
[Symbol]	Projektējama zemējuma kontūrs/ Designed grounding contour
[Symbol]	Projektējama apgaismojuma balsts/ Designed lighting support
[Symbol]	Projektējama sadalne/ Designed switchgear
[Symbol]	Projektējamā kontakttīkla pīkare/ Relocation of an existing line
[Symbol]	Esošās līnijas pārcelšana/ Relocation of an existing line
[Symbol]	Projektētie metāla balsti/ Designed metal supports
[Symbol]	Projektētais EPL DC, GL 6-10kV/ Designed EPL DC, GL 6-10kV
[Symbol]	Projektētā grupas zemējuma trosē/ Designed group of grounding wire
[Symbol]	Esošo komunikāciju aku līķu līmeņošana/ Leveling of existing communication manholes
[Symbol]	Projektētie drenāžas tīkli/ Designed drainage networks
[Symbol]	Projektējamie lietus kanalizācijas tīkli/ Designed rain sewerage
[Symbol]	Projektētā lietus kanalizācijas aka/ Designed storm drain well



EKSPĻIKĀCIJA/ EXPLANATION

Apzīmējums/ Legend	Nosaukums/ Title
1	Perons (Rīgas virzienā)/ Platform (direction to Riga)
2	Perons (Krustpils virzienā)/ Platform (direction to Krustpils)
3	Nojume ar atpūtas laukumiem/ Canopy with recreation area
4	Atpūtas laukums/ Recreation area
5	Pasažieru pašapkalpošanas laukums/ Passenger self-service area
6	Velosipēdu novietojuma laukums/ Bicycle parking area
7	Panduss/ Pandus

PIEZĪMES:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāņem vērā jaunākie izpildzīmējumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem.
- Izvērtēt pieejamības, jāpārbauda pie esošajām augstuma atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādi.
- Projekta līnijas augstumi precizējami būvniecības laikā.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virsmas komunikāciju aizsardzības noteikumus, ja nepieciešams, paredzēt to papildu aizsardzību.
- Ja būvniecības rezultātā tiek traucēta inženierkomunikāciju darbība, tad būvdarbu veicējam jāparedz bojāto posmu noņemai turpmākai pilnvērtīgai inženierdarbu darbam.
- Pirms zemes darbiem veikt kontrolmērījumus dabā!
- Visas atbādes no projekta risinājumiem, kā arī būvniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasākumu veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru.
- Visas atbādes uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto iekārtu un materiālu noņemai ir iespējama ar citām tehniski analogām vai labākām iekārtām un materiāliem.
- Veicot zemes darbus, nodrošināt esošo koku sākotnējās būvdarbu skartajās zonās, sīkru aprakstu skatīt skaidrojumaļāpākrāt.
- Ja būvniecības laikā būvnieks veic izmaiņas no sākotnējā projekta, viņam nekavējoties jāsaņemas ar projekta vadītāju vai izstrādātāju.
- Būvdarbu, izstrādātājam jānodrošina grunts izvešanas vieta precizējama sazinoties ar būvdarbu veicēju būvniecības laikā, iepriekš veicot saskaņojumu ar Pasūtītāju.
- Ja būvniecības laikā tiek konstatēti topogrāfiskajā plānā neuzrādīti tīkli, izskaidrojumaļāpākrāt.
- Plānu skatīt kopā ar visu projekta dokumentāciju.
- Darbus ar 20 kV kabuļiem drīkst veikt darbinājam, kuriem konkrētā laikā ir atļauja strādāt AS "Sadases tīkls" elektroinstalācijās, pēc darbu veikšanas AS "Sadases tīklam" jāiesniedz kabeļu izpildzīmējums ar cauruļiem un ar cauruļu augstuma atzīmēm. Projektējama komunikāciju šķērsojums ar esošiem 20 kV kabeļiem notiek minimālo vertikālo savatariņo attālumā 0.25m, 20 kV kabeļus paredzēt ievietot cauruļos, 20 kV kabeļu cauruļus paredzēt guldīt smiltī un 20-40 cm virs tām iekārt brīdinošā josla. Grunts biotēšanai ar vibrotēkni nevēlams tuvāk par 40 cm no kabeļiem vai kabeļu cauruļiem.
- Grūzmaiz vides skaiti TS-P-1.1 un TS-P-1.2 plānos.
- Saglabājama esošā SIA "Rīgas ūdens" apvalkcaurule.
- Sliedžu ceļā aas novietojumu un attālumu pirms darbu uzsākšanas precizēt objektā uz vietas. Visu būvdarbu laiku Būvdarbu veicējam jākontrolē persona attālumā līdz sliedžu ceļā aasij.
- Sīdēšanas pretēsbai ārtelpas segumiem jābūt >45 USRV.
- Visu materiālu un iekārtu jānodrošina ar attālumu pirms darbu uzsākšanas precizēt objektā uz vietas. Visu būvdarbu laiku Būvdarbu veicējam jākontrolē persona attālumā līdz sliedžu ceļā aasij.
- Sīdēšanas pretēsbai ārtelpas segumiem jābūt >45 USRV.
- Slip resistance for outdoor pavements in project must be >45 USRV.
- The reflectance of the ground surface 50 or lower.
- All important elements specifications according to guidelines: SJSC "Latvian Railway" "Universal Design Standard for Passenger Infrastructure".

NOTES:

- Before commencing construction the performer of construction work shall pull the latest executive measurements from ALL engineering and communication system holders.
- Unless noted otherwise, you shall connect to existing spot elevations when constructing connections.
- Project line altitudes shall be specified during construction.
- During construction keep to underground and external surface communication protection regulations and anticipate their additional protection if necessary.
- If due to construction, engineering and communication system activity is interfered with then the performer of construction work shall change the damaged section to ensure the engineering and communication systems are working fully.
- Control measurements shall be carried out on-site before earth-moving.
- All derogation from design solutions as well as necessary additional construction solutions in due time and before commencing works and carrying out commissions shall be coordinated with the author of the construction plan.
- All references to system, material and product manufacturers listed in the project shall refer only to the level of quality and maintenance of said products and systems. The change of listed systems and materials is possible with other technically similar or better systems and materials.
- When carrying out earth-working at the construction site ensure the protection of existing tree roots, see a detailed description in the explanatory outline.
- If during construction the builder deviates from the initial design he shall without delay inform the project manager or the developer.
- By agreeing in advance with the Client, the place for the transportation of demolition waste, unearthed faulty soil shall be specified during construction by contacting the performer of construction work.
- A client representative and the network maintainer shall be called upon if networks not shown in the topographical plan are found during construction.
- View the plan together with the whole design documentation.
- Contractors who have an active permit to work at electric facilities of the joint-stock company (AS) Sadases tīkls can manage 20 kV cables, when done you shall submit to (AS) Sadases tīkls the executive measurement of cables with pipes and with pipe altitude markings. For the designed communication crossings with existing 20 kV cables determine the minimal vertical mutual distance of 0.25m, intend putting 20 kV cables into pipes, intend laying 20 kV cable pipes into sand and line warning tapes 20-40 cm above them. No soil stumping with pneumatic rammers closer than 40 cm from cables or cable pipes.
- See sections in the TS-P-1.1 and TS-P-1.2 plans.
- Existing casing pipe owned by SIA "Rīgas ūdens" is to be saved.
- A location and distance of the train tracks axis specify on the site before commencing construction. The performer of construction has to control a distance between a platform and train tracks axis during construction.
- Slip resistance for outdoor pavements in project must be >45 USRV.
- The reflectance of the ground surface 50 or lower.
- All important elements specifications according to guidelines: SJSC "Latvian Railway" "Universal Design Standard for Passenger Infrastructure".

RASĒJUMU SADALĪJUMS PA LAPĀM/ DRAWINGS BY PAGE



<p>General Designer: BIMGS Fima</p> <p>Project Name: Plānotā platforma būvniecības darbos Rīgā - Jēkabpīlē (1.dabā), Rīga - Tukuma II, Bolderāja, Sīksta, Bolderāja Stokas (2.dabā), Rīga - Krustpils (3.dabā), Kaņģale - Skulte (5.dabā)</p> <p>Scale: 1:250</p>	<p>Project Manager: Elza Stepanova</p> <p>Author: Elza Stepanova</p> <p>Check: Elza Stepanova</p> <p>Date: 05.07.23</p>	<p>Station Name: Lielvārde</p> <p>Sheet: GP-2.2</p> <p>Page: 3</p>
---	--	---