

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2014. gada 6. maijā
sēdē, protokols Nr. 5
Iepirkuma komisijas
priekšsēdētājs


A. Strakšas

ATKLĀTĀ KONKURSA
**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija/
Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana”**
identifikācijas Nr. LDZ-2013/4KF/01-01

SKAIDROJUMI Nr.3

**PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS. IEPIRKUMA DAĻA NR.3 INFORMATĪVO UN
VIDEONOVĒROŠANAS SISTĒMU IERĪKOŠANA**

1 Jautājums

P. 1.2.2. Jābūt realizētiem projektiem citos Eiropas Savienības dzelzceļos, kuros izmantotas piedāvātās PAS komponentes – programmatūra un iekārtas.

Lūdzam precizēt realizēto projektu apjomu prasības

1. Atbilde

Apjomi realizētiem projektiem citos Eiropas Savienības dzelzceļos netiek definēti. Nolikuma 4.2.2.1.apakšpunktā ir noteiktas prasības pretendenta pieredzei.

2 Jautājums

Lūdzu precizēt dokumentā „Iepirkuma daļa Nr.3, Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana” II nodaļa Tehniskās prasības, punktā 1.2.2. Jābūt realizētiem projektiem citos Eiropas Savienības dzelzceļos, kuros izmantotas piedāvātās PAS komponentes -programmatūra un iekārtas.

Lūdzam apstiprināt, ka tiks izpildīts augstākminētās prasības, ja piedāvātās PAS komponentes (programmatūra un iekārtas) tika izmantotas realizētos projektos Eiropas valstu (piem. Šveice, Islande, Norvēģija) dzelzceļos.

2. Atbilde

Atbilstoši nolikuma prasībām jābūt realizētiem projektiem citos Eiropas Savienības dzelzceļos, kuros izmantotas piedāvātās PAS komponentes - programmatūra un iekārtas.

3 Jautājums

P. 1.3.4. Ārējās videonovērošanas kameras jāizvieto tā, lai novērošanas laukumā ietilptu pasažieru platformas ar pieguļošām sliedēm, gājēju pārejas pasažieru platformu robežās. Ārējās videonovērošanas mērķis ir novērot pasažieru kustību, pasažieru iekāpšanu, izkāpšanu un situāciju uz pasažieru platformām un pie

stacijas ēkas. Katrā stacijā uzstādīt ne vairāk kā 7 (septiņas) ārējās videonovērošanas kameras uz elektronisko iekārtu balsta konstrukcijām vai apgaismes stabiem, vai ēkām. Videonovērošanas kameru izvietojumu saskaņot ar Pasūtītāju. p. 1.3.5. Stacijas ēkas uzgaidāmā telpā jāuzstāda 1 (viena) videokamera, lai nodrošinātu uzgaidāmās telpas novērošanu. Videonovērošanas kameru izvietojumu saskaņot ar Pasūtītāju.

Lūdzam precizēt kameru skaitu stacijā - kopā 7 gab. vai $7+1=8$ gab?

3. Atbilde

Videonovērošanu kameru izvietošana jāizprojektē, lai sasniegtu izvirzīto mērķi - novērot pasažieru kustību, pasažieru iekāpšanu, izkāpšanu un situāciju uz pasažieru platformām un pie stacijas ēkas. Katrā stacijā jāizvieto ne vairāk kā 7 (septiņas), bet Jelgavas stacijā ne vairāk kā 9 (deviņas) videonovērošanas kameras uz pasažieru platformām. Katrā stacijā ir jāuzstāda 1(viena) kamera stacijas uzgaidāmajā telpā.

Kopējais videokameru skaits katrā stacijā ir 8, izņemot Jelgavu, kur jāuzstāda kopā 10 kameras.

4 Jautājums

P. 2.1.7. Interfeiss integrācijai ar citām sistēmām:

Lūdzam uzskaitīt, ar kādām sistēmām ir jāparedz integrācija. Kādas informācijas apmaiņa ir paredzēta ar katru no sistēmām.

4. Atbilde

Skat Grozījumi Nr. 2.

2.1.7.1.apakšpunkts ir izteikts šādā redakcijā:

„Interfeisam jānodrošina visa nepieciešamā informācijas apmaiņa, lai audio un vizuālos paziņojumus varētu pieskaņot reālajai vilcienu kustībai, balstoties uz jebkuru sistēmu informāciju (gan VAPIS, gan vilcienu kustības vadības sistēmu vai citu). Piedāvājumam jāpievieno detalizēts interfeisa iespēju un funkciju apraksts (sistēmas ražotāja apstiprināta detalizēta specifikācija) - ziņojumi, parametri, secība un to nozīme, un cita nepieciešamā informācija, kas kopumā ir pietiekami, lai Pasūtītājs var veikt integrāciju ar VAPIS, nākotnē ieviešamo vilcienu kustības vadības sistēmu vai citām sistēmām bez piegādātāja iesaistīšanas;”.

5 Jautājums

P. 2.1.11.5. vadības serveru bojājums vai nepieejamība nepārtrauc regulāro balss paziņojumu veikšanu.

Lūdzam atšifrēt terminu "regulārais balss paziņojums".

5. Atbilde

„Regulārais balss paziņojums” ir automātiski atskaņojams paziņojums par vilcienu kustību saskaņā ar vilcienu kustības sarakstu, t.sk. izmaiņām.

6 Jautājums

P. 2.2.5. PAS uzraudzības un vadības apakšsistēma

Vai PAS uzraudzības un vadības apakšsistēma paredz pulksteņu vadību vai arī var izmantot atsevišķu pulksteņu vadības sistēmu?

6. Atbilde

Jā, var izmantot atsevišķu pulksteņu vadības sistēmu.

7 Jautājums

P. 2.4.1.11. Web klienta interfeiss bez programmatūras uzstādīšanas, lai iegūtu tiešsaistes informāciju no noteiktām videonovērošanas kamerām.

Ēkās prasībās VPS sistēmai ir prasīts nodrošināt Web Klienta interfeisu. Citu prasību ēkās operatoru darba vietām un citam dekodējošām iekārtām nav. Jautājums: cik operatoru darba vietu ir jānodrošina un kādas tām ir prasības?

7. Atbilde

Atsevišķas darba vietas nav jānodrošina, pieslēgšanās notiks no esošajām darba vietām.

8 Jautājums

P. 3.4.1 PAS sistēmas esošie vai saistītie IS elementi.

Veicot PAS risinājuma projekta izstrādi, jāņem vērā, ka šobrīd LDz esošajā IT infrastruktūrā (Rīgas stacijā) jau ieviesta VAPIS sistēma.

Saskaņā ar p. 3.4.1 PAS sistēmas esošie vai saistītie IS elementi. Veicot PAS risinājuma projekta izstrādi, jāņem vērā, ka šobrīd LDz esošajā IT infrastruktūrā (Rīgas stacijā) jau ieviesta VAPIS sistēma.

Lūdzam paskaidrot, vai konkursa noteikumi atļauj piedāvāt strādājošās stacijas Rīga pasažieru VAPIS sistēmas paplašināšanu PAS organizēšanai stacijās, kas dotas konkursa uzdevumā, ar noteikumu, ka tā tiek modernizēta atbilstoši konkursa nolikuma prasībām.

8. Atbilde

Esošās VAPIS paplašināšana neietilpst projektā, līdz ar to Rīgas pasažieru VAPIS paplašināšanas piedāvājums netiks skatīts un vērtēts šī konkursa ietvaros.

9 Jautājums

P. 3.4.1 PAS sistēmas esošie vai saistītie IS elementi.

Ieviešot jauno pasažieru apziņošanas sistēmu, ir jānodrošina sistēmas interfeisa detalizēts apraksts, lai nākotnē būtu iespējams nodrošināt tās integrāciju ar VAPIS un citām sistēmām. Ī konkursa ietvaros šī integrācija netiek iekļauta Uzņēmēja darbu apjomos.

Saskaņā ar p. 3.4.1 ir prasīts Ieviešot jauno pasažieru apziņošanas sistēmu, ir jānodrošina sistēmas interfeisa detalizēts apraksts, lai nākotnē būtu iespējams nodrošināt tās integrāciju ar VAPIS un citām sistēmām. Šī konkursa ietvaros šī integrācija netiek iekļauta Uzņēmēja darbu apjomos. Lūdzam paskaidrot:

- Kādai funkcionalitātei ir jābūt pieejamai integrējot PAS sistēmu ar VAPIS sistēmu*
- Kādus protokolus integrācijai ar jauno PAS sistēmu uztur VAPIS sistēma.*
- Vai ir jānorāda integrācijas ar VAPIS sistēmu izmaksas?*

9. Atbilde

Integrācija ar VAPIS šī projekta ietvaros nav paredzēta. Interfeisam jānodrošina visa nepieciešamā informācijas apmaiņa, lai audio un vizuālos paziņojumus varētu pieskaņot reālajai vilcienu kustībai, balstoties uz vilcienu kustības vadības un citu sistēmu informāciju. Tāpat jānodrošina informācijas apmaiņa sistēmas vadībai un monitoringam.

Informācija par VAPIS protokoliem netiks sniegta, jo šī projekta ietvaros tā nav nepieciešama.

Integrācijas izmaksas nav pieprasītas.

10 Jautājums

Lūdzu precizēt dokumentā „Iepirkuma daļa Nr.3, Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana, II nodaļa Tehniskās prasības, punktā 3.4.1:

- a. minēto VAS „LDZ” esošo VAPIS sistēmas ražotāju, ar kuru jābūt iespējai integrēt pretendenta piedāvāto PAS sistēmu.
- b. VAPIS sistēmas interfeisus, kurus ir iespējams izmantot piedāvātās PAS sistēmas integrācijai ar esošo VAS „LDZ” VAPIS sistēmu.

10. Atbilde

a. VAPIS sistēma ir realizēta uz Funkwerk uzņēmuma ražotas CAIMAN sistēmas bāzes.

b. Tā kā integrācija projektā nav ietverta, informācija par interfeisiem netiks sniegta.

Pretendents ir atbildīgs par tehniskā risinājuma izvēli, nepieciešamo tehnisko dokumentu sagatavošanu (ieskaitot pilnīgu interfeisa aprakstu) pietiekamā apjomā un detalizācijā, lai pasūtītājam nākotnē būtu iespējams integrēt jebkādu PAS sistēmu.

11 Jautājums

P. 3.4.2 PAS PAS integrācijas iespējas.

Sistēmai jābūt iekļautam interfeisam integrācijai ar vilcienu kustības vadības sistēmu un citām sistēmām nākotnē.

Saskaņā ar p. 3.4.2 PAS integrācijas iespējas Sistēmai jābūt iekļautam interfeisam integrācijai ar vilcienu kustības vadības sistēmu un citām sistēmām nākotnē. Lūdzam paskaidrot ar kādu kustības vadības sistēmu ir jābūt turpmāk integrētai PAS sistēmai un kādām funkcijām šādas integrācijas rezultāta ir jābūt realizētām?.

11. Atbilde

Vienotā vilcienu kustības vadības sistēma, kuru būtu plānots integrēt ar PAS, vēl nav ieviesta. Interfeisam jānodrošina visas nepieciešamās informācijas apmaiņa, lai audio un vizuālos paziņojumus varētu pieskaņot reālajai vilcienu kustībai, balstoties uz vilcienu kustības vadības un citu sistēmu informāciju. Tāpat jānodrošina informācijas apmaiņa PAS vadībai un monitoringam.

12 Jautājums

P. 4.1.1.1. Apakšsistēmām jānodrošina šāda veida audio un vizuālā apziņošana:

P. 4.1.1.1.3. pasažieru staciju (vizuālā un audio) pasažieru informēšana par aizejošajiem un pienākošajiem vilcieniem, izmaiņām kustības grafikā, brīdinājuma paziņojumi par garāmbraucošajiem vilcieniem kā arī paziņojumi par

dažādām nestandarta situācijām staciju ēkās un uz peroniem (ugunsgrēks, plūdi, terora draudi, utt.), pareizu laiku, datumu, āra gaisa temperatūru;

Vai konkrētā stacijā ir jānodrošina audio apziņošana par āra gaisa temperatūru?

12.Atbilde

Nē, audio apziņošana par āra gaisa temperatūru nav jānodrošina.

13 Jautājums

P. 4.1.1.3.2. visām iekārtām, kuras izpilda audio apziņošanas funkcijas, jāizmanto 48V DC elektrobarošanu kā pamata elektrobarošanu;

Vai mēs pareizi saprotam, ka 48V DC elektrobarošanu nodrošina Pasūtītājs?

13.Atbilde

Nē. Elektrobarošanu nodrošina Uzņēmējs. Skat. „Pasūtītāja prasības. Iepirkuma daļa Nr.3. Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana. II nodaļa Tehniskās prasības” 6.4.1. apakšpunktu.

14 Jautājums

4.1.1.5.3. Jābūt iespējai sadalīt apziņojamo teritoriju telpas/peronus vairākās apziņošanas zonās;

Punktā 4.1.1.5.1 ir teikts, ka stacijās tiek ierīkotas divas skaļsakaru apziņošanas zonas.

Lūdzu paskaidrot, kas ir domāts "iespēja sadalīt apziņošanas teritoriju vairākās apziņošanas zonās", ņemot vērā to, ka apziņošanas zonas nosaka tām pievienotie skaļruņu kabeļi.

14.Atbilde

"Iespēja sadalīt apziņošanas teritoriju vairākās apziņošanas zonās" nozīmē, ka kabeļi ir jāierīko atbilstoši zonām tā, lai katrai zonai būtu atsevišķs pieslēgums (atsevišķs kabelis) pie apziņošanas iekārtas.

15 Jautājums

P. 4.1.1.10.8.7. Lauks „Informācija”

P. 4.1.1.10.8.8. Lauks „Papildus Informācija”;

Lūdzu precizēt simbolu skaitu šais laukos.

15.Atbilde

Skat Grozījumi Nr. 2.

4.1.1.10.8.7. apakšpunkts ir papildināts ar:

„○ Paredzēts ne mazāk kā 40 simboliem;

○ Gadījumā, ja informācijai ir lielāks simbolu skaits, informācijas lauki automātiski sāk darboties „skrienošās rindas” režīmā”;

4.1.1.10.8.8. apakšpunkts ir papildināts ar:

„○ Paredzēts ne mazāk kā 65 simboliem;

○ Gadījumā, ja informācijai ir lielāks simbolu skaits, informācijas lauki automātiski sāk darboties „skrienošās rindas” režīmā”.

Informācijas lauku izkārtojumu, noformējumu un citus parametrus, kas saistīti ar iekštelpu displejiem, pretendētājam ir jāsaskaņo projektēšanas gaitā ar pasūtītāju.

16 Jautājums

P. 4.1.2.2. Operatīvi ievadīt novirzes no vilcienu kustības saraksta/grafika ar iemeslu norādīšanu visām stacijām, kas atrodas tajā kustības posmā, kur notikusi šī novirze.

Tā kā, lielākajai daļai norādītajos posmos kursējošo vilcienu gala pienākšanas stacija ir Rīga, lūdzam paskaidrot vai šo funkcionalitāti ir jānodrošina stacijā Rīga?

16.Atbilde

Rīgas Centrālā stacija neietilpst šajā projektā.

17 Jautājums

P. 4.1.4. Apziņošanas darba vietas funkcionālās prasības.

Uz displeja tiek attēlota informācija 3 valodās.

Kādās valodās ir jānodrošina audio apziņošana?

17.Atbilde

Audio apziņošana jānodrošina jebkurās trīs valodās.

18 Jautājums

P. 4.1.4.1. Lietotāja autentifikācija sistēmā ar lietotājvārdu un paroli, iespēja izmantot RADIUS serveri.

Tā kā citos projektos LDZ pieprasa autentifikāciju LDAP, lūdzu precizēt vai RADIUS vietā var izmantot LDAP?

18.Atbilde

Skat Grozījumi Nr. 2.

4.1.4.1. apakšpunkts ir papildināts ar LDAP izmantošanas iespēju.

19 Jautājums

P. 4.1.4.6. Vairāki (ne mazāk kā 4) prioritāšu līmeņi, nodrošinot zemākas prioritātes paziņojumu un sarunu pārtraukšanu un augstākas prioritātes ziņojumu vai zvanu savienošānu ar attiecīgiem abonentiem. Zemākas prioritātes paziņojuma pārtraukšanas gadījumā informācijai par to jāparādās uz termināla, kas veicis paziņojumu (stāvoklis -- aizņemts);

P.2.1. Vispārējā PAS arhitektūra.

P 2.1.8. Ne mazāk kā 9 ziņojumu prioritāšu līmeņi audio paziņojumiem;

Uz ko attiecas ne mazāk kā 4 prioritāšu līmeņi?

19.Atbilde

4 prioritāšu līmeņi attiecas uz dispečera/operatora apziņošanas terminālu.

20 Jautājums

P. 4.2 PAS vilcienu kustības grafiku vadības apakšsistēmas funkcijas: prasīts nodrošināt:

P. 4.2.7 Maršrutu izveide. Maršrutu pievienošana, mainīšana un dzēšana. Maršrutu nosaka sākuma un gala stacija. Maršrutā ir iekļauta informācija par visām maršrutā esošajām stacijām, laiku ceļā starp stacijām, stāvēšanas ilgumu, rezerves laiks, lai panāktu kavēšanos, apstāšanās tips (pietura, garām braucamajai stacija, tikai iekāpšanai), slēgta (atcelta) stacija vai strādājoša. Maršrutiem tiek piesaistīti ceļojumi.

P. 4.2.11 Ceļojumu izveide. Ceļojumu pievienošana, mainīšanas un dzēšana. Ceļojumu aktivēšana un deaktivēšana, darbības dienas. Maršrutā esošo staciju nozīmēšana vilcienam, staciju ar apstāšanos un bez apstāšanās noteikšana. Pienākšanas un atiešanas laika noteikšana, darbības dienas.

P. 4.2.15 Atpakaļejoša vilciena izveidošana. Atpakaļejoša vilciena kursēšanas kustības grafika saraksta izveidošana no maršruta gala stacijas uz sākuma staciju. *Tā kā, lielākajai daļai norādītajos posmos kursējošo vilcienu gala pienākšanas stacija ir Rīga, lūdzam precizēt - kāda ir tehniskajā uzdevumā norādīto posmu gala stacija - stacija Rīga vai posmu gala stacijas?*

20.Atbilde

PAS šajā projektā tiks ieviesta tikai konkursa nolikuma prasībās norādītajās stacijās, līdz ar to „gala stacijas” ir posmu gala stacijas PAS ietvaros.

21 Jautājums

Lūdzu precizēt dokumentā „Iepirkuma daļa Nr.3, Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana, II nodaļa Tehniskās prasības, punktā 4.2 PAS vilcienu kustības grafiku vadības apakšsistēmas funkcijas realizācija nozīmē, ka pretendents ir jāpiedāvā jaunas vilcienu kustības sistēmas izveide, vai arī piedāvātas PAS sistēmas integrācijā ar esošo? Ja integrācija esošajā, lūdzu norādīt esošās vilcienu kustības grafiku vadības sistēmas ražotāju un iespējamās integrācijas interfeisus.

21.Atbilde

Pretendentam nav jāpiedāvā jauna vilcienu kustības sistēmas izveide. PAS vilcienu kustības grafiku apakšsistēma ir PAS sastāvdaļa un tā attiecināma tikai uz pasažieru apziņošanas sistēmu.

22 Jautājums

P. 6.2.1.1.4. Jānodrošina iespēja rādīt visas latīņu alfabēta rakstzīmes, latviešu, krievu un angļu valodas speciālas rakstzīmes un citas pazīmes, kuras nepieciešamas, lai korekti attēlotu tekstu

Vai nepieciešams attālinot uz displeja uzrakstus krievu un angļu valodās?

22.Atbilde

Jānodrošina informācijas attēlošana trīs valodās vienlaicīgi: latviešu, krievu un angļu.

23 Jautājums

P. 6.2.1.1.8.5. kopējais simbolu skaits – minimums 28 rakstzīmes;

Lūdzu norādīt displeju maksimālos gabarītmērus.

23.Atbilde

Skat Grozījumi Nr. 2.

6.2.1.1.8.5. apakšpunkts ir izteikts šādā redakcijā: "kopējais simbolu skaits – minimums 26 rakstzīmes".

Displeju izmērus jānosaka projektēšanas gaitā, nodrošinot standarta LVS 282 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” ievērosanu.

24 Jautājums

P. 6.2.1.2.4.1. LDz logo, vilciena kursēšanas virziens un laiks;

Vai lauks LDz logo ir paredzēts dažādu dzelzceļa pārvadātāju logo atainošanai?

24.Atbilde

Jā. Lauks paredzēts dažādu logo attēlošanai.

25 Jautājums

P. 6.2.2.15. Montāža. Paredzēts montāžai 19” statnē, augstums ne vairāk kā 2U katrai iekārtai (ar visiem nepieciešamajiem stiprinājumiem).

Vai var izmantot serverus, kas lielāki kā 2U un kādi ir serveru augstuma izvēles kritēriji?

25.Atbilde

Skat Grozījumi Nr. 2.

6.2.2.15. apakšpunkta pirmais teikums ir izteikts šādā redakcijā: „Paredzēts montāžai 19” statnē, vēlmais augstums ne vairāk kā 2U katrai iekārtai (ar visiem nepieciešamajiem stiprinājumiem).”

Konkrētus izmērus jāsaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas laikā.

26 Jautājums

P. 6.2.7.4 Barošana. Divi bloki - 48V DC un 230V AC.

Lūdzam precizēt prasības Audio Apziņošanas Iekārtai - barošanas bloku skaits, vai mēs pareizi saprotam, kas punkta 6.2.7.4 formulējumam ir jābūt "Divi bloki 48V DC vai divi bloki 230V AC"?

26.Atbilde

Viens – 48V DC bloks un viens 230 V AC bloks.

27 Jautājums

6.2.12. Tehniskās prasības dispečera/operatora apziņošanas termināļiem.

6.2.12.3.Pieslēgumvietas.

• Vismaz 16 abonenta numuru atbalsts dažādas prioritātes ienākošiem zvaniem un paziņojumiem.

Lūdzam precizēt, kādā veidā līnija nodrošina no 16 abonentiem ienākošo izsaukumu prioritātes? Kādi ir šo abonentu tipi? Kā un kur ir uzdotas šo abonentu prioritātes? Kāds protokols nodrošina abonentu identifikāciju un to prioritātes?

27.Atbilde

Ir formulēta funkcionālā prasība. Pretendenta pienākums ir izvērtēt pasūtītāja prasības un piedāvāt viņaprāt atbilstošo tehnisko risinājumu.

28 Jautājums

P. 6.2.12.3. Pieslēgumvietas 2x 10/100 BaseT RJ45 pieslēgumvietas

- Analogās telefona līnijas pieslēgumvieta
- ISDN tālruņa līnijas pieslēgumvieta. Vismaz 16 abonenta numuru atbalsts dažādas prioritātes ienākošiem zvaniem un paziņojumiem

Konkursa uzdevumā nav prasīts saslēgt skaļruņu sistēmu ar citām komutācijas sistēmām (neskaitot integrāciju ar pasažieru vizuālās apziņošanas serveri).

Lūdzam: Apstiprināt analogo līniju un ISDN līniju pieslēgšanas ligzdu nepieciešamību.

28.Atbilde

Apstiprinām analogo līniju un ISDN pieslēgumvietas nepieciešamību.

29 Jautājums

P. 6.2.12.4 . Veiktspēja.

- Iekārtai jānodrošina vismaz 8 paralēli balss savienojumi;
- Iekārtai jānodrošina konferences tipa savienojums ar vismaz 20 abonentiem
- Jāattēlo vienlaicīgi vismaz 64 abonentu stāvoklis.

Konkursa uzdevumā nav prasīts saslēgt skaļruņu sistēmu ar citām komutācijas sistēmām (neskaitot integrāciju ar pasažieru vizuālās apziņošanas serveri).

Lūdzam paskaidrot kādi 8 savienojumi var pienākt uz terminālu un kas tā par abonentu grupu, starp kuriem tiek veidota konference?

29.Atbilde

Iekārtai ir jānodrošina jebkuri 8 paralēli balss savienojumi, kuri varētu rasties integrācijā ar citām sistēmām nākotnē. Iekārtai jānodrošina konferences tipa savienojums ar jebkuriem 20 abonentiem un īpaša abonentu grupa netiek veidota. Integrācija neietilpst šajā projektā.

30 Jautājums

P. 6.3.3.1.12. Iebūvēta atmiņu karte. Card Slot MicroSD/SDHC 32 GB, SD/SDHC/SDXC pieslēgvietas atbalsts līdz 64 GB

Lūdzam paskaidrot vai var piegādāt kameru ar Micro SD/SDHC ligzdu un Micro SD/SDHC līdz 64 GB uzturēšanu

30.Atbilde

Nē. Lai uzturētu atmiņas kartes līdz 64 GB, ir nepieciešams SDXC atbalsts.

31 Jautājums

Vai punktā 6.3.4 Videonovērošanas datu apstrādes sistēmas (VDAS) aparatūra ir pieļaujama 8Gb/s FC protokola aizstāšana ar 10Gb/s iSCSI/SMB protokolu.

31.Atbilde

8Gb/s FC protokola aizstāšana nav pieļaujama.

32 Jautājums

Vai videonovērošanas un PAS sistēmām ir jānodrošina nepārtraukta elektrobarošana? Ja jā, tad cik ilgs ir nepārtrauktas elektrobarošanas nodrošināšanas laiks?

32.Atbilde

Elektrobarošanas risinājums ir jāizstrādā saskaņā ar p.6.4.1. prasībām. Punktā 6.4.1.9. ir noteikta akumulatoru ietilpība.

33 Jautājums

Lūdzam apstiprināt, ka punktos 6.4.2.34 un 6.4.3 pieprasītais protokols IEEE 802.3at nozīmē iekārtu ar izejas jaudu līdz 30W vienam portam visiem komutatora PoE portiem.

33.Atbilde

Jā, apstiprinām)

34 Jautājums

P. 6.4.5. Tehniskās prasības kabeļu guldīšanai kabeļu kanalizācijā stacijās (pieturas vietās)

6.4.5.2. Jānodrošina ūdensnecaurlaidīgi kabeļu ievadi ēkās.

Kanalizācijas būvniecība un ēku renovācija ir uzdoti lotēs 1 un 2. Lūdzam izslēgt prasību 6.4.5.2. Jānodrošina ūdensnecaurlaidīgi kabeļu ievadi ēkās no 3. lotes prasībām.

34.Atbilde

Ar grozījumiem 6.4.5.2. apakšpunkts ir svītrots.

35 Jautājums

Vai telekomunikāciju sistēmai ir jānodrošina atsevišķu zemējuma kontūru?

Vai telekomunikāciju sistēmas elektrobarošanas nodrošināšanai ir jāizmanto izolējošais transformators?

35.Atbilde

Telekomunikāciju sistēmai atsevišķu zemējuma kontūru nav jānodrošina. Izolējošais transformators nav jāizmanto. Projektā tikai viens zemējuma kontūrs katrā punktā.

36 Jautājums

Lūdzam precizēt operatora interfeisa valodu.

36.Atbilde

PAS operatora interfeisa valoda - latviešu. VNS Web interfeisa valoda – angļu vai krievu vai latviešu.

37 Jautājums

Lūdzam rast iespēju *apskatīt*:

- *Jaunuzstādāmās pasažieru apziņošanas sistēmas (PAS) paredzēto dispečertelpu un servertelpu Rīgā;*
- *Rīgas stacijas esošo PAS vadības sistēmu;*

37.Atbilde

Nolikumā nav izvirzītas prasības dispečeru un serveru telpu aprīkošanai, tāpēc telpu apskates piedāvājuma sagatavošanas laikā nav plānotas.

38 Jautājums

Vai ir iespējams izmantot esošo „VAS LDZ” etalonlaika pulksteņa servera/kontroliera (kas nodrošina Rīgas Centrālās pasažieru stacijas pulksteņu darbību) sinhronizācijas datus, projekta ietvaros, uzstādāmo pulksteņu laika sinhronizēšanai. Ja jā, lūdzu norādīt esošā pulksteņa servera/kontroliera ražotāju un izmantošanai paredzētos sinhronizācijas signālus. Vai ir iespējams izmantot Rīgas centrālās pasažieru stacijā uzstādītās apziņošanas un vizuālās sistēmas komponentes projektā pieprasītās PAS sistēmas funkcionalitātes nodrošināšanai? Ja jā, tad kādas sistēmas? Kas ir esošo sistēmu ražotājs? Kādi ir iespējamie informācijas apmaiņas protokoli, sadarbības interfeisi?

38.Atbilde

Nē, šī projekta ietvaros nevar izmantot esošo VAS „Latvijas dzelzceļš” etalonlaika pulksteņa servera/kontroliera, kas nodrošina Rīgas Centrālās pasažieru stacijas pulksteņu darbību, sinhronizācijas datus un uzstādītās apziņošanas un vizuālās sistēmas komponentes.