

APSTIPRINĀTS:

VAS „Latvijas dzelzceļš”, Iepirkuma komisijas

2014. gada 21. februārī sēdē,
protokols Nr. 4

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs:

A.Strakšas

ATKLĀTA KONKURSA

„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija/ Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana”

identifikācijas Nr. LDZ-2013/4KF/01-01

GROZĪJUMI Nr.2

Piedāvājuma iesniegšanas termiņš tiek pagarināts līdz 2014.gada 24.martam, attiecīgi labojot nolikuma 1.4.1., 1.4.2. un 1.6.1. apakšpunktos norādītos termiņus.

1. NOLIKUMS

1.1. **Izteikt 1.7.6.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.6. informāciju par pretendenta kvalifikāciju un tehniskos piedāvājumu saskaņā ar nolikuma 6. veidlapu”;

1.2. **Izteikt 1.7.13.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.13. personu apvienības vienošanos un 7.veidlapu, ja pretendents ir personu apvienība, kas iesniedz piedāvājumu. Šajā vienošanās ir jānorāda, ka visi apvienības dalībnieki (partneri) ir solidāri atbildīgi, visi kopā un katrs atsevišķi par Līguma izpildi, ja konkursa rezultātā līgumu slēgs ar šo apvienību. Šajā vienošanās ir jānorāda personu apvienības nosaukums (kas ir arī pretendenta nosaukums) un apvienības faktiskā adrese, un jāapliecina, ka personu apvienība un tās sastāvs, personālijas ieskaitot, paliks nemainīgs līdz līguma izpildes beigām. Vienošanās ir jānorāda personu apvienības vadošais partneris (norādot partnera pilnu nosaukumu, faktisko adresi), kurš tiek pilnvarots iesniegt un saņemt prasības visas personu apvienības vārdā. Šādu vienošanos ar parakstiem un zīmogiem apstiprina visi apvienības dalībnieki. Ja konkursā uzvarējušais pretendents ir personu apvienība, tad pirms līguma slēgšanas šai apvienībai jābūt reģistrētai valstī normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, un ar tādu pašu nosaukumu kā konkursa piedāvājuma vēstules pielikumā. Pasūtītājs līgumu slēgs tikai ar reģistrētu apvienību. Notariāli apliecinātu pilnvaru ir nepieciešams iesniegt, ja personu apvienībā ietilpst fiziskās personas. Juridiskām personām vadošais partneris iesniedz un saņem visas

prasības personu apvienības vārdā. Ja personu apvienības biedri ir tikai juridiskas personas, tad vadošā partnera pārstāvības tiesības apliecina attiecīgā vienošanās;

1.3. Papildināt nolikumu ar **1.7.16.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.16. ja pretendents, iesniedzot piedāvājumu, balstās uz apakšuzņēmēja spējām/pieredzi, tad pretendents ar apakšuzņēmēju, uz kura pieredzi balstās pretendents, pirms līguma slēgšanas, jāapvienojas personu apvienībā, ievērojot šī punkta minētos nosacījumus. Šādā gadījumā ir jāiesniedz uzņēmēja (apakšuzņēmēja) vai pretendenta un attiecīgā uzņēmēja (apakšuzņēmēja) vienošanās kopija par sadarbību Līguma izpildē.”

1.4. Izteikt 1.8.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„piedāvājuma nodrošinājums jāiesniedz bankas garantijas veidā par summu.”

1.5. Svītrot 1.12.3. apakšpunktā aiz „...mājas lapā: <http://www.ldz.lv>” vārdus:

„sešu dienu laikā pēc attiecīga pieprasījuma saņemšanas”;

1.6. Izteikt 4.2.1.2 apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.2.1.2. pretendents pēdējo 5 (piecu) gadu laikā ir jābūt pabeigušam vismaz vienu būvprojektu inženiertehniskai būvei vismaz 3 milj. EUR vērtībā.”

1.7. Izteikt 4.2.1.3 apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.2.1.3. pretendents ir jābūt pieredzei dzelzceļa infrastruktūras būvniecībā, nepārtraucot vilcienu kustību uz būvniecības laiku un pēdējo 5 (piecu) gadu laikā ir jābūt pabeigta vismaz vienai dzelzceļa būvei (nodotai ekspluatācijā);.”

1.8. Izteikt 4.3.1.2. apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„4.3.1.2. Dzelzceļa būvprojekta vadītājs”;

1.9. Izteikt 4.3.1.3. apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„4.3.1.3. Atbildīgais dzelzceļa būvdarbu vadītājs”;

1.10. Papildināt 4.3.1.3. apakšpunktu ar tekstu šādā redakcijā:

„Nodrošināt normatīvo aktu prasībām atbilstošu dzelzceļa būvdarbu vadītāju skaitu.”;

1.11. Izteikt 4.3.1.6. apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„4.3.1.6. Elektroietaišu projektētājs”;

1.12. Papildināt 4.3.1.6. apakšpunkta otro teikumu ar tekstu šādā redakcijā:

„(1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līniju projektēšanā, 1-20 kV kabeļu elektropārvades līniju projektēšanā, gaisvadu līniju (≤ 35 kV) projektēšanā, kabeļlīniju (≤ 35 kV) projektēšanā, transporta elektrotīklu un elektroiekārtu projektēšanā);”;

1.13. **Izteikt 4.3.1.7.** apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„4.3.1.7. Elektroietaišu būvdarbu vadītājs”;

1.14. **Papildināt 4.3.1.7.** apakšpunkta otro teikumu ar tekstu šādā redakcijā:

„1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līniju darbu vadīšanā un būvuzraudzībā, 1-20 kV kabeļu elektropārvades līniju vadīšanā un būvuzraudzībā, gaisvadu līniju (≤ 35 kV), kabeļlīniju (≤ 35 kV), transporta elektrotīklu un elektroiekārtu izbūvē, izbūves darbu vadīšanā un būvuzraudzībā);”;

1.15. **Papildināt** nolikumu ar **4.3.1.8.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.8. Atbildīgais ēku konstrukciju projektētājs

Vismaz 2.līmeņa atbilstoša augstākā izglītība, vismaz 3 (trīs) gadu pieredze ēku konstrukciju projektēšanā, atbilstošs Latvijas Republikā izdots sertifikāts ēku konstrukciju projektēšanā;”;

1.16. **Izteikt 4.3.1.9.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.9. Atbildīgais ēku būvdarbu vadītājs

Vismaz 2.līmeņa augstākā izglītība būvniecībā, vismaz 3 (trīs) gadu pieredze būvdarbu vadīšanā, atbilstošs Latvijas Republikā izdots sertifikāts ēku būvdarbu vadīšanā un būvuzraudzībā. Nodrošināt normatīvo aktu prasībām atbilstošu būvdarbu vadītāju skaitu.”;

1.17. **Papildināt** nolikumu ar **4.3.1.10.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.9. Dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājs

Augstākā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā vai citā inženierzinātnē un vismaz trīs gadu prakse dzelzceļa signalizācijas sistēmās vai vidējā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā un vismaz piecu gadu prakse dzelzceļa signalizācijas sistēmās.”;

1.18. **Papildināt** nolikumu ar **4.3.1.11.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.11. Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadītājs

Augstākā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā vai citā inženierzinātnē un vismaz trīs gadu prakse dzelzceļa signalizācijas sistēmās vai vidējā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā un vismaz piecu gadu prakse dzelzceļa signalizācijas sistēmās;”;

1.19. **Papildināt** nolikumu ar **4.3.1.12.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.12. Dzelzceļa kontakttīklu projektētājs

Augstākā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā vai citā inženierzinātnē un vismaz trīs gadu prakse dzelzceļa kontakttīklu jomā vai vidējā profesionālā

izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā un vismaz piecu gadu prakse dzelzceļa kontakttīklu jomā;”;

1.20. Papildināt nolikumu ar **4.3.1.13.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.1.13. Dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu vadītājs

Augstākā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā vai citā inženierzinātnē un vismaz trīs gadu prakse dzelzceļa kontakttīklu jomā vai vidējā profesionālā izglītība sakaru, būvniecības vai dzelzceļa jomā un vismaz piecu gadu prakse dzelzceļa kontakttīklu jomā;”;

1.21. Izteikt 4.3.2.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.1. Uzņēmēja pārstāvis (atbilstoši FIDIC nosacījumiem) – projekta vadītājs

Vismaz 2.līmeņa augstākā izglītība tehnisko vai vadības zinību jomā, vismaz 3 (trīs) gadu pieredze projektu vadīšanā, kas aptver šādus projekta vadības posmus – projekta plānošana, projekta uzsākšana, projekta ieviešana, projekta uzraudzība un kontrole, projekta noslēgšana un pieredze vismaz vienā projektā pēc FIDIC līguma nosacījumiem;”

1.22. Izteikt 4.3.2.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.5. Informācijas apstrādes tehnoloģiju ieviešanas projekta vadītājs

*Vismaz 2.līmeņa augstākā izglītība telekomunikāciju, informācijas tehnoloģiju vai vadības zinību jomā **ar** vismaz 5 (piecu) gadu pieredzi telekomunikāciju risinājumu ieviešanas projektu vadībā, kas aptver šādus projekta vadības posmus – projekta plānošana, projekta uzsākšana, projekta ieviešana, projekta uzraudzība un kontrole, projekta noslēgšana.”;*

1.23. Papildināt nolikumu ar **4.9.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.9. Ja vadošajiem ārvalstu speciālistiem, kuram attiecīgā darba veikšanai Latvijas Republikā ir nepieciešams sertifikāts, uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi nav atbilstoša Latvijas Republikā izdota sertifikāta, jāiesniedz apliecinājums, ka līdz iepirkuma līguma noslēgšanai tiks iesniegts atbilstošs Latvijas Republikā izdots sertifikāts”;

1.24. Papildināt nolikumu ar **4.10.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.10. Pretendents var atsaukties uz citu uzņēmēju (apakšuzņēmēju) spējām, ja tas nepieciešams konkrētā līguma izpildei, neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Šādā gadījumā pretendents, kas piedalās konkursā, pierāda pasūtītājam, ka viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot attiecīgo uzņēmēju (apakšuzņēmēju) apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību konkrētā līguma izpildei, kā arī iesniedz apliecinājumu, ka uz pretendenta norādīto uzņēmēju (apakšuzņēmēju), uz kura iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, kā tā kvalifikācija atbilst konkursa nolikumā noteiktajām prasībām, nav attiecināmi 3.1.1.-3.1.6. apakšpunktos minētie izslēgšanas nosacījumi.”;

1.25. **Izteikt 7.3.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„7.3. Ja izraudzītais pretendents 15 (piecpadsmit) dienu laikā no Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 60.panta pirmajā un otrajā daļā noteiktā nogaidīšanas termiņa beigām atsakās slēgt iepirkuma līgumu, pasūtītājs pieņem lēmumu slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš piedāvājis viszemāko cenu, vai pārtraukt konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu. Ja pieņemts lēmums slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš piedāvājis viszemāko cenu, bet tas atsakās līgumu slēgt, pasūtītājs pieņem lēmumu pārtraukt konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu”;

1.26. **Izteikt** nolikuma pielikuma **1.veidlapas** virsrakstu šādā redakcijā:

„Piedāvājums dalībai atklātā konkursā - piedāvājuma vēstule”;

1.27. **Izteikt** nolikuma pielikuma **3.veidlapas** virsrakstu šādā redakcijā:

„Piedāvājuma pielikums – piedāvājuma vēstules pielikums”;

1.28. **Izteikt** nolikuma pielikuma **3.veidlapas** tabulas Līguma noteikumu 6.5. apakšpunkta aili

„Normālas darba stundas” šādā redakcijā:

„Saskaņā ar Darba likumu”;

1.29. **Papildināt** nolikuma pielikuma **3.veidlapas** tabulu ar rindu:

Posms	1.1.5.6.	Darbi ir sadalīti šādos posmos: Iepirkuma daļā Nr. 1: 1. Olaines stacijas ēka 2. Olaines stacijas dzelzceļa infrastruktūra 3. Jelgavas stacijas ēka 4. Jelgavas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 5. Cukurfabrikas stacijas ēka 6. Cukurfabrikas stacijas dzelzceļa infrastruktūras projektēšana un būvniecība Iepirkuma daļā Nr. 2: 1. Slokas stacijas ēka 2. Slokas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 3. Vaivaru stacijas ēka 4. Vaivaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 5. Asaru stacijas ēka 6. Asaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 7. Melližu stacijas ēka 8. Melližu stacijas dzelzceļa
-------	----------	--

		infrastruktūra 9. Pumpuru stacijas ēka 10. Pumpuru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 11. Dubultu stacijas ēka 12. Dubultu stacijas dzelzceļa infrastruktūra 13. Majoru stacijas ēka 14. Majoru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 15. Dzintaru stacijas ēka 16. Dzintaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 17. Bulduru stacijas ēka 18. Bulduru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 19. Lielupes stacijas ēka 20. Lielupes stacijas dzelzceļa infrastruktūra 21. Babītes stacijas ēka 22. Babītes stacijas dzelzceļa infrastruktūra 23. Imantas stacijas ēka 24. Imantas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 25. Zolitūdes stacijas ēka 26. Zolitūdes stacijas dzelzceļa infrastruktūra Iepirkuma daļā Nr. 3: 1. Rīga – Sloka pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) 2. Rīga - Jelgava pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) 3. Rīga – Sloka videonovērošanas sistēma (VNS) 4. Rīga - Jelgava videonovērošanas sistēma (VNS)
--	--	--

1.30. **Svītrot** nolikuma pielikuma **3.veidlapas** tabulā rindu:

Avansa maksājuma daļas	14.2	1 (viena)
------------------------	------	-----------

1.31. **Izteikt** nolikuma pielikuma **3.veidlapas** tabulas Līguma noteikumu 14.3.apakšpunkta aili „Starpmaksājuma apmaksas periods” šādā redakcijā:

„līdz 60 (sešdesmit) dienām”;

1.32. **Svītrot** nolikuma pielikuma **6.veidlapas** 6.1.punktā 19) apakšpunktā vārdus:

„iepirkuma daļai Nr.3”;

- 1.33. **Izteikt** nolikuma pielikuma **6.veidlapas** 6.1.punktā 16) apakšpunktā 6.8.veidlapas nosaukumu šādā redakcijā:
„Darba aizsardzības pasākumi”;
- 1.34. **Izteikt** nolikuma pielikuma **6.3.a veidlapu** redakcijā, kas pievienota pielikumā;
- 1.35. **Svītrot** nolikuma pielikuma **6.3.b veidlapas** kolonu: *„Atbildīgās personas paraksts”;*
- 1.36. **Izteikt** nolikuma pielikuma **6.4.a veidlapu** redakcijā, kas pievienota pielikumā;
- 1.37. **Izteikt** nolikuma pielikuma **6.4.b veidlapu** redakcijā, kas pievienota pielikumā;
- 1.38. **Izteikt** nolikuma pielikuma **6.8.veidlapu** redakcijā, kas pievienota pielikumā;
- 1.39. **Svītrot** nolikuma pielikuma **„Līguma projekts”** 2.punkta g) apakšpunktu;
- 1.40. **Aizstāt** nolikuma pielikuma **„Līguma noteikumi”** „2.Speciālie noteikumi”
 1.1.5.9.apakšpunktā vārdus „Tehnoloģiskais pārtraukums” ar vārdiem „ Vilcienu kustības tehnoloģiskais pārtraukums”;
- 1.41. **Svītrot** nolikuma pielikuma **„Līguma noteikumi”** „2.Speciālie noteikumi”
 1.5.apakšpunkta g) apakšpunktu.
- 1.42. **Izteikt** nolikuma pielikuma **„Līguma noteikumi”** „2.Speciālie noteikumi” 6.5.
 apakšpunktu šādā redakcijā:
*„Izteikt apakšpunktu šādā redakcijā:
 Uzņēmējs ir tiesīgs veikt darbus maiņās, nakts stundās un izejamās un svētku dienās,
 ievērojot darba likumdošanas prasības.”*

2. NOLIKUMA PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS „DZELZCEĻA PASAŽIERU INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA” IEPIRKUMA DAĻA NR.1 UN NR.2 II NODALA „IEVIEŠANAS PRASĪBAS”

- 2.1. **Papildināt** ar 2.1.6. apakšpunktu šādā redakcijā:
„2.1.6. VAS „Latvijas dzelzceļš” ir pieprasījis Valsts Dzelzceļa tehniskajai inspekcijai būvprojektēšanas nosacījumus un tehniskos noteikumus pašvaldībām (t.sk. par ŪKT), kuri pēc to saņemšanas, tiks izsniegti Uzņēmējam. Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo tehnisko noteikumu, kuri ir nepieciešami Darbu izpildei un kurus nav nodrošinājis pasūtītājs, saņemšanu”.
- 2.2. **Aizstāt** 2.2.6. apakšpunktā vārdus „katrai stacijai” ar vārdiem „ katram Posmam”.
- 2.3. **Papildināt** 2.5.4. apakšpunktu ar vārdiem „ un būvvaldē”
- 2.4. **Papildināt** ar 2.5.15. apakšpunktu šādā redakcijā:
„2.5.15. Stacijās Asari un Dubulti demontēto salu platformu blokus un bruģi nogādāt LDz Reģionālā apsaimniekošanas iecirkņa bāzē Krustpils ielā 24a, Rīgā vai Pasta ielā 56, Jelgavā.”;
- 2.5. **Papildināt** ar 2.5.16. apakšpunktu šādā redakcijā:
„2.5.16. Demontētās SCB un elektroapgādes iekārtas un konstrukcijas nogādāt LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā iecirknī Krūzes ielā 47a, Rīgā vai Jelgavas reģionālajā iecirknī Sporta ielā 10/12, Jelgavā.”

2.6. Papildināt ar 2.5.17. apakšpunktu šādā redakcijā:

„2.5.17. Pēc pasažieru platformu demontāžas „LDz Infrastruktūra” kā nominētais apakšuzņēmējs par saviem līdzekļiem veiks dzelzceļa virsbūves atjaunošanas darbus (balasta tīrīšanu ar šķembu tīrīšanas mašīnu un atsevišķu elementu nomaiņu). Uzņēmēja pienākums ir nodrošināt tīrīšanas darbu saskaņošanu ar Pasūtītāju. Sagatavojot darbu veikšanas programmu un darbu veikšanas grafiku, Uzņēmējam jāņem vērā laiks, kas nepieciešams dzelzceļa virsbūves atjaunošanas darbiem. Uzņēmējam ir jānodrošina, ka atjaunotā virsbūve netiktu piesārņota.”

2.7. Aizstāt 3.1. apakšpunktā vārdu „Būvlaukumā” ar vārdiem „posmā „ Rīga - Sloka” un posmā „Rīga - Jelgava”.

2.8. Papildināt 3.1. apakšpunktu ar teikumu šādā redakcijā:

”Konkrētu biroja atrašanās vietu Uzņēmējs saskaņo ar Inženieri.”

2.9. Papildināt ar 4.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.9. Ar pasažieru apkalpošanu saistītā dzelzceļa infrastruktūras modernizācija jāveic, ņemot vērā Eiropas Savienības „Komisijas lēmums (2007.gada 21.decembris) par Eiropas parasto un ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju „Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām”” (2008/164/EK).”

2.10. Papildināt ar 6.13. apakšpunktu šādā redakcijā:

„6.13.Uzņēmējam par saviem līdzekļiem ir jānodrošina LDz signālistu klātbūtne gadījumos, kad tiek veikti ceļa, inženierbūvju, kontakttīkla, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas būvju, iekārtu un ierīču darbi, kuru laikā nepieciešams darbu izpildes vietu norobežot ar pārnēsājamiem signāliem, pieprasot LDz Ceļu distancēm norīkot dzelzceļa speciālistu - signālistu.

2.11. Izteikt 9.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„9.1. Uzņēmējam Līguma izpildei jānorīko vismaz šāds vadošais personāls: Uzņēmēja pārstāvis – projekta vadītājs; atbildīgais dzelzceļa būvprojekta vadītājs, atbildīgais ēku konstrukciju būvprojekta vadītājs, telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektētājs, elektroietaišu projektētājs, dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājs, dzelzceļa kontakttīklu projektētājs, atbildīgais dzelzceļa būvdarbu vadītājs, atbildīgais ēku būvdarbu vadītājs, telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvdarbu vadītājs, elektroietaišu būvdarbu vadītājs, dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadītājs, dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu vadītājs. Uzņēmējam jānodrošina normatīvo aktu prasībām atbilstoši būvdarbu vadītāji nepieciešamajā daudzumā.”

2.12. Papildināt ar 15.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

„15.3. Garantijas periods, kas stājas spēkā pēc defektu paziņošanas perioda beigām, ir divi gadi, izņemot 2.3.11. apakšpunktā nosauktajiem materiāliem un iekārtām.”

3. NOLIKUMA PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS IEPIRKUMA DAĻA NR.1 UN NR.2

**„DZELZCEĻA PASAŽIERU INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA” III
NODAĻA „TEHNISKĀS PRASĪBAS”**

3.1. Izteikt 1.1.5. apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„Būvniecības laikā stacijās un pieturas punktos jānodrošina nepārtraukta pasažieru iekāpšana un izkāpšana abos virzienos(stacijās Jelgava, Vaivari un Dubulti nodrošināt piekļuvi personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām), izbūvējot pagaidu pasažieru platformas, kas nav īsākas par 80 m, bet laikā no 1. jūnija līdz 1. augustam stacijās Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori un Dubulti ne īsākas par 120 m.”;

3.2. Izteikt 1.1.9.3. apakšpunktā pēdējo teikumu šādā redakcijā:

„Nojumes sānu daļās un aizmugurē sienu konstrukcijā jāizmanto laminēts rūdīts stikls (5+5mm). Nojumes konstrukcija un izmantojamie materiāli atkarīgi no objekta atrašanās vietas, ievērojot pašvaldības izdotos tehniskos noteikumus”;

3.3. Papildināt ar 1.1.19. apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.1.19. Jelgavas stacijā malu pasažieru platformu projektēt un izbūvēt tā, lai nodrošinātu apvienotas iekāpšanas vietas izveidošanu gan dzelzceļa pasažieriem, gan autobusu pasažieriem; veikt esošā žoga demontāžu izbūvējamās pasažieru platformas zonā. Nojumes izbūvēt divpusējas, katrā pusē paredzot iebūvētus soliņus un atkritumu urnas.”;

3.4. Papildināt ar 1.1.20. apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.1.20. Aptuvenie plānoto Darbu apjomi norādīti pievienotajā Tabulā Nr.1 „Kopējā darbu apjomu tabula””;

3.5. Izteikt 1.4.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.4.2. Projektā jāparedz noejas/uzejas uz platformām – pandusus ar slīpumu 1:27 pasažieru platformām katrā galā, kur tas nepieciešams; divlīmeņu drošības margas pieejas pandusiem un platformām”;

3.6. Izteikt 1.4.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.4.3. Gājēju pārejas jāprojektē ar dzelzsbetona plātņu segumu (saskaņā ar pielikumu Nr.4 „Dzelzsbetona gājēju pārejas konstruktīvā shēma”) un betona bruģi starp sliežu ceļiem (1.2., 1.3.attēls), nodrošinot to ekspluatāciju līdz kapitālajam remontam ne mazāk par 20 gadiem šādos ārējas vides un ekspluatācijas apstākļos:”

3.7. Papildināt 1.5.4. apakšpunktu ar teikumu šādā redakcijā:

„Uz zīmes jānorāda esošās stacijas nosaukums, apakšējā zīmes daļā jānorāda maršruta abu virzienu galastaciju nosaukumi. Krāsu kodi zīmei 3MTM (vai analoga): baltais (fons)-

Engineer Grade- 32-90 white, sarkanā līnija - 50-49 glancēta (Pantone 201 (C 7; M 100; Y 73; X 36)), melnais (staciju nosaukums) - 50-10 glancēta, baltie burti uz sarkanās līnijas - Engineer Grade 32-90 white; izmēri - 1.6.attēlā.”;

3.8. Izteikt 1.5.5.apakšpunkta otro teikumu šādā redakcijā:

„Zīmei jāatbilst starptautiskajam apzīmējumam “Paredzēts invalīdiem” saskaņā ar ISO 7000 standarta simbolu 0100, ar kuru apzīmē vietas, kas pieejamas personām ratiņkrēslā”;

3.9. Izteikt 1.5.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

*„1.5.6. **Vilcienu kustības saraksta stends** jāizvieto uz nojumes sienas iekšpusē vai pie elektronisko iekārtu balsta konstrukcijām un stacijas ēkā pasažieriem pieejamā un redzamā vietā, ievietojot standartizētā izgaismotā un slēdzamā kastē ar lietderīgo laukumu vismaz 1 m² (ieteicamais izmērs 950x1130 mm). Vilcienu kustības saraksta stendu izvietošana jāaskaņo ar pasūtītāju projektēšanas laikā” ;*

3.10. Papildināt ar 1.5.8. apakšpunktu šādā redakcijā:

*„1.5.8. Pēc uzstādīšanas vietas saskaņošanas ar pasūtītāju jāuzstāda „**Signālzīme „Pirmā vagona apstāšanās vieta”** saskaņā ar LVS 452 „Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji.”.”;*

3.11. Izteikt 1.6.3.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.6.3.1. balsta konstrukcijas izgatavo no metāla vai kompozīta materiāla. Ja balsta konstrukcijas ir izgatavotas no metāla, tām jābūt pārklātām ar „karstā” cinka pārklājumu ne mazāk par 100 μm un jāzēmē atbilstoši elektrificētā dzelzceļa iekārtu zemēšanas noteikumiem”;

3.12. Izteikt 1.7.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.2. Stacijas ēkās, kurās nav brīvu platību sakaru telpas izveidei, tās izbūvēt atsevišķi bagāžu telpās, piebūvēs vai konteinertipa būvēs.”

3.13. Izteikt 1.7.3.apakšpunkta teikuma daļu līdz iekavai šādā redakcijā:

„Tehniskajā projektā sakaru telpā jāparedz vieta statnēm, paredzot 20% rezervi, ”;

3.14. Izteikt 1.7.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.7. Stacijas ēkām jāveic lietus ūdens novadīšanas tekņu un noteku profilakse.”;

3.15. Papildināt ar 1.7.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.9. Jāveic sanitāro mezglu rekonstrukcija ar ūdens un kanalizācijas pieslēgumu, apgaismojumu un apkuri, nodrošināta ar sanitārtehniskajām higiēnas ierīcēm un

ventilāciju. Sanitārajās telpās jānodrošina vismaz viena kabīne atbilstoša personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, atlokāms bērnu pārtīšanas galdiņš un viena vai vairākas standarta kabīnes atkarībā no pasažieru apgrozījuma katrā stacijā. Stacijās Melluži, Vaivari, Pumpuri, Asari var nebūt dalījums vīriešiem un sievietēm, dalītajos sanitārajos mezglos vīriešu tualetē jāuzstāda pisuārs. Sanitāro mezglu iekārtas jāparedz no nerūsējošā tērauda, iebūvētas nosegelementos, lai nebūtu iespējama santehnikas un santehnisko mezglu bojāšana. Karstā ūdens sagatavošana jānodrošina ar ātrsildītāja palīdzību:

1.7.9.1. stacijās Olaine, Melluži, Pumpuri, Lielupe un Vaivari uzstādīt sanitāro mezglu (tērauds – polistirols – tērauds) moduļtipa konteineru būvē. Moduļtipa būves fasādes izskats jāpielāgo apkārtējo ēku vizuālajam izskatam un stilam (piemēram, krāsojums, jumta konstrukcija);

1.7.9.2. stacijās Cukurfabrika un Zolitūde ierīkot sanitāro mezglu jaunā piebūvē, izbūvējot jaunu sanitāro mezglu;

1.7.9.3. stacijās Sloka, Asari, Majori, Dzintari, Bulduri un Babīte izbūvēt sanitāros mezglus stacijas ēkas telpās;

1.7.9.4. stacijā Imanta izbūvēt sanitāro mezglu jaunajā stacijas ēkā;

1.7.9.5. stacijās Vaivari un Bulduri veikt esošās āra tualetes fasādes vienkāršoto renovāciju;

1.7.9.6. pēc saskaņošanas ar vietējo būvvaldi plānots demontēt esošās āra tualetes stacijās: Olaine, Sloka, Melluži, Pumpuri, Lielupe;”;

3.16. Papildināt ar 1.7.10.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.7.10. Stacijās Melluži un Lielupe jāveic esošo nojumju vienkāršotā renovācija. Stacijās Melluži, Vaivari, Babīte, Asari, Bulduri un Lielupe - bagāžas telpu fasādes vienkāršotā renovācija.”

3.17. Izteikt 1.9.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.9.1. Uzņēmējam jānodrošina sliežu ceļu atdalīšana ar nožogojumu starp pasažieru platformām staciju teritorijas robežās. Nožogojuma augstums 1,5 - 2,0 metri, ar metālisku stiegrojumu (stieples diametrs ne mazāk kā 4,5mm), ievērojot LVS 282 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”. Žoga maksimālais garums līdz 500 m kopā vienā stacijā; vidējais garums 250 m vienā stacijā. Žoga novietojumu un konkrēto garumu katrā stacijā saskaņot ar pasūtītāju projektēšanas laikā. Žoga stabiņus iebetonēt ne mazāk kā 0,5 m dziļumā.”;

3.18. Izteikt 1.9.2.apakšpunkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„Vietās, kur nepieciešams, nožogojumā jāuzstāda vienviru 1000x2000 mm slēdzamus gājēju vārtiņus dienesta vajadzībām.”;

3.19. Svītrot 1.9.3.apakšpunktā vārdus:

„vai asfalta klājumu” un „vai asfalta segumam”;

3.20. **Izteikt 1.9.4.**apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.9.4. Jāveic teritorijas labiekārtošana: teritorijas apzaļumošana, zālāja un stādījumu ierīkošana, stacionāru atkritumu urnu ierīkošana pie staciju ēkas.”;

3.21. **Papildināt 1.9.5.**apakšpunktu ar teikumiem šādā redakcijā:

„Šī projekta ietvaros Uzņēmējam nav jāizbūvē ŪKT ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas. Stacijās Imanta, Cukurfabrika, Olaine, Asari, Vaivari, Melluži, Pumpuri un Babīte jāparedz pieslēgums pilsētas ūdens apgādes un kanalizācijas tīkliem vai jāierīko lokālā ūdens ņemšanas vieta un lokālā kanalizācija atkarībā no pašvaldības izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.”;

3.22. **Papildināt ar 1.9.6.**apakšpunktu šādā redakcijā:

„ 1.9.6. Laukumu rekonstrukcijā stacijā Dubulti ietilpst pie ēkas esošo kāpņu un kāpņu laukuma seguma rekonstrukcija.”;

3.23. **Papildināt ar 1.9.7.**apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.9.7. Stacijā Cukurfabrika pagarināt ūdens caurteku abos galos par apmēram 4 m, attiecīgi izpildot nepieciešamos zemes darbus. Stacijā Zoltiūde likvidēt esošo ūdens caurteku.”;

3.24. **Ielikt 2.1.3.**apakšpunktā aiz vārda „pārbrauktuves” vārdus „(p.p.Cukurfabrika)”;

3.25. **Izteikt 2.1.13.**apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.1.13. Ieprojektēt CCA vai analogiskā tipa dzelzsbetona vai metāla kontakttīkla balstus".

3.26. **Izteikt 2.2.4.**apakšpunktu šādā redakcijā:

„2.2.4. Pasažieru platformu zonā esošās 6-10 kV gaisvadu līnijas (EGL) ieguldīt gruntī.” ;

3.27. **Izteikt 2.2.10.**apakšpunktu šādā redakcijā:

„ 2.2.10. Dzelzceļa šķērsojuma vietās ar kabeļu līnijām visa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā kabeļiem jābūt aizsargātiem ar apvalkcaurulēm.”;

3.28. **Ielikt 2.3.2.** apakšpunkta pirmajā teikumā vārdus „apgaismes stabos” aiz vārdiem „Durtiņu atveres”;

3.29. **Papildināt 2.3.2.** apakšpunkta pēdējo teikumu ar apakšpunktu šādā redakcijā:

„- metāla balstu konstrukciju vietās iespējams izmantot kompozītmateriālus”;

3.30. **Papildināt 2.3.4.**apakšpunktu ar teikumu:

„Apgaismes stabu betona balstu pamatu būvniecībā ievērot 2.2.attēlā parādīto konstruktīvo shēmu”;

3.31. **Papildināt ar 2.4.5.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„2.4.5. Projektā jāizmanto iekārtas un tehniskie risinājumi, kam ir pozitīvā ekspluatācijas pieredze apstākļos, kas ir līdzīgi Latvijas dzelzceļa ekspluatācijas apstākļiem un nerada bīstamību apkalpojošam personālam, apkārtējai videi un vilcienu kustībai.”

3.32. **Izteikt 2.5.2.** apakšpunkta teikuma pirmo apakšpunktu šādā redakcijā:

„- trīs veidu vadība – centralizētā vadība no energodispečera (integrējot esošā SCADA sistēmā), no stacijas vadības paneļa (rokas režīms) un automātiskā (ar fotoelementu apgaismojuma vadība);”;

3.33. **Svītrot 2.5.3.** apakšpunktu ;

3.34. **Svītrot 2.10.3.** apakšpunktā atsauci „(2.4.att.)”;

3.35. **Ielikt 2.10.6.** apakšpunkta teikuma beigās atsauci: „(2.4. un 2.5.attēls)”;

3.36. **Svītrot 2.11.3.** apakšpunktā vārdu „kontrolpunkta”;

3.37. **Aizstāt 2.11.10.** apakšpunkta 3.rindkopā teikumā, kas sākas ar „Kontrolpunktu aparatūras apkalpošanas ilgumam (rezerves detaļu pieejamība) jābūt ne mazāk kā 10 gadi...” vārdu „dokumentu” ar vārdu „aprēķinu”;

3.38. **Labot 2.12.** apakšpunkta pieturpunktu un staciju nosaukumiem pievienoto numerāciju atbilstoši apakšpunkta numerācijai, t.i., no 2.12.1.- 2.12.16. ;

3.39. **Pievienot** vārdus „vai metāla” **2.12.1.** apakšpunkta „DZINTARU pieturpunkts” otrā teikuma a)apakšpunktā aiz vārda „dzelzsbetona”.

3.40. **Aizstāt** vārdus „tipa kompensatoru” **2.12.3.** apakšpunkta „JELGAVAS stacija” otrā teikuma b)apakšpunktā ar „vai cita veida kompensatoru ar līdzvērtīgām īpašībām”.

3.41. **Aizstāt** vārdus „tipa kompensatoru” **2.12.7.** apakšpunkta „OLAINES stacija” otrā teikuma b)apakšpunktā ar „vai cita veida kompensatoru ar līdzvērtīgām īpašībām”.

3.42. **Aizstāt** vārdus „tipa kompensatoru” **2.12.11.** apakšpunkta „BABĪTES pieturpunkts” otrā teikuma g)apakšpunktā ar „vai cita veida kompensatoru ar līdzvērtīgām īpašībām”.

3.43. **Papildināt 2.12.11.**apakšpunktu „BABĪTES pieturpunkts” ar teikumu šādā redakcijā:

„Uzstādītās jaudas palielināšanai nomainīt KTA (kompleksa transformatoru apakšstaciju) vai pieprasīt jaudas palielināšanu no AS „Sadales tīkls”. ”;

3.44. **Pievienot** vārdus „vai metāla” **2.12.14.** apakšpunkta „PUMPURU pieturpunkts” otrā teikuma e)apakšpunktā aiz vārda „dzelzsbetona”.

3.45. **Svītrot 2.12.14.** apakšpunktā „PUMPURU pieturpunkts” teikumu:

„Pārvietot signālpunktu Nr.17 (luksofors, SCB skapis) par ~40m uz Rīgas pusi”;

3.46. **Izteikt 2.12.15.**apakšpunkta „ASARU pieturpunkts” otrā teikuma **e)** apakšpunktu šādā redakcijā:

„e) Esošos kontakttīkla balstus Nr.128a, 130, 130a, 130b, 129, 131 nomainīt uz jaunajiem dzelzsbetona vai metāla balstiem un izvietot ārpus jaunizbūvējamās pasažieru platformas zonas (no lauka puses).”;

3.47. **Pievienot vārdus „vai metāla” 2.12.16. apakšpunkta „MELLUŽU pieturpunkts” otrā teikuma e)apakšpunktā aiz vārda „dzelzsbetona”.**

3.48. **Izteikt 3.1.5. apakšpunktu šādā redakcijā :**

„3.1.5. Jauno pasažieru platformu būvniecības zonā, veikt esošo SCB lauka iekārtu (luksoforu, ceļa kārbu, droseļtransformatoru, transformatoru kastu, uznavu, releju skapju u.c.) nomaiņu uz jaunām SCB lauka iekārtām uz tām pašām ordinātām.”;

3.49. **Izteikt 3.2.1. apakšpunktu šādā redakcijā :**

„3.2.1. Pēc kabeļu un iekārtu pārvietošanas atbilstoši Pasūtītāja prasībām, normatīvajiem aktiem un standartiem, Uzņēmējam jāveic SCB sistēmas palaišanas - iestatīšanas darbi, iekārtu testēšana un ieslēgšana darbībā.”;

3.50. **Izteikt 3.2.2. apakšpunktu šādā redakcijā :**

”3.2.2. Īpašās prasības atsevišķu staciju un pieturpunktu SCB iekārtām:

3.2.2.1. OLAINĒ: nomainīt luksoforu NM4, uzstādot jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa vai konsoles. Ja luksofors NM5 atrodas jaunās pasažieru platformas zonā, nomainīt to, uzstādot jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa vai konsoles, .

3.2.2.2. DZINTARI: nomainīt signālpunktu Nr.7, uzstādot jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa vai konsoles;

3.2.2.3. PUMPURI: pasažieru platformu ieprojektēt tā, lai saglabātu esošo signālpunktu Nr.17 (luksofors, SCB skapis);

3.2.2.4. BABĪTE: jāveic viena luksofora nomaiņa, uzstādot jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa vai konsoles;

3.2.2.5. IMANTA: pasažieru platformu ieprojektēt tā, lai saglabātu esošo signālpunktu Nr.15 (luksofors, SCB skapis). Esošo A1 aizsprosta luksoforu demontēs pasūtītājs .

3.2.2.6. Uzņēmējam jāuzbūvē signālu tiltiņi vai konsoles kopā ar kabeļu komunikācijām, lai nodrošinātu 3.1.5. apakšpunkta un 3.2.2. apakšpunkta prasības. Konstrukciju metāliskiem elementiem jānodrošina pretkorozijas aizsardzība, kas nodrošina rūsas pazīmju nerašanos 10 gadu laikā;

3.2.2.7. Uzņēmējam jāuzbūvē signālu tiltiņi vai konsoles vai jāpielieto cits risinājums, saskaņojot ar pasūtītāju pilnā apjomā vietās, kur esošie luksofori iekļaujas jaunbūvēto pasažieru platformu zonā.

3.2.2.8. CUKURFABRIKA: nomainīt aizsprostluksoforu Nr.A2, uzstādot luksofora jauno galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa (konsoles) vai piedāvāt citu variantu;”

3.51. **Svītrot 3.2.3. apakšpunktu;**

3.52. **Izteikt 3.3.1.3. apakšpunktu šādā redakcijā:**

„3.3.1.3. masta krāsojums – svītrains (balts un melns vienādās proporcijās, 45° leņķī) aizsprosta luksoforiem un gaiši pelēks visiem pārējiem”;

3.53. **Svītrot 3.3.2. apakšpunktu beigās vārdus : „uz platformām”;**

3.54. **Izteikt 3.3.9.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3.9. Luksoforu mastiem , ja tādus pielieto projektā, ir jābūt no dzelzsbetona vai metāla. Luksoforu uzstādīšanai ar metāla mastiem ir jāizmanto dzelzsbetona pamatnes. Dzelzsbetona masti ir jāuzstāda tieši gruntī. Konstrūkcijai ir jānodrošina nepieciešamā stabilitāte un ilgmūžība. Metāla konstrukcijām ir jābūt aizsargātām pret koroziju, un jābūt pārklātām ar „karstā” cinka pārklājumu ne mazāk par 100 µm. Metāla mastu materiāla un dzelzsbetona masta betona un armatūras kvalitātei ir jāatbilst pamatprasībām. Citi uz Eiropas dzelzceļiem izmantojamie standarti var tikt pielietoti pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.”

3.55. **Izteikt 3.3.11.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3.11. Manevru luksoforiem no pievedceļiem ir jābūt masta luksoforiem, uz tiltiņa, vai konsoles, ja pievedceļa garums ir vairāk kā 300 m vai pundurluksoforiem, ja redzamība ir mazāka par 200 m, kā arī sniega sanesumiem pakļautajos rajonos” ;

3.56. **Papildināt 3.4.10.4.** apakšpunktu ar teikumu šādā redakcijā:

„SCB, sakaru un zemsprieguma elektroapgādes kabeļu trašu likšanas darbi jāveic vienlaicīgi, darbu apjomu samazināšanas nolūkā, ievērojot 4.3. apakšpunkta prasības.”;

3.57. **Svītrot 3.4.12.1.** apakšpunktā vārdus: „vai tranšeju rakšanu”;

3.58. **Svītrot 3.4.12.2.** apakšpunktā vārdus: „vai tranšeju rakšanu”;

3.59. **Aizstāt 3.5.1.** apakšpunktā vārdus „Luksofora metāla mastu” ar vārdiem „Pundurluksofora galviņu..”;

3.60. **Izteikt 3.5.2.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.5.2. Masta luksoforu zemē liekamā dzelzsbetona masta daļa jāapstrādā ar bituma krāsu. Dzelzsbetona masta apakšējais atvērums jāiebetonē un jānohermetizē.”;

3.61. **Izteikt 4.1.4.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.1.4. Zemējuma projektēšanā jāņem vērā esošā situācija un veicamie darbi (gruntī un ēkās).”;

3.62. **Svītrot 4.1.5.** apakšpunktu;

3.63. **Izteikt 4.3.2.1.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.1. Zem pasažieru platformas seguma jāuzstāda 1. tipa akas (PEH-1 vai ekvivalents) ar pieļaujamo slodzi uz akas sienu ne mazāku par 12 t un pieļaujamo slodzi uz akas vāku sānslodzes gadījumā – ne mazāku par 12 t. Akās jāievieto radiomarkķierus. ;”;

3.64. **Svītrot 4.3.2.3.** apakšpunktā vārdus: „*ar signalizāciju*”;

3.65. **Izteikt 4.3.2.9.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.9. *Jānodrošina ūdensnecaurlaidīgi kabeļu ievadi ēkās un cauruļu ievadi akās;*”;

3.66. **Izteikt 4.3.2.11.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.11. *Ja kabeļkanalizācija atrodas zemāk par gruntsūdeņu līmeni, tad jāierīko speciālā drenāža*”;

3.67. **Papildināt ar 4.3.2.12.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„4.3.2.12. *Virs kabeļu kanalizācijas caurulēm vai kabeļiem jāuzliek atpazīšanas (brīdinājuma) lenta „LDz īpašums”. ”;*

3.68. **Izteikt 5.5.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„5.5. *Ierīkot divas darba vietas biļešu tirdzniecības telpā, katrai darba vietai paredzot 2 (A un B) RJ-45 rozetes un vienu 4x230V. Pārējās rekonstruējamās telpās ierīkot vienu 230V rozeti uz katriem 10 m²;*

3.69. **Izteikt 6.1.1.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„6.1.1. *Rekonstruējamo un jaunbūvējamās stacijas ēku telpas aprīkot ar ugunsgrēka trauksmes signalizācijas sistēmu atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvu aktu prasībām, t.sk. ievērojot standartus LBN 201-10 „Būvju ugunsdrošība”, LBN 262-05 „Elektronisko sakaru tīkli” , LVS CEN/TS EN54-14 „Ugunsgrēka atklāšanas un ugunsgrēka signalizācijas sistēmas. 14.daļa: Norādījumi plānošanai, projektēšanai, montāžai, nodošanai ekspluatācijā, lietošanai un ekspluatācijai*”;

3.70. **Svītrot 6.1.3.** apakšpunkta otrajā teikumā vārdus: „...kas aprīkota ar kustības detektoru.” ;

3.71. **Izteikt 6.1.5.** apakšpunktu šādā redakcijā:

„6.1.5. *Tehniskās apsardzes signalizācija jānodrošina šādās telpās un jāaprīko ar kustības detektoriem, ar akustiskiem (stikla plīšanas) detektoriem (telpas, kurās ir logi), atveramos 1.stāva logus un durvis jāaprīko ar magnētiskiem kontaktiem:*”

4. NOLIKUMA PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS IEPIRKUMA DAĻA NR.3 „INFORMATĪVO UN VIDEONOVĒROŠANAS SISTĒMU IERĪKOŠANA ” I NODAĻA „VISPĀRĪGAIS APRAKSTS”

4.1. **Aizstāt visu pielikumu** ar pielikumu „Pasūtītāja prasības. Iepirkuma daļa Nr. 3. „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana”. I nodaļa „Vispārīgais apraksts un ieviešanas prasības” redakcijā, kas pievienota Grozījumu pielikumā.

5. NOLIKUMA PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS IEPIRKUMA DAĻA NR.3 „INFORMATĪVO UN VIDEONOVĒROŠANAS SISTĒMU IERĪKOŠANA ” II NODAĻA „TEHNISKĀS PRASĪBAS”

5.1.Papildināt 1.3.4.apakšpunktu ar teikumu šādā redakcijā:

„Jelgavas stacijā uzstādīt ne vairāk kā 9 (deviņas) videonovērošanas kameras uz pasažieru platformām un 1 (vienu) kameru stacijas uzgaidāmajā telpā.”;

5.2.Izteikt 2.1.7.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„ 2.1.7.1. Interfeisam jānodrošina visa nepieciešamā informācijas apmaiņa, lai audio un vizuālos paziņojumus varētu pieskaņot reālajai vilcienu kustībai, balstoties uz jebkuru sistēmu informāciju (gan VAPIS, gan vilcienu kustības vadības sistēmu vai citu). Piedāvājumam jāpievieno detalizēts interfeisa iespēju un funkciju apraksts (sistēmas ražotāja apstiprināta detalizēta specifikācija) - ziņojumi, parametri, secība un to nozīme, un cita nepieciešamā informācija, kas kopumā ir pietiekami, lai Pasūtītājs var veikt integrāciju ar VAPIS, nākotnē ieviešamo vilcienu kustības vadības sistēmu vai citām sistēmām bez piegādātāja iesaistīšanas;” ;

5.3.Izteikt 2.1.7.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

*„2.1.7.3. **Piedāvājumā jāietver** nepieciešamās licences un iekārtas (ja tādas ir nepieciešamas) vismaz viena šāda savienošanas interfeisa izmantošanai, kā arī **jānorāda**, kas ir papildus nepieciešams 6 šādu interfeisu izmantošanai.”*

5.4.Papildināt 4.1.1.10.8.7. ar apakšpunktiem šādā redakcijā:

*„○ Paredzēts ne mazāk kā 40 simboliem;
○ Gadījumā, ja informācijai ir lielāks simbolu skaits, informācijas lauki automātiski sāk darboties „skrienošās rindas” režīmā”;*

5.5.Papildināt 4.1.1.10.8.8. ar apakšpunktu šādā redakcijā:

*„○ Paredzēts ne mazāk kā 65 simboliem;
○ Gadījumā, ja informācijai ir lielāks simbolu skaits, informācijas lauki automātiski sāk darboties „skrienošās rindas” režīmā”.*

5.6.Ielik vārdus „vai LDAP” **4.14.1. apakšpunktā** aiz vārda „RADIUS”:

5.7.Labot skaitli „28” **6.2.1.1.8.5. apakšpunktā** uz skaitli „26” .:

5.8.Izteikt 6.2.2.15.apakšpunkta „Montāža” pirmo teikumu šādā redakcijā:

„Paredzēts montāžai 19” statnē, vēlamais augstums ne vairāk kā 2U katrai iekārtai (ar visiem nepieciešamajiem stiprinājumiem).”;

5.9. **Aizstāt 6.2.5.11.** apakšpunktā „Darba temperatūra” „-25°C ... +50°C” ar „-30°C ... +50°C”;

5.10. **Aizstāt 6.2.8.9.** apakšpunktā „Darba temperatūra” „-25 ... + 70°C” ar „+5°C ... + 35°C”;

5.11. **Svītrot 6.4.5.2.** apakšpunktu.

6. NOLIKUMA PIELIKUMS „Kopējā darbu apjomu tabula” (TABULA NR.1)

6.1. **Izteikt** tabulā 2.kolonas 5.4.rindas tekstu šādā redakcijā:

„Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija ” ;

6.2. **Izteikt** tabulā 2.kolonas 5.5.rindas tekstu šādā redakcijā:

„Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija ” ;

6.3. **Izteikt** tabulā 2.kolonas 5.7.rindas tekstu šādā redakcijā:

„Ūdens apgādes sistēmas un kanalizācijas sistēmas rekonstrukcija līdz pieslēguma vietai (vai jaunas izbūve) ” ;

6.4. **Izteikt** tabulā 2.kolonas 5.8.rindas tekstu šādā redakcijā:

„Ēku fasādes vienkāršotā renovācija ” ;

6.5. **Labot** tabulas sadaļā Nr.5 „Pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija” stacijām Jelgava, Cukurfabrika, Sloka, Vaivari, Asari, Melluži, Pumpuri, Dubulti, Majori, Dzintari, Bulduri, Lielupe, Babīte, Zolitūde un Imanta atsevišķu darbu apjomus sekojoši (skat. pielikumā):

Jelgava (malu un salu 2x162):

5.5. Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija: no 0 m² uz 4 m²;

5.10. Tehniskās apsardzes signalizācija: no 0 kompl. uz 1 kompl.;

Cukurfabrika (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 32 m² uz 0 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 14 m² uz 17 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 12 m² uz 24 m²;

Sloka (malu un salu 162):

5.5. Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija: no 8 m² uz 10 m²;

Vaivari (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 0 m² uz 16 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 0 m² uz 13 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 6 m² uz 12 m²;

5.8. Ēku fasādes vienkāršotā renovācija: no 1 kompl. uz 3 kompl.

Asari (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 32 m² uz 37 m²

Melluži (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 21 m² uz 30 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 12 m² uz 19 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 10 m² uz 12 m²;

5.8. Ēku fasādes vienkāršotā renovācija: no 1 kompl. uz 3 kompl.

Pumpuri (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 38 m² uz 30 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 16 m² uz 22 m²

Dubulti (malu un salu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 220 m² uz 0 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 58 m² uz 0 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 18 m² uz 0 m²

5.8. Ēku fasādes vienkāršotā renovācija: no 1 kompl. uz 0 kompl.

Majori (malu, malu kompozīta 162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 140 m² uz 163 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 42 m² uz 22 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 28 m² uz 38 m²

Dzintari (malu 2x 162):

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 28 m² uz 30 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 0 m² uz 18 m²

Bulduri (malu 2x 162):

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 28 m² uz 39 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 14 m² uz 36 m²

Lielupe (malu kompozīta 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 80 m² uz 41 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 28 m² uz 39 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 16 m² uz 24 m²

5.9. Ugunsgrēka trauksmes signalizācija: no 0 kompl. uz 1 kompl.

5.10. Tehniskās apsardzes signalizācija: no 0 kompl. uz 1 kompl.

Babīte (malu 2x162):

5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 30 m² uz 38 m²

5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 12 m² uz 15 m²

5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 10 m² uz 20 m²

5.8. Ēku fasādes vienkāršotā renovācija: no 1 kompl. uz 2 kompl.

Zolitūde (malu kompozīta 2x162):

- 5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 80 m² uz 40 m²
- 5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 16 m² uz 24 m²
- 5.5. Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija: no 8 m² uz 22 m²;

Imanta (malu 2x162):

- 5.1. Stacijas jaunas ēkas būvniecība: no 200 m² uz 100 m²;

- 6.6. **Labot** tabulas sadaļā Nr.7 „Komunikāciju tīklu rekonstrukcija” stacijām Cukurfabrika un Asari atsevišķu darbu apjomus sekojoši (skat. pielikumā):

Asari (malu 2x162):

- 7.1. Kontakttīklu balstu pārvietošana: no 3 kompl. uz 6 kompl.;

Cukurfabrika (malu 2x162):

- 7.6. Signalizācijas tīkli (SCB): no 0 kompl. uz 1 kompl..

- 6.7. **Labot** tabulas kolonā „Kopā” darbu apjomus sekojoši (skat. pielikumā):

- 5.1. Stacijas jaunas ēkas būvniecība: no 200 m² uz 100 m²;
- 5.2. Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija: no 772 m² uz 492 m²
- 5.3. Kases telpas rekonstrukcija: no 274 m² uz 243 m²
- 5.4. Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija: no 212 m² uz 290 m²
- 5.5. Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija: no 114 m² uz 134 m²;
- 5.8. Ēku fasādes vienkāršotā renovācija: no 14 kompl. uz 22 kompl.
- 5.9. Ugunsgrēka trauksmes signalizācija: no 12 kompl. uz 13 kompl.
- 5.10. Tehniskās apsardzes signalizācija: no 13 kompl. uz 15 kompl.
- 7.1. Kontakttīklu balstu pārvietošana: no 62 kompl. uz 65 kompl.;
- 7.6. Signalizācijas tīkli (SCB): no 5 kompl. uz 6 kompl..

7. NOLIKUMA PIELIKUMS „SAKARU UN SCB KOMUNIKĀCIJU SAGLABĀŠANAI NEPIECIEŠAMO DARBU SARAKSTS” (TABULA NR.2)

- 7.1. **Izteikt** tabulas kolonas „Prasības” **2.rindas** tekstu šādā redakcijā:
 „Paredzēt esošo SCB lauka iekārtu (luksoforu, ceļa kārbu, droseļtransformatoru, transformatoru kastu, uznavu, releju skapju u.c.) nomaiņu uz jaunām SCB lauka iekārtām uz tām pašām ordinātām, uzstādot jauno luksofora galviņu uz jaunbūvētā signālu tiltiņa, vai konsoles (jāuzbūvē signālu tiltiņi vai konsoles, vai jāpamato un jāsapasaka ar pasūtītāju, kā arī jāveic cits piedāvātais risinājums pilnā apjomā arī citās vietās, ja esošie luksofori iekļaujas jaunbūvēto pasažieru platformu zonā)”.
- 7.2. **Papildināt** 2.rindas ailē „Cukurfabrika”, ierakstot: „, v”.
- 7.3. **Papildināt** otrās rindas „Paredzēt esošo SCB...” kolonas „Cukurfabrika” aili, ierakstot: „,v”.

8. NOLIKUMA PIELIKUMS „UGUNS TRAUKSMES UN TEHNISKĀS APSARDZES IERĪKOŠANAS DARBU APJOMI” (TABULA NR.4)

- 8.1. **Svītrot** kolonā „Olaïne” sadaļā „Tehniskās apsardzes iekārtas” visus apjomus;
- 8.2. **Papildināt** sadaļas „Tehniskās apsardzes iekārtas” kolonu „Dzintari”, „Majori” un „Lielupe” 5.rindas „Izpilddokumentācija” ailes, ierakstot: „v”.

9. NOLIKUMA PIELIKUMS NR.2 „STACIJU UN PIETURAS PUNKTU PLĀNI”

- 9.1. **Nomainīt** pasažieru paltformu shēmu st. ASARI ar grozījumiem pievienoto shēmu;
- 9.2. **Nomainīt** pasažieru paltformu shēmu st. OLAINĒ ar grozījumiem pievienoto shēmu.

10. NOLIKUMA PIELIKUMS NR.3 „STACIJAS ĒKU TELPU PLĀNI”

- 10.1. **Papildināt** pielikumu ar staciju ēku telpu plāniem ar atzīmētām rekonstruējām un renovējamām telpām/teritorijām (skat. pielikumā);

Pielikumā:

1. 3.veidlapa uz 2 (divām) lapām.
2. 6.3.a veidlapa uz 1 (vienas) lapas.
3. 6.4.a veidlapa uz 1 (vienas) lapas.
4. 6.4.b veidlapa uz 1 (vienas) lapas.
5. 6.8.veidlapa uz 1 (vienas) lapas.
6. Kopējā darbu apjomu tabula - uz 1 (vienas) lapas.
7. Pasažieru paltformu shēma st. ASARI uz 1 (vienas) lapas.
8. Pasažieru paltformu shēma st. OLAINĒ uz 1 (vienas) lapas.
9. Pasūtītāja prasības. Iepirkuma daļa Nr. 3. „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana”. I nodaļa „Vispārīgais apraksts un ieviešanas prasības” uz 18 (astoņpadsmit) lapām.
10. Staciju ēku telpu plāni ar atzīmētām rekonstruējām un renovējamām telpām/teritorijām uz 18 (astoņpadsmit) lapām.

3. VEIDLAPA

PIEDĀVĀJUMA PIELIKUMS - PIEDĀVĀJUMA VĒSTULES PIELIKUMS

Līgums: (nevajadzīgo svītrot)

- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija stacijās Jelgava, Olaine, Cukurfabrika” (iepirkuma daļa Nr.1)
- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija posmā Zolitūde- Sloka” (iepirkuma daļa Nr.2)
- „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana” (iepirkuma daļa Nr.3)

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/4KF/01-01

Pirms piedāvājuma iesniegšanas uzņēmējam tukšajās ailēs ir jānorāda šāda informācija, izņemot tās pozīcijas, kurās ir iekļauti Pasūtītāja dotie noteikumi.

<i>Pozīcija</i>	<i>Līguma noteikumu apakšpunkts</i>	<i>Dati</i>
Pasūtītāja nosaukums un adrese	1.1.2.2 & 1.3	Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Dzelzceļš”, Gogoļa iela 3., LV 1547, Rīga, Latvija
Uzņēmēja nosaukums un adrese	1.1.2.3 & 1.3	
Inženiera nosaukums un adrese	1.1.2.4 & 1.3	Tiks nozīmēts saskaņā ar būvuzraudzības iepirkumu
Darbu izpildes laiks	1.1.3.3	līdz 2015.gada 30.septembrim
Defektu Paziņošanas periods	1.1.3.7	24 mēneši
Elektroniskās sakaru sistēmas	1.3	Fakss
Piemērojamās tiesību normas	1.4	Latvijas Republikas
Valdošā valoda	1.4	Latviešu
Komunikāciju valoda	1.4	Latviešu valoda
Posms	1.1.5.6.	Darbi ir sadalīti šādos posmos: Iepirkuma daļā Nr. 1: 1. Olaines stacijas ēka 2. Olaines stacijas dzelzceļa infrastruktūra 3. Jelgavas stacijas ēka 4. Jelgavas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 5. Cukurfabrikas stacijas ēka 6. Cukurfabrikas stacijas dzelzceļa infrastruktūra Iepirkuma daļā Nr. 2: 1. Slokas stacijas ēka 2. Slokas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 3. Vaivaru stacijas ēka renovācija

<i>Pozīcija</i>	<i>Līguma noteikumu apakšpunkts</i>	<i>Dati</i>
		4. Vaivaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 5. Asaru stacijas ēkas 6. Asaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 7. Mēlužu stacijas ēka 8. Mēlužu stacijas dzelzceļa infrastruktūra 9. Pumpuru stacijas ēkas 10. Pumpuru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 11. Dubultu stacijas ēkas 12. Dubultu stacijas dzelzceļa infrastruktūra 13. Majoru stacijas ēka 14. Majoru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 15. Dzintaru stacijas ēka 16. Dzintaru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 17. Bulduru stacijas ēka 18. Bulduru stacijas dzelzceļa infrastruktūra 19. Lielupes stacijas ēka 20. Lielupes stacijas dzelzceļa infrastruktūra 21. Babītes stacijas ēka 22. Babītes stacijas dzelzceļa infrastruktūra 23. Imantas stacijas ēka 24. Imantas stacijas dzelzceļa infrastruktūra 25. Zolitūdes stacijas ēka 27. Zolitūdes stacijas dzelzceļa infrastruktūra Iepirkuma daļā Nr. 3: 1. Rīga – Sloka pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) 2. Rīga - Jelgava pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) 3. Rīga – Sloka videonovērošanas sistēma (VNS) 4. Rīga - Jelgava videonovērošanas sistēmas (VNS)
Darbu izpildes vietas pieejamības laiks	2.1	14 dienas pēc Darbu uzsākšanas datuma
Līguma izpildes nodrošinājums	4.2	10 % no Akceptētās līguma summas

<i>Pozīcija</i>	<i>Līguma noteikumu apakšpunkts</i>	<i>Dati</i>
Termiņš kurā jāpaziņo neparedzētas kļūdas, trūkumi un defekti Pasūtītāja prasībās	5.1	14 dienas no Līguma parakstīšanas
Normālas darba stundas	6.5	<i>Saskaņā ar Darba likumu</i>
Darbu izpildes nokavējuma līgumsods	8.7	0,05% no Akceptētās Līguma summas par katru nokavēto dienu. Līgumsods nedrīkst pārsniegt 10% no Akceptētās Līguma summas.
Kopējais avansa maksājums	14.2	Līdz 20% no Akceptētās Līguma summas.
Pirmā avansa maksājuma atmaksa	14.2(a)	Kad maksājumi sasnieguši 10% no Akceptētās Līguma summas.
Avansa maksājuma atmaksas amortizācija	14.2(b)	25 %
Starpmaksājuma apmaksas periods	14.3	<i>līdz 60 (sešdesmit) dienām</i>
Ieturējuma procenti	14.3 (c)	10 %
Ieturējuma naudas summas limits	14.3 (c)	5 % no akceptētās Līguma summas.
Minimālā Starpmaksājuma apstiprinājuma aktā iekļaujamā summa	14.6	1,0 % no akceptētās Līguma summas.
Maksājumu valūtas	14.15	EUR
Apdrošināšanas polises iesniegšana	18.1	14 dienu laikā no Darbu uzsākšanas datuma.
Minimālā trešās personas apdrošināšanas summa	18.3	EUR 996 000 par gadījumu, bez gadījumu skaita ierobežojuma.
Minimālā uzņēmēja personāla apdrošināšanas summa Nāves gadījumā Ievainojumu gadījumā, kas izraisa darba nespēju	18.4	21 300 EUR 10 000 EUR
Minimālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas summa	18.5	10 % no akceptētās Līguma summas.
Tiesas valoda	20.6	Latviešu
Tiesas vieta	20.6	Rīgas apgabaltiesa, Civillietu tiesas kolēģija, Rīga, Latvijā

[datums]

[Pretendenta pilnvarotās personas paraksts]

[Pretendenta pilnvarotās personas vārds, uzvārds un amats]

z.v.

Līguma noteikumi ietver:

- Vispārīgos noteikumus: Starptautiskās Inženierkonsultantu Federācijas „Iekārtu piegādes un projektēšanas – būvniecības darbu līguma noteikumi elektriskajiem un mehāniskajiem darbiem, būvniecības un inženierdarbiem, kuru projektēšanu veic uzņēmējs” (Latvijas Inženierkonsultantu asociācijas *International Federation of Consulting Engineers Conditions of Contract for Plant and Design – Build for Electrical and Mechanical Plant, and for Building and Engineering Works, Designed by the Contractor* 2006.gada tulkojums), kuru kopijas var iegādāties Latvijas Inženierkonsultantu asociācijā, Kr.Barona ielā 99/1a, Rīgā, LV 1012, e-pasts: lika@lika.lv vai www.fidic.org/bookshop,

un

- Speciālos noteikumus, kas ietver Vispārīgo noteikumu labojumus un papildinājumus.

6.3.a veidlapa

KVALIFICĒTU PROJEKTĒTĀJU SARAKSTS

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/4KF/01-01

Līgums: (nevajadzīgo svītrot)

- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija stacijās Jelgava, Olaine, Cukurfabrika” (iepirkuma daļa Nr.1)
- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija posmā Zolitūde- Sloka” (iepirkuma daļa Nr.2)

Uzņēmēja nosaukums:_____

Veidlapā norādīt uzņēmēja projektētājus, kuri izpildīs līgumā norādīto darbu projektēšanu.

Nr.	Projektēšanas nozare Darbu līgumā	Atbildīgā persona par projektēšanu (vārds, uzvārds)	Projektēšanas uzņēmuma nosaukums, adrese, telefons,	Sertifikāta Nr., izdošanas gads, valsts	Projektēšanas pieredze (gados)
1.	Atbildīgais dzelzceļa būvprojekta vadītājs				
2.	Atbildīgais ēku konstrukciju projektētājs				
3.	Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektētājs				
4.	Elektroietaišu projektētājs				
5.	Dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājs				
6.	Dzelzceļa kontakttīklu projektētājs				

Norādītās personas drīkst mainīt pēc līguma noslēgšanas tikai saskaņojot ar pasūtītāju, un ar nosacījumu, ka to kvalifikācija ir ekvivalenta pasūtītāja prasībās norādītajai.

[datums]_____
[Pretendenta pilnvarotās personas paraksts]_____
[Pretendenta pilnvarotās personas vārds, uzvārds un amats]
z.v.

6.4.a veidlapa
UZŅĒMĒJA VADOŠO SPECIĀLISTU SARAKSTS

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/4KF/01-01

Līgums: (nevajadzīgo svītrot)

- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija stacijās Jelgava, Olaine, Cukurfabrika” (iepirkuma daļa Nr.1)
- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija posmā Zolitūde- Sloka” (iepirkuma daļa Nr.2)

(nepieciešamības gadījumā papildināt tabulu pievienojot rindas)

N. p.k.	Amats Līgumā	Spe- ciālista vārds, uzvārds	Uzņēmuma nosaukums, reģistrācijas nr., adrese, telefons, fakss	Speciālis ta izglītība	Valodas prasmes	Sertifikāta/li- cences Nr. iz- došanas gads/institū- cija, kas iz- sniedza serti- fikātu	Pieredze citos līgumos norā- dītajā amatā (projekta no- saukums, izpil- des periods – gados)
1.	Uzņēmēja pārstāvis (atbilstoši FIDIC nosacījumiem) – projekta vadītājs						
2.	Atbildīgais dzelzceļa būvdarbu vadītājs						
3.	Atbildīgais ēku būvdarbu vadītājs						
4.	Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvdarbu vadītājs						
5.	Elektroietaišu būvdarbu vadītājs						
6.	Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadītājs						
7.	Dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu vadītājs						

Piezīme: ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad tikai viena šī veidlapa jāizpilda par visu personu apvienību.

Norādītās personas drīkst mainīt pēc līguma noslēgšanas tikai saskaņojot ar pasūtītāju un ar nosacījumu, ka to kvalifikācija ir ekvivalenta pasūtītāja prasībās norādītajai.

[Pretendenta pilnvarotās personas paraksts] [datums]

[Pretendenta pilnvarotās personas vārds, uzvārds un amats]

Z.V.

6.4.b veidlapa

UZŅĒMĒJA VADOŠO SPECIĀLISTU SARAKSTS

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/4KF/01-01

Līgums: „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana” (iepirkuma daļa Nr.3)

N. p.k.	Amats Līgumā	Speciālista vārds, uzvārds	Uzņēmuma nosaukums, reģistrācijas nr., adrese, telefons, fakss	Speciālista izglītība	Valodas prasmes	Sertifikāta/licences Nr. izdošanas gads/institūcija, kas izsniedza sertifikātu	Pieredze citos līgumos norādītajā amatā (projekta nosaukums, izpildes periods -gados)
1.	Uzņēmēja pārstāvis (atbilstoši FIDIC nosacījumiem) – projekta vadītājs						
2.	Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvdarbu vadītājs						
3.	Videonovērošanas sistēmas un tīklu ieviešanas vadītājs						
4.	Informācijas ap- strādes tehnoloģiju ieviešanas vadītājs						

Piezīme: ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad tikai viena šī veidlapa jāizpilda par visu personu apvienību.

Norādītās personas drīkst mainīt pēc līguma noslēgšanas tikai saskaņojot ar pasūtītāju un ar nosacījumu, ka to kvalifikācija ir ekvivalenta pasūtītāja prasībās norādītajai.

[Pretendenta pilnvarotās personas paraksts] [datums]

[Pretendenta pilnvarotās personas vārds, uzvārds un amats]

Z.V.

6.8. veidlapa**DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/4KF/01-01

Līgums: *(nevajadzīgo svītrot)*

- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija stacijās Jelgava, Olaine, Cukurfabrika” (iepirkuma daļa Nr.1)
- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija posmā Zolitūde- Sloka” (iepirkuma daļa Nr.2)
- „Informatīvo un videonovērošanas sistēmu ierīkošana” (iepirkuma daļa Nr.3)

Uzņēmēja nosaukums:_____

Aprakstīt uzņēmēja darba aizsardzības sistēmu, organizatorisko struktūru, norādot darba aizsardzības speciālistus un pievienot darba aizsardzības speciālistu kvalifikāciju apliecinājošus dokumentus. Norādīt darba aizsardzības koordinātoru projekta sagatavošanas posmā un darba aizsardzības koordinātoru projekta izpildes posmā.

Gadījumā, ja uzņēmējam ir piesaistīts ārpakalpojuma sniedzējs –kompetenta institūcija vai kompetents speciālists darba aizsardzības jautājumos, pievienot pamatojošus dokumentus (līguma, kvalifikācijas vai tml. dokumentu kopijas).

[datums]

[Pretendenta pilnvarotās personas paraksts]

[Pretendenta pilnvarotās personas vārds, uzvārds un amats]

Z.V.

Kopējā darbu apjomu tabula (ar groz.)

Tabula Nr.1

(dotie darbu apjomi ir orientējoši un pretendentam ir jāveic apsekošana un konkrēti aprēķini projektēšanas laikā)

Nr.p.k.	1. un 2.daļa - Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija (būvniecība)	1.daļa (Jelgavas līnija)						2.daļa (Jūrmalas līnija)											KOPĀ	
		Jelgava (malu un salu 2x162)	Cukur-fabrika (malu 2x162)	Olaine (malu un salu 2x162)	Sloka (malu un salu 162)	Vaivari (peroni 2x162)	Asari (malu 2x162)	Melluži (malu 2x162)	Pumpuri (malu 2x 162)	Dubulti (malu un salu 162)	Majori (malu, malu kompozita 162)	Dzintari (malu 2x162)	Bulduri (malu 2x162)	Lielupe (malu kompozit a 2x162)	Babīte (malu 2x162)	Zolitūde (malu kompozita 2x162)	Imanta (malu 2x162)			
		Mēr-vienība	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums	Dau-dzums			
1	Projektēšana	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
2	Demontāžas darbi																			
2.1.	Būvlaukuma iekārtas,uztūrešana	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
2.2.	Peronu demontāža	m2	1774	1026	1700	1653	1383	1998	1497	1480	3480	1950	1318	1939	1386	1497	1353			
2.2.	Laukuma demontāža	m2	1780	460	675	200	220	660	480	620	880	420	820	740	560	480	560			
2.3.	Komunikāciju un aprīkojuma demontāža	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
3.	Perona montāžas darbi																			
3.1.	Ūdensnovadīšanas kanalizācija	kompl.				1														
3.2.	Pagaidu peronu un pāreju montāža,demontāža	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
3.3.	Perona montāža (kompozita)	m2									486				972		972			
3.4.	Perona montāža(malu)	m2	486	972	486	486	948	972	972	972	486	486	972	972		972	948			
3.5.	Perona montāža(salu)	m2	842		584	584					714									
3.6.	Perona nojumes,zemēšana	kompl.	2	4	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4			
3.7.	Perona un stacijas teritorijas apgaismojums	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
4.	Perona piekļuves infrastruktūras rekonstrukcija																			
4.1.	Pandusu montāža	kompl.	2	2	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3			
4.2.	Norobežojošo margu montāža,zemēšana	tm	240	280	96	160	180	480	120	220	120	186	280	220	480	120	540			
4.3.	Stacijas laukumu bruģēšana	m2	1780	460	675	380	220	660	320	620	1288	420	820	740	560	320	560			
4.4.	Pāreju montāža	m2	68	55	122	88	58	66	66	66	52	66	66	66	22	42	55			
4.5.	Norobežojošo žogu montāža,zemēšana	tm	320	192	192	286	192	384	384	192	384	192	384	192	0	476	384			
4.6.	Invalidu piekļuves estakāde	kompl.											1		2		2			
4.7.	Norādes un informatīvās zīmes	kompl.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
4.8.	Gājēju ceļu izbūve	m2	80	120	144	170	312	240	240	240	212	110	240	240	140	120	200			
5.	Pasažieru stacijas ēku rekonstrukcija																			
5.1.	Stacijas jaunās ēkas būvniecība	m2															100			
5.2.	Uzgaidāmās telpas rekonstrukcija	m2	0				16	37	21	38	0	163	56	42	41	38	40			
5.3.	Kases telpas rekonstrukcija	m2	17	0	0	0	13	18	19	22	0	22	30	30	39	15	18			
5.4.	Sanitārā mezgla izbūve un rekonstrukcija	m2	24	26	28	12	16	12	12	0	38	18	36	24	20	24	proj.			
5.5.	Sakaru telpas izbūve un rekonstrukcija	m2	4	8	0	10	8	8	8	8	8	18	8	8	8	22	proj.			
5.6.	Lokālā datu pārraides tīkla ierīkošana	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
5.7.	Ūdens apgādes sistēmas un kanalizācijas sistēmas rekonstrukcija līdz pieslēguma vietai (vai jaunas izbūve)	kompl.	1	1	1		1	1	1	1			1	1	1		1			
5.8.	Ēku fasādes vienkāršotā renovācija	kompl.		1	1	1	3	1	3	1	0	1	1	3	3	2	1			
5.9.	Ugunsgrēka trauksmes signalizācija	kompl.		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
5.10.	Tehniskās apsardzes signalizācija	kompl.	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
6.	Teritorijas iabiekārtošana	m2	1800	1000	1000	1000	1000	1200	1000	1600	1000	1600	1000	1000	1200	1000	1300			
7.	Komunikāciju tīklu rekonstrukcija																			
7.1.	Kontakttīklu balstu pārvietošana	kompl.	2		2	3	6	6	5	5		6	8	6	4	6	3			
7.2.	Sakaru tīkli	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
7.3.	Elektrotīkli	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
7.4.	SCADA	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
7.5.	A/s „Sadales tīkls” nosacījumu izpilde jaudas palielināšanai	kompl.				1	1	1	1	1		1		1	1	1	1			
7.6.	Signalizācijas tīkli (SCB)	kompl.		1	1					1			1		1		1			
8.	3.daļa - Informatīvās un videonovērošanas sistēmas		1.daļa (Jelgavas līnija)						2.daļa (Jūrmalas līnija)											-
8.1.	Pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) projektēšana un ierīkošana	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
8.2.	Videonovērošanas sistēmas (VNS) projektēšana un ierīkošana	kompl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			



PERONU SHĒMA st. OLAINĒ

PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS
Iepirkuma daļa Nr.3
„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”
I nodaļa „Vispārīgais apraksts un ieviešanas prasības”

Rīga, 2013

SATURS

1.	Projekta mērķis	35
2.	Projekta īstenošanas vieta	35
3.	Galvenie veicamie darbi	36
4.	Prasības dokumentācijai	37
4.1.	<i>Vispārīgās prasības</i>	<i>37</i>
4.2.	<i>Uzņēmēja dokumentu iesniegšana un apstiprināšana.....</i>	<i>37</i>
4.3.	<i>Darba programma un progresa ziņojumi</i>	<i>38</i>
4.4.	<i>Uzņēmēja projekta rasējumi.....</i>	<i>38</i>
5.	Darbu izpilde	39
5.1.	<i>Izpēte un mērīšanas darbi</i>	<i>39</i>
5.2.	<i>Projekta izstrāde.....</i>	<i>39</i>
5.3.	<i>Projektēšana un materiāli</i>	<i>40</i>
5.4.	<i>Darbu organizēšana un izpilde</i>	<i>41</i>
6.	Standarti	43
7.	Pārbaudes	44
8.	Darbu drošība un aizsardzība.....	45
9.	Kvalitātes nodrošināšanas sistēma	46
10.	Sanāksmes.....	46
11.	Uzņēmēja vadošais personāls.....	46
12.	Ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijas (rokasgrāmatas).....	46
13.	Darbu pieņemšana	47
14.	Darbu izpildes laika grafiks	47
15.	Defektu paziņošanas periods.....	47
16.	Garantijas	48
17.	Terminoloģija un saīsinājumi	48

1. Projekta mērķis

Informatīvo un drošības sistēmu projekta realizācijas ietvaros norādītajās dzelzceļa stacijās tiks izveidota centralizēti pārvaldāmā pasažieru apziņošanas sistēma (turpmāk – PAS) un video novērošanas sistēma (turpmāk – VNS).

Projekta realizācija nodrošinās vairākas jaunas funkcijas, kas uzlabos pasažieru informēšanas līmeni un nodrošinās augstāku drošības līmeni konkrētajās dzelzceļa stacijās:

- pasažieru informēšanu par vilcienu kustības virzieniem un galamērķiem, vilcienu numuru, atiešanas/pienākšanas (kur nepieciešams) laiku, ceļu un citu operatīvo informāciju, kas saistīta ar vilcienu kustības sarakstu. Sistēma papildus var informēt pasažierus par nestandarta situācijām staciju ēkās un uz peroniem (ugunsgrēks, terora draudi utt.).
- pulksteņu sistēma ēkās un uz peroniem informēs pasažierus par pareizu laiku, datumu un āra gaisa temperatūru.
- videonovērošanas risinājums nodrošinās attālinātu kontroli par notikumiem stacijas telpās un uz peroniem, kā arī ļaus šo informāciju izmantot dažādu incidentu izmeklēšanas gadījumos.

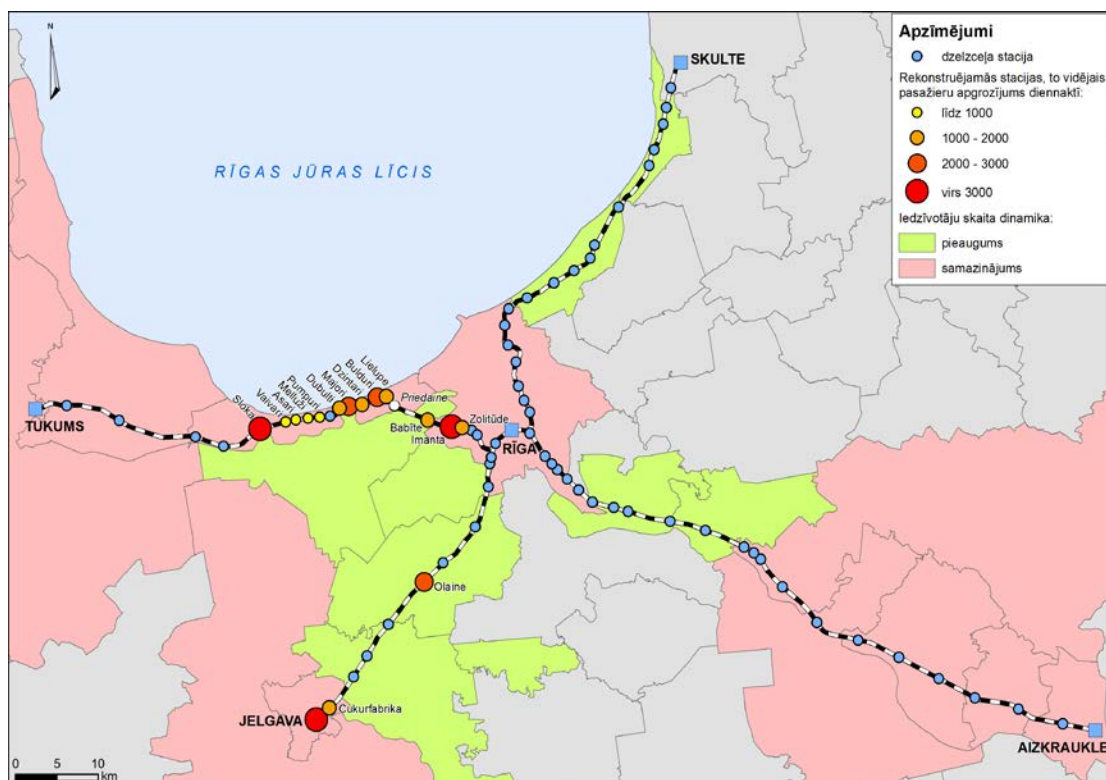
Galvenie Informatīvo un drošības sistēmu infrastruktūras elementi ir šādi:

- Pasažieru apziņošanas sistēmas (PAS) projektēšana un tās elementu uzstādīšana (skat. nodaļā „Darbu apjomi” pievienoto tabulu ar stacijām) uz staciju peroniem, staciju sakaru telpās, pašā stacijā un atsevišķās vietās serveru telpās Rīgā,
- Videonovērošanas sistēmas (VNS) projektēšana un tās elementu uzstādīšana (skat. nodaļā „Darbu apjomi” pievienoto tabulu ar stacijām) uz staciju peroniem un staciju telpās;
- kopējās infrastruktūras izveide (aparātūras statne, elektrobarošanas un datu pārraides komunikācijas, elektrobarošanas aktīvā aparatūra utt.) nodrošināšana.

2. Projekta īstenošanas vieta

Realizējamā projekta objektu atrašanās vietas ir 16 dzelzceļa pasažieru stacijās un pieturpunktos divos dzelzceļa posmos:

- Rīga – Sloka (Asari, Babīte, Bulduri, Dubulti, Dzintari, Imanta, Lielupe, Majori, Mēluži, Pumpuri, Sloka, Vaivari, Zolitūde)
- Rīga - Jelgava (Cukurfabrika, Jelgava, Olaine)



Centralizētās infrastruktūras pārvaldības elementu uzstādīšana: gan administratoru un operatoru darba vietas, gan arī centralizēto iekārtu (serveru) uzstādīšanas vietas jāizveido Pasūtītāja norādītajās telpās. – sk. nodaļā „Darbu apjomi”

3. Galvenie veicamie darbi

- 3.1. Projektā paredzamie darbi jāveic saskaņā ar FIDIC – Iekārtu piegādes un projektēšanas – būvniecības darbu līguma noteikumiem, elektriskajiem un mehāniskajiem darbiem, būvniecības un inženierdarbiem, kuru projektēšanu veic Uzņēmējs, pirmo 1999.gada izdevumu.
- 3.2. Uzņēmējam jānodrošina, ka visas sistēmas un konstrukcijas, kuras tiks projektētas, būvētas un uzstādītas, būs pilnībā integrējamas esošajā infrastruktūrā, pabeigtas un funkcionējošas, saskaņā ar šīm Pasūtītāja Prasībām un atbilstoši Standartiem.
- 3.3. Uzņēmējam jāveic projektēšanas, piegādes, uzstādīšanas darbi un nodošana ekspluatācijā:
 - Pasažieru apziņošanas sistēmas (PAS) un video novērošanas sistēma (VNS) ieviešana nodaļā „Darbu apjomi” norādītajās dzelzceļa stacijās (pieturas punktos);
 - risinājumam nepieciešamo tehniskās izpētes, tehniskās projektēšanas, saskaņošanas darbu veikšana;
 - risinājumam nepieciešamo iekārtu un materiālu, t.sk., optiskās šķiedras un vara kabeļu, elektroapgādes kabeļu, aktīvās aparatūras nodrošināšana, piegāde, izbūve un/vai uzstādīšana;
 - visu sistēmu un risinājumu testēšana;
 - ieviesto risinājumu nodošana ekspluatācijā;
 - risinājuma izpildedokumentācijas un lietošanas instrukciju sagatavošana;
 - Pasūtītāja personāla apmācība;
 - garantijas nodrošināšana izpildītajiem Darbiem un piegādātajām iekārtām.

- 3.4. Visiem darbiem jābūt izpildītiem pēc visaugstākās kvalitātes principiem un tiem jābūt atbilstoši Pasūtītāja Prasībām, apstiprinātam projektam un prasībām, attiecībā uz konkrētiem darbiem un ražotāja iekārtām.
- 3.5. Visām sistēmām, iekārtām un elementiem jābūt pārbaudītiem un apstiprinātiem ar kvalitātes sertifikātiem. Uzņēmēja speciālistiem jābūt sertificētiem, apmācītiem un pieredzējušiem atbilstošajās jomās un tiem jāspēj izpildīt noteiktos darbus.
- 3.6. Uzņēmējam visi darbi jāveic ar savām mašīnām, iekārtām un resursiem un darbi jāpabeidz laikā kā noteikts Konkursa nolikumā.

4. Prasības dokumentācijai

4.1. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

- 4.1.1. Uzņēmējs, saskaņā ar FIDIC 5.2. punktu, ir atbildīgs par visa veida dokumentu (administratīvo, tehnisko, finanšu u.c.), kas nepieciešams, lai realizētu projektu sagatavošanu, tulkošanu un iesniegšanu.
- 4.1.2. Uzņēmējs atbild par izmaiņu veikšanu iesniegtajos dokumentos, ja tādas pieprasījis Inženieris vai Pasūtītājs.
- 4.1.3. Uzņēmējam dokumenti ir jāgatavo kvalitatīvi un tik detalizēti, lai tie atbilstu Pasūtītāja prasībām, standartiem un apstiprinājumiem, kurus paredz Latvijas likumi, tiem jānodrošina piegādātājiem un būvniekiem saprotami norādījumi darbu izpildei. Katram Uzņēmēja iesniegtajam dokumentam jābūt iekšēji apstiprinātam, ar nosaukumu, Uzņēmēja nosaukumu, līguma nosaukumu un numuru, autoru, datumu un Uzņēmēja atbildīgā personāla parakstiem, saskaņojuma lapu, satura rādītāju, izmaiņu tabulu, numurētām lappusēm.
- 4.1.4. Visi Uzņēmēja dokumenti, rasējumi, aprēķini, apraksti, pārbaužu ziņojumi, kas iesniegti Pasūtītājam un valsts iestādēm vai citām trešajām personām izskatīšanai un apstiprināšanai, jāgatavo latviešu valodā. Uzņēmējs atbild par pareizu dokumentu iztulkošanu un sedz izmaksas par to. Uzņēmēja dokumentiem jābūt reģistrētiem un iekļautiem dokumentu reģistrā.

4.2. UZŅĒMĒJA DOKUMENTU IESNIEGŠANA UN APSTIPRINĀŠANA

- 4.2.1. Uzņēmējs ir atbildīgs un sedz visus izdevumus par visu dokumentu, kas ir nepieciešami Līguma un Darbu izpildei, sagatavošanu, apstiprināšanu, iesniegšanu un tulkošanu. Uzņēmēja dokumentiem ir jābūt kvalitatīviem un pietiekami detalizēti sagatavotiem. Uzņēmējs ir atbildīgs par visu nepieciešamo dokumentu pilnas komplektācijas nodošanu savam personālam, apakšuzņēmējiem, ražotājiem un piegādātājiem.
- 4.2.2. Uzņēmēja dokumentiem ir jābūt sistematizētiem un iekļautiem Dokumentu reģistrā. Uzņēmējam ir jāgatavo un jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai precīzs Dokumentu reģistrs, uzskaitot un sistematizējot visus Uzņēmēja dokumentus, kuri tiks izstrādāti Darbu veikšanai.
- 4.2.3. Darbi, kas tiks izpildīti pirms Uzņēmēja dokumentu apstiprināšanas no Inženiera puses, ir Uzņēmēja risks un atbildība. Inženierim ir tiesības pieprasīt papildu informāciju un pieprasīt Uzņēmējam veikt izmaiņas, kuras ir nepieciešamas Līguma prasību izpildei bez papildu samaksas. Katra iesniedzamā dokumenta eksemplāru skaitu nosaka Inženieris.

- 4.2.4. Uzņēmēja dokumentu apstiprināšana no Inženiera un/vai Pasūtītāja puses neatbrīvo Uzņēmēju no atbildības par visu Līguma prasību izpildi vai atbildības par Uzņēmēja veiktajiem dokumentu labojumiem.
- 4.2.5. Uzņēmējam nav tiesību pieprasīt papildus samaksu vai laika pagarinājumu, kavējumu gadījumā, veicot dokumentu labojumus, kuri var būt nepieciešami Līguma prasību izpildei. Gadījumā, kad Uzņēmēja dokumentos tiek atklātas kļūdas, nolaidības vai neatbilstības, Uzņēmējam nekavējoties ir jāiesniedz labotie dokumenti.

4.3. DARBA PROGRAMMA UN PROGRESA ZIŅOJUMI

- 4.3.1. Uzņēmējam ir jāizstrādā detalizēta Darba programma saskaņā ar FIDIC Līguma Vispārīgo prasību 8.3 punktu un jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai. Darba programmā ir jāiekļauj detalizēts grafiks.
- 4.3.2. Darba programmā jāiekļauj Uzņēmēja organizācijas un Darbu veikšanas struktūra, kā arī Uzņēmēja vadošā personāla saraksts ar pienākumu aprakstu. Tajā jānorāda vadošā personāla uzvārdi, adrese, tālruna un faksa numuri.
- 4.3.3. Uzņēmējam jā sagatavo un jāiesniedz Inženierim ikmēneša progresu ziņojumi saskaņā ar FIDIC Līguma Vispārīgo prasību 4.21. punktu. Progresu ziņojumiem jāpievieno Darbu progresu fotogrāfijas. Progresu ziņojumi jāiesniedz līdz Uzņēmējs pabeidz Darbu izpildi saskaņā ar Līgumu.
- 4.3.4. Līdz ar darbu uzsākšanu Uzņēmējam jāiesniedz progresu ziņojumi, papildus iekļaujot Izpildīto darbu pieņemšanas aktu kopsavilkumu atskaitei par pārskata periodu. Par katru mēnesi Uzņēmējs iesniedz aktus par izpildīto darbu pieņemšanu un izpildīto darbu pieņemšanas aktu kopsavilkumu (Forma 2 un Forma 3). Izpildīto darbu pieņemšanu un izpildīto darbu pieņemšanas aktu formāts pirms iesniegšanas jā saskaņo ar Inženieri/Pasūtītāju.

4.4. UZŅĒMĒJA PROJEKTA RASĒJUMI

- 4.4.1. Uzņēmēja projekta rasējumi un aprēķini, kuri jāveic Uzņēmējam, ir jāizstrādā un jāiesniedz saskaņā ar sekojošiem noteikumiem.
- 4.4.2. Uzņēmēja projekta visu sadaļu rasējumiem ir jābūt skaidriem, salasāmiem un pabeigtiem.
- 4.5. I Izmantojamais metriskais mērogs ir: 1:10000, 1:1000, 1:500, 1:200, 1:100, 1:50, 1:20, atkarībā no rasējuma un/vai detaļas veida, kas jārasē. Uzņēmējs var izmantot citu mērogu, saskaņojot ar Inženieri.
- 4.5.1. Uzņēmējam jāiesniedz Inženierim saskaņošanai katrs rasējums un aprēķins (3 (trīs) eksemplāros papīra formātā un 1 (viens) eksemplārs elektroniski). Inženierim jāizskata Uzņēmēja projekta rasējumus un aprēķinus 15 (piecpadsmit) kalendāro dienu laikā pēc to iesniegšanas.
- 4.5.2. Ja Inženieris izskatīšanas periodā paziņo Uzņēmējam, ka iesniegtie dokumenti neatbilst Pasūtītāja prasībām, tad tie jāizlabo un atkārtoti jāiesniedz izskatīšanai saskaņā ar iepriekšminētajiem nosacījumiem un uz Uzņēmēja rēķina.
- 4.5.3. Rasējumi ir jāizstrādā un jāiesniedz Autocad (*.dwg) vai MS Visio (*.vsd) un Adobe Acrobat (*.pdf) formātā. Visām tekstuālajām daļām, uzrakstiem un specifikācijām ir jābūt latviešu valodā.

5. Darbu izpilde

5.1. IZPĒTE UN MĒRĪŠANAS DARBI

5.1.1. Uzņēmējam ir jāveic Darbu veikšanai nepieciešamās izpētes un mērījumi. Uzņēmējam ir jādod iespēja Inženierim pilnā mērā un saprātīgu iespēju robežās piedalīties šajos izpētes un mērījumu darbos.

5.1.2. Visas izpētes un tehniskie mērījumi ir jāveic saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.1.3. Ja Inženieris vēlas veikt mērījumus un izpēti, Uzņēmējam ir jānodrošina Inženierim savs kompetents darba spēks šo darbu veikšanai.

5.1.4. Uzņēmējam ir jā sagatavo rasējumi, mērījumu kartes, šķērsgriezumi, shēmas un citi dokumenti, kas atspoguļo veikto mērījumu un izpētes detalizētus rezultātus.

5.2. PROJEKTA IZSTRĀDE

5.2.1. Projektam ir jāatbilst Pasūtītāja prasībām, standartiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Projektēšanu drīkst veikt tikai attiecīgajās jomās sertificēti projektētāji. Uzņēmējs ir atbildīgs par visu saskaņojumu saņemšanu no valsts/pašvaldību institūcijām un citām ieinteresētajām pusēm. Uzņēmējam projekta daļas ir jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai, saskaņā ar iepriekš saskaņotu projektēšanas darbu grafiku.

5.2.2. Pēdējā projekta sadaļa vai sastāvdaļa ir jāpabeidz un jāiesniedz Inženierim ne vēlāk kā 28 kalendārās dienas pirms projekta iesniegšanas Pasūtītājam beigu datumā.

5.2.3. 14 dienu laikā no Darbu uzsākšanas dienas Uzņēmējam ir jāiesniedz Inženierim detalizēts projektēšanas darbu grafiks. Grafika par katru sadaļu un par visām sadaļām kopā ir jānorāda:

- a) projektēšanas darbu sākuma un beigu datums;
- b) projekta vadītāja un projekta daļu vadītāju vārds un uzvārds;
- c) Inženiera pārbaudēm paredzētais laiks;
- d) pabeigta un akceptēta projekta iesniegšanas beigu datums Inženierim.

5.2.4. Projekts un projektēšanas darbu grafiks ir jāparaksta Uzņēmēja Projekta vadītājam, Uzņēmēja pārstāvim un jāapzīmogo ar Uzņēmēja zīmogu. Projektēšanas darbu grafikam ir jābūt iekļautam Darba programmā, kas ir izstrādāta un iesniegta Inženierim saskaņā ar Līgumu.

5.2.5. Projekts ir jāizstrādā un jāiesniedz latviešu valodā 6 (sešos) eksemplāros papīra formā un 1 (vienu) elektroniskā informācijas nesējā (rasējumiem jābūt Autocad (*.dwg) vai MS Visio (*.vsd) un Adobe Acrobat (*.pdf) formātā).

5.2.6. Projektam jābūt izstrādātām, saskaņotām un akceptētām katrai stacijai atsevišķi.

5.2.7. Par katru Darbu sadaļu, sistēmu un elementu, kas ir jāprojektē un jāuzstāda, Uzņēmējam ir jāiesniedz Inženierim saskaņošanai projekta dokumentācija, t.sk.:

- 5.2.7.1. katras sistēmas, darbu daļas un elementu apraksts;
- 5.2.7.2. detalizēta tehniskā specifikācija iekārtām, materiāliem;
- 5.2.7.3. atskaites par veiktajiem testiem un izmeklējumiem;
- 5.2.7.4. atsauces uz aprēķiniem;
- 5.2.7.5. dokumenta plāns, ieskaitot rasējumu, aprakstu un shēmu sarakstu;

- 5.2.7.6. ārējiem interfeisiem paredzētā nodrošinājuma apraksts;
 - 5.2.7.7. aprēķinos pieņemto pieņēmumu un projekta filozofijas pārskats;
 - 5.2.7.8. aprēķinos izmantoto projekta kritēriju, slodžu un slodžu kombināciju tabula, analīzes metodes apraksts;
 - 5.2.7.9. konstrukciju elementu aprēķini;
 - 5.2.7.10. visu būvju, elementu un daļu detalizēti rasējumi;
 - 5.2.7.11. programmatūras nodrošinājums;
 - 5.2.7.12. pastāvīgo darbu galveno apjomu tāme, kurā jāiekļauj visi Darbu bāzes maksājuma elementi. Darbu bāzes maksājuma elementu pozīcijās jāuzskaita visus pamata darbus naturālos (fiziskos) lielumos, kā arī visas iekārtas un ierīces gabalos vai komplektos saskaņā ar projekta dokumentācijā iekļautajām detalizētajām tehniskajām specifikācijām. Pastāvīgo darbu galveno apjomu tāme struktūru un detalizāciju jāsapina ar Inženieri un Pasūtītāju.
- 5.2.8. Veicot projekta izstrādi, Uzņēmējam ir jāsadarbojas ar līgumu „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” izpildītājiem.

5.3. PROJEKTĒŠANA UN MATERIĀLI

- 5.3.1. Projekts ir jāizstrādā, jāsapina un jāakceptē saskaņā ar Pasūtītāja prasībām, Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem noteikumiem un standartiem.
- 5.3.2. Uzņēmējam ir jāpārbauda visi dati un jāpārliedz, ka Pasūtītāja prasībās iekļautā informācija atbilstoša un ir pietiekoša Darbu izpildei un Uzņēmējam ir jāveic nepieciešamie izpētes darbi. Uzņēmējs ir atbildīgs un sedz izdevumus par vietējo apstākļu, būvlaukuma, valsts/pašvaldības institūciju, zemes klātnes izpēti un esošo būvju, iekārtu un sistēmu apsekošanu un izpēti un izrietošajiem riskiem. Pasūtītāja apstiprinājums neatbrīvo Uzņēmēju no atbildības par projektu.
- 5.3.3. Uzņēmējam ir jāsapina un jāizpilda valsts/pašvaldību un citu saistīto institūciju tehniskos noteikumu prasības, saņemot visus nepieciešamos sapinājumus, ja nepieciešams.
- 5.3.4. Projektā ir jāiekļauj Darbu organizācijas projekts, kas ir izstrādāts saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, garantējot drošu vilcienu kustību Darbu izpildes laikā. Uzņēmējam jāgarantē kvalitatīva un droša Darbu izpilde.
- 5.3.5. Uzņēmējam projekta izstrādei par pamatu ir jāizmanto Pasūtītāja prasības. Uzņēmējam jāņem vērā, ka Pasūtītāja prasībās nav iekļauta visa informācija un dati, kas nepieciešami projekta izstrādei un darbu veikšanai, tāpēc visi apsekošanas darbi, izpēti un visu nepieciešamo datu iegūšana ir Uzņēmēja atbildība un izdevumi. Darbu apjomi, kas ir doti Pasūtītāja prasībās, ir aptuveni. Uzņēmējam projektā ir jāveic precīzi Darbu apjoma aprēķini.
- 5.3.6. Projektā ir jāiekļauj visu būvju, inženierbūvju, sistēmu, ēku, inženierkomunikāciju un to komponentu detalizēti rasējumi. Projektā ir jāiekļauj darbu, materiālu un iekārtu specifikācijas, tehniskie dati, būvniecības, uzstādīšanas un ekspluatācijas nosacījumi, visu materiālu, komponentu un iekārtu ražotāji un izcelsme. Uzņēmējam ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar projekta izstrādi, sapināšanu un akceptēšanu.
- 5.3.7. Būvizstrādājumiem ir jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem.
- 5.3.8. Visiem materiāliem un iekārtām ir jābūt jauniem un atbilstošā kvalitātē, bez defektiem un trūkumiem, jābūt izturīgiem pret paredzamajām temperatūras svārstībām

un vietas klimatiskajiem apstākļiem, kas var būt darbu izpildes un tālākas ekspluatācijas laikā, bez deformācijām un bojājumiem. Visiem materiāliem un iekārtām ir jābūt sertifikātiem, ar atbilstības deklarācijām un ar garantijām, atbilstoši Pasūtītāja prasībām.

- 5.3.9. Darbu veikšanai visu piegādājamo materiālu un iekārtu tehniskajiem rādītājiem ir jābūt precīzi norādītiem projektā.
- 5.3.10. Inženierim ir tiesības pieprasīt Uzņēmējam nomainīt kādu no materiāliem un iekārtām, kas neatbilst Pasūtītāja prasībām, tehniskajiem noteikumiem un standartiem. Nomainas gadījumā Uzņēmējam ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar pārprojektēšanu, materiālu un iekārtu nomaiņu, un visiem ar nomaiņu saistītajiem darbiem, lai kvalitatīvi paveiktu Darbu.
- 5.3.11. Garantijas periodam no Inženiera izsniegtā pieņemšanas sertifikāta jābūt:
- kabeļu līnijām ne mazāk par 10 gadiem;
 - pasīvajiem materiāliem un iekārtām (skapji, uzmavas, savienotāji u.t.t.) ne mazākam par 5 gadiem;
 - elektromehāniskajām un elektroniskajām iekārtām ne mazākam par 2 gadiem.
- 5.3.12. Izmantotajiem materiāliem, ražotnēm un iekārtām ir jābūt atļautām izmantot Latvijas Republikā un Latvijas dzelzceļā, un tie nedrīkst būt toksiski un bīstami darbu izpildei un tālākai ekspluatācijai, nodarbinātajiem un iekārtām. Visiem materiāliem un iekārtām ir jābūt piemērotiem izmantošanai Latvijas klimatiskajos apstākļos. Uzņēmējs iesniedz Pasūtītājam materiālu un iekārtu ražotāja atbilstības sertifikātus.
- 5.3.13. Projekta izstrādei, darbiem un piegādēm ir jāatbilst Pasūtītāja prasībām un labākajai mūsdienu projektēšanas un ražošanas praksei. Visām uzstādāmajām iekārtām un sistēmām ir jābūt mūsdienīgām un jāatbilst pēdējiem sasniegumiem atbilstošajā nozarē.
- 5.3.14. Uzņēmējam ir stingri jāievēro pastāvošie noteikumi Darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un citos dzelzceļa infrastruktūras objektos. Veicot darbus esošā galvenā sliežu ceļa tuvumā, ir jāveic visi nepieciešamie drošības pasākumi, lai garantētu kustības drošību esošajā galvenajā sliežu ceļā. Uzņēmējam ir jāprojektē un jāveic Darbs tā, lai izvairītos no jebkādas negatīvas ietekmes uz vilcienu kustību, ātrumu un drošību. Uzņēmējs nes pilnu atbildību par esošās dzelzceļa infrastruktūras drošību un stabilitāti Darbu veikšanas laikā un vietā, un sedz izdevumus par Pasūtītāja zaudējumiem, ja Uzņēmēja vai tā apakšuzņēmēja darbība traucēs vilcienu kustību. Nepieciešamie vilcienu kustības tehnoloģiskie pārtraukumi („logi”) tiks piešķirti saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” noteikto kārtību. Darbi, kas var ietekmēt vilcienu kustības drošību, jāplāno tehnoloģisko „logu” laikā. Tehnoloģisko „logu” pieprasīšanai, izmantošanai un atcelšanai vadīties ar „Instrukciju par tehnoloģisko pārtraukumu („logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību” (Nr. D-3/538, 2010.g.).

5.4. DARBU ORGANIZĒŠANA UN IZPILDE

- 5.4.1. Uzņēmējam ir jāizstrādā un jāiesniedz Inženierim saskaņošanai Darbu organizēšanas projekts (DOP) un Darbu veikšanas projekts (DVP) saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Uzņēmējam ir jāizstrādā un jāiesniedz saskaņošanai Inženierim Darbu programma 28 dienu laikā pēc paziņojuma par Darbu uzsākšanas datumu.

- 5.4.2. Uzņēmējam jāiesniedz Inženierim/Pasūtītājam apstiprināšanai Pieņemšanas plāns katrai stacijai ir jābūt definētam Darbu Programmā. Pieņemšanas Plānam jābūt sagatavotām tā, lai varētu pārliecināties par nepieciešamajiem resursiem un personāla nepieciešamību, pieņemšanas secību un laika grafiku.
- 5.4.3. Uzņēmējam ir jāsaskaņo darbu veikšanas grafiks un kārtība ar līgumu Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” izpildītājiem;
- 5.4.4. Uzņēmējs nedrīkst sabojāt līgumu „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” ietvaros veikto darbu kvalitāti vai iekārtas;
- 5.4.5. Ja nepieciešams, Uzņēmējs ir atbildīgs par būvatļaujas saņemšanu.
- 5.4.6. Darbi ir jāveic saskaņā ar apstiprināto projektu. Darbi dzelzceļa zemes nodalījuma joslā ir jāveic saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem, t.sk. 05.04.2006. instrukciju Nr. C-123 „Darbu veikšana dzelzceļa zemes nodalījuma joslā”. VAS „Latvijas dzelzceļš” spēkā esošie normatīvie dokumenti publiski pieejami mājas lapā www.ldz.lv.
- 5.4.7. VAS „Latvijas dzelzceļš” piešķir „logus” saskaņā ar „Instrukciju par tehnoloģisko pārtraukumu (“logu”) piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību” (apstiprināta ar LDz 2010.gada 25.oktobra valdes priekšsēdētāja rīkojumu Nr. D-3/538). Uzņēmējs ir atbildīgs par pieteikuma sagatavošanu un savlaicīgu iesniegšanu.
- 5.4.8. Visi darbi uz esošā sliežu ceļa vai pie esošajām dzelzceļa būvēm ir jāieplāno saskaņā ar projektu un jākoordinē ar Pasūtītāju un Inženieri. Visiem nepieciešamajiem „logiem” stacijās vai dzelzceļa līnijās ir jābūt iepriekšējam pieteikumam un Pasūtītāja apstiprinājumam. Darbi jāveic balstoties uz detalizētu laika grafiku un uzdevuma aprakstu, kas ir iepriekš apstiprināts no Inženiera un Pasūtītāja puses.
- 5.4.9. Uzņēmējam ir rūpīgi jāievēro spēkā esošos darbu veikšanas noteikumus uz sliežu ceļiem un citās dzelzceļa būvēs.
- 5.4.10. Ilgstoša esošā sliežu ceļa slēgšana nav pieļaujama. Uzņēmējam ir jāveic plānotie darbi apstiprinātā slēgšanas laika ietvaros.
- 5.4.11. Uzņēmējs ir atbildīgs par tīrību objektā. Darbu izpildes laikā nepieciešams izvairīties no gaisa, augsnes, ūdens un pazemes ūdeņu piesārņojuma. Atkritumu vai lieko materiālu dedzināšana būvlaukumā ir aizliegta. Visiem būvgružiem ir jābūt savāktiem un izvestiem drošā un apkārtējai videi nekaitīgā veidā uz būvgružu izvešanas laukumiem. Uzņēmējam ar atbildīgajām institūcijām jāsaņem atkritumu utilizācijas vietas un jāsedz visi utilizācijas izdevumi.
- 5.4.12. Uzņēmējam ir pienākums veikt atsevišķu uzskaiti par veiktajiem darbiem periodā pietiekamā apjomā un detalizācijas pakāpē.
- 5.4.13. Uzņēmēja pienākums ir noteikt visu Uzņēmēja iekārtu veidu, jaudu un daudzumu, lai veiktu un pabeigtu Darbus un novērstu trūkumus tajos. Uzņēmēja iekārtu, pagaidu darbu un materiālu utt. ekspluatācijas apstākļiem ir jābūt:
 - a) Visām Uzņēmēja iekārtām, pagaidu darbiem, materiāliem utt., kurus ir saņēmis vai izmanto Uzņēmējs būvlaukumā, ir jābūt pilnai komplektācijai un tādā darba stāvoklī, lai Uzņēmējs varētu droši, savlaicīgi un efektīvi veikt darbus atbilstoši normatīvajiem aktiem un Līguma prasībām.
 - b) Iekārtas, pagaidu darbi, materiāli utt., kurus Inženieris ir noraidījis kā neatbilstošus, Uzņēmējam ir nekavējoties jāizved un jānomaina bez papildu izdevumiem Pasūtītājam un bez kavējumiem Darbu izpildes grafikā;

- c) Uzņēmējs ir atbildīgs, lai visiem darbiniekiem būtu nepieciešamās licences, kvalifikācija, vai apliecības darboties ar iekārtu un ir jāsedz visi izdevumi, kas ir saistīti ar šo licenču, kvalifikācijas, kas ir nepieciešama darbu veikšanai, saņemšanu;

5.4.14. Uzņēmējam visu laiku un bez kavēšanās rakstiski jāinformē Inženieris par visiem defektu gadījumiem, trūkumiem vai citiem notikumiem, kas var novest pie iekārtu noteiktās jaudas samazināšanās. Tādos gadījumos Uzņēmējam ir jāpārskata Darba programma un, ja iespējams, nomainīt iekārtu, kura nespēj nodrošināt nepieciešamo jaudu.

6. Standarti

6.1. Uzņēmējam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti un standarti. Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti ir pieejami mājas lapā www.likumi.lv

6.2. Uzņēmējam ir jāizmanto standarti šādā prioritātes secībā:

- 6.2.1. Latvijas nacionālie standarti;
- 6.2.2. Latvijā adaptētie Eiropas Standartizācijas komitejas CEN standarti un Eiropas Elektrotehnikas standartizācijas komitejas CENELEC standarti;
- 6.2.3. Eiropas tehniskie apstiprinājumi;
- 6.2.4. Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālie standarti*;
- 6.2.5. Citu valstu nacionālie standarti, kas piemērojami 1520 mm platuma sliežu ceļiem*

*Ja Uzņēmējs projektēšanas darbiem piedāvā izmantot citus standartus, kas nodrošina augstāku kvalitāti vai ir labāki par norādītajiem standartiem, viņam tas sākotnēji ir jāaskaidro ar Inženieri vai Pasūtītāju. Šajā gadījumā Pasūtītājs ir jānodrošina ar standartu tulkojumu latviešu valodā.

6.3. Uzņēmējam ir jānorāda visi materiāli un iekārtas, kuri ir nepieciešami Darbu veikšanai.

6.4. Materiālu, iekārtu un darbu veikšanas minimālās kvalitātes prasības nosaka šādi dokumenti šādā prioritārā secībā:

- 6.4.1. Pasūtītāja prasības;
- 6.4.2. Standarti, uz kuriem ir atsauces Pasūtītāja prasībās;
- 6.4.3. Latvijas Republikā izdotie standarti un noteikumi;
- 6.4.4. Latvijas Republikā adaptētie EN standarti;
- 6.4.5. Citi standarti.

6.5. Jebkura atsauce šajā dokumentā uz specifikācijām, standartiem, noteikumiem, kurus ir jāpiemēro, ietver sevī visus iespējamus papildinājumus Darbu izpildes laikā. Jebkurā gadījumā ir jāizmanto katra standarta, noteikuma vai specifikācijas pēdējā redakcija vai uz projekta uzsākšanas brīdi spēkā esošais izdevums.

6.6. Uzņēmēja birojā ir jābūt pieejamiem vismaz vienam katra standarta vai instrukcijas, uz kuru atsaucas, eksemplāram, un/vai citiem apstiprinātajiem nacionālajiem standartiem Inženiera pārbaužu veikšanai.

6.7. Visiem materiāliem, iekārtām un darbiem, kas nav pilnībā norādīti šajā dokumentā vai nav ietverti standartos, specifikācijās vai instrukcijās, ir jābūt augstākās kvalitātes. Jebkuri kavējumi iekārtu mehānisko vai programmatūras bojājuma rezultātā, neatbrīvo Uzņēmēju no saistībām izpildīt Darbus laikā saskaņā ar grafiku. Iekārtām visu laiku ir jābūt labā kvalitātē un labā darba stāvoklī. Ja iekārta vai jebkura tās daļa kļūst lietošanai

nederīga, nepareizi darbojas vai ir sliktā stāvoklī, Uzņēmējam nekavējoties ir jāveic tās nomaiņa par Uzņēmēja līdzekļiem.

- 6.8. Ja Uzņēmējs vēlas piedāvāt nomainīt kādu materiālu, atsevišķas iekārtas vai sistēmas, vai kādu elementu, kas ir norādīti Pasūtītāja prasībās vai apstiprinātajā projektā, ar citu, tad Uzņēmējam obligāti ir jāsaņem Inženiera rakstisks apstiprinājums. Uzņēmēja pienākums ir sniegt Inženierim adekvātu informāciju un visus datus, lai pierādītu vienlīdzīgu materiāla, iekārtas, sistēmas vai elementa nomaiņu.

7. Pārbaudes

- 7.1. Uzņēmējam jāveic materiālu, iekārtu un darbu kvalitātes pārbaudes un pārbaudes pirms darbu pabeigšanas. Uzņēmējam jāveic Pārbaudes pirms darbu pabeigšanas saskaņā ar FIDIC Līguma Vispārīgo noteikumu 9.punktu.
- 7.2. Uzņēmējam jāpārbauda visu iebūvēto sistēmu un iekārtu kvalitāte, pieaicinot Inženieri šajās pārbaudēs. Pārbaudes vai pieņemšana ekspluatācijā nedrīkst tik veiktas bez Inženiera dalības, izņemot Uzņēmēja paša veiktās pirmspārbaudes un izmēģinājuma pārbaudes, un bez Inženiera prasību apmierināšanas.
- 7.3. Uzņēmējam jānodrošina visas Pasūtītāja prasībās noteiktās un Inženiera prasītās pārbaudes ražotnēs un uz laukuma. Uzņēmējam jāizstrādā detalizēta pārbaudžu programma un jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai.
- 7.4. Uzņēmējam sedz izdevumus par nodrošinājumu ar mērinstrumentiem, laboratorijas izmeklējumiem un nepieciešamo personālu, kā arī pārbaudžu sertifikātu izsniegšanu. Darbu laikā Inženierim ir tiesības jebkurā laikā veikt savus mērījumus un pārbaudes. Uzņēmējam ir jāsniedz atbalsts Inženiera pārbaudžu un mērījumu veikšanā.
- 7.5. Uzņēmējam ir jāiesniedz Inženierim atskaites par veiktajām pārbaudēm, kurās ir jāiekļauj pārbaudžu rezultāti, mērījumi, grafiki un citi saistītie dati. Inženierim jāpārbauda rezultāti, jāpastiprina tie, ja rezultāti atbilst prasībām, un jāizdod Uzņēmējam pārbaudžu sertifikāti.
- 7.6. Inženierim ir tiesības jebkurā laikā pārbaudīt rūpnīcu, kurā tiek ražotas iekārtas un materiāli. Uzņēmējam jāpaziņo Inženierim, kad iekārta ir gatava apskatei un pārbaudei. Inženieris paziņo Uzņēmējam par dalību pārbaudžu veikšanas laikā vai pilnvaro Uzņēmēju veikt pārbaudes un iesniegt atbilstošo sertifikātu Inženierim. Pārbaudžu veikšana ar/bez Inženiera dalības neatbrīvo Uzņēmēju no atbildības par defektiem, kas var rasties būvlaukumā pārbaudžu laikā vai iekārtas darbības laikā.
- 7.7. Uzņēmējam jāuzstāda visa mērīšanas aparatūra, kura nepieciešama pārbaudžu veikšanai. Pēc visu pārbaudžu pabeigšanas Uzņēmējam jānovāc visi pagaidu savienojumi, ierīces un pārbaudžu piederumi, un jāatjauno iekārtas iepriekšējā stāvoklī galīgajai pieņemšanai.
- 7.8. Saskaņā ar FIDIC Līguma Vispārīgo noteikumu 9.punktu pēc visu pārbaudžu un mērījumu veikšanas, vienu mēnesi ir jāveic izmēģinājuma ekspluatācija, lai pārliecinātos, ka visi infrastruktūras elementi, kā arī visas sistēmas, darbojas ticami un saskaņā ar Līgumu, un ir gatavas ekspluatācijai. Izmēģinājuma ekspluatācijas laikā ir jāpārbauda atsevišķo sistēmu efektivitāti un saskaņotību, kā arī jāveic apmācību ekspluatācijas un uzturēšanas personālam. Uzņēmējam ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar šo izmēģinājuma ekspluatāciju.

8. Darbu drošība un aizsardzība

- 8.1. Uzņēmējam ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar drošības pasākumiem.
- 8.2. Izstrādājot Darba drošības plānu, Uzņēmējam jāņem vērā VAS „Latvijas dzelzceļš” drošības instrukcijas (1996.gada 10.oktobra „Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus”; 2010.gada 15.aprīļa rīkojums Nr. D-3/186”Komercedarbības veikšanas kārtība uz VAS „Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras”; 1996.gada 10.oktobra „Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus”).
- 8.3. Drošības jautājumiem jābūt iekļautiem visu sanāksmju dienas kārtībā, un Inženierim un Uzņēmēja pārstāvim ir kopīgi jāaskaņo plāni, lai minimizētu bīstamo situāciju un darba prakses riskus nākamajos darbos. Uzņēmējam jāievēro visi piemērojamie spēkā esošie normatīvie akti un instrukcijas, veicot visus pasākumus, darbības un administratīvos soļus, kas ir nepieciešami apkārtējās vides aizsardzībai un drošībai.
- 8.4. Piesārņojuma gadījumā Uzņēmējam ir nekavējoties jāinformē Inženieris un vides aizsardzības institūcijas.
- 8.5. Uzņēmējam ir jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai izvairītos no putekļu, dūmu un izgarojumu tvaiku izplatīšanās no materiālu uzstādīšanas un glabāšanas. Uzņēmējam ir jāveic visi nepieciešamie pasākumi un jāsedz izdevumi trokšņu un vibrāciju kontrolei un samazināšanai, lai atbilstu normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, aizsargātu iedzīvotājus no negatīvās ietekmes un diskomforta, un lai aizsargātu ēkas no bojājumiem. Uzņēmējam ir jāizstrādā transporta maršruti kravas transportam un tie jākoordinē ar atbildīgajām institūcijām.
- 8.6. Uzņēmējam jāparedz un jānodrošina nepieciešamie aizsarglīdzekļi (balsti, barjeras, sieti, žogi u.c.) būvēm un darbiem Darbu izpildes laikā. Visas palīgbūves un konstrukcijas, kuras nepieciešamas Darbu izpildes laikā, ir jānovāc pēc objekta pabeigšanas.
- 8.7. Uzņēmējam jānodrošina un jāaizsargā Darbi no laika apstākļiem un no pašu vai citu darbinieku, kas veic turpmākos darbus, bojājumiem. Uzņēmējam jāveic visi atbilstošie pasākumi, lai aizsargātu visas Darbu veikšanas vietas, kuras var būt bīstamas saviem darbiniekiem vai citām personām, vai transportam.
- 8.8. Uzņēmējam jānodrošina un jāuztur visas brīdinājuma zīmes, brīdinājuma gaismas signāli un norobežojumi nepieciešamajās vietās. Ja ir nepieciešams, jāuzstāda pagaidu nožogojumus gar sabiedriskām vietām, gājēju ietvēm utt., tiem jāatbilst atbildīgo institūciju prasībām.
- 8.9. Uzņēmējam jāveic visi pasākumi, lai izvairītos no materiālu, iekārtu, instrumentu utt. nokļūšanas ūdenī, kā arī nedrīkst pieļaut naftas produktu un citu ķīmisku vielu noplūdi ūdenstilpnēs.
- 8.10. Uzņēmējs ir atbildīgs par nekavējošu ziņošanu par katru un visiem starpgadījumiem Inženierim un visu ūdenstilpnēs iekļuvušo priekšmetu un materiālu savākšanu.
- 8.11. Uzņēmējam un viņa piesaistītajiem apakšuzņēmējiem darbības laikā jāievēro LR spēkā esošā ugunsdrošības noteikumi un jāsedz visi izdevumi, kas ir saistīti ar to izpildi.
- 8.12. Uzņēmējam jāprojektē un jāveic Darbi, ņemot vērā, ka darbu veikšana notiek pilsētas (apdzīvotas vietas) teritorijā. Uzņēmējam jāveic pasākumi, lai samazinātu un novērstu iekārtu un mehānismu radīto troksni gan uzstādīšanas, gan ekspluatācijas laikā. Uzņēmējam jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar šo pasākumu nodrošināšanu.

9. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma

9.1. Uzņēmējam jāizveido kvalitātes nodrošināšanas sistēmu saskaņā ar FIDIC Līguma Vispārīgo prasību 4.9 punktu un kvalitātes nodrošināšanas dokumentācija jāiesniedz Inženierim informācijai.

9.2. Kvalitātes nodrošināšanas sistēmai, kā minimums, ir jāaptver:

- a) Personāla organizēšana, resursi un līdzekļi;
- b) Vadības sistēma un pienākumi;
- c) Kontroles organizēšana un procedūras;
- d) Projekta kontrole un vadīšana;
- e) Aprēķinu pārbaude un dokumentācija;
- f) Izskatīšanas procedūras;
- g) Mērījumu un pārbaužu iekārtu kontrole;
- h) Darba kontrole un vadīšana, ieskaitot: materiālu, iekārtu un uzstādīšanas procesu kontrole, ražotāju, piegādātāju un apakšuzņēmēju kontrole, mērījumi un pārbaudes, un defektu novēršanas kontrole.

10. Sanāksmes

10.1. Inženieris organizē iknedēļas sanāksmes būvlaukumā. Sanāksmes vietu un laiku nosaka Inženieris, ņemot vērā sarunu priekšmetu.

10.2. Ja nepieciešams vai pēc Inženiera norādījumiem, Uzņēmējam ir jāpiedalās sapulcēs būvlaukumā.

10.3. Sanāksmēs jāpiedalās Uzņēmēja pārstāvim, atbildīgajam darbu vadītājam un citiem Darbu procesā iesaistītām atbildīgajām personām, atkarībā no sanāksmē apspriežamajiem jautājumiem. Uzņēmēja pārstāvim un Inženierim ir jāparaksta sanāksmes protokols.

11. Uzņēmēja vadošais personāls

11.1. Uzņēmējam Līguma izpildei jānorīko vismaz šāds vadošais personāls: Uzņēmēja pārstāvis— projekta vadītājs; telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektētājs, telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvdarbu vadītājs, videonovērošanas sistēmu un tīklu ieviešanas vadītājs, informācijas apstrādes tehnoloģiju ieviešanas projekta vadītājs.

11.2. Vadošais personāls ir atbildīgs par projekta izstrādi, Darbu izpildi, Darbu pabeigšanu saskaņā ar Līgumu. Vadošā personāla pienākumiem jābūt aprakstītiem Darbu programmā. Vadošajam personālam ir jābūt tādām pašām, kā norādīts Uzņēmēja piedāvājumā un tiem ir jāstrādā visu Līguma izpildes laiku. Uzņēmēja vadošajam personālam ir jāatbild par savu darbinieku, piegādātāju un apakšuzņēmēju darbībām un saistību izpildi.

12. Eksploatācijas un tehniskās apkopes instrukcijas (rokasgrāmatas)

12.1. Tām sistēmām un iekārtām, kam nepieciešams, pirms Darbu pabeigšanas Uzņēmējam jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai pilns komplekts ar eksploatācijas un

tehniskās apkopes instrukcijas rokasgrāmatām. Katram sējumam ir jābūt atbilstoši iesietam ar apstiprinātiem nosacījumiem apzīmējumiem.

12.2. Rokasgrāmatai jāpievieno:

12.2.1. saraksts ar visu daļu pilnu nosaukumiem, kuras var būt nepieciešams nomainīt katras iekārtas kalpošanas laikā un šo daļu nomaiņas instrukcijas;

12.2.2. visu rasējumu un aprakstu ar atbilstošu indeksu sarakstu pilns komplekts;

12.2.3. saraksts, kurā norādītas visas nepieciešamās iekārtu drošības un pareizas ekspluatācijas instrukcijas.

12.3. Pēc Inženiera apstiprinājuma, Uzņēmējam jāiesniedz šo rokasgrāmatu četri drukāti eksemplāri un viena elektroniska kopija Adobe Reader (*.pdf) formātā latviešu valodā.

13. Darbu pieņemšana

13.1. Darbu pieņemšanai jānotiek saskaņā ar Līguma (FIDIC) Vispārīgajām prasībām un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Jābūt veiktām visām pārbaudēm un Inženierim jāapstiprina visi pārbaudē rezultāti. Uzņēmējam jāsaņem visi nepieciešamie atzinumi no atbildīgajām institūcijām saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

13.2. Darbiem jābūt izpildītiem un pabeigtiem saskaņā ar Pasūtītāja prasībām un akceptēto projektu. Visiem defektiem, trūkumiem un nepilnībām jābūt novērstām.

13.3. Uzņēmējam jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai visa izpildedokumentācija.

13.4. Uzņēmējam jāiesniedz Inženierim un Pasūtītājam rakstisks paziņojums par Darbu gatavību, norādot Darbu pieņemšanas datumu.

13.5. Pasūtītāja komisija veic katra Darbu posma sākotnējo apstiprināšanu. Komisijai jāstāda akts par Darbu pabeigtību, norādot trūkumus un defektus, kurus Uzņēmējam jānovērš līdz Darbu pieņemšanai.

14. Darbu izpildes laika grafiks

14.1. Uzņēmējam 10 (desmit) dienu laikā pēc Līguma stāšanās spēkā jāiesniedz Inženierim detalizēts Darbu izpildes laika grafiks.

14.2. Uzņēmējam ir jāplāno savi darbi tā, lai nodrošinātu Darbu pabeigšanu saskaņā ar Līgumu līdz 2015.gada 30.septembrim.

15. Defektu paziņošanas periods

15.1. Defektu paziņošanas periodā (24 mēneši) Uzņēmējam jānodrošina kvalificēts personāls, kas pārzina un uzrauga visu uzstādīto sistēmu darbību funkcionalitāti atbilstoši Pasūtītāja prasībām un standartiem.

15.2. Uzņēmējam jānodrošina visi resursi, materiāli, informācija un/vai citi uzlabojumi, kas nepieciešami, lai Defektu paziņošanas periodā uzturētu sistēmas un nodrošinātu to atbilstošu darbību.

15.3. Uzņēmējam jāizstrādā un jāiesniedz Inženierim apstiprināšanai, un pēc tam tā jāizveido, trūkumu/defektu ziņošanas un to novēršanas kārtība Defektu paziņošanas periodā. Izstrādātajā kārtībā precīzi jānorāda VAS „Latvijas dzelzceļš” personāla piesaiste trūkumu/defektu novēršanā.

16. Garantijas

16.1. Uzņēmējam, vismaz 3 (trīs) mēnešus pirms Defektu paziņošanas perioda beigām jā sagatavo un jā saskaņo ar Pasūtītāju paziņojumu par defektiem un to nosūtīšanas veidu, sistēmas/iekārtu remontu un tā izpildes ziņojumiem garantijas periodā.

16.2. Garantijas periods sākas no nākošās dienas, kad beidzies Defektu noteikšanas periods.

16.3. Garantijas periods, kas stājas spēkā pēc defektu paziņošanas perioda beigām, ir divi gadi, izņemot 2.3.11. apakšpunktā nosauktajiem materiāliem un iekārtām.”

17. Terminoloģija un saīsinājumi

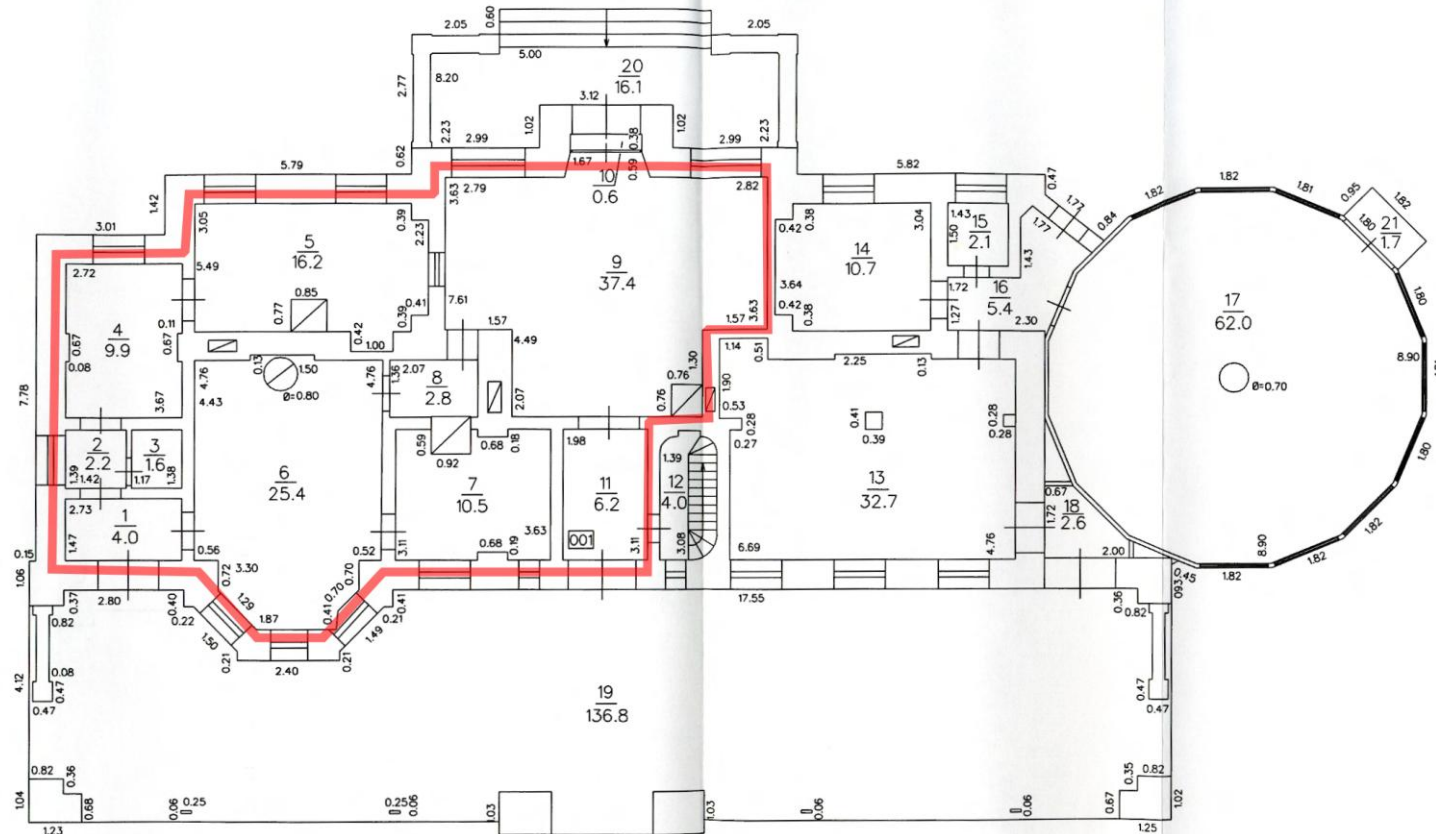
Tabula 1

SAĪSINĀJUMS	SKAIDROJUMS
ETHERNET	Datu pārraides tehnoloģija, izmantojot datu paketēšanu
FIDIC	Iekārtu piegādes un projektēšanas – būvniecības darbu līguma noteikumi (elektriskiem un mehāniskiem darbiem, būvniecības un inženierdarbiem, kuru projektēšanu veic Uzņēmējs, pirmais izdevums 1999.g.
PAS	Pasažieru apziņošanas sistēma
PoE	Elektrobarošanas un datu pārraides tehnoloģija caur vītā pāra standarta kabeli “Ethernet” tīklā (no angļu; Power over Ethernet)
LDz	VAS Latvijas Dzelzceļš
SNMP	Datu pārraides protokols (no angļu; Simple Network Management Protocol)
VNS	Videonovērošanas sistēma

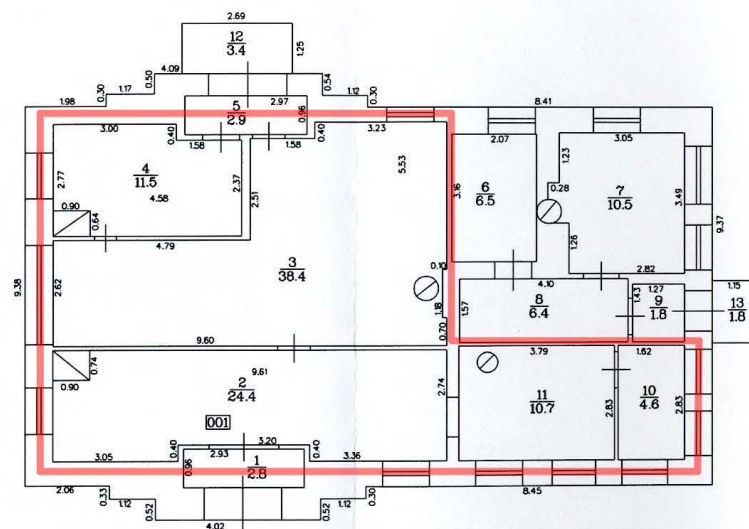
STACIJAS ĒKU TELPU PLĀNI ar atzīmētām rekonstruējām un renovējamām telpām/teritorijām.

1. Pielikums Nr.3-1 , 1.stāva shēma st. Asari
2. Pielikums Nr.3-2, 1.stāva shēma st. Babīte
3. Pielikums Nr.3-3, 1.stāva shēma st. Bulduri
4. Pielikums Nr.3-4, 1.stāva shēma st. Cukurfabrika
5. Pielikums Nr.3-5, 1.stāva shēma st. Dubulti*
6. Pielikums Nr.3-6, 1.stāva shēma st. Dzintari
7. Pielikums Nr.3-6a, -1.stāva shēma st. Dzintari WC
8. Pielikums Nr.3-7, 2.stāva shēma st. Jelgava*
9. Pielikums Nr.3-8, 1.stāva shēma st. Lielupe
10. Pielikums Nr.3-9, 1.stāva shēma st. Majori
11. Pielikums Nr.3-10, 1.stāva shēma st. Melluži
12. Pielikums Nr.3-11, 1.stāva shēma st. Olaine
13. Pielikums Nr.30-12 1.stāva shēma st. Pumpuri
14. Pielikums Nr.3-13, 1.stāva shēma st. Sloka
15. Pielikums Nr.3-13a, 2.stāva shēma st. Sloka
16. Pielikums Nr.3-14, 1.stāva shēma st. Vaivari
17. Pielikums Nr.3-15, 1.stāva shēma st. Zolitūde

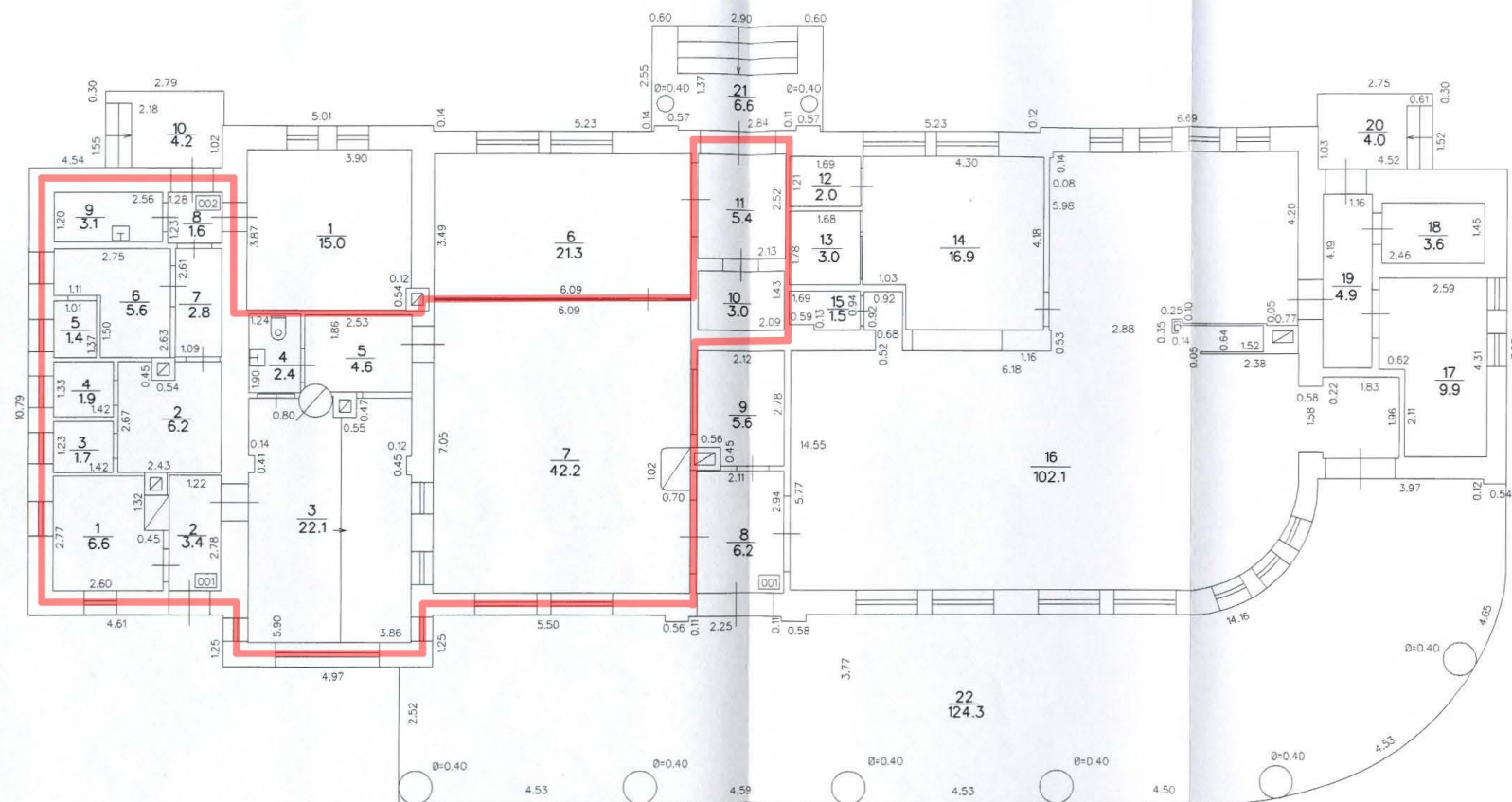
*Dubultu un Jelgavas stacijās, veicot komunikāciju tīklu ierīkošanu, ierīču un aparatūras uzstādīšanu, jāveic bojāto virsmu (sienu, grīdas vai griestu) renovācija.



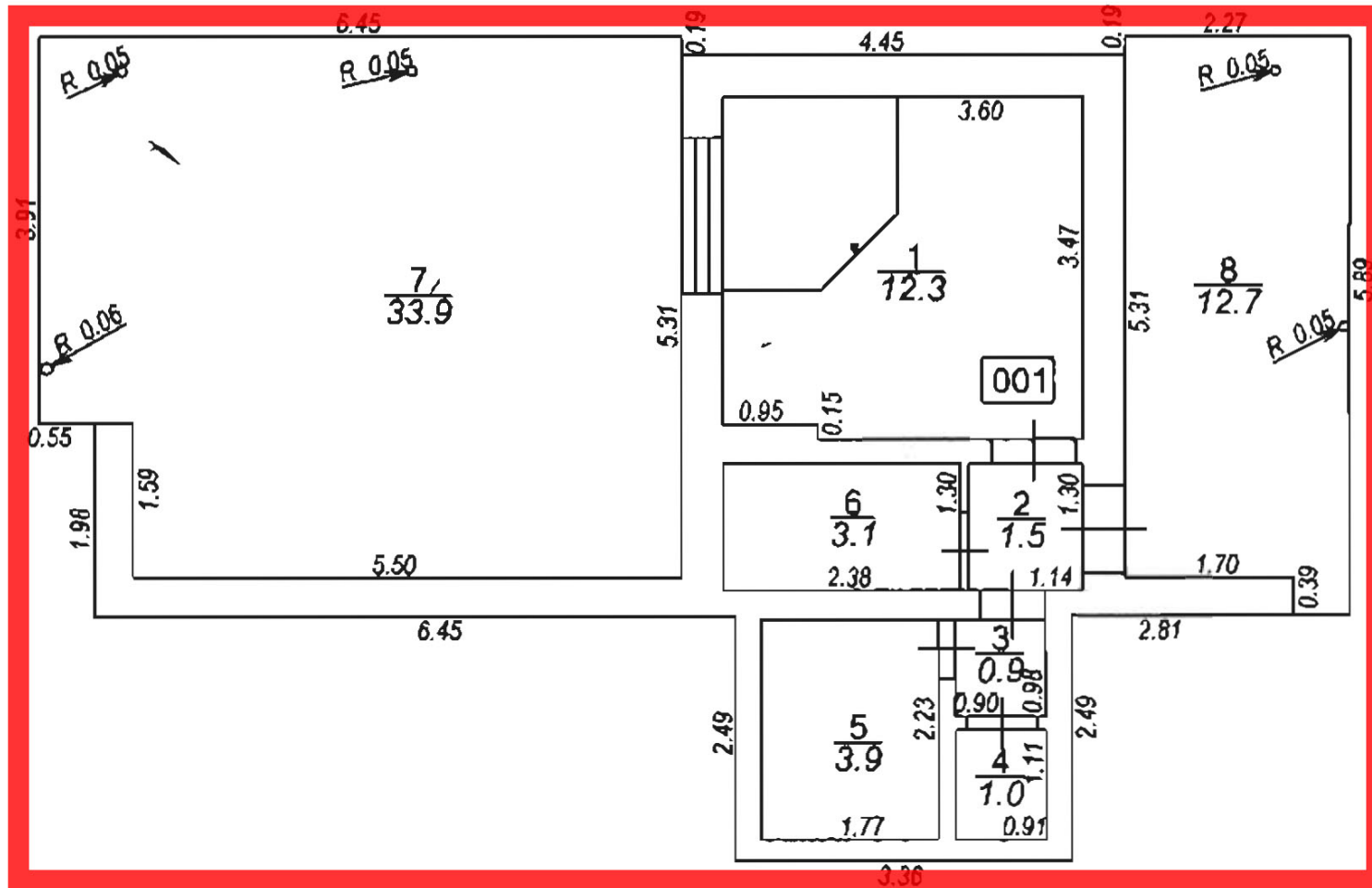
STĀVA PLĀNS				
KADASTRA	APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP
1300 016	3220 001	1	1:100	5

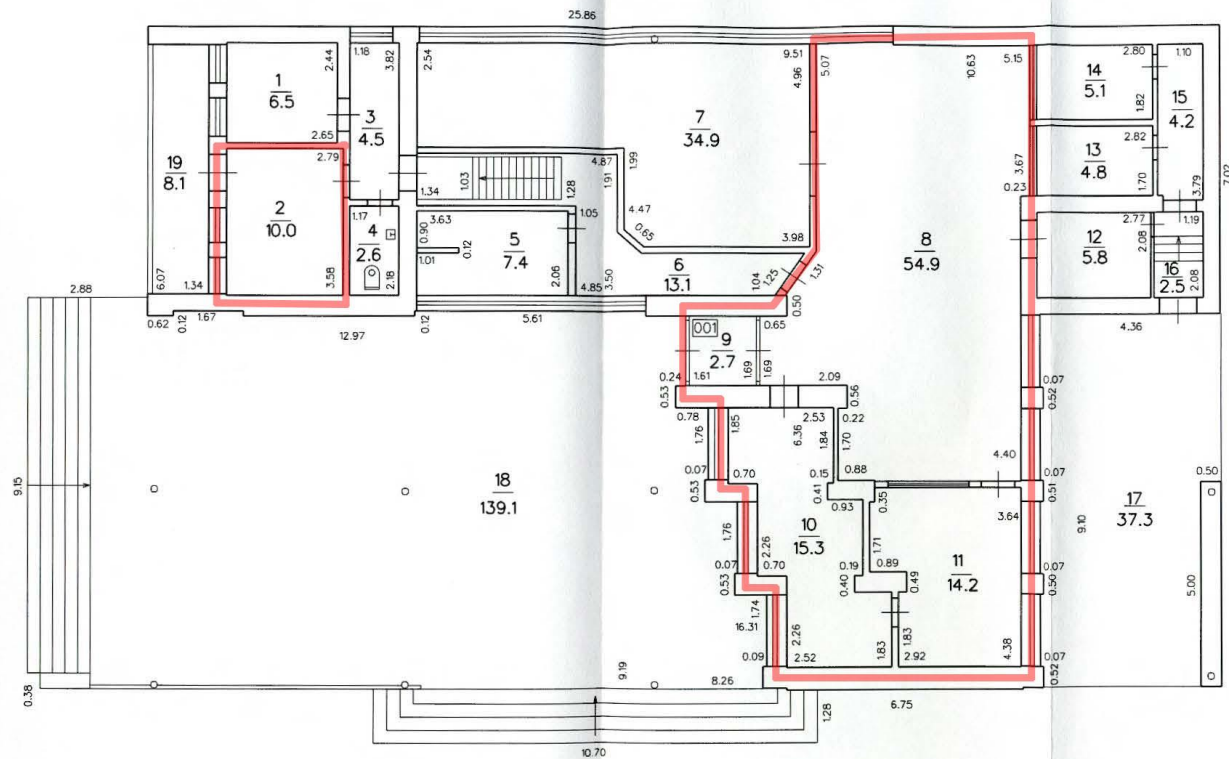


KADASTRA APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP.
8048 004 0455 001	1	1 : 100	5

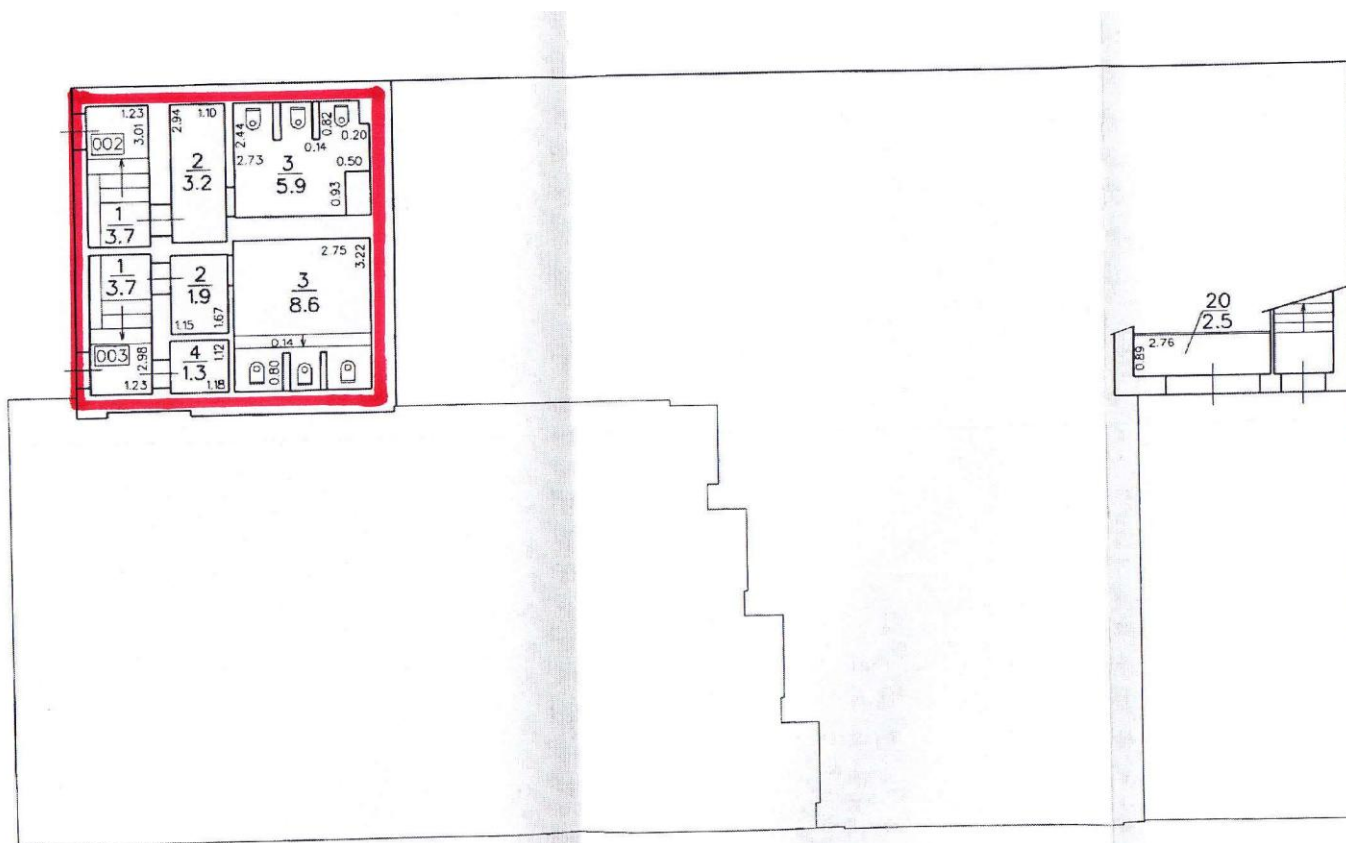


STĀVA PLĀNS			
KADASTRA APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP.
1300 007 3913 002	1	1:100	6



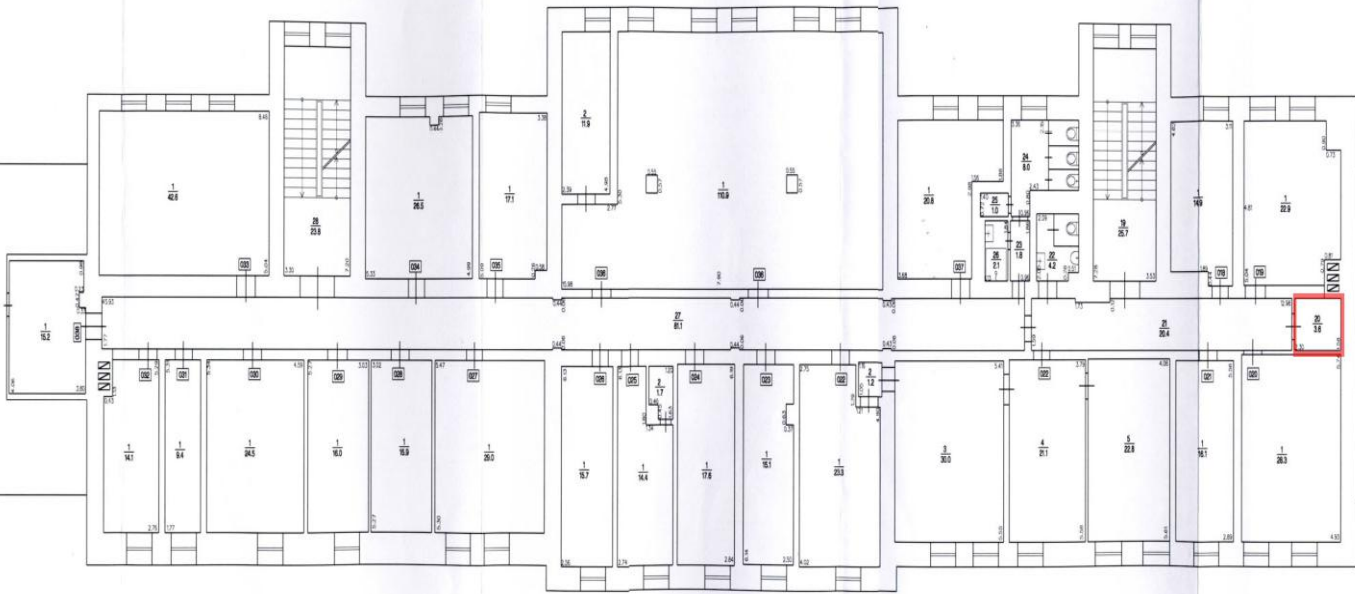


STĀVA PLĀNS				
KADASTRA	APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP
1300 008	3602 001	1	1:100	6

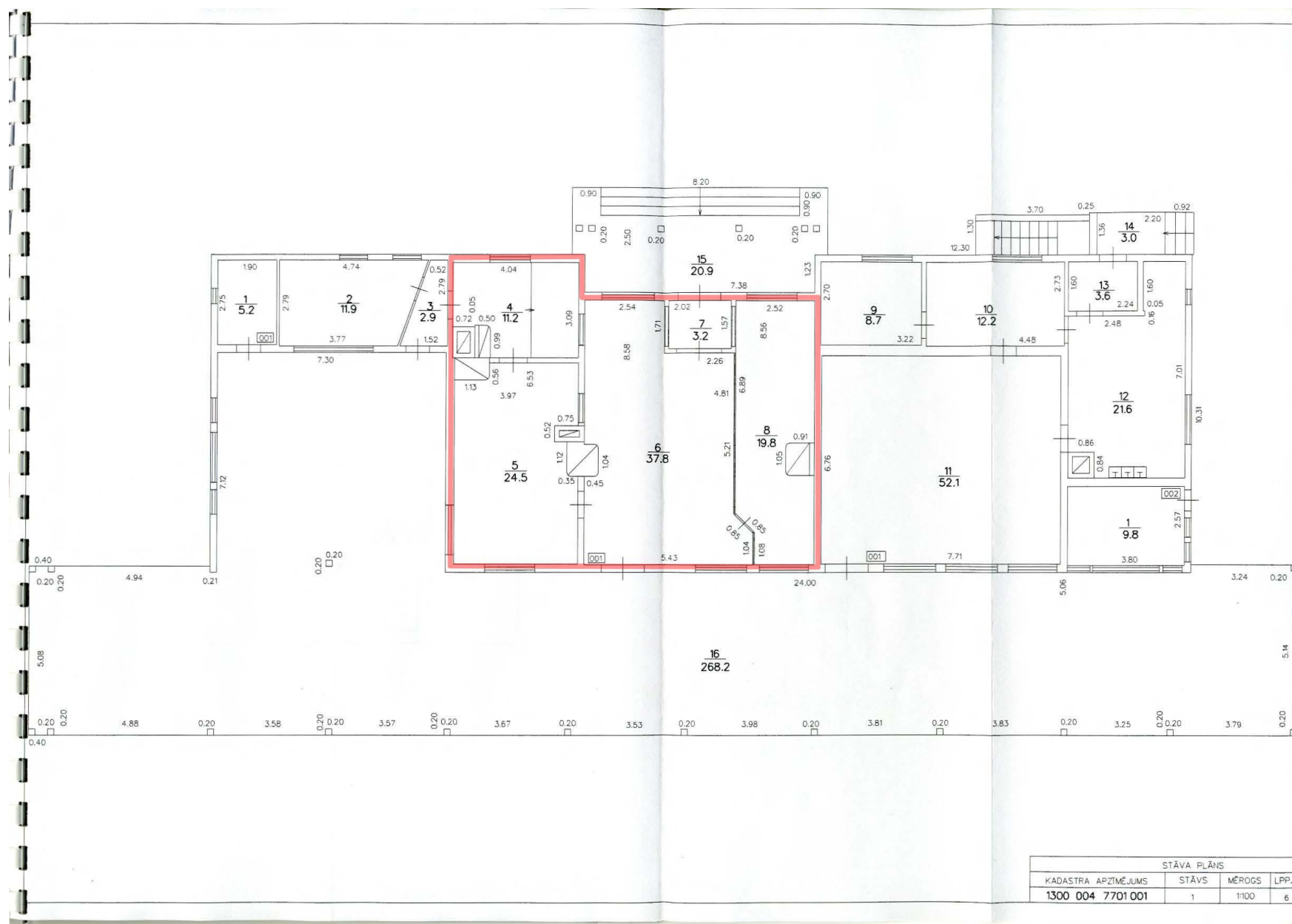


STĀVA PLĀNS				
KADAŠTRA	APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP
1300 008	3602 001	-1	1:100	7

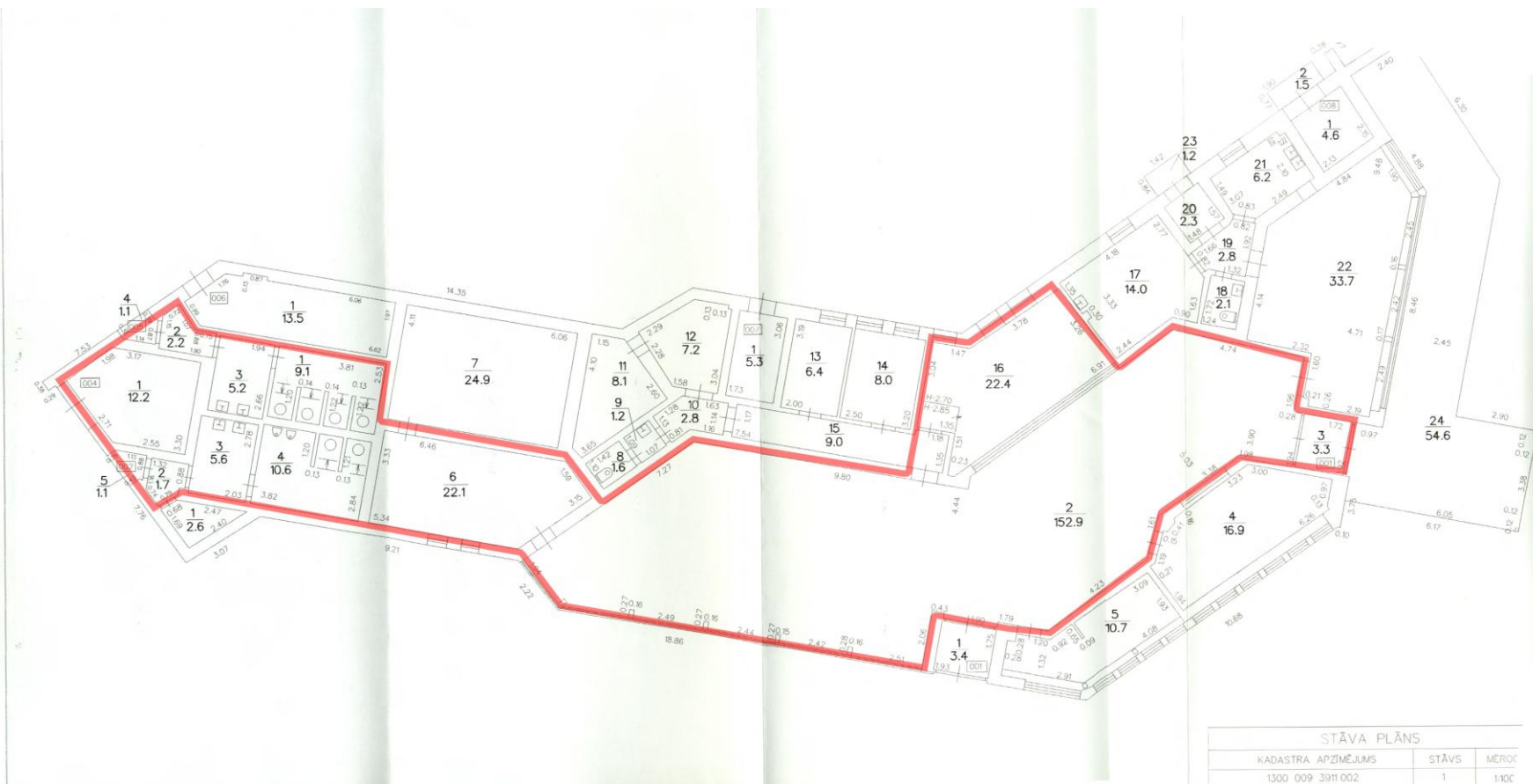
Jelgava- 2.stāvs

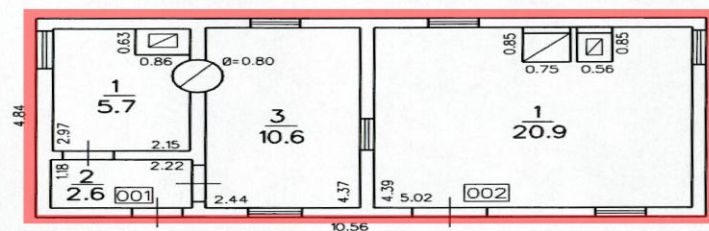


STĀVA PLĀNS			
Būves kadrstra apzīmējums	Sīva numurs	Sīva augstums	Mērogs
0900 006 0369 001	2	3.41	1:100
Uzmērēja	<i>PL</i>	Aiga Reboine	13.10.2008



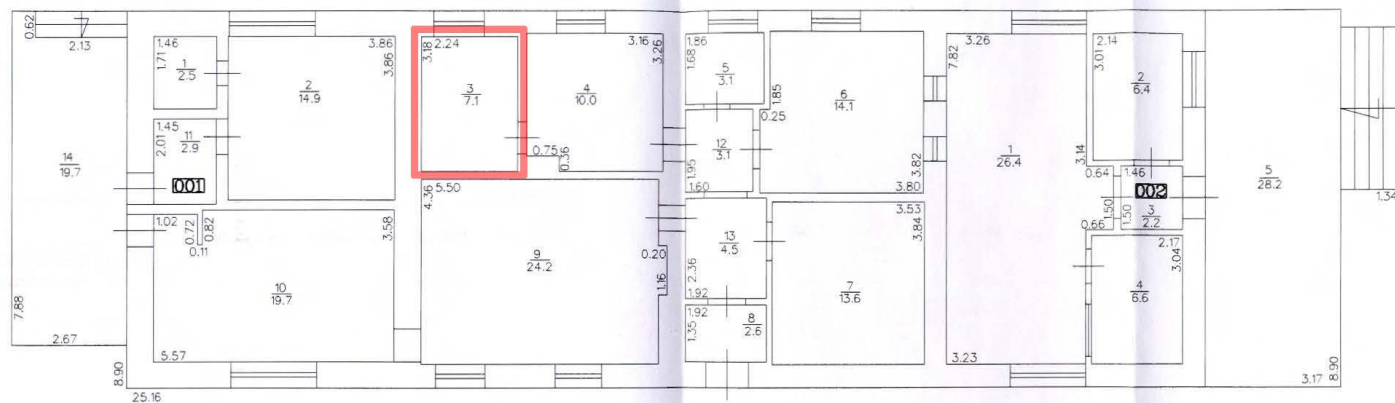
Pielikums Nr.3-9 Majori



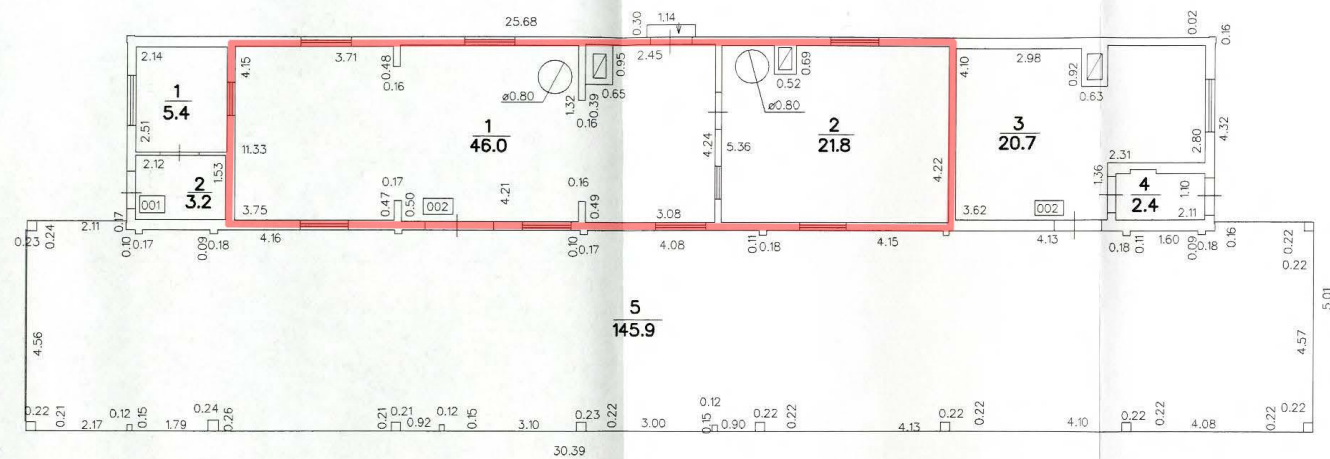


STĀVA PLĀNS

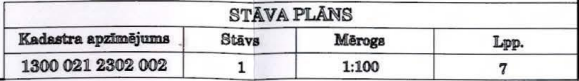
KADASTRA APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP
1300 014 3850 001	1	1:100	5

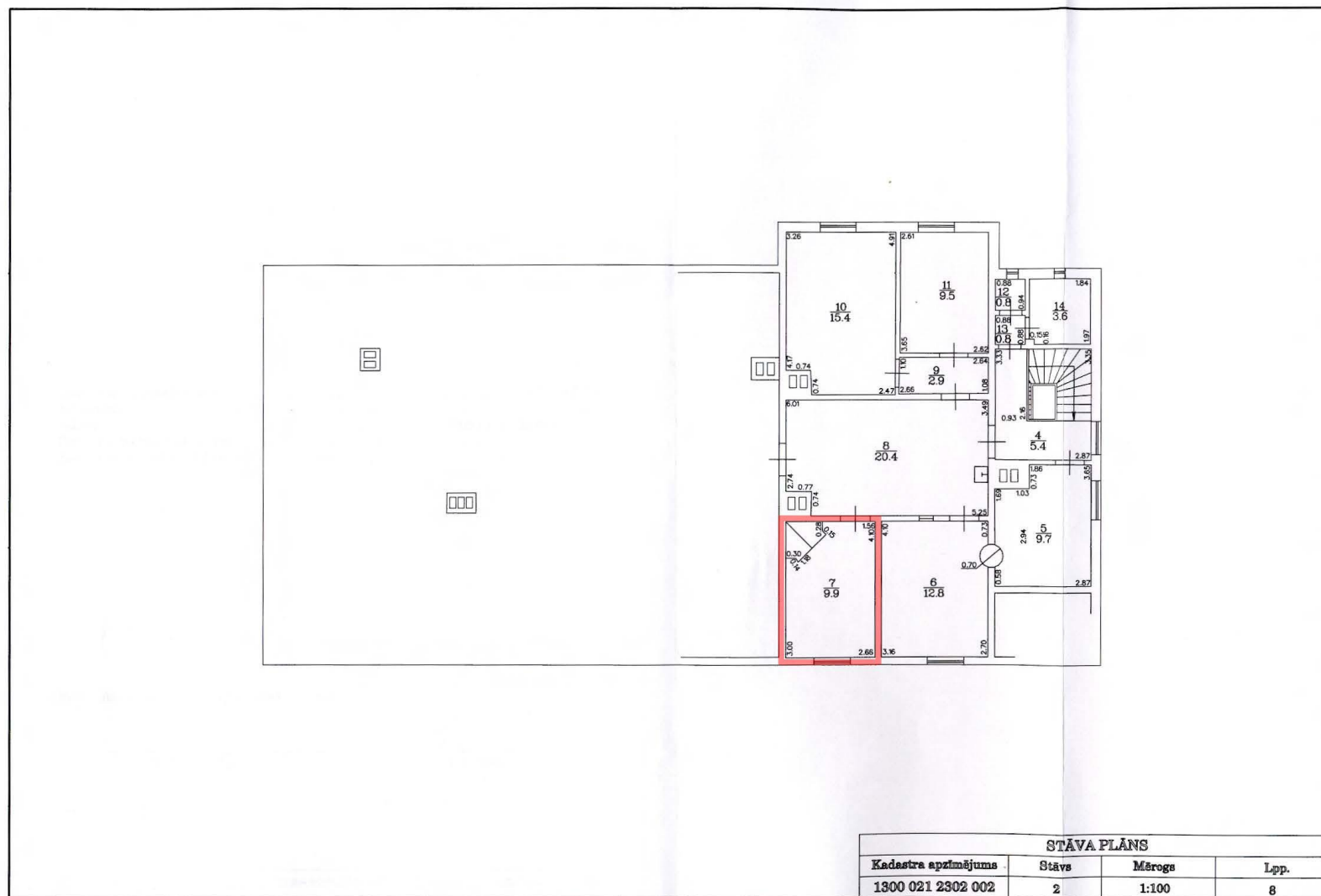


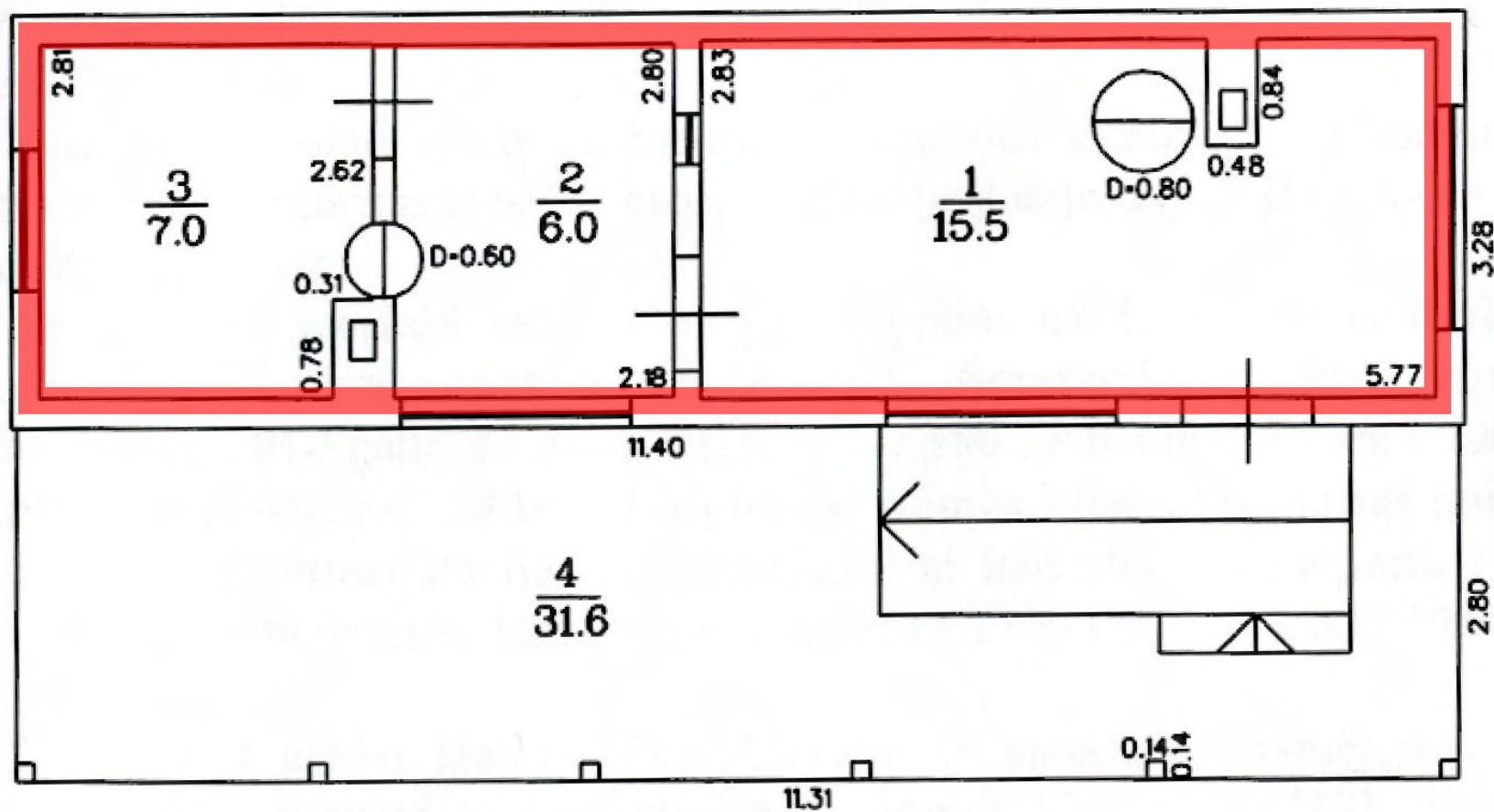
STĀVA PLĀNS			
KADASTRA APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP.
8080 008 0541 001	1	1:100	6



STĀVA PLĀNS			
KADASTRA APZĪMĒJUMS	STĀVS	MĒROGS	LPP
1300 012 3102 001	1	1:100	5







Zolitūde - dzelzceļa stacija

