

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2014. gada 6. marta
sēdē, protokols Nr. 5
Iepirkuma komisijas
priekšsēdētājs

A.Strakšas

ATKLĀTĀ KONKURSA
**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija/
Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana”**
identifikācijas Nr. LDZ-2013/4KF/01-01

SKAIDROJUMI Nr.2

**PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS. IEPIRKUMA DAĻA NR.1 UN NR.2. DZELZCEĻA
PASAŽIERU INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA.**

1 Jautājums

Vai nepieciešams uzstādīt info stendus, cik un kur 1.un 2.vai 3.daļas ietvaros.

1. Atbilde

Skat Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” I nodaļas „Projekta vispārīgais apraksts” 1.6.apakšpunktū.

„Pasažieru infrastruktūras modernizācija” līgumu Uzņēmējam ir jāuzstāda lielformāta informatīvos stendus Jelgavas, Zolitūdes un Slokas stacijās, saskaņā ar Ministru kabineta 04.10.2011. noteikumu Nr. 749 „Kārtība, kādā nodrošina ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda publicitātes un vizuālās identitātes prasības, kā arī publisko informāciju par šo fondu projektiem” un ES Struktūrfondu 2007.-2013.g. Informācijas un publicitātes vadlīnijām projektiem, kuri tiek līdzfinansēti no Kohēzijas fonda.

Iepirkuma 1.daļas ietvaros ir jāuzstāda viens stends Jelgavas stacijā. Iepirkuma 2.daļas ietvaros ir jāuzstāda divi stendi – viens Zolitūdes stacijā un viens Slokas stacijā.

Ar informāciju par publicitātes prasībām ir iespējams iepazīties ES fondu mājas lapā: <http://esfondi.lv/page.php?id=1178>.

Vadlīnijas ir pieejamas mājas lapā: http://www.esfondi.lv/upload/00-vadlinijas/7-13_publicitate_vadlinijas.pdf.

2 Jautājums

Pasūtītāja prasībās, daļa Nr.1 un Nr.2., I nodaļas, p.6.1. teikts, ka Uzņēmējam ir jāuzstāda lielformāta informatīvos stendus Jelgavas, Zolitūdes un Slokas stacijās un šī dokumenta II nodaļas p.3.1. un p.3.2. noteikts, ka Uzņēmējam jānodrošina Inženierim biroja telpas Būvlaukumā Būvdarbu izpildes laikā un šāda biroja platībai jābūt ne mazākai kā 50m2. Lūdzu apstiprināt, ka Pasūtītāja prasības būs

izpildītas, ja Uzņēmējs uzstādīs pa vienam Inženiera birojam stacijās Jelgava, Zolitūde un Sloka vai arī lūdzu dot citus norādījumus attiecībā uz Inženiera biroja iekārtošanu.

2. Atbilde

Informatīvo stendu atrašanās vietai nav saistība ar Inženiera biroja atrašanās vietu.

Skat Grozījumi Nr. 2 attiecībā uz biroja telpām Inženierim.

„Pasažieru infrastruktūras modernizācija” līgumu Uzņēmējam ir jānodrošina uzstāda lielformāta informatīvos stendus Jelgavas, Zolitūdes un Slokas stacijās, saskaņā ar Ministru kabineta 04.10.2011. noteikumu Nr. 749 „Kārtība, kādā nodrošina ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda publicitātes un vizuālās identitātes prasības, kā arī publisko informāciju par šo fondu projektiem” un ES Struktūrfondu 2007.-2013.g. Informācijas un publicitātes vadlīnijām projektiem, kuri tiek līdzfinansēti no Kohēzijas fonda.

Iepirkuma 1.daļas ietvaros ir jānodrošina vienas biroja telpas Inženierim posmā Rīga – Jelgava kāda būvlaukuma (stacijām) tuvumā.

Iepirkuma 2.daļas ietvaros ir jānodrošina vienas biroja telpas Inženierim posmā Rīga – Sloka kāda būvlaukuma (stacijām) tuvumā.

Konkrētu biroja atrašanās vietu Uzņēmējs saskaņo ar Inženieri.

3 Jautājums

Nolikuma Pasūtītāja prasības Iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 «Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija» III nodaļa „Tehniskā prasības” 1.punktā «Pasažieru platformu, infrastruktūras elementu, stacijas ēku rekonstrukcija un teritorijas labiekārtošana” 1.1.13. apakšpunktā minēts, ka dati par pasažieru plūsmas prognozi tiks izsniegti projektēšanas laikā. Tā kā šī informācija būtiski ietekmē paredzamo būvprojektu izstrādi, līdz ar to ari prognozējamo darbu apjomu noteikšanu, lūdzam izsniegt šos datus konkursa piedāvājuma sagatavošanas laikā;

3. Atbilde

Nolikumam ir pievienots Pielikums Nr. 6 „Pasažieru apgrozījums modernizējamās stacijās 2012. gadā”.

Prognozēts, ka līdz 2030.gadam pasažieru pieaugums lielākajās stacijās Imanta, Sloka, Jelgava pieauga- 1,8 reizes, vidējais pasažieru apgrozījums stacijās Majori, Bulduri -1,3 reizes, pārējās stacijās pasažieru apgrozījums paliks nemainīgs, pie nosacījuma, ka palielināsies vilcienu kustības biezums (intensīvāks taks grafiks).

4 Jautājums

Ir nepieciešama vismaz sekojoša informācija - katras rekonstruējamās stacijas topogrāfija ar esošiem inženiertīkliem norādot zemes robežas un kadastrus, lai noskaidrotu projektēšanas robežas, un tīklu pieslēgšanas/ aizsardzības apjomus.

4. Atbilde

VAS „Latvijas dzelzceļš” ir pasūtījis topogrāfiskā uzmērījuma plānu izstrādi modernizējamās stacijās un tie tiks izsniegti Uzņēmējam līdz projektēšanas darbu uzsākšanai (Skat Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa

pasažieru infrastruktūras modernizācija”, II nodaļas „Ieviešanas prasības” 2.1.5.apakšpunktu.).

5 Jautājums

Ir nepieciešama vismaz sekojoša informācija - pašvaldības izdotie tehniskie uzdevumi stacijas ēkas rekonstrukcijas projektēšanai (ja nepieciešams arī vēsturisko pieminekļu rekonstrukcijas tehniskie uzdevumi).

5. Atbilde

VAS „Latvijas dzelzceļš” ir pieprasījis projekta tehniskos noteikumus pašvaldībām, kurus pēc to saņemšanas izsniegs Uzņēmējam. Lūdzu ņemt vērā, ka Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo tehnisko noteikumu, kuri ir nepieciešami Darbu izpildei un kurus nav nodrošinājis pasūtītājs, saņemšanu.

6 Jautājums

Ir nepieciešama vismaz sekojoša informācija - pašvaldības uzņēmumu izdotie tehniskie uzdevumi ārējo tīklu projektēšanai un pieslēgšanai.

6. Atbilde

VAS „Latvijas dzelzceļš” ir pieprasījis tehniskos noteikumus pašvaldībām, kurus pēc to saņemšanas izsniegs Uzņēmējam. Lūdzu ņemt vērā, ka Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo tehnisko noteikumu, kuri ir nepieciešami Darbu izpildei un kurus nav nodrošinājis pasūtītājs, saņemšanu.

7 Jautājums

Ir nepieciešama vismaz sekojoša informācija - Latvenergo izdotie tehniskie uzdevumi elektroapgādes projektēšanai un, kur nepieciešams, jaudas palielināšanai.

7. Atbilde

Saskaņā ar Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, III nodaļas „Tehniskās prasības” 2.1.2.apakšpunktā noteikto, uzņēmēja pienākums ir pieprasīt no a/s „Sadales tīkls” tehniskos noteikumus nepieciešamo jaudas palielināšanai konkrētās stacijās, atkarībā no plānoto jaudu patēriņa;

8 Jautājums

Vai LDZ ir pieprasījis tehniskos noteikumus tīklu turētājiem:

- 1) ”Sadales tīkls” par elektro jaudas palielināšanu stacijās,
- 2) Pilsētu UKT tīklu pieslēgumu izbūvei. Kā plānojas paredzēt šo noteikumu saturu izmaksās šobrīd?

8. Atbilde

1) Saskaņā ar Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, III nodaļas „Tehniskās prasības” 2.1.2.apakšpunktā noteikto, uzņēmēja pienākums ir pieprasīt no a/s „Sadales tīkls” tehniskos noteikumus nepieciešamo jaudas palielināšanai konkrētās stacijās, atkarībā no plānoto jaudu patēriņa;

2) VAS „Latvijas dzelzceļš” ir pieprasījis tehniskos noteikumus pašvaldībām, kurus pēc to saņemšanas izsniegs Uzņēmējam. Lūdzu ņemt vērā, ka Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo tehnisko noteikumu, kuri ir nepieciešami Darbu izpildei un kurus nav nodrošinājis pasūtītājs, saņemšanu.

Uzņēmējam, novērtējot iespējamās projekta izmaksas ir jāņem vērā iespējamie riski, kas ir saistīti ar plānošanas un arhitektūras uzdevumu un tehnisko noteikumu un prasību saņemšanu un tajos noteikto prasību izpildi.

9 Jautājums

Vairākos pieturpunktos un stacijās kopējā slodze (kW) ir vienāda vai pārsniedz atļauto el.jaudu. Lūdzam izsniegt VAS "Latvijas Dzelzceļš" vai AS "Sadales Tīkls" Tehniskos Noteikumus jaudas palielināšanai.

9. Atbilde

Saskaņā ar Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, III nodaļas „Tehniskās prasības” 2.1.2.apakšpunktā noteikto, uzņēmēja pienākums ir pieprasīt no a/s „Sadales tīkls” tehniskos noteikumus nepieciešamo jaudas palielināšanai konkrētās stacijās, atkarībā no plānoto jaudu patēriņa

10 Jautājums

Lūdzu izsniegt inventarizācijas plānus ar telpu eksplikācijām.

10. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

NOLIKUMA PIELIKUMS NR.3 „STACIJAS ĒKU TELPU PLĀNI ar atzīmētām rekonstruējam un renovējamām telpām/ teritorijām”.

Pretendentam ir iespējams iepazīties ar telpu inventarizācijas plāniem ar telpu eksplikācijām un ēku kadastrālās uzmērišanas lietām uz vietas LDz ēkā Gogoļa ielā 3, 346. telpā, darbdienās 9.00-11.30 un 13.30-17.00, iepriekš piesakoties pa tel. 67234955 vai e-pastu: dana.cielena@ldz.lv.

11 Jautājums

Nolikumā stacijas ēkām nesalasāmas, neskaidras plānu kopijas: Dubulti, Jelgava, Olaine, Zolitūde. Lūdzu izsniegt salasāmas plānu kopijas.

11. Atbilde

Tehnisku iemeslu dēļ labāku plānu kvalitāti nav iespējams nodrošināt.

Pretendentam ir iespējams iepazīties ar telpu inventarizācijas plāniem ar telpu eksplikācijām un ēku kadastrālās uzmērišanas lietām uz vietas LDz ēkā Gogoļa ielā 3, 346. telpā, darbdienās 9.00-11.30 un 13.30-17.00, iepriekš piesakoties pa tel. 67234955 vai e-pastu: dana.cielena@ldz.lv.

12 Jautājums

Lūdzam Jūs sniegt skaidrojumus un papildus informāciju: Ir nepieciešami staciju plāni ar telpu pārplānojumu

12. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

nolikuma PIELIKUMS Nr.3 „stacijas ēku telpu plāni ar atzīmētām rekonstruējam un renovējamām telpām/ teritorijām”.

Pretendentam ir iespējams iepazīties ar telpu inventarizācijas plāniem ar telpu eksplikācijām un ēku kadastrālās uzmērišanas lietām uz vietas LDz ēkā Gogoļa ielā 3, 346. telpā, darbdienās 9.00-11.30 un 13.30-17.00, iepriekš piesakoties pa tel. 67234955 vai e-pastu: dana.cielena@ldz.lv.

13 Jautājums

Lūdzam izsniegt inventarizācijas lietas esošajām brīvstāvošajām tualetēm.

13. Atbilde

Inventarizācijas lietas esošajām brīvstāvošajām tualetēm netiks izsniegtais.

14 Jautājums

Pasūtītāja prasības, II nodaļas p.2.5.4. Lūdzu apliecināt, ka Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniegs būvatļaujas arī darbu veikšanai staciju ēkās, pamatojoties uz pašvaldības Būvvaldē saskaņoto Tehnisko projektu.

14. Atbilde

Uzņēmējs ir atbildīgs par būvatļauju saņemšamu būvniecību regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā.

Pasūtītāja (LDz) kompetencē nav būvatļauju izsniegšana.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir no LDz neatkarīga Satiksmes ministrijas pārraudzībā esošā tiešās pārvaldes iestāde, par kuras darbību un funkciju izpildi LDz nav kompetents sniegt apliecinājumus.

Atbilstoši spēkā esošajai kārtībai būvatļauju vispārīgās būvniecības darbiem vai vienkāršotās renovācijas karti izsniedz attiecīgā būvalde. Dzelzceļa infrastruktūras būvniecībai būvatļaujas izsniedz Valsts Dzelzceļa tehniskā inspekcija.

15 Jautājums

Pasūtītāja prasībās iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija“ III nodala „Tehniskās prasības“ sadaļā 2. Elektrotīkli, sadaļā 2.1. „Elektroapgādes iekārtu būvniecības vispārīgie nosacījumi“, sadaļā 2.1.9. rakstīts „Vietās, kur nepieciešama pārbūve atbilstoši pasažieru platformu pieejamības nosacījumu izpildei un/vai apgaismojuma sistēmu rekonstrukcijai, atbilstoši 2.12. apakšpunktā noteiktajam, pārbūvēt kontakttīklu (ņemot vērā tipveida KS-160-3 kontakttīkla ar neizolētiem slīpkonsolēm tehniskus risinājumus) un EGL līnijas saskaņā ar pasūtītāja prasībām“. Lai pārbūvētu kontakttīklu nepieciešams izmantot speciālu mehānismu (mašīnu).

Lūdzam informēt par:

- a. Vai tiks nodrošināta vieta, kur novietot un turēt attiecīgo mehānismu (mašīna)?
- b. Vai pretendentam būs jāmaksā par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu?

15. Atbilde

Speciāla vieta mehānismu (tehnikas, mašīnu) novietošanai netiks paredzēta. Iespējams izmantot dzelzceļa zemes nodalījuma joslu.

Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu ir jāsedz Uzņēmējam

16 Jautājums

Kādi būs pieejamie laiki darbam dienā un/vai naktī? Un kāds būs darbu veikšanas perioda ilgums?

16. Atbilde

Uzņēmējam ir jāplāno darbi, lai maksimāli izmantotu darbu veikšanai pieejamos laikus (piem., „logus”, nakts stundas). Darbi, kas var ietekmēt vilcienu kustības drošību, jāplāno tehnoloģisko „logu” laikā.

Nepieciešamie vilcienu kustības tehnoloģiskie pārtraukumi („logi”) tiek piešķirti saskaņā ar LDz 25.10.2010. „Instrukcija par tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību”, kas ir pieejama LDz mājaslapā [www.ldz.lv](http://ldz.lv) (http://ldz.lv/?object_id=4869).

Uzņēmējs ir tiesīgs veikt darbus maiņās, nakts stundās un izejamās un svētku dienās, ievērojot darba likumdošanas prasības.

17 Jautājums

Lūdzam konkrētizēt procedūru „Logu” pieteikšanai un iespējamās ar to saistītās izmaksas un noteikumus.

17. Atbilde

Tehnoloģisko „logu” pieprasīšana, izmantošana un atcelšana notiek saskaņā ar LDz 25.10.2010. „Instrukcija par tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību”, kas ir pieejama LDz mājaslapā [www.ldz.lv](http://ldz.lv) (http://ldz.lv/?object_id=4869).

18 Jautājums

Lūdzam precīzēt, kāds būt iespējamais vilcienu kustības tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) grafiks.

18. Atbilde

Posmā Rīga – Sloka iespējams pieprasīt logus naktīs pasažieru vilcienu kustības pārtraukumā. Pārējā laikā Uzņēmējam ir jāplāno darbu veikšanai nepieciešamo „logu” pieprasīšana LDz 25.10.2010. „Instrukcija par tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību” noteiktajā kārtībā.

19 Jautājums

Vai var darbu laikā slēgt vienas no stacijas sledēm un uz cik ilgu laiku?

19. Atbilde

Sliežu ceļa slēgšana uz būvdarbu laiku nav iespējama.

20 Jautājums

Tā kā vilcienu kustība turpināsies darbu izpildes laikā, lūdzu sniegt informāciju par to, kā Pasūtītājs ir paredzējis darbu veikšanu rekonstruējamās stacijās paralēli ar šo staciju ekspluatāciju vai arī ir pieļaujams, uz darbu izpildes laiku ēkās, šīs stacijas slēgt?

20. Atbilde

Stacijas ēkās bīlešu tirdzniecība būvdarbu laikā netiks veikta un staciju ēkas tiks slēgtas apmeklētājiem, izņemot Olainē, Jelgavā un Dubultos.

21 Jautājums

Kādas ir prasības pagaidu bīlešu tirgošanai un personāla telpām uz telpu remonta brīdi pagaidu telpu aprīkošanai?

21. Atbilde

Būvdarbu laikā bīlešu tirdzniecības vietas stacijās nav jānodrošina.

22 Jautājums

Par kādu samaksu LDz signālista pakalpojumi iekļaujami tāmēs?

22. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr. 2.

Uzņēmējam par saviem līdzekļiem ir jānodrošina LDz signālistu klātbūtne gadījumos, kad tiek veikti ceļa, inženierbūvju, kontakttīkla, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas būvju, iekārtu un ierīču darbi, kuru laikā nepieciešams darbu izpildes vietu norobežot ar pārnēsājamiem signāliem, pieprasot LDz Ceļu distancēm norīkot dzelzceļa speciālistu – signālistu.

23 Jautājums

Kurās stacijās sliežu ceļus tīrīs un līmeņos pirms malu perona ierīkošanas darbiem?

23. Atbilde

Sliežu ceļu balasta tīrīšana tiks veikta visās stacijās, izņemot stacijās: Jelgava – I ceļā, Cukurfabrikā - „A” I ceļā, Olaine - IV un III ceļā, Asari - I ceļā, Bulduri – I ceļā. Uzņēmējam jāņem vērā zemes darbu apjomu palielināšanās pēc sliežu ceļu izlīdzināšanas.

24 Jautājums

Kādus demontējamos saglabājamos materiālus jānodod pasūtītājam un kurā vietā tos nepieciešams nogādāt?

24. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr. 2.

Stacijās Asari un Dubulti demontēto salu platformu blokus un bruģi nogādāt LDz Reģionālā apsaimniekošanas iecirkņa bāzē Krustpils ielā 24a, Rīgā vai Pasta ielā 56, Jelgavā.

Demontētās SCB un elektroapgādes iekārtas un konstrukcijas nogādāt LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā iecirknī Krūzes ielā 47a, Rīgā vai Jelgavas reģionālajā iecirknī Sporta ielā 10/12, Jelgavā.

25 Jautājums

Kopējā darbu apjomu sarakstā p.5. pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija nav iekšējo elektrisko tīklu? Lūdzam precīzēt, kurā pozīcijā ir jāiekļauj šie tīkli?

25. Atbilde

Kopējā darbu apjomu tabulā (Tabula Nr.1) 5.1.-5.5. pozīciju telpu rekonstrukcija un būvniecība ietver arī elektrisko tīklu ierīkošanu (skat. arī Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodalas „Tehniskās prasības” 1.7.4. un 1.8.4.apakšpunktus). Finanšu piedāvājumā iekšējo elektrotīklu izmaksas ir jāiekļauj 2. Pamatizmaksu pozīcijā „Stacijas ēku un būvju projektēšana, rekonstrukcija un būvniecība”.

26. Jautājums

Konkursa dokumentos tabulā Nr.1 „Kopējo darbu apjomu tabula” uzrādīti teritorijas labiekārtošanas darbi m2. Lūdzu precizēt pa stacijām, kā šie m2 sadalās:

- bruģēšana m2;
- asfaltēšana m2;
- zālāja ierīkošana m2.

26. Atbilde

Konkrētas seguma platības ir jāaprēķina projektēšanas laikā.

27. Jautājums

Lūdzam precizēt celtniecības darba apjomus stacijā „Dubulti”.

27. Atbilde

Pretendentam ir jāiepazīstas ar Pasūtītāja prasībās sniegto informāciju par visiem veicamajiem darbiem katrā stacijā, kā arī jāizvērtē nepieciešamo darbu apjomi. Orientējošie darbu apjomi katrai stacijai ir uzrādīti Kopējā darbu apjomu tabulā (Tabula Nr.1).

28. Jautājums

Jaunbūvējamai Imantas stacijas ēkai nolikumā izbūvējama platība 100 m², kopsavilkuma tabulā uzrādīti 200 m². Lūdzu precizēt izbūvējamo platību.

28. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Saskaņā ar Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodalas „Tehniskās prasības” 1.8.3.apakšpunktu aptuvenā telpu kopplatība ir 100,0 m².

Ar grozījumiem ir precizēti apjomi „Kopējā darbu apjomu tabula” (TABULA NR.1).

29. Jautājums

Vai tāmē paredzamas gājēju ietves ārpus LDZ nodalījuma teritorijas stacijas apmeklētāju vajadzībām.

Vai tāmē paredzamas inženierkomunikācijas ārpus LDZ nodalījuma teritorijas, kuras nepieciešamas LDZ.

29. Atbilde

Darbi jāveic dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās.

30 Jautājums

P . 1.1.5 Pagaidu platformas

Vai uz pagaidu platformām ir jāierīko apgaismojums?

30. Atbilde

Būvniecības laikā stacijās un pieturas punktos jānodrošina nepārtraukta pasažieru iekāpšana un izkāpšana abos virzienos uz pasažieru platformas, t.sk. apgaismojums diennakts tumšajā laikā.

31 Jautājums

Kāds ir kompozīta materiāla perona konstrukcijas izvēles pamatojums apjomu tabulā norādītajās stacijās. Vai šo materiāla risinājumu drīkstēs mainīt projektēšanas gaitā?

31. Atbilde

Stikla šķiedras kompozītmateriāla pasažieru platformu konstrukcijas jāizbūvē prasībās noteiktajās stacijās un to aizvietošana ar dzelzsbetona blokiem nav pielaujama.

32 Jautājums

Lūdzam precizēt vai iespējams samazināts pagaidu perona garums vai to iespējams noteikt atkarībā no pasažieru intensitātes? Lūdzam precizēt kādas prasības pagaidu peronam, augstums, platums, garums.

32. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr. 2.

Būvniecības laikā stacijās un pieturas punktos jānodrošina nepārtraukta pasažieru iekāpšana un izkāpšana abos virzienos (stacijās Jelgava, Vaivari un Dubulti nodrošināt piekluvi personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām), izbūvējot pagaidu pasažieru platformas, kas nav īsākas par 80 m, bet laikā no 1. jūnija līdz 1. augustam stacijās Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori un Dubulti ne īsākas par 120 m.

33 Jautājums

Lūdzam precizēt kādas prasības L elementu bloku iebūves dziļumam attiecībā pret sliežu ceļu? Kādas ir minimālās prasības balasta prizmai pie L profili bloku montāžas blakus ekspluatējamam sliežu ceļam?

33. Atbilde

Uzņēmēja kompetencē ir veikt visus izpētes un uzmērišanas darbus, aprēķinus, kā arī pasažieru platformu projektēšanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (ieskaitot LVS 448 „Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu”).

34 Jautājums

Kādas ir tehniskās prasības dzelzceļa pāreju plātnēm?

34. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Uzņēmēja kompetencē ir veikt visus aprēķinus un projektēšanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (ieskaitot LVS 448 „Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu”) un Pasūtītāja prasībās noteiktām prasībām.

Papildus skat. Pasūtītāja prasību III. Sadāļas Tehnisko prasību 1.1.1. un 1.4.apakšpunktus (ieskaitot grozījumus).

35 Jautājums

Jautājums par staciju Zolitūde:

Nolikuma pielikumā nr.2 „Staciju un pieturu punktu plāni” pielikumā Nr.2-16 plānā nav parādītas invalīdu piekļuves estakādes, bet „Kopējā darbu apjomu tabula Nr.1” ir noteikti invalīdu piekļuves estakādes divi komplekti. Kura informācija ir pareiza?

35. Atbilde

Pielikumā Nr.2 „Staciju un pieturas punktu plāni” ir norādīti esošo un plānoto pasažieru platformu novietojums, savukārt TabulāNr.1 „Kopējā darbu apjomu tabula” norādīti orientējoši veicamo darbu apjomi katrā stacijā.

Veicot projektēšanas darbus, Uzņēmēja pienākums ir ievērot un izpildīt prasības personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām piekļuves nodrošināšanai.

36 Jautājums

Apjomu tabulā 3.6 (Perona nojumes un zemēšana) norādīts prasītais nojumju skaits komplektos, lūdzu norādīt nojumes viena komplekta izmērus plānā. Cik lielā mērā iespējams mainīt Pasūtītāja tehniskajās prasībās vizualizācijā redzamās nojumes, materiālus un konstrukciju? Lūdzam formulēt būtiskās prasības.

36. Atbilde

Uzņēmēja kompetencē ir veikt visus izpētes un uzmērišanas darbus, aprēķinus, kā arī pasažieru platformu projektēšanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (ieskaitot LVS 448 „Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu” un LVS 282 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”).

Nojumju skaits un izmēri ir atkarīgi no pasažieru apgrozījuma katrā stacijā.

37 Jautājums

Vai nojumes sienai un jumtam jābūt no caurredzama materiāla? Vai iespējams nojumes jumtam un sienai piedāvāt atšķirīgus materiālus?

37. Atbilde

Skatīt Pasūtītāja prasību III. Sadāļas „Tehniskās prasības” - 1.1.9.3. apakšpunktu (ar grozījumiem). Jāpiedāvā tādi nojumju tehniskie risinājumi, kas izpilda pasūtītāja prasības un nodrošina funkcionalitāti.

38 Jautājums

Cik nojumes moduļi (1,2 vai 4) ietilpst vienā nojumes komplektā , kurš nosaukts apjomu tabulā (3.6.p.)?

38. Atbilde

Skatīt Pasūtītāja prasību III. Sadaļas „Tehniskās prasības” 1.1.13. apakšpunktu. Prasībās nav izvirzīts nodrošināt nojumju moduļa būves, 1.1.attēlā dotajai principiālai shēmai nojumēm uz pasažieru platformām ir informatīva nozīme, nojumei nav jāatbilst zīmējumam.

Uzņēmēja kompetencē ir veikt platformu (ieskaitot nojumju) projektēšanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (ieskaitot LVS 448 „Dzelzceļa aprikojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu” un LVS 282 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”).

39. Jautājums

Lūdzam norādīt novietnes vietu jaunbūvējamajai stacijai "Imanta".

39. Atbilde

Skat. pielikumā pievienoto stacijas IMANTA shēmu ar iezīmētu vietu jaunbūvējamai stacijas ēkai.

40. Jautājums

- Lūdzam precizēt, vai nojumes (otrā pusē sliežu ceļiem) stacijās „Melluži” un „Lielupe” jāiekļauj darba apjomos.
- Vai koka nojumes stacijās Melluži un Lielupe paredzēt kā saglabājamu?

40. Atbilde

Jā, stacijās Melluži un Lielupe jāveic esošo nojumju vienkāršotā renovācija.

41. Jautājums

Jautājums par ēku kultūras pieminekļu statusu: vai mazās konstrukcijas (piemēram, tualetes), kuras ir celtas vienā laikā ar stacijas ēku, ir pieskaitāmas kultūras pieminekļiem, vai arī esošās konstrukcijas neietilpst šajā statusā?

41. Atbilde

Stacijās Asari, Bulduri, Lielupe un Pumpuri kultūrvēstures pieminekļu statuss ir tikai staciju ēkām. Stacijā Vaivari kultūrvēstures pieminekļu statuss ir stacijas ēkai un tualetei.

42. Jautājums

Lūdzam precizēt, kurās stacijās jāveic jumta remonts un kurās fasādes pārkrāsošana.

42. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr. 2.

Jumtu remonti un profilakse nav jāveic šī projekta ietvaros.

Ēku fasādēm vienkāršotā renovācija ietver:

- koka fasādēm- bojāto koka detaļu nomaiņu, sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu. Darbi jāveic stacijās Sloka, Vaivari, Melluži, Pumpuri , Lielupe (staciju ēkas, bagāzas novietnes, esošās nojumes);

- mūra, apmestām fasādēm – apmetuma remontu, sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu stacijās Asari, Bulduri, Babīte;
- ķieģeļu fasādēm- tehnisko tīrišanu stacijās Majori, Zolitūde, Dzintari, Cukurfabrika;

43 Jautājums

Konkursa nolikumā ir konkrēti norādīts, kādām stacijas ēkām ir jābūt rekonstruētām (kopējā darbu apjomu tabulā: uzgaidāmās, kases, sanitārā, sakaru telpas). Sakarā ar to pretendentam ir radies jautājums: vai visas stacijas ēkas sastāv no piecām telpām; vai arī ir iespējams, ka stacijām ir papildus palīgtelpas vai noliktavas?

43. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Darbu apjomu tabulā (Tabula Nr. 1) ir uzrādīti darbu veidi un orientējošie apjomi konkrētajai stacijai.

Nolikumam ir pievienoti staciju plāni ar atzīmētām rekonstruejām un renovējām telpām/ teritorijām.

Uzņēmējam ir jānodrošina nepieciešamo telpu izbūve atbilstoši to funkcionalitātei esošajās staciju ēkās, piebūvēs, atsevišķi stāvošās būvēs vai moduļtipa vai konteinertipa būvēs saskaņā ar Pasūtītāja prasībām katrā konkrētā stacijā.

44 Jautājums

P. 1.7. Esošo stacijas ēku rekonstrukcija.

Lūdzam apstiprināt, ka norādītāja punktā dotie darbi ir jāpilda tikai Tabulā 1 uzskaitītajās telpās.

44. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Darbu apjomu tabulā (Tabula Nr. 1) ir uzrādīti darbu veidi un orientējošie apjomi konkrētajai stacijai.

Nolikumam ir pievienoti staciju plāni ar atzīmētām rekonstruejām un renovējām telpām/ teritorijām.

Uzņēmējam ir jānodrošina nepieciešamo telpu izbūve atbilstoši to funkcionalitātei esošajās staciju ēkās, piebūvēs, atsevišķi stāvošās būvēs vai moduļtipa vai konteinertipa būvēs saskaņā ar Pasūtītāja prasībām katrā konkrētā stacijā, projektēšanas laikā veicot precīzus aprēķinus.

45 Jautājums

Lūdzam atzīmēt tendera materiālā pievienotajos stacijas telpu plānos remontējamo telpu zonas. Domājam telpas, kurās plānojams veikt kosmētisko remontu un veikt citus ar telpu pārplānošanu saistītus darbus.

45. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Darbu apjomu tabulā (Tabula Nr. 1) ir uzrādīti darbu veidi un orientējošie apjomi konkrētajai stacijai.

Nolikumam ir pievienoti staciju plāni ar atzīmētām rekonstruējām un renovējām telpām/ teritorijām.

Uzņēmējam ir jānodrošina nepieciešamo telpu izbūve atbilstoši to funkcionalitātei esošajās staciju ēkās, piebūvēs, atsevišķi stāvošās būvēs vai moduļtipa vai konteinertipa būvēs saskaņā ar Pasūtītāja prasībām katrā konkrētā stacijā, projektēšanas laikā veicot precīzus aprēķinus.

46 Jautājums

Lūdzam atzīmēt inventarizācijas plānos būvniecības darbu zonas un ierakstīt, kādas telpas tur nepieciešams izbūvēt.

46. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Darbu apjomu tabulā (Tabula Nr. 1) ir uzrādīti darbu veidi un orientējošie apjomi konkrētajai stacijai.

Nolikumam ir pievienoti staciju plāni ar atzīmētām rekonstruējām un renovējām telpām/ teritorijām.

Uzņēmējam ir jānodrošina nepieciešamo telpu izbūve atbilstoši to funkcionalitātei esošajās staciju ēkās, piebūvēs, atsevišķi stāvošās būvēs vai moduļtipa vai konteinertipa būvēs saskaņā ar Pasūtītāja prasībām katrā konkrētā stacijā, projektēšanas laikā veicot precīzus aprēķinus.

57 Jautājums

Kopējā darbu apjoma tabulā Nr.1 minētas telpas, kurās jāveic rekonstrukcija.

Lūdzam norādīt kurās pieturvietās vai stacijās šīs telpas ir jāparedz:

- esošajās ēkās,
- jāparedz piebūve,
- jāparedz brīvstāvoša jaunbūve (piemēram- sanmezglam).

58. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Darbu apjomu tabulā (Tabula Nr. 1) ir uzrādīti darbu veidi un orientējošie apjomi konkrētajai stacijai.

Nolikumam ir pievienoti staciju plāni ar atzīmētām rekonstruējām un renovējām telpām/ teritorijām.

Uzņēmējam ir jānodrošina nepieciešamo telpu izbūve atbilstoši to funkcionalitātei esošajās staciju ēkās, piebūvēs, atsevišķi stāvošās būvēs vai moduļtipa vai konteinertipa būvēs saskaņā ar Pasūtītāja prasībām katrā konkrētā stacijā, projektēšanas laikā veicot precīzus aprēķinus.

47 Jautājums

Vai kopējā darbu apjoma tabulā Nr.1. norādītās telpu platības var atšķirties pēc Tehniskā projekta izstrādes un saskaņošanas un, ja var, cik lielā mērā (procentuāli)?

47. Atbilde

Tabulā Nr.1 dotie apjomi ir orientējoši un projektēšanas laikā jāaprēķina precīzas telpu platības. Uzņēmēja atbildība ir nodrošināt telpu nepieciešamo funkcionalitāti atbilstoši Pasūtītāja prasībām.

48 Jautājums

Lūdzam precizēt, kādu grīdas segumu paredzēt stacijas ēkā „Pumpuri”, jo esošā dēļu grīda nolietojusies.

48. Atbilde

Stacijā Pumpuri stacijas ēkā jāieliek jauna dēlu grīda.

49 Jautājums

- Katrai stacijas atsevišķi ir nepieciešams konkrētizēt vajadzīgo celtniecības – remontu darbu sarakstu ēkām.
- Lūdzu sniegt detalizētu Pasūtītājam nepieciešamo remonta darbu aprakstu katram stacijas/ pieturvietas objektam atsevišķi (vai renovācija jāveic tikai Tabulā nr.1. uzrādītajās telpās, vai jāveic fasādes un jumta siltināšana ar jaunu fasādes apdari un jumta segumu, kādu telpu apkures veidu jāparedz u.c.).

49. Atbilde

Ēku fasādēm vienkāršotā renovācija ietver:

- koka fasādēm- bojāto koka detaļu nomaiņu, sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu. Darbi jāveic stacijās Sloka, Vaivari, Melluži, Pumpuri , Lielupe (staciju ēkas, bagāžas novietnes, esošās nojumes);
- mūra, apmestām fasādēm – apmetuma remontu, sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu stacijās Asari, Bulduri, Babīte;
- kieģeļu fasādēm- tehnisko tīrīšanu stacijās Majori, Zolitūde, Dzintari, Cukurfabrika;

Jumtu remonti un profilakse nav jāveic šī projekta ietvaros.

Uzņēmēja pienākums, projektējot telpu izbūvi, pārbūvi vai renovāciju, ir novērtēt darbu veidus un apjomus, lai nodrošinātu telpu un būvju funkcionālo un vizuālo pabeigtību atbilstoši normatīvo aktu un Pasūtītāja prasībām.

50 Jautājums

Lūdzam precizēt nepieciešamos darbus esošajās ēkās un vēlamo apkures risinājumu jaunuzbūvējamām telpām.

50. Atbilde

Uzņēmēja pienākums, projektējot telpu izbūvi, pārbūvi vai renovāciju, ir novērtēt darbu veidus un apjomus, lai nodrošinātu telpu un būvju funkcionālo un vizuālo pabeigtību atbilstoši normatīvo aktu un Pasūtītāja prasībām.

Saskaņā ar Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodaļas „Tehniskās prasības” 1.8.4.apakšpunktu jaunbūvējamās ēkās jāizveido elektrisko apkures sistēmu.

58 Jautājums

Vai uzgaidāmās telpas visur jāparedz apsildāmas? Vai jāparedz elektroapsilde?

59. Atbilde

Esošo stacijas ēku, t.sk. uzgaidāmo telpu, rekonstrukcija ietver esošās apkures sistēmas (veida) rekonstrukciju, bet ēkās, kurās apkures nav vai rekonstruēt esošo nav iespējams, jāierīko elektroapkures sistēmu.

51 Jautājums

Kopējā darbu apjomu sarakstā p.5 pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija p.5.5 ir paredzēta sakaru telpas izbūve. Lūdzam precizēt, kurā tendera daļā ir jāiekļauj sakaru sistēmu iekārtas?

51. Atbilde

„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” līgumu (iepirkuma daļa Nr. 1 un Nr. 2) ietvaros ir jāveic sakaru telpu izbūve, rekonstrukcija vai renovācija.

Sakaru sistēmas iekārtas ir jāpiegādā „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana” līguma (iepirkuma daļa Nr. 3) ietvaros.

52 Jautājums

Lūdzam norādīt kurā no esošajām telpām stacijās vai pieturvietās drīkst ierīkot sakaru telpu, piemēram "Sloka", kur ir divstāvu ēka ar daudz telpām.

52. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Skat. stacijas ēku plānus ar atzīmētajām rekonstruējamām un renovējamām telpām/ teritorijām (Pielikums Nr.3 „Stacijas ēku telpu plāni”).

53 Jautājums

Lūdzam precizēt, vai staciju ēkās jāparedz atsevišķs sanitārais mezgls darbiniekiem?

53. Atbilde

Atsevišķs sanitārais mezgls darbiniekiem jāierīko stacijās, kurās tāds jau ir bijis.

54 Jautājums

Ir nepieciešami atsevišķi stāvošu tualešu plāni stacijām: Vaivari, Melluži, Pumpuri, Lielupe, Olaine. Lūdzam precizēt, vai esošo, nolietojušos WC koka ēku vietā var piedāvāt stacionārus sanitāro mezglu konteinerus. Kurās stacijās tas ir pieļaujams?

54. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Nolikuma Pasūtītāja prasības iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 „DZELZCEĻA PASAŽIERU INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA” III nodaļa „Tehniskās prasības” ir papildinātas ar 1.7.9.apakšpunktu:

„1.7.9. Jāveic sanitāro mezglu rekonstrukcija ar ūdens un kanalizācijas pieslēgumu, apgaismojumu un apkuri, nodrošināta ar sanitārtehniskajām higiēnas ierīcēm un ventilāciju. Sanitārajās telpās jānodrošina vismaz viena kabīne atbilstoša personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, atlokāms bērnu pārtīšanas galdiņš un viena vai vairākas standarta kabīnes atkarībā no

pasažieru apgrozījuma katrā stacijā. Stacijās Melluži, Vaivari, Pumpuri, Asari var nebūt dalījums vīriešiem un sievietēm, dalītajos sanitārajos mezglos vīriešu tualetē jāuzstāda pisuārs. Sanitāro mezglu iekārtas jāparedz no nerūsējošā tērauda, iebūvētas nosegelementos, lai nebūtu iespējama santehnikas un santehnisko mezglu bojāšana. Karstā ūdens sagatavošana jānodrošina ar ātrsildītāja palīdzību:

1.7.9.1. stacijās Olaine, Melluži, Pumpuri, Lielupe un Vaivari uzstādīt sanitāro mezglu (tērauds – polistirols – tērauds) moduļtipa konteinera būvē. Moduļtipa būves fasādes izskats jāpielāgo apkārtējo ēku vizuālajam izskatam un stilam (piemēram, krāsojums, jumta konstrukcija);

1.7.9.2. stacijās Cukurfabrika un Zolitūde ierīkot sanitāro mezglu jaunā piebūvē, izbūvējot jaunu sanitāro mezglu;

1.7.9.3. stacijās Sloka, Asari, Majori, Dzintari, Bulduri un Babīte izbūvēt sanitāros mezglus stacijas ēkas telpās;

1.7.9.4. stacijā Imanta izbūvēt sanitāro mezglu jaunajā stacijas ēkā;

1.7.9.5. stacijās Vaivari un Bulduri veikt esošās āra tualetes fasādes vienkāršoto renovāciju;

1.7.9.6. pēc saskaņošanas ar vietējo būvvaldi plānots demontēt esošās āra tualetes stacijās: Olaine, Sloka, Melluži, Pumpuri, Lielupe; ”.

55 Jautājums

Vai Pasūtītājs ir vadījis no pasažieru plūsmas apjoma, nosakot tualetu platību? Piemēram: "Bulduri" apgrozījums ir 2748, prasītā WC platība 14; "Cukurfabrika" apgrozījums - 1348, WC platība - 12m²; "Asari" apgrozījums - 553, WC platība - 16m². Ja nepieciešams, lūdzam koriģēt prasības attiecībā uz WC platību.

55. Atbilde

Tabulā Nr.1 dotie apjomi ir orientējoši un projektēšanas laikā jāaprēķina precīzas telpu platības. Uzņēmēja atbildība ir nodrošināt telpu nepieciešamo funkcionālitāti atbilstoši Pasūtītāja prasībām.

56 Jautājums

Vai visi rekonstruējamie sanmezgli jāparedz apsildāmi un ar ŪK pieslēgumiem?

56. Atbilde

Jā, visi sanitārie mezgli ir jāparedz apsildāmi un ar ŪK pieslēgumiem. Grozījumi Nr.2 p. 3.15.: Pasūtītāja prasību III nodaļas „Tehniskās prasības” apakšpunkta 1.7.9. redakcija.

57 Jautājums

Kāda ir paredzēta piekļuves kontrole publiskajiem sanmezgliem un vai tā būs maksas?

59 Atbilde

Jānodrošina sanmezglu telpu ārduryju aizslēgšanas/ atslēgšanas iespēja.

60 Jautājums

Kā rīkoties, ja esošā sanmezgla platība ir par mazu, lai nodrošinātu Nolikumā prasīto, piemēram "Olaine"- esošā, neapsildāmā sanmezgla platība apmēram 16m² (no aerofoto), bet Nolikumā prasītā- 26m². Vai var paredzēt blakus novietot moduļtipa WC jaunbūvi un esošo tualeti izmantot citām vajadzībām, piemēram, kā auksto noliktavu?

60. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Uzņēmēja pienākums, projektiējot telpu izbūvi, pārbūvi vai renovāciju, ir novērtēt esošo situāciju un piedāvāt risinājumus atbilstoši Pasūtītāja prasībām (Pasūtītāja prasību III nodaļas „Tehniskās prasības” 1.7.9. apakšpunkt), lai nodrošinātu telpu un būvju funkcionālitāti.

61 Jautājums

Nolikuma Pasūtītāja prasības Iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 «Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija» III nodaļa «Tehniskā prasības» 1. punktā «Pasažieru platformu, infrastruktūras elementu, stacijas ēku rekonstrukcija un teritorijas labiekārtošana» 1.9.5. apakšpunktā minēts, ka stacijas ēkās, kurās nav pieejams dzeramais ūdens un/vai kanalizācija, jāparedz pieslēgums pilsētas ūdens apgādes un kanalizācijas tīkliem vai lokālai ūdens ieguves vietai. Lūdzam sniegt informāciju, kurās no stacijas ēkām šādi pieslēgumi ir jāparedz

61. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Šī projekta ietvaros Uzņēmējam nav jāizbūvē ŪKT ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas. Stacijās Imanta, Cukurfabrika, Olaine, Asari, Vaivari, Melluži, Pumpuri un Babīte jāparedz pieslēgums pilsētas ūdens apgādes un kanalizācijas tīkliem vai jāierīko lokālā ūdens ņemšanas vieta un lokālā kanalizācija atkarībā no pašvaldības izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.

62 Jautājums

Lūdzam visām stacijām, kurām ūdensvads un saimnieciskā kanalizācija jāpieslēdz pilsētu tīkliem, norādīt attālumu līdz pieslēguma vietām un diametrus pilsētas komunikācijām pieslēguma vietās tiks norādīts pašvaldību ŪKS izdotajos tehniskajos noteikumos.

Šī projekta ietvaros Uzņēmējam nav jāizbūvē ŪKT ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas.

63 Jautājums

Lūdzam norādīt, kurām stacijām jāizbūvē ūdensvada urbums (vēlams dziļums m) un jāuzstāda bioloģiskā attīrišanas stacija?

63. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Šī projekta ietvaros Uzņēmējam nav jāizbūvē ŪKT ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas. Stacijās Imanta, Cukurfabrika, Olaine, Asari, Vaivari, Melluži, Pumpuri un Babīte jāparedz pieslēgums pilsētas ūdens apgādes un kanalizācijas tīkliem vai jāierīko lokālā ūdens ņemšanas vieta un lokālā kanalizācija atkarībā no pašvaldības izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.

Uzņēmējam ir jānodrošina normatīvajiem aktiem atbilstoša dzeramā ūdens kvalitāte. Ja, lai nodrošinātu atbilstoša dzeramā ūdens kvalitāti, ir nepieciešams uzstādīt bioloģisko attīrišanas staciju, tad tā ir jāuzstāda.

64 Jautājums

Saskaņā ar 03.09.2013 apstiprināto staciju/ pieturas punktu Apsekošanas aktu, vairākos pieturas punktos šobrīd nav ūdensvada un kanalizācijas pieslēgumi pilsētas inženiertīkliem, ne arī vietējās ūdensapgādes dziļurbuma akas un vietējās kanalizācijas un konkursa laikā nav arī pieejami topogrāfiskā uzmērījuma plāni (Pasūtītāja prasības, II daļa, p.2.1.5.). Lūdzu apstiprināt, ka Pasūtītāja prasības būs izpildītas, ja pieturvietās „Cukurfabrika”, „Pumpuri”, „Asari” tiks ierīkoti vietējie dziļurbumi ūdens ņemšanai un vietējā kanalizācija.

64. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Šī projekta ietvaros Uzņēmējam nav jāizbūvē ŪKT ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas. Stacijās Imanta, Cukurfabrika, Olaine, Asari, Vaivari, Melluži, Pumpuri un Babīte jāparedz pieslēgums pilsētas ūdens apgādes un kanalizācijas tīkliem vai jāierīko lokālā ūdens ņemšanas vieta un lokālā kanalizācija atkarībā no pašvaldības izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.

65 Jautājums

Lūdzam precizēt, vai staciju sanitārajos mezglos jāparedz karstais ūdens?

65. Atbilde

Staciju sanitārajos mezglos jāparedz karstais ūdens

66 Jautājums

Lūdzam precizēt, kurās stacijās paredzēt izbūvēt lietus kanalizāciju?

66. Atbilde

Stacijā Sloka ir jāierīko (jārekonstruē) drenāža – lietus ūdens novadīšanas sistēma.

Stacijas ēkām ir jāveic lietus ūdens novadīšanas tekņu un noteku profilakse.

67 Jautājums

Lūdzam aprakstīt, kāds ir pašreizējais Slokas stacijas lietus ūdens novadīšanas risinājums.

67. Atbilde

Esošā drenāža ir izveidota gar sliežu ceļiem un ar cauruļu palīdzību, kuras atrodas zem pasažieru platformām, ūdens tiek novadīts pilsētas novadgrāvju sistēmā.

68 Jautājums

P. 6. Uguns trauksmes un tehniskās apsardzes signalizācija. Lūdzam apstiprināt, ka ugunsdzēsības un apsardzes signalizācija ir jāuzstāda tikai Tabulā 1 uzskaitītajās telpās.

Pielikumi - Tabula Nr.1 un Tabula Nr.4.

Tabulās 1 un 4 ir dots dažāds objektu skaits, kuros jāuzstāda ugunsdzēsības un apsardzes signalizācija. Lūdzam norādīt, kurā tabulā dots pareizais skaits.

68. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Ugunsgrēka trauksmes un tehniskās apsardzes signalizācija jāierīko Pasūtītāja prasību III nodaļas „Tehniskās prasības” 6.1.5.apkšpunktā minētajās telpās.

Precizēti darbu apjomī tabulā Nr.4., Uguns trauksmes un tehniskās apsardzes signalizācijas ierīkošanas darbu apjomī” un tabulā Nr.1 „Kopējā darbu apjomu tabula”.

69 Jautājums

Kopējā darbu apjomu sarakstā p.5. pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija p.5.9 un 5.10 ir paredzētas Ugunsgrēka trauksmes un apsardzes signalizācijas. Lūdzam precizēt, vai ir nepieciešama trauksmes signāla nosūtīšana ārpus stacijas ēkas (piemēram uz dispečeru centru)?

69. Atbilde

Šī projekta ietvaros nav nepieciešama trauksmes signāla nosūtīšana ārpus stacijas ēkas.

70 Jautājums

Kopējā darbu apjomu sarakstā p.5. pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija p.5.6 ir paredzēta lokālo datu pārraides tīkla ierīkošana. Lūdzam precizēt, vai ir nepieciešams šo tīklu savienot ar kādu objektu ārpus stacijas ēkas (piemēram ar dispečeru centru)?

70. Atbilde

Nav nepieciešams šī projekta ietvaros.

71 Jautājums

Lūdzam norādīt darba vietu skaitu un to atrašanās vietas katrā no stacijām.

71. Atbilde

Katrā stacijā biļešu tirdzniecības telpā jāierīko divas darba vietas.

72 Jautājums

Pasūtītāja prasībās iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodaļa „Tehniskās prasības” sadaļā 2. Elektrotīkli, sadaļā 2.1., Elektroapgādes iekārtu būvniecības vispārīgie

"nosacījumi", sadaļā 2.1.9. rakstīts "Ieprojektēt CCA vai analogiskā tipa dzelzsbetona kontakttīkla balstus". Lūdzam skaidrot, vai var izmantot metāla balstus?

72. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Var ieprojektēt CCA vai analogiskā tipa dzelzsbetona vai metāla kontakttīkla balstus.

73 Jautājums

Lūdzam precīzēt darbu prioritāti. Vai līgumslēdzējam ir iespēja nojaukt veco kontakttīkla sistēmu sākumā un tikai pēc tam uzstādīt jaunu?

73. Atbilde

Darbu organizēšanas un veikšanas projekti, ieskaitot darbu prioritātes ir Uzņēmēja kompetence. Šie projekti ir jāsaskaņo ar Inženieri.

Uzņēmējam ir jāņem vērā tas, ka kontakttīkla balstu pārvietošana ir jāveic, nodrošinot kontakttīkla nepārtrauktu darbību.

LDz iesaka darbu veikšanu sekojošos etapos:

- 1. Uzstādīt jaunus balstus ārpus jaunbūvējamās pasažieru platformas zonas.*
- 2. Pārkārt kontakttīklus no esošajiem balstiem uz jaunajiem.*
- 3. Demontēt veco sistēmu.*

74 Jautājums

Tehniskā uzdevumā nekas nav minēts par kontaktvadiem un citiem vadīmiem. Lūdzu, apstipriniet, ka būvuzņēmējs var izmantot esošos vecos vadīus kontakttīkla pārnešanā.

74. Atbilde

Var izmantot esošos vadīus.

75 Jautājums

Par staciju «Dzintari» prasībā norādīts, ka jāpārvieto kontakttīkla balsti ārpus perona. Lūdzam norādīt kāds ir paredzēts maksimālais perona platumis?

Par staciju «Dubulti» prasībā norādīts, ka jāpārvieto kontakttīkla balsti ārpus perona. Lūdzam norādīt kāds ir paredzēts maksimālais perona platumis?

75. Atbilde

Uzņēmēja kompetencē ir veikt visus izpētes un uzmērīšanas darbus, aprēķinus, kā arī pasažieru platformu projektešanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (ieskaitot LVS 448 „Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu” un LVS 282 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”).

Pasažieru platformu izmēri ir atkarīgi no pasažieru apgrozījuma katrā stacijā.

76 Jautājums

Stacijā Dzintari ir plānots uzstādīt jaunus balstus Nr. 123, 125, 127, 128, 129, 130, 132 un 134 aiz jaunā pasažieru perona. Pie standarta konsoles izmantošanas maksimālais attālums starp dzelzceļa centrālo asi un balstu var būt līdz 5,7

metriem. Gadījumā, ja attālums ir lielāks, būs nepieciešams izmantot pus-portālus (Rīgel pastatņu būvniecība uz viena balsta).

Lūdzam apstiprināt, ka tiks atļauts izmantot pus-portālus (ang semi-portal).

76. Atbilde

Pus-portālu izmantošana netiek pieļauta. Konsoles veidu saskaņot ar Inženieri (un Pasūtītāju) projektešanas laikā.

77 Jautājums

Lūdzam precizēt kontakttīkla balstu nomaiņas apjomus Asaru stacijā.

77. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr. 2.

Asaru stacijā jānomaina 6 (seši) kontakttīklu balsti.

78 Jautājums

Lūdzam izsniegt 0,4 kV elektriskās shēmas katrai stacijai.

78. Atbilde

0,4kV elektriskās shēmas pieejamas apskatei LDz Tehniskajā daļā, Rīgā, Krūzes ielā 47a. Kontaktpersona: elektroinženiere Tatjana Dmitrijeva, tālr. 67236796.

79 Jautājums

Lūdzam skaidrot vai 6kV gaisa vadu atdalītājam jābūt ar rokas vadību vai ar elektropiedziņu?

Gadījumā, ja ar elektropiedziņu, tad vai nepieciešams pieslēgt pie SCADA?

79. Atbilde

6kV gaisa vadu atdalītājiem jābūt ar rokas vadību.

80 Jautājums

Vai būs iespēja uzstādīt apgaismojuma vadības skapi un sadales skapi katras stacijas iekštelpās?

80. Atbilde

Apgaismojuma vadības skapju un sadales skapju atrašanās vietas jānosaka projektešanas laikā. Visur, kur ir iespējams, paredzēt skapju iznešanu ārpus stacijas iekštelpām.

81 Jautājums

Lūdzu izsniegt informāciju par esošo atļauto elektrisko slodzi katrai stacijai.

81. Atbilde

Informācija par atļauto slodzi katrai stacijai ir sniegtā konkursa nolikumā (pielikums Nr.5).

82 Jautājums

Stacijās Jelgava, Olaine un Babīte ir paredzēts izmantot kompensatoru „Retraktor” tipa. Šī ir jauna tehnoloģija, kura pastāv tikai pāris gadus, līdz ar to nav zināma ilgtermiņa darbība šim kompensatora veidam. Lūdzam skaidrot, vai tiks atļauts izmantot cita veida kompensatoru ar līdzvērtīgām īpašībām , ja projekta izstrādes stadijā izrādīsies, ka minētais cits veids ir tehniski piemērotāks?

82. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2.

Ir iespējams izmantot „Retraktor” vai cita veida kompensatoru ar līdzvērtīgām īpašībām. Kompensatora tipu saskaņot ar Inženieri (un Pasūtītāju) projektēšanas laikā.

83 Jautājums

Pasūtītāja prasībās iepirkuma daļa Nr.1 un Nr.2 „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodaļa „Tehniskās prasības” sadaļā 2. Elektrotīkli, sadaļā 2.12. Staciju un pieturpunktu īpašās prasības elektroapgādei:

- 2.12.1. Pieturpunkt Dzintari (c) Paredzēt balstos Nr. 128., 130., 132., 134. kronšteinu EPL DC-6kV nomaiņu uz traversiem no polimēra materiāla (ar dubulto vadu).)
- 2.1.2. Pieturpunkt Majori (d) Balstiem Nr.178.,180.,182. nomainīt EPL DC-6kV kronšteinus pret polimēra ar dubulto vadu.)
- Pieturpunkt Babīte (e) Balstiem Nr.166.,168.,170. nomainīt EPL DC-6kV kronšteinus pret polimēra ar dubulto vadu.)
- Pieturpunkt Bulduri (d) Balstiem Nr.62.,64.,66. nomainīt EPL DC-6kV kronšteinus pret polimēra ar dubulto vadu)
- Pieturpunkt Vaivari (d) Balstiem Nr.164.,166.,168. Nomainīt EPL DC-6kV kronšteinus pret polimēra ar dubulto vadu. Gaisvadu līnijas posmu EPL GL-6kV Vaivaru p.p. nepāra pasažieru platformas un
- pasažieru ēkas zonā nomainīt ar kabeļlīniju.

Vai mēs saprotam pareizi, ka kronšteini ir paredzēti no metāla ar cinka pārklājumu, polimēra ar dubulto vadu?

83. Atbilde

Kronšteini ir paredzēti no cinkota metāla, traversa – no kompozīta materiāla, izolatori dubultai vada siešanai – no polimēra.

84 Jautājums

Vai ēku elektrobarošanai ir nepieciešama rezerves barošana? Ja jā, tad lūdzam norādīt kādiem patēriņtājiem un ar kādu jaudu, ka arī kādā veida (piemēram ar dīzeļgeneratoru). Vai ir nepieciešama UPS iekārta (kādiem patēriņtājiem un ar kādu jaudu)?

84. Atbilde

Stacijās ēkās rezerves elektrobarošana nav nepieciešama.

85 Jautājums

Lūdzam noteikt ēku iekšējo elektrisko un vājstrāvu tīklu izbūvei pielietojamo materiālu līmeni un, ja iespējams, markas, ražotājus u.t.t.

85. Atbilde

Visiem materiāliem jābūt sertificētiem un atbilstošiem būvniecības normām. Uzņēmēja atbildība un pienākums ir izvēlēties atbilstošus materiālus, lai nodrošinātu spēkā esošo normatīvo aktu un Pasūtītāja prasības.

86 Jautājums

P. 2.4.3 Nosaka: „ Peronu un pārbrauktuves apgaismojuma līmenim jābūt ne mazākam kā 10 lux (ēkas teritorijas apgaismojuma līmenim jābūt ne mazākam kā peronam). „

Komentārs: LVS:EN12464 un Ministru kabineta noteikumi Nr.359 nosaka prasības apgaismojuma līmeņiem dzelzceļa stacijās:

Nr.p.k.	Darba vieta vai darba veids	Em - minimālais apgaismojuma līmenis virs darba zonas (lx - luksi)
36.2.	dzelzceļa stacijas:	
36.2.1.	pārsegtais platformas, peroni un pasažieru tuneli	50

Lūdzam apstiprināt, ka apgaismojuma līmeņiem uz peroniem jābūt atbilstoši MK noteikumiem Nr.359 vai noradīt uz LR normatīviem dokumentiem, kas reglamentē minimālo apgaismojuma līmenī peroniem 10 lx.

86. Atbilde

Ministru kabineta 28.04.2009. noteikumu Nr.359 „Darba aizsardzības prasības darba vietās” un LVS EN 12464 „Gaisma un apgaismojums - Darbvetu apgaismojums” prasības apgaismojuma līmenim atteicas uz darba aizsardzības prasībām darba vietās nevis uz pasažieru platformām.

Pasažieru platformu un pārbrauktuves apgaismojuma līmenim jābūt ne mazākam kā 10 lux.

87 Jautājums

P. 2.4.2 pieprasīts:

„ Jāpielieto nepieciešamās jaudas (peronu apgaismojumam orientējoši 45-55W, bet pārbrauktuvei - 45- 80W) LED tipa gaismekļi ar kopējo gaismas efektivitāti ne mazāku par 100 lm/w ($I_{darb} < 400mA$). ”

Lūdzam apstiprināt, ka gadījumā, ja, projektējot gaismekļi/gaismekļus ar pieprasītu jaudu un ar pieprasīto efektivitāti, nav iespējams izpildīt prasības noteiktas LVS EN 12464-2 un MKN Nr. 359 normās, piedāvājums, kurā tiks izmantoti gaismekļi ar lielāku jaudu un ne sliktāku pār pieprasīto efektivitāti, un kopējā pieslēgto gaismekļu jauda nepārsniegs noteikto Pielikumā Nr.5. apgaismojuma jaudu, netiks izslēgts no turpmākas izskatīšanas.

Ar lielāku sistēmas jaudu (kā arī lielāku gaismas plūsmu) netiks izslēgti no piedāvājuma, ja gaismekļi atbilst, kā Nolikuma pieprasītajām apgaismojuma līmenim pie nosacījuma, ka netiks pārsniegta Pielikumā Nr.5. minēta peronu apgaismojuma jauda.

87. Atbilde

Gaismekļiem pasažieru platformu apgaismojumam jābūt LED tipa ar orientējošo jaudu no 45 līdz 55W, pārbrauktuju apgaismojumam – LED tipa ar orientējošo

jaudu no 45 līdz 80W. Piedāvājumā ir jānodrošina prasītā kopējā gaismas efektivitāte ne mazāka par 100 lm/w (Idarb<400mA).

88 Jautājums

A.P. 2.4.2 pieprasīts:

Jāpielieto nepieciešamās jaudas (peronu apgaismojumam orientējoši 45-55 W, bet pārbrauktuvei - 45- 80W) LED tipa gaismekļi ar kopējo gaismas efektivitāti ne mazāku par 100 lm/w (Idarb<400mA).

Komentārs: LED gaismeklis ir sarežģīta sistēma un Idarb izvēle ir atkarīga no konkrēta gaismekļa termodizaina un izmantoto LED moduļu īpašībām. Mūsdienīgas LED tehnoloģijas ļauj izveidot gaismekļus ar kalpošanas laiku līdz 100000 darba stundām pie gaismas plūsmas samazināšanas ne lielākas pār 20% ari pie Idarb =700mA.

Tādejādi, I_{darb} ir mainīgs parametrs, kurš ir individuāls katram gaismeklim.

Lūdzam apstiprināt, ka piedāvājums kurā tiks piedāvāti gaismekļi ar atšķirīgu (vai lielāku) parametru I_{darb} skaitlisko vērtību, netiks izslēgti no turpmākas izskatīšanas, ja gaismekļi atbilst visam Nolikumā prasībām un sniedz nepieciešamu funkcionalitāti, t.sk. minimālo efektivitāti un kalpošanas laiku.

88. Atbilde

Gaismekļi ar $I_{darb} > 400mA$ neatbilst Pasūtītāja noteiktajām prasībām.

89 Jautājums

P. 2.4.1 ir pieprasīts: „ Jāizvēlas gaismekļi ar paaugstinātu drošību pret vandālismu (plakans rūdīts aizsargstikls). ”

A.P. 2.4.4 pieprasīts: „ Triecienizturības klasei jābūt ne mazākai par IK10. ”

Komentārs: Triecienizturības klase nosāka mehānisku izturību pret iedarbību ar nelieliem cietiem priekšmetiem (āmurs vai līdzīgs priekšmets) un nenosaka gaismekļa izturību pret smagiem krītošiem priekšmetiem (kokiem) vai gaismekļa balsta notriekšanu ar transporta līdzekļiem.

Iekārta IK testa veikšanai:



<u>IK klase</u>	<u>Iedarbības enerģija</u> (joules)	<u>Krītoša priekšmeta svars/augstums</u>

08	5	1.7 kg/29.5
09	10	5 kg / 20 cm
10	20	5 kg / 40 cm

Triecienizturības klase nenosāka materiālu izturiķu pret ķīmiskām vielām un UV starojumu un ar to nav saistāma ar iekārtas ilgāku kalpošanas laiku vai to lielāko kvalitāti.

Pēc mūsu rīcībā esošas informācijas šobrīd tirgū ir pieejami LED gaismekļi ar optiskas sistēmas pārklājumu no rūdīta stikla vai no polimērmateriāla polimetilmetakrilata (PMMA).

Gaismekļi ar PMMA pārklājumu ir spējīgi nodrošināt triecienizturības klasi optiskai sistēmai IK10, bet ir vairāk pakļauti ārējas vides iedarbībai. Praktiska pieredze rada, kā gaismekļu plafoni un citi optiskie pārklājumi izgatavoti no polimērmateriāliem dzelzceļa ekspluatācijas apstākļos ātri zaudē optiskas īpašības agresīvu ķīmisko vielu un putekļu iedarbības dēļ. Ar to gaismekļu izstarojama gaismas plūsma krīt pat līdz 50% no sākotnēja līmeņa jau 3-6 gadu laikā.

Gaismekļi ar optiskas sistēmas pārklājumu no rūdīta stikla nodrošina vislabākos ekspluatāciju parametrus un saglāba optiskas sistēmas augstu efektivitāti visa kalpošanas laikā.

Vai tiks izslēgts no turpmākas izskatišanas piedāvājums, kurā tiks izmantoti gaismekļu ar optiskās sistēmas pārklājumu no rūdīta stikla un kas nodrošinās triecienizturības pakāpi IK10 gaismekļa korpusam un IK09 optiskās sistēmas pārklājumam no rūdīta stikla?

89. Atbilde

Atļauts izmantot gaismekļus ar optiskās sistēmas pārklājumu no rūdīta stikla, kas nodrošina triecienizturības pakāpi IK10 gaismekļa korpusam un IK10 optiskās sistēmas pārklājumam no rūdīta stikla, nodrošinot gaismas efektivitāti ne mazāku par 100 lm/w ($I_{darb} < 400mA$).

90. Jautājums

Jautājums par projektu "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija/ Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana" Pasūtītāja prasības Iepirkuma daļa Nr.3. 1. nodaļa tabula Nr.1. un 2.: stacijā Cukurfabrika nav uzradīta SCB iekārtu pārvietošana, bet uz stacijas perona ir aizsprostluksfors. Vai aizsprostluksfors ir jāpārvieto?

90. Atbilde

SCB iekārtu pārvietošana attiecas tikai uz Iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2.

Skat. Grozījumi Nr.2.

Pasūtītāja prasību iepirkuma daļām Nr.1 un Nr.2. „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” III nodaļas Tehniskos prasību 3.2.2. apakšpunktā „Īpašas prasības atsevišķu staciju un pieturpunktu SCB iekārtām” 3.2.2.8. apakšpunktā ir noteikts, ka Cukurfabrika ir jānomaina aizsprostluksforu Nr.A2, uzstādot luksofora jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa (konsoles) vai jāpiedāvā cits variants.

91 Jautājums

Nemot vērā nolikumā tabulu Nr.2 „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts”:

Lūdzam precizēt stacijas, kurās paredzēti darbu SCB komunikāciju un iekārtu saglabāšana, kā arī to pārvietošanai jaunajā vietā.

91. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2

Skat. Tabulu Nr.1 – „Kopējā darbu apjomu tabula” (ar grozījumiem) un nolikuma pielikumu „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts” (Tabula Nr.2).

SCB komunikāciju un iekārtu saglabāšanu, kā arī to pārvietošanu jaunajā vietā atkarībā no jauno pasažieru platformu izvietojuma nosaka Uzņēmējs, izstrādājot Tehnisko projektu un ievērojot Pasūtītāja prasības.

92 Jautājums

Nemot vērā nolikumā tabulu Nr.2 „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts”:

Lūdzam precizēt pārvietojamo un jauno Signalizācijas iekārtu daudzumu, atkarībā no jauno pasažieru platformu izvietojuma.

92. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2

Skat. Tabulu Nr.1 – „Kopējā darbu apjomu tabula” (ar grozījumiem) un nolikuma pielikumu „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts” (Tabula Nr.2).

SCB komunikāciju un iekārtu saglabāšanu, kā arī to pārvietošanu jaunajā vietā atkarībā no jauno pasažieru platformu izvietojuma nosaka Uzņēmējs, izstrādājot Tehnisko projektu un ievērojot Pasūtītāja prasības.

93 Jautājums

Nemot vērā nolikumā tabulu Nr.2 „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts”:

Vai ir paredzēta novēcoto pārvietojamo Signalizācijas iekārtu nomaiņa?

93. Atbilde

Skat. Grozījumi Nr.2

Ar grozījumiem 3.1.5. apakšpunkts un nolikuma pielikuma „Sakaru un SCB komunikāciju saglabāšanai nepieciešamo darbu saraksts” (Tabula Nr.2) kolonas „Prasības” 2.rinda ir izteiktas jaunā redakcija:

„3.1.5. Jauno pasažieru platformu būvniecības zonā, veikt esošo SCB lauka iekārtu (luksoforu, ceļa kārbu, droseļtransformatoru, transformatoru kastu, uzmavu, releju skapju u.c.) nomaiņu uz jaunām SCB lauka iekārtām uz tām pašām ordinātām.”;

„Paredzēt esošo SCB lauka iekārtu (luksoforu, ceļa kārbu, droseļtransformatoru, transformatoru kastu, uzmavu, releju skapju u.c.) nomaiņu uz jaunām SCB lauka

iekārtām uz tām pašām ordinātām, uzstādot jauno luksofora galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa, vai konsoles (jāuzbūvē signālu tiltiņi vai konsoles, vai jāpamato un jāsaskaņo ar pasūtīju, kā arī jāveic cits piedāvātais risinājums pilnā apjomā arī citās vietās, ja esošie luksofori iekļaujas jaunbūvēto pasažieru platformu zonā)".

94 Jautājums

Lūdzam precizēt stacijas „Asari” shēmas atbilstību (tehniskais uzdevums, kas izdots 21.02.2014., 31.lpp.).

94. Atbilde

Skat. skaidrojumiem pievienoto Asari shēmu.

Mājas lapā tehniskas klūdas dēļ ir pievienota neprecīza shēma.

Pielikumā:

1. Stacijas ASARI shēma
2. Stacijas IMANTA shēma



Pielikums Nr. 2-7.
"Imanta"

