

УТВЕРЖДЕНЫ:

решением Совета президентов

№ РР-4/16 от 26 января 2018 года

Изменения в

Правила оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов»

1. Внести следующие изменения в Правила оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» (далее - Правила), утверждённые решением Совета президентов №РР-36/426 от 17 декабря 2015 года:

1.1. Изложить пункт 3.7 Правил в следующей редакции:

«3.7. Услуги оказывает структурное подразделение ЛДЗ - Дистанция обслуживания вагонов на ремонтных путях ПТО.»

1.2. Изложить пункт 3.8 Правил в следующей редакции:

«3.8. Отцепка вагона в ремонт производится в соответствии с требованиями Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) №808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной на 50 заседании Совета (протокол №50 от 21-22 мая 2009 года). ЛДЗ о причине отцепки вагона в ремонт незамедлительно по телеграфу информирует Заказчика и вагоноремонтное предприятие (завод-изготовитель), выполнившее последний плановый ремонт вагона (узла, детали).»

1.3. Изложить пункт 3.12 Правил в следующей редакции:

«3.12. Окончание выполнения Услуг оформляется актом сдачи-приёмки работ, форма которого в **Приложении №1** к Правилам. В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента окончания Услуг ЛДЗ оформляет акт сдачи-приёмки работ и направляет его на подписание Заказчику по факсу или электронной почте. Заказчик обязан в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения от ЛДЗ акта сдачи-приёмки работ, подписать его и направить по факсу или по электронной почте структурному подразделению ЛДЗ, оказывавшему Услугу, или представить возражения по поводу указанных в акте данных. Если Заказчик в течение 3 (трёх) рабочих

дней не подписал акт сдачи-приёмки работ или не представил мотивированные возражения, то считается, что Услуга Заказчиком акцептирована и принимается им по умолчанию, что в свою очередь даёт ЛДЗ право выставить Заказчику счёт, а Заказчик должен его оплатить в порядке, установленном в пункте 4.7 Правил.»

1.4. Изложить пункт 4.8 Правил в следующей редакции:

«4.8. Если Заказчик не заплатил за оказанные Услуги, ЛДЗ вправе приостановить дальнейшее оказание Услуг до момента фактического погашения долга или, сообщив об этом Заказчику, производить дальнейшее оказание Услуг только получив предварительную оплату.»

1.5. Дополнить Правила новым Приложение №1 в следующей редакции:

**«Приложение №1
К Правилам оказания услуги ГАО «Latvijas dzelzceļš»
«текущий отцепочный ремонт вагонов»**

БЛАНК ФОРМЫ АКТА СДАЧИ-ПРИЁМКИ РАБОТ

**АКТ
сдачи-приёмки работ**

Даугавпилс

(дата)

№ _____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя (ГАО «Latvijas dzelzceļš», юридический адрес: ул. Гоголя 3, г. Рига, LV-1547, Латвия, рег.№ 40003032065), в лице руководителя Дистанции обслуживания вагонов _____, с одной стороны, и

(И.Ф.)

представителя Заказчика, (_____, юридический адрес __, рег.№ __), в лице _____, с другой стороны,

(коммерсант)

_____, с другой стороны,
(Ф.И.О. должностного лица действующего на основании устава, доверенности и т. п.)

составили настоящий акт о том, что, в соответствии с условиями договора № _____ от _____, Дистанция обслуживания вагонов ГАО «Latvijas dzelzceļš», оказывая Услугу, выполнила следующие работы:

№ п/н	Вагон (ы)	Наименование работ	Стоимость в евро, без НДС

Итого:	
--------	--

НДС _____

Общая сумма:

_____ (_____ евро ___ центы).

Заказчик не имеет претензий (если таковые есть, указать) по объёму, качеству и процессу оказания Услуг (в том числе выполнению сроков).

В приложении: Уведомление формы ВУ-23М _____ шт.
 Уведомление формы ВУ-36М _____ шт.
 Рекламационные документы (в случае их составления) _____ шт.

Настоящий акт является основанием для производства расчётов за оказанные Услуги.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

 (подпись) (Ф.И.О.)

 (подпись) (Ф.И.)

 (дата)

 (дата)

М.П.

М.П.

2. Изменения Правил оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» вступают в силу с 1 марта 2018 года.

Технический директор

подпись

М.Ягодкин