

Tehniskais uzdevums

"St. Tukums-1 zemsprieguma 0,4kV kabeļu līnijas izbūves" būvprojekta izstrāde

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Izstrādāt būvprojektu (turpmāk – projekts) "St. Tukums-1 zemsprieguma 0,4kV kabeļu līnijas izbūve".
- 1.2. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.334 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
- 1.3. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” Elektrotehniskā pārvaldē (elektroapgādes līnijas – tālr. 29532615 (V. Maslovs), sakaru līnijas – tālr. 29532692 (A. Nikitins) un Sliežu ceļu pārvaldē – tālr. 29532814 (I. Grigorjevs). Ja kablēšanās zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – signalizācijas, sakaru un elektroapgādes līnijas, projektā jāparedz to pārvietošana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikācijas aizsargjoslu.
- 1.4. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation un AutoCad formātā LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehniskajā un būvniecības daļā (tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: viktors.meskovskis@ldz.lv.

2. Projektēšanas noteikumi

- 2.1. Projektā jābūt – būvniecības, montāžas un demontāžas daļai, kā arī specifiskajai ar darbu apjomiem un materiāliem.
- 2.2. Veicot projekta izstrādi, jāievēro šādi noteikumi:
 - 2.2.1. kopējās prasības ārējai elektroapgādei:
 - 2.2.1.1. elektroapgādes sistēma ir jāprojektē saskaņā ar nepieciešamo elektrisko slodzi un patērētāju elektroapgādes drošības kategoriju.
 - 2.2.1.2. 0,23kV/0,4kV spēka un apgaismošanas iekārtu elektroapgādi realizēt no 50Hz ($\pm 1\%$) maiņstrāvas tīklā ar 230V/400V (+10; -10%) spriegumu. Kabeļu šķērsriezumi un elektroiekārtu parametri jāizvēlas ar 30% pārvadāmas jaudas rezervi. Projekta elektrotehniskos aprēķinus jāveic, ņemot vērā iekārtu palaišanas režīmus.
 - 2.2.1.3. sadales tīkliem jāparedz selektīvā strāvas aizsardzība pret pārslodzēm un īsslēgumiem.
 - 2.2.1.4. apvalkcaurulēm jābūt HDPE, vai analogiska tipa, no plastikāta un diametru ne mazāku par $\varnothing 110$ mm.
 - 2.2.1.5. krustojuma leņķim starp auto ceļa asi un kabeli jābūt 90° .
 - 2.2.1.6. ieguldīšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas jābūt ne mazāks par 1,0m no zemes virsmas un līdz auto ceļa virsma jābūt ne mazākam kā 1,2 m.
 - 2.2.1.7. elektroapgādes sistēma un ietaises ir jāprojektē un jāizbūvē saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
 - 2.2.1.8. uzņēmējam jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie likumi, noteikumi un standarti. Likumi un noteikumi ir pieejami mājas lapā www.likumi.lv.
 - 2.2.1.9. uzņēmējam ir jāizmanto standarti sekojošā prioritātes secībā:
 - Latvijas nacionālie standarti;
 - Latvijā adaptētie Eiropas Standartizācijas komitejas CEN standarti un Eiropas Elektrotehnikas standartizācijas komitejas CENELEC standarti;
 - Eiropas tehniskie apstiprinājumi;
 - Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālie standarti;

- Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālie standarti;
- citu valstu nacionālie standarti, kas piemērojami 1520 mm platuma sliežu ceļiem;
- ja uzņēmējs projektēšanas darbiem piedāvā izmantot citus standartus, kas nodrošina augstāku kvalitāti vai ir labāki par norādītajiem standartiem, viņam tas sākotnēji ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju. Šajā gadījumā Pasūtītājs ir jānodrošina ar standartu tulkojumu latviešu valodā.

2.2.2. galvenie parametri:

- 2.2.2.1. pie 6.pārmijas uzstādīt kabeļu komutāciju sadalni PAS-2 (pārmiju apsildes vadības skapis) ar uzskaites sekciju;
 - 2.2.2.2. izprojektēt jaunu zemsprieguma kabeļu līniju (turpmāk - ZS KL) (95mm²) no esošā spēka kabeļa balsta Nr.1 līdz PAS-2, paredzēt uzmavas montāžu ar esošo kabeļi;
 - 2.2.2.3. izprojektēt jaunu 4. un 6. pārmiju apgaismojuma sistēmu no PAS-2;
 - 2.2.2.4. izprojektēt jaunu kontrolkabeļi no PAS-2 līdz stacijas ēkai ESD telpai, pārmijas apsildes un apgaismojuma ieslēgšanai /izslēgšanai;
 - 2.2.2.5. izprojektēt jauno sadalni U1-2/63 (US-1) ar uzskaites sekciju pie SCP moduļa;
 - 2.2.2.6. Izprojektēt jaunu ZS KL no sadalnes PAS-2 līdz jaunai sadalnei (US-1);
 - 2.2.2.7. Izprojektēt no US-1 līdz dzīvojamai mājai pēc adreses Pasta ielā 38 (kad.apz. 90010040814001) jaunu ZS KL;
 - 2.2.2.8. izprojektēt no US-1 līdz SCP modulim jaunu ZS KL;
 - 2.2.2.9. izprojektēt pie pārbrauktuves (balsts Nr.7) Nr.648 (51+439km) jauno sadalni UK4-2/63 (US-2) ar uzskaites sekciju;
 - 2.2.2.10. izprojektēt jaunu ZS KL no sadalnes US-1 līdz US-2;
 - 2.2.2.11. izprojektēt jaunu ZS KL esošajā aizsargcaurulē no US-2 līdz stacijas ēkas (adrese: Dzelzceļa iela 3, Tukums, Tukuma nov., LV-3101, kad.apz. 90010070396001) iekšējās instalācijas sadalnei;
 - 2.2.2.12. izprojektēt jaunu ZS KL esošajā aizsargcaurulē no US-2 līdz esošam SCB ievadu panelim stacijas releju telpā (adrese: Dzelzceļa iela 3, Tukums, Tukuma nov., LV-3101, kad.apz. 90010070396001);
 - 2.2.2.13. izprojektēt jaunu ZS KL esošajā aizsargcaurulē no US-2 līdz tirdzniecības kioska (adrese: Dzelzceļa iela 3B, Tukums, Tukuma nov., LV-3101, kad.apz. 90010040781004) esošajai sadalnei.
 - 2.2.2.14. izprojektēt gaisvadu līnijas EPL-0,4kV st. Tukums-1 no balsta Nr.1 līdz stacijas ēkai (adrese: Dzelzceļa iela 3, Tukums, Tukuma nov., LV-3101, kad.apz. 90010070396001) demontāžu.
- 2.3. Projektu dokumentāciju papīra dokumentu formā jāsaskaņo ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk - LDZ) Nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvaldi (tālr. 25901290), LDZ Sliežu ceļu pārvaldi (tālr. 22323681), LDZ Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālo centru (tālr. 28231101), Jelgavas reģionālo centru (tālr. 28231253) un galīgo saskaņošanu ar pasūtītāju veikt būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk – BIS).
 - 2.4. Projektu dokumentāciju ar citiem zemes vienības un inženiertīklu īpašniekiem jāsaskaņo Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumu noteiktajā kārtībā.
 - 2.5. Pilnā apjomā izstrādāta projekta 1 (vienu) oriģināla eksemplāru ar visiem oriģinālajiem skaņojumiem un 1 (vienu) projekta kopiju jāiesniedz pasūtītājam papīra formā, kā arī 1 (vienu) eksemplāru elektroniskā formā datu nesējā (CD vai zibatmiņā) ar PDF, DWG, XLS, utt.rīkiem lasāmos formātos.

3. Būvniecības lietas noformēšana BISā

- 3.1. Pēc nepieciešamas piekļuves tiesības saņemšanas BIS būvniecības lietā uzņēmējs:
 - 3.1.1. sagatavo visu nepieciešamo dokumentāciju (būvniecības ieceres iesniegumi, būvprojektēšanas uzsākšanas dokumenti, projekti, projekta sastāva dokumenti, iesniegumi būvprojektēšanas stadijā, citi iesniegumi) būvniecības ieceres noformēšanai;
 - 3.1.2. pieprasa nepieciešamas tehniskās noteikumus un saskaņojumus;
- 3.2. Uzņēmējam BIS būvniecības lietā jāsaņem atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.

Pielikumā:

/iepirkuma ietvaros pielikumi tiek izsniegti pēc pieprasījuma saskaņā ar iepirkuma noteikumiem/:

1. Esoša TP – 7037 (atļauta slodze 52kW) elektroapgādes shēma;
2. Topogrāfiskais plāns ar skici.