*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2021. gada 1. decembra*

*2. sēdes protokolu*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**“Eļļu un smērvielu piegāde SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" vajadzībām”**

**SKAIDROJUMS Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
|  | *29.11.2021., 30.11.2021. un 01.12.2021.* | *01.12.2021.* |
| **1.** | Lūdzu, precizēt pielietojumu 1. daļas produktam: Bioloģiski pašnoārdošā eļļa.  Kādam pielietojumam tā ir paredzēta ? | Bioloģiski pašnoārdošo eļļu ir paredzēts lietot riteņpāru reduktoros, kur nav iespējams reduktora korpusa pilnīgs noblīvējums, tāpēc liels daudzums eļļas nokļūst uz sliežu ceļiem.  Tehniskie parametri: 18000000291; ISO VG 68; Viskozitāte 40°C: 62-85 cSt; Viskozitāte 100°C 8 -16 cst; 4-lodīšu sametināšanās slodze > 240; Bioloģiskā noārdāmība OECD 301 B vai CEC-L-33-A-93. |
| **2.** | Lūdzu precizēt zemāk norādīto pozīciju tehiskās specifikācijas. Nav izprotams, ko nozīmē “150 < VI < 165” ?  11. pozīcija: “Hidraulikas eļļa DIN HVLP 46; ISO HV 46, 150 < VI < 165; API II grupa, TOST > 5000, sastingšanas temperatūra < -40°C (SHELL Tellus Tx46 vai ekvivalents)”  13. pozīcija: “DIN HVLP 46; ISO HV 46, 150 < VI < 165; API II grupa, TOST > 5000, sastingšanas temperatūra < -40°C (Rando HDZ 46 vai analogs)”  15. pozīcija: “DIN HVLP 46; ISO HV 46, 150 < VI < 165; API I grupa, TOST > 2000, sastingšanas temperatūra < -40°C” | 150 < VI < 165  ir  viskozitātes indekss (VI). Tas nedrīkst būt mazāks par 150 un nedrīkst pārsniegt 165. |
| **3.** | Lūdzu precizēt pozīcijās Nr. 4 un 31 norādīto smērvielu pielietojumu. | 4. - Lokomotīvju 2M62UM galvenā ģeneratora gultņiem, vadoties no lokomotīves ražotāja smērvielu un materiālu prasībām;  31. - Lokomotīvju 2M62UM mazo elektrisko mašīnu gultņiem, vadoties no lokomotīves ražotāja smērvielu un materiālu prasībām. |