

## **Dīzeļlokomotīves 2TE-116 ar ALSN sistēmu kopā ar MMKI un datu reģistrēšanas kompleksu KPD-3PA aprīkošana ar mašīnista modrības kontroles telemehānisko sistēmu (MMKTS)/**

**Оборудование тепловоза 2ТЭ-116 с системой АЛСН, УКБМ и комплексом регистрации данных КPD-3ПА телемеханической системой контроля бодрствования машиниста «ТСКБМ»**

### **Указания по технике безопасности**

1. Монтаж системы ТСКБМ и её подключение на тепловозе разрешается производить только в соответствии с утверждённой документацией.
2. Блок ТСКБМ-К относится к классу 01 по ГОСТ12.2.007.0-75 в отношении защиты человека против поражения электрическим током и оборудован заземляющим болтом.
3. Прибор ТСКБМ-П расположен в кабине машиниста. Прибор размещается на пульте машиниста с левой стороны. Расстояние от машиниста до прибора не должно быть более двух метров.
4. Блок ТСКБМ-К должен быть заземлен в соответствии с ГОСТ 21230 отдельным проводом с сечением не менее 1.5 мм<sup>2</sup> и соответствовать требованиям безопасности по ГОСТ 12.02.007.0-75 и RD.2729.
5. Заземление блоков и коммутацию всех соединений в системе необходимо производить только при отключенном питании.
6. Запрещается производить разборку блоков под напряжением, а также осуществлять эксплуатацию блоков (приборов) со снятыми крышками.
7. Запрещается эксплуатация повреждённых блоков и блоков с неисправностями.
8. Работа с блоками и приборами системы «ТСКБМ» разрешена только специально обученным и аттестованным работникам.
9. Каждый машинист, работающий с системой «ТСКБМ» должен быть обеспечен индивидуальным прибором ТСКБМ-Н.
10. Прибор ТСКБМ-Н необходимо эксплуатировать в чистоте и перед каждым рейсом протирать электроды и пространство между ними медицинским спиртом. Перед испытанием прибора ТСКБМ-Н на испытательном комплексе «ПНЧ» прибор ТСКБМ-Н должен быть просушен в течении не менее 10 минут (для испарения остатков влаги, находящейся в спирте).