



- Piezīmes:**
- Izmeri doti milimetros.
 - Minimālais betona aizsargkārtas biezums ir 40 mm.
 - Stiegrojuma ločījumu rādiusi doti pa stiegru asi.
 - Montāžas cilpām atļauts izmantot gludos stienus, nodrošinot atbilstošu nestspēju.
 - Noteikcaurules NC skatīt rasējumā BK.04.
 - Ieliekamās detaļas ID-2 skatīt rasējumā BK.05.
 - Prasības materiāliem skatīt rasējumā BK.00 un Specifikācijās.

Būvprojekta izstrādātājs: SKEPAST & PUHKIM SIA "Skepast & Puhkim", Kalna iela 17-1, Rīga, LV-1003 +371 26605599 info@skpk.lv www.skpk.lv būvkomersanta reģ. Nr. 17122				Pasūtītājs: VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" VAS "Latvijas dzelzceļš", Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547 +371 67234508 info@ldz.lv www.ldz.lv Reģ. Nr. 40003032065		Pasūtījums / līgums L-427/2023	
Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta nosaukums		Stadija	BP
Būvproj. vad.	M. Mardin		22.06.2023	Dzelzbetona tilta 71+640.km atjaunošana iecirknī Rīga (pas.st.) - Lugaži - VR laiduma konstrukcijas, balstīklu pamatnes bloku, atbalsta bloku, kordonu bloku nomaiņa		Marka un numurs	BK-03
Izstrādāja	S. Grīnbergs		22.06.2023	Rasējuma nosaukums Laiduma konstrukcija. Stiegrojums		Lapa / lapas	1/2
						Mērogs	1:20
						Lapas izmērs	A3.1
						Arhīva Nr.	T23/02