

## TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

**Iepirkuma priekšmets** - 2TE116 sērijas lietotas darbderīgas dīzeļlokomotīves, kuras atbilst 03.08.2010 LR MK noteikumiem Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu” prasībām, ar jaudu ne mazāku par 6000ZS (seši tūkstoši zirgspēku).

### 1. Vispārīgās prasības

**1.1. Dīzeļlokomotīves virsbūvei jāatbilst 1-T gabarīta prasībām.**

**1.2. Ass slodze uz sliedi nedrīkst pārsniegt 225,4 kN ± 7 (23 tonnas ±0,7).**

**1.3. Dīzeļlokomotīvei jābūt aprīkotai ar SA-3 tipa automātisko sakabi.**

**1.4. Dīzeļlokomotīvei jābūt paredzētai darbam 1520 mm sliežu ceļa platumā.**

1.5. Dīzeļlokomotīvei jābūt aprīkotai ar ātruma mērīšanas un reģistrācijas ierīcēm un tipveida automātisko lokomotīvu signalizāciju (ALSN).

1.6. Dīzeļlokomotīves asu formulai jābūt  $2(3_0-3_0)$ .

1.7. Dīzeļlokomotīves maksimālam kustības ātrumam jābūt ne mazākam par 90 km/h.

1.8. Dīzeļlokomotīves riteņpāru bandāžas biezumam jābūt ne mazākam par 60 mm.

1.9. Dīzeļlokomotīves kalpošanas termiņš nedrīkst būt mazāks par 10 gadiem uz līguma noslēgšanas brīdi.

1.10. Dīzeļlokomotīvei ir jābūt reģistrētai LR Valsts Dzelzceļa Administrācijā un pieņemtai ekspluatācijā Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā saskaņā ar 28.12.2010. MK noteikumiem Nr. 1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” un uzrāda izsniegto reģistrācijas un pieņemšanas ekspluatācijā dokumentus uz līguma noslēgšanas brīdi.

1.11. Pārdevējs garantē dīzeļlokomotīvu garantijas nobraukumu ne mazāku par 12 (divpadsmit) mēnešiem vai 100 000 km, atkarībā no tā, kurš apstākļi izpildīsies agrāk, no pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas, un par saviem līdzekļiem novērš iespējamus bojājumus visā garantijas periodā. Šī garantija attiecas uz visiem dīzeļlokomotīvu mezgliem, agregātiem, ierīcēm un citām sastāvdaļām.

1.12. Dīzeļlokomotīvu sekciju numuriem ir jābūt tādiem kā dīzeļlokomotīves numuram.

### 2. Dīzeļdzinējs

2.1. Četraktu dīzeļdzinējs.

2.2. Dīzeļdzinēja degvielas īpatnējais patēriņš pie nominālās jaudas - ne lielāks par  $205 \pm 10$  g/kWh.

2.3. Stabils dīzeļdzinēja darbs pie ārējā gaisa temperatūras no  $-40^{\circ}\text{C}$  līdz  $+40^{\circ}\text{C}$ .

2.4. Dīzeļdzinēja sistēmās jābūt izmantojamiem Eiropas Savienībā pieejamiem produktiem (eļļas, dīzeļdegviela, ziedes, dzesēšanas šķidrums).

### 3. Tehniskās prasības

3.1. rummērītājam un tā pievadam jāatbilst spēkā esošās VAS „Latvijas dzelzceļš” instrukcijas „Lokomotīvu ātrummērītāju 3SL-2M un to pievadu ekspluatācijas un remonta instrukcija” prasībām.

3.2. Automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN) un mašīnista modrības pārbaudes ierīcēm jābūt darbderīgā stāvoklī un jāatbilst VAS „Latvijas dzelzceļš” „Nepārtraukta tipa automātiskās

lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču tehniskās apkalpošanas instrukcija” prasībām. Dīzeļlokomotīvei ir jābūt aprīkotai ar dešifratoru un pastiprinātāju, kuru izgatavošanas gads nav vecāks par 2005.gadu.

3.3. Dīzeļlokomotīvei jābūt nokomplektētai ar darbderīgām akumulatoru baterijām. Akumulatoru baterijai jābūt ne vecāka gada, kā dīzeļlokomotīves vidējā remonta veikšanas laiks.

3.4. Dīzeļlokomotīvei ir jābūt aprīkotai ar RV4 vai 42RTM tipa vilcienu radiostacijām (abās kabīnēs);

3.5. Dīzeļlokomotīvu vilces elektrodzinējiem ir jābūt vienas markas - ТЭД118.

3.6. Dīzeļlokomotīvei ir jābūt pilnīgi nokrāsotai ar brīdinājuma zīmēm un atstarojošām uzlīmēm abos priekšgalos.

3.7. Riteņpāriem jāatbilst spēkā esošās VAS „Latvijas dzelzceļš” „Dzelzceļu vilces ritošā sastāva riteņpāru formēšanas, remonta un uzturēšanas instrukcija (1520 mm – sliežu ceļa platumā)” prasībām. Riteņpāru asīm, centriem un zobratiem izgatavošanas gadam ir jābūt ne vecākam par dīzeļlokomotīves izgatavošanas gadu;

3.8. Ritgultņiem jāatbilst spēkā esošās VAS „Latvijas dzelzceļš” „Lokomotīvu un motorvagonu ritošā sastāva mezglu ar ritgultņiem tehniskās apkalpošanas un remonta instrukcija” prasībām;

3.9. Bremžu sistēmas iekārtām jāatbilst spēkā esošai VAS „Latvijas dzelzceļš” „Lokomotīvu un motorvagonu ritošā sastāva bremžu iekārtas tehniskās apkalpošanas, remonta un izmēģināšanas instrukcijai” un spēkā esošai VAS „Latvijas dzelzceļš” „Dzelzceļa ritošā sastāva bremžu iekārtas ekspluatācijas instrukcija” prasībām;

3.10. Automātiskās sakabes ierīcēm jāatbilst Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes 2010.gada 20.-21 oktobra sēdes protokola 1.p. 34.6.apakšpunktu apstiprinātajai „Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог”;

3.11. Ugunsdzēsības līdzekļiem un ugunsdzēsības sistēmai jāatbilst spēkā esošai VAS „Latvijas dzelzceļš” „Lokomotīvu, motorvagonu ritošā sastāva un pasažieru vagonu ugunsdrošības nodrošināšanas instrukcija” prasībām.

3.12. Gaisa rezervuāriem ir jāatbilst spēkā esošai VAS „Latvijas dzelzceļš” „Dzelzceļa ritošā sastāva gaisa rezervuāru uzraudzības, apskates, remonta uzturēšanas instrukcija” prasībām;

3.13. Dīzeļlokomotīves elektriskām mašīnām jāatbilst spēkā esošās VAS „Latvijas dzelzceļš” „Dīzeļlokomotīvu elektrisko mašīnu remonta noteikumiem” prasībām;

#### **4. Citas prasības**

4.1. Piedāvātajai dīzeļlokomotīvei jābūt dokumentu paketei (dīzeļlokomotīves formulārs, ratiņu pases, dīzeļdzinēja tehniskā pase, bremžu kompresoru tehniskā pase, galveno rezervuāru pases, galvenā ģeneratora tehniskā pase, vilces elektrisko dzinēju tehniskās pases, elektrisko mašīnu tehniskās pases, riteņpāru pases un dīzeļlokomotīvu, kā arī ratiņu kalpošanas laika pagarināšanas dokumenti, ja dīzeļlokomotīvei ir beidzies ražotājrūpnīcas noteiktais kalpošanas laiks).