

Pasūtītājs: VAS "Latvijas dzelzceļš"
Jurid. adrese: Gogoļa iela 3, Rīgā LV-1547
Reģ. nr. 40003032065

Izstrādātājs: SIA "NEOFORM"
Reģ. nr. 41503072336
Būvkomersanta reģ. nr. 12494

Izstrādātājs: SIA "BKD Projekti"
Reģ. nr. 50203358911
Būvkomersanta reģ. nr. 17036

Būvobjekta nosaukums: PARSEGUMU PASTIPRINAŠANAS PROJEKTA
IZSTRADE RĪGAS PASAŽIERU STACIJAS EKAI

Būves adrese: Stacijas laukums 2, Rīgā

Stadija: PR
Datums: 2022. gada 09. septembris

Izstrādāja: Artūrs Šķinčs Buvpr.sertif.Nr. 3-02299

Saturs

1. VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI	3
2. NORĀDĪJUMI BŪVDARBU VEIKŠANAI.....	3
3. SPECIFIKĀCIJAS	4
4. IZMANTOTIE BŪVNORMATĪVI UN STANDARTI.....	4
5. RASĒJUMU SARAKSTS.....	5

1. VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI

Ēkas atrašanās vieta	Rīga
Fundamentālā vēja pamatātruma raksturīgā vērtība	24 m/s
Raksturīgais sniega segas svars uz zemes virsas	1250 N/m ²
Lietderīga slodze C kategorija. C3.	4000 N/m ²
Vieglā transporta (kopējais svars >30kN un <160kN) pārvietošanās laukumi un stāvvietas	5000 N/m ²

Pieņemtā augstuma atzīme ēkai ± 0,000 ir pagrabstāva grīda atzīme.

Pārseguma konstrukcija.

Projekta ietvaros paredzēts atjaunot pārsegumu konstrukciju. Atjaunojamā konstrukcija veidojama no monolīta betona, kur saglabājas esošais pārseguma pīrāga risinājums. Pēc dzelzsbetona plātnes iebetonēšanas nepieciešams uzlikt jaunu hidroizolācijas 2. kārtas, un tad atjaunot pīrāga konstrukciju, kur secīgi nepieciešams ieklāt dolomīta šķemba, ģeotekstila audums, rupja frakcijas šķemba, betona klons un esošās granīta loksnes. Hidroizolācijas veidojamā atbilstoši ražotāja tehnoloģijām, kā variants būtu izmantot Koster hidroizolāciju. Hidroizolācijas izvēlē konsultēties ar konkrētas hidroizolācijas piegādātāju.

2. Norādījumi būvdarbu veikšanai.

1. Visi betonēšanas darbi veicami saskaņā ar LVS EN 206-1:2001, LVS ENV 13670-1:2001 prasībām.
2. Visu stiegrojuma sietu izgatavošanu veikt izmantojot siešanas tehnoloģiju, izņemot rūpnieciski izgatavotajiem, kuriem pieļaujami punktu metināšanas savienojumi.
3. Monolītā dzelzsbetona konstrukciju atveidņošana pieļaujama betonam sasniedzot 80% no projektā paredzētās stiprības.
4. Tehniskais projekts izstrādāts būvdarbu veikšanai apstākļos, kad vidējā diennakts temperatūra nav zemāka par +5°C. Zemākas temperatūras gadījumā jāievieš pasākumi, kas saistīti ar būvdarbu veikšanu ziemas apstākļos.
5. Visām dzelzsbetona konstrukcijām, kas tiks pakļautas tiešai atmosfēras iedarbībai, nodrošināt betona salizturību ne zemāk par F150.
6. Būvkonstrukciju izbūvi drīkst uzsākt tikai pēc tam, kad celtniecības organizācija ir izstrādājusi un noteiktā kārtībā saskaņojusi darbu veikšanas projektu (DVP), saskaņā ar kuru būvdarbu gaitā jānodrošina visu būvkonstrukciju izturība, vispārējā un vietēja noturība visā celtniecības laikā, kā arī celtniecības normu un noteikumu ievērošana. No montāžas slodzēm un materiālu novietošanas, piepūles būvkonstrukcijās nedrīkst pārsniegt piepūles, kas attiecīgajai konstrukcijai paredzētas ekspluatācijas laikā.
7. Konstrukciju montāžas precizitāte ne zemāka, kā to nosaka LVS standarti.

8. Visus būvmontāžas darbus izpildīt, pamatojoties uz būvdarbu uzņēmēja izstrādāto un ar projekta autoru saskaņoto darbu veikšanas projektu. Pamatnes noblietēšanas, konstrukciju stiegrošanas, betonēšanas u.c. darbu kvalitātei jābūt apstiprinātai ar attiecīgiem segto darbu pieņemšanas aktiem un laboratorijā izdarītiem rezultātiem.
9. Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas būvprojektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitāti un apkalpošanas līmeni.
10. Specifikācijās norādīto iekārtu un materiālu nomaina ir iespējama ar citām tehniski analogām iekārtām un materiāliem.
11. Materiālu specifikācijās var nebūt ietverti visi materiāli, kas norādīti rasējumos, tādēļ būvuzņēmējam, sastādot būvdarbu tāmi, jāapskata projekta dokumentācija kopumā.
12. Pirms materiālu un konstrukciju pasūtīšanas un izgatavošanas, veikt visu izmēru un piesaistu kontrolmērījumus objektā.
13. Visu neskaidrību gadījumā griezties pie projekta sadaļas izstrādātājiem, un risināt neskaidrības AU kartībā.

3. SPECIFIKĀCIJAS

BETONA SPECIFIKĀCIJA

Elements	Materiāls	Tilpums, m ³
Dzelzsbetona plātne	C30/37, XC2	4,07
Kopā:		4,07

STIEGROJUMA SPECIFIKĀCIJA

Elements	Materiāls	Ø10, t	Ø12, t	kopā, t
Dzelzsbetona plātne	B500B	0,460	0,169	0,629
Kopā:		0,460	0,169	0,629

4. Izmantotie būvnormatīvi un standarti

Projekta būvkonstrukciju sadaļa izstrādāta saskaņā ar sekojošiem Latvijā spēkā esošiem standartiem, to nacionālajiem pielikumiem un būvnormatīviem:

- LBN 003-19 "Būvklimatoliģija";
- LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība";
- LBN 203-15 "Betona būvkonstrukciju projektēšana";
- LVS EN 1990 "Eirokekss. Konstrukciju projektēšanas pamati";
- LVS EN 1991-1 saimes standarti "1. Eirokekss. Iedarbes uz konstrukcijām";
- LVS EN 1992-1 saimes standarti "2. Eirokekss. Betona konstrukciju projektēšana";

5. RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma numurs	Rasējuma nosaukums
AR-01	Pamatu plāns
BK-01	Saimniecības ēkas pamatu plāns
BK-02	Pamatu mezgli