

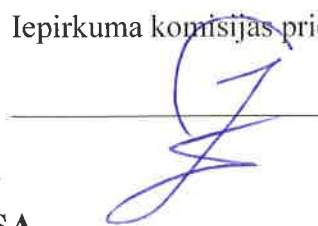
APSTIPRINĀTS:

VAS „Latvijas dzelzceļš”,

Iepirkuma komisijas

2013. gada 10. decembra sēdē,
protokols Nr. 3

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja

 G.Ieviņš

ATKLĀTA KONKURSA
„Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija:
uzraudzība un līguma vadīšana”
identifikācijas Nr. LDZ-2013/5KF/02-01

SKAIDROJUMS Nr.2

1. JAUTĀJUMS

Ko nozīmē nolikuma lapu noformējums ar virsrakstu: *Atklātā konkursa "Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1-Zasulauks: uzraudzību un līguma vadīšana" nolikums.*

Un darba uzdevumā: *Vispārīgā informācija 1.1. Projekta pamatojums*

VAS „Latvijas dzelzceļš” vispārējā stratēģija ir austrumu-rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras modernizācija un attīstība, kas ietver maģistrālā datu pārraides tīkla modernizāciju, kas nodrošinās datu pārraides infrastruktūru tālākai integrētas transporta sistēmas attīstībai, uzlabojot kustības drošību un veicinot kravu apjomu pieaugumu. Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija „Austrumu–Rietumu” transporta koridorā ir ļoti svarīga, lai nodrošinātu kvalitatīvus un nepārtrauktus balss un datu pārraides sakarus, kas ir drošas vilciena kustības pamats. Modernizējot balss un tehnoloģisko sakaru risinājumus paaugstināsies darba efektivitāte, samazināsies bojājumu skaits un ārstāves laiks. Projekts ir iekļauts Latvijas Republikas Ministru Kabineta un Eiropas Kopienas Komisijas apstiprinātajā Darbības programmā „Infrastruktūra un pakalpojumi”.

Kā tas saskan kopā un kādi tad ir projekta mērķi un apjomi?

Lūdzam norādīt konkrēti, kāds ir iepirkuma priekšmets.

1. ATBILDE

Skaidrojam, ka Nolikuma lapu noformējumā ir ieviesusies tehniska kļūda. Nosaukums ir: „Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija; uzraudzība un līguma vadīšana” .

Vispārīgā informācija 1.1. Projekta pamatojums paliek nemainīgs.

2. JAUTĀJUMS

7. pielikums VAS „Latvijas dzelzceļš” uzkārtā konkursa „Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija uzraudzība un līguma vadīšana” nolikumam

Darba uzdevums

7) jāuzrauga visi zemes darbi un infrastruktūras ierīkošanas darbi, pārbaudot, vai tie tiek izpildīti apstiprinātajā termiņā un atbilstoši prasībām, kā arī vai pielietotās metodes un darbu tehnoloģija garantē sliežu ceļu un vilcienu kustības stabilitāti un drošību. Jāveic pastāvīga būvniecības darbu uzraudzīšana būvniecības vietā, pārbaudot, vai visi būvniecības un ierīkošanas darbi, būvniecības metodes un tehnoloģijas atbilst apstiprinātajam projektam, standartiem un Darba programmai.

8) jāveic izpildīto darbu apjomu mērīšana un materiālu patēriņa noteikšana, un to atbilstības pārbaude.

9) jāveic izmantojamo materiālu, iekārtu un programmatūras pārbaude to ražošanas un izgatavošanas vietās, kā arī piegādes laikā būvniecības vietā, pārliecinoties, lai visi materiāli, iekārtas un programmatūra atbilst standartiem un Pasūtītāja prasībām, kvalitātes prasībām, kā arī vai tie ir nodrošināti ar atbilstošiem sertifikātiem un garantijām.

Kādi speciālisti šī būvobjekta ietvaros veiks šos darbus?

Vai būs jāveic būvuzraudzība atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.75 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 303-03 “Būvuzraudzības noteikumi”” un Ministru kabineta noteikumiem Nr.3 „Dzelzceļa būvnoteikumi”?

Atbilstoši Latvijas likumdošanai, šos darbus, būtu jāveic sertificētam būvuzraugam, bet nolikuma prasībās un darba uzdevumā nav iekļauti šādi speciālisti un nav paredzēts šo speciālistu noslodzes darba dienu skaits.

2. ATBILDE

Nolikuma 3.pielikumā un Darba uzdevuma 6.punktā ir noteikts, kādiem galvenajiem speciālistiem ir jābūt, lai izpildītu Nolikuma prasības.

Būvuzraudzība šī iepirkuma ietvaros nav paredzēta. Paredzēta veicamo darbu uzraudzīšana.

3. JAUTĀJUMS

Ja pretendents līguma izpildei piesalstīs ārzemju personālu, cik ilgā laikā pēc līguma noslēgšanas būs jānokārto nepieciešamais būvprakses sertifikāts?

3. ATBILDE

Skat. atbildi uz 2.jautājumu.

4. JAUTĀJUMS

Apskatot kopā būvnieku un projekta vadības, nolikumus ir pamanāms, ka būvnieka speciālistiem ir prasīta mazāka pieredze.

Būvnieka projekta vadītājs 3 gadu pieredze.

Inženiera projekta vadītājam 10 gadu pieredze.

Būvnieka Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšanas inženieris un būvdarbu vadītājs 3 gadu pieredze.

Inženiera Telekomunikāciju infrastruktūras ieviešanas speciālists 5 gadu pieredze.

Tās ir nesamērīgas prasības attiecībā uz inženiera speciālistiem.

Lūdzam ievērot vienlīdzīguma principu un piemērot nolikumā analogiskas pieredzes prasības kā būvniekam.

4. ATBILDE

Skaidrojam, ka speciālistiem, kuri uzraudzīs un veiks līguma vadīšanu, jābūt kvalifikācijai kāda noteikta Nolikumā, jo to darba pienākumi atšķiras no būvniecībā nepieciešamajām iemaņām un pieredzes. Uzraudzības un līguma vadīšanas speciālistu pieredzes salīdzināšana ar būvniecības līguma speciālistu pieredzi ir nepamatota.

5. JAUTĀJUMS

Par apmaksas kārtību.

Nolikumam pievienotajā līguma projekta 7.3.2. punktā noteikts: „*Ceturkšņu (vienreiz trijos mēnešos) maksājumus par izpildītajiem Pakalpojumiem Pasūtītājs samaksās 30 (trīsdesmit) dienu laikā no rēķina saņemšanas dienas par faktiski nostrādātajām dienām un rēķinam par pamatu ir apstiprinātie ikmēneša progresu ziņojumi periodā*”, bet būvniekam 14.3 punkts nosaka, ka starpmaksājuma apmaksas periods ir 2 kalendārie mēneši.

Kāpēc nav ievērots vienlīdzīguma princips?

Lūdzam veikt izmaiņas nolikumā ar apmaksas termiņu 2 kalendārie mēneši.

5. ATBILDE

7.3.2. punkta redakcija netiek mainīta.

6. JAUTĀJUMS

Sakarā ar to, ka ir nepieciešams iztulkot lielu konkursa dokumentācijas apjomu un Pretendentam ir jādod iespēja piedāvājuma sagatavošanas laikā pienācīgi izvērtēt visu vērā ņemamo informāciju, lūdzu pagarināt piedāvājuma iesniegšanas termiņu līdz 16.janvārim.

6. ATBILDE

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja likuma 35.pantu Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs ir ņēmis vērā iespējamo līguma sarežģītības pakāpi un laiku kāds nepieciešams kandidātu piedāvājuma sagatavošanai un piedāvājumu iesniegšanas laiku noteicis atbilstoši likumam. Piedāvājumu iesniegšanas termiņš netiek pagarināts.