

VAS “Latvijas dzelzceļš”

Nolikums par drošības posteņiem apstiprināts ar 19.03.2013. rīkojumu Nr. D-3.1./98-2013

”Nolikums par drošības posteņiem”, kas apstiprināts ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 19.03.2013 rīkojumu Nr.D-3.1./98-2013 „Par drošības posteņiem” [stājas spēkā ar 02.04.2013] ar grozījumiem:

- VAS „Latvijas dzelzceļš” 12.01.2015. rīkojums Nr.D-1.14./8-2015 „Par 19.03.2013 rīkojuma Nr. D-3.1./98-2013 grozījumiem” [stājas spēkā ar 16.01.2015]
- VAS „Latvijas dzelzceļš” 31.10.2016. rīkojums Nr.D-1.14./216-2016 „Par Drošības posteņa slēgšanu un 19.03.2013 rīkojuma Nr. D-3.1./98-2013 grozījumiem” [stājas spēkā ar 01.11.2016]
- VAS „Latvijas dzelzceļš” 20.08.2018. rīkojums Nr.D-1.14./146-2018 „Par grozījumu Nolikumā par drošības posteņiem un 19.03.2013 rīkojuma Nr. D-3.1./98-2013 grozījumiem” [stājas spēkā ar 20.08.2018]
- VAS „Latvijas dzelzceļš” 20.09.2018. rīkojums Nr.D-1.14./156-2018 „Par grozījumu Nolikumā par drošības posteņiem un 19.03.2013 rīkojuma Nr. D-3.1./98-2013 grozījumiem” [stājas spēkā ar 01.10.2018]

Aktuāla redakcija uz 01.10.2018.

Rīga



Gogoļa ielā, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

31. 10. 2016

Nr. DV-114/216-20

**Par Drošības posteņa slēgšanu un
19.03.2013. rīkojuma
Nr.D-3.1./98-2013 grozījumiem**

1. Sakarā ar Ogres stacijas 34.km 1.pk pārbrauktuves dežurējošās apkalpes nodošanu stacijas dežurantam ar videonovērošanas sistēmas palīdzību, ar 2016.gada 01.novēmbri slēgt drošības posteņi, kas izvietots iecirknī Rīga – Krustpils Ogres stacijā dzelzceļa pārbrauktuvē 34.km 1.pk.

2. Veikt grozījumus 19.03.2013. rīkojuma Nr.D-3.1./98-2013 “Par drošības posteņiem” 1.pielikumā “Staciju un apsargājamo pārbrauktuvju saraksts, kur ierīkoti drošības posteņi”, 2. punktā svītrojot šādus vārdus un skaitļus:

2.3.	Pārbrauktuve	Ogre	33,047	labā	PD
------	--------------	------	--------	------	----

3. Noteikt, ka šī rīkojuma 2.punktā minētie grozījumi stājas spēkā ar 2016.gada 01.novēmbri.

4. Rīgas ekspluatācijas iecirkņa vagonu saimniecības daļas vadītājam, Ceļu distances Šķirotavas nodaļas vadītājam un Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra vadītājam veikt iekārtu demontāžas darbus.

5. Rīkojuma Nr.D-3.1./98-2013 grozījumus paziņot visiem pārvaldātājiem, kuri izmanto VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

6. Rīkojuma izpildi kontrolēt Tehniskās vadības direktoram M.Jagodkinam.

Vice-prezidents

Ē.Šmuksts

Nosūtīts: DT, DK, DKO, DKR, C,T, I, CD, TD, INF, K, BE, BTS, A/S “PV” VP, visiem EI, EIV, VTAP, CDN, TDR



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģistrācijas Nr.40003032065

Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

12.01.2015.

Nr. D-114/8-2015

**Par 19.03.2013. rīkojuma
Nr.D-3.1./98-2013 grozījumiem**

1. Slēgt dispečercentralizācijas iecirkņa Daugavpils – Eglaine - valsts robeža Eglaines stacijā (173.km 4.pk) Drošības posteņi (turpmāk "DP"):

2. Sakarā ar šī rīkojuma 1.punktā minēto DP slēgšanu 19.03.2013. rīkojuma Nr.D-3.1./98-2013 "Par drošības posteņiem" 1.pielikumā "Staciju un apsargājamo pārbrauktuvju saraksts, kur ierīkoti drošības posteņi" izslēgt šādus vārdus un skaitļus:

„13. Daugavpils – Eglaine – valsts robeža

13.1.	Stacija	Eglaine	173,391	labā	ESD
-------	---------	---------	---------	------	-----

3. Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa vagonu saimniecības daļas vadītājam, Ceļu distances Daugavpils nodaļas vadītājam un Daugavpils Signalizācijas un sakaru distances reģionālā centra vadītājam līdz 2015.gada 16.janvārim veikt iekārtu demontāžas darbus.

4. Noteikt, ka šī rīkojuma 1.punkts stājas spēkā ar 2015.gada 16.janvāri.

5. Rīkojuma Nr.D-3.1./98-2013 grozījumus paziņot visiem pārvadātājiem, kuri izmanto VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

6. Rīkojuma izpildi kontrolēt Tehniskās vadības direktoram M.Jagodkinam.

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Nosūtīts: DT, DK, DKO, DKR, DTA, C,T, I, visiem EI, EIV, VTAP, CD, CDN, TD, TDC, RSS, K, KT, INF, A/S "Pasažieru vilciens", A/S "Baltijas ekspresis", A/S "Baltijas tranzīta serviss", A/S "VRC Zaslauks".

Prokopenkovs 67234034



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

20. 08. 2018.

Nr. DV-1.14/146-2018

Par grozījumu Nolikumā par drošības
posteļiem apstiprināšanu

1. Apstiprināt grozījumus Nolikumā par drošības posteļiem, kas apstiprināts ar 19.03.2013. rīkojumu Nr.D-3.1./98-2013 (turpmāk – Nolikums):
 - 1.1. Izteikt Nolikuma 1.5.punktu jaunā redakcijā:

“1.5. Atkarībā no drošības posteļa teritoriālas izvietojuma:
Rīgas vai Latgales reģiona vagonu ekspluatācijas centra vadītājs ir atbildīgs par drošības posteļa darba organizāciju, nodrošināšanu ar nepieciešamo tehnisko dokumentāciju, par dežurējošo darbinieku instruktāžu un tehniskās uzturēšanas un informācijas nodošanas organizāciju, kā arī par vilcienos atklāto bojājumu uzskaiti speciālajos žurnālos.”
 - 1.2. Izteikt Nolikuma 3.3.punktu jaunā redakcijā:

“3.3. Drošības posteļa darba komplekso pārbaudi reizi gadā veic Tehniskās vadības direktora rīkojumu nozīmētā komisija, kuras sastāvā ir Vagonu apkopes distances attiecīgā Vagonu ekspluatācijas centra vadītājs – komisijas priekšsēdētājs, attiecīgas stacijas, Ceļu distances, Signalizācijas un sakaru distances pārstāvji.
Pārbaudes rezultātus komisija noformē ar aktu, akta forma ir norādīta Nolikuma 4.pielikumā.”
 - 1.3. Nolikuma tekstā vārdus “Ekspluatācijas iecirkņa vagonu saimniecības daļas vadītājs” aizstāt ar vārdiem “Vagonu ekspluatācijas centra vadītājs” attiecīgajā locījumā.
 - 1.4. Nolikuma tekstā vārdus “Ekspluatācijas iecirkņa vadītājs” aizstāt ar vārdiem “Vagonu apkopes distances vadītājs” attiecīgajā locījumā.
2. Rīkojuma izpildi kontrolēt Tehniskās vadības direktoram M.Jagodkinam.

Viceprezidents

Ē.Šmuksts

Nosūtīts: DT, DK, DKR, C, T, I, CD, TD, VD, visiem VTAP, CDM, TDR

Henvens 67234034



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

20.09.2018.

Nr. 2V-1.14./156-2018

Par drošības posteņa slēgšanu un
Nolikuma par drošības posteņiem grozījumiem

1. Sakarā ar Kustības vadības distances līnijas dzelzceļa staciju darba optimizāciju ar 01.10.2018. tiks slēgts drošības postenis, kas izvietots iecirknī Daugavpils – Indra – valsts robeža, Krāslavas stacijā (432,479 km).
2. Veikt grozījumus "Nolikuma par drošības posteņiem" (apstiprināts ar 19.03.2013. rīkojumu Nr.D-3.1./98-2013) 1.pielikumā "Staciju un apsargājamo pārbrauktuvju saraksts, kur ierīkoti drošības posteņi", izslēdzot 12.punktā šādus vārdus un skaitļus:

12.2.	Stacija	Krāslava	432,479	labā	ESD
-------	---------	----------	---------	------	-----

3. Noteikt, ka šī rīkojuma 2.punktā minētie grozījumi stājas spēkā ar 01.10.2018.
4. Vagonu apkopes distances Latgales reģiona vagonu ekspluatācijas centra vadītājam, Ceļu distances Daugavpils nodaļas vadītājam un Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra vadītājam veikt iekārtu demontāžas darbus.
5. Par Nolikuma par drošības posteņiem grozījumiem paziņot visiem pārvadātājiem, kuri izmanto VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.
6. Rīkojuma izpildi kontrolēt Tehniskās vadības direktoram M.Jagodkinam.

Viceprezidents

Ē.Šmuksts

Nosūtīts: DT, DK, DKR, C, T, I, CD, TD, VD, visiem VTAP, CDM, TDR

Henvens 67234034

APSTIPRINĀTS
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"
2013.gada 19.marta
rīkojumu Nr. D.3.1./98-2013

Nolikums par drošības posteņiem

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Šis nolikums (turpmāk Nolikums) nosaka drošības posteņu uzdevumu, izvietojumu, darba organizācijas un kontroles kārtību.

1.2. Nolikums ir saistošs VAS „Latvijas dzelzceļš” darbiniekiem un, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2. ¹ daļu, visiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.

1.3. Drošības postenis ir attiecīgi aprīkota darba vieta, lai veiktu vilcienu vizuālu apskati un atklātu bojājumus ritošajā sastāvā, kas tiek izvietots stacijās un uz apsargājamām pārbrauktuvēm. Staciju un apsargājamo pārbrauktuvju saraksts, kur izvietoti drošības posteņi, ir Nolikuma **1.pielikumā**.

1.4. Drošības posteņa uzdevums, kuru izpilda attiecīgie darbinieki (stacijas dežurants vai pārbrauktuves dežurants (turpmāk - drošības posteņa dežurējošie darbinieki)), ir veikt braucošā vilcienu vizuālu apskati un, atklājot ritošā sastāva bojājumus, kas apdraud kustības drošību, pārvadājamās kravas saglabātību vai var izraisīt apkārtējās vides piesārņošanu, nekavējoties apstādināt vilcienu ar drošības posteņos esošajiem sakaru līdzekļiem un nepieļaut bojātā ritošā sastāva tālāku kustību līdz defektu novēršanai vai atkabināšanai no sastāva.

1.5. Atkarībā no drošības posteņa teritoriālas izvietojuma:

Rīgas vai Latgales reģiona vagonu eksploatācijas centra vadītājs ir atbildīgs par drošības posteņu darba organizāciju, nodrošināšanu ar nepieciešamo tehnisko dokumentāciju, par dežurējošo darbinieku instruktāžu un tehniskās uzturēšanas un informācijas nodošanas organizāciju, kā arī par vilcienos atklāto bojājumu uzskaiti speciālajos žurnālos.

2. Drošības posteņu darba organizācija

2.1. Drošības postenis ir jāapzīmē ar Ministru kabineta 2010. gada 3.augusta noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 3. pielikuma 24.punkta noteiktā parauga pastāvīgām signālzīmēm “Drošības postenis”.

Pastāvīgās signālzīmes jānovieto tā, lai lokomotīvu brigādēm tās būtu labi saskatāmas.

Pastāvīgās signālzīmes izvietojanas vietu nosaka ar Tehniskās vadības direktora rīkojumu nozīmētā komisija, kas sastāv no attiecīgā Vagonu ekspluatācijas centra vadītāja – komisijas priekšsēdētāja, attiecīgas stacijas, Ceļu distances, Signalizācijas un sakaru distances pārstāvjiem.

Komisijas lēmums tiek noformēts ar aktu.

2.2. Drošības posteni jāaprīko ar tiešiem sakariem ar tuvāko staciju vai posteni (iecirkņos ar vilcienu dispečercentralizāciju - sakariem ar vilcienu dispečeru), un radiosakariem.

Lai nakts laikā nodrošinātu redzamību ritošā sastāva apskati, drošības posteni jāaprīko ar prožektoru iekārtām.

Signalizācijas un sakaru distances reģionālā centra priekšnieks ir atbildīgs par radio un telefona sakaru ierīkošanu, to montāžu, tehnisko stāvokli, par prožektoru iekārtu montāžu un apkopi.

Ceļu distances nodaļas vadītājs ir atbildīgs par apakšējo negabarītu atklāšanas ierīču (kontrolplāksnes) ierīkošanu, to tehnisko stāvokli un ierīču apkopi.

Katrā drošības postenī redzamā vietā jābūt plakātam par iespējamiem bojājumiem braucošajos vilcienos.

2.3. Drošības posteņa dežūrējošiem darbiniekiem, ir pienākums veikt braucošā ritošā sastāva rūpīgu apskati, īpašu uzmanību veltot bukšu mezglu stāvoklim, gaitas daļām, bremzēm un virsbūvēm kopumā, kā arī pārvadājamās kravas stiprinājumam un saglabātībai.

2.4. Ja vilcienam braucot tiek atklāti bojājumi, kas apdraud kustības drošību, pārvadājamās kravas saglabātību vai var izraisīt apkārtējās vides piesārņošanu (riteņpāru stipri sitieni sliedēm, neraksturīgo troksni, dzirksteļošanu, detaļu vilkšanās vai nokarāšanās, šķidro kravu tecēšana, beramkravas biršana, vilciena astes signāla neesamība, u.c.), tad drošības posteņa dežūrējošajam darbiniekam jāveic pasākumi steidzīgai vilciena apturēšanai. Visus pamanītus bojājumus ir jāreģistrē žurnālā „Garāmbraucošo vilcienu bojājumu uzskaites žurnālā”. Garāmbraucošo vilcienu bojājumu uzskaites žurnālā forma ir norādīta šī Nolikuma **2.pielikumā**.

2.5. Dīzeļlokomotīvu, elektrovilcienu, dīzeļvilcienu mašīnistiem un mašīnistu palīgiem, vadot vilcienu, jāseko signāliem, ko padod drošības posteņu dežūrējošie darbinieki.

Ja tiek padots vilciena apstāšanās signāls, vai arī, ja ir saņemta informācija par bojājumiem, kas apdraud kustības drošību, pārvadājamās kravas saglabātību vai var izraisīt apkārtējās vides piesārņošanu, mašīnistam jāaptur vilciens, jāatklāj un pēc iespējas jānovērš ritošā sastāva vai kravas stiprinājuma bojājumi, un jāpieņem lēmums par vilciena tālāku kustību.

2.6. Apsargājamā pārbrauktuvē pēc katra vilciena aizbraukšanas drošības posteņa dežūrējošais darbinieks papildus pārbauda ierīces (kontrolplāksnes), kas parāda apakšējā gabarīta pārkāpumus, stāvokli. Ja tiek konstatēti lūzumi, nobīde, nošķelumi u.c. kontrolplāksnes bojājumi, drošības posteņa dežūrējošais darbinieks nekavējoties apstādina vilcienu un paziņo par to vilciena mašinistam, stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram ritošā sastāva apskatei un gabarīta pārkāpuma novēršanai.

2.7. Vagonu ekspluatācijas centra vadītājs, veic „Garāmbraucošo vilcienu bojājumu uzskaites žurnālā” reģistrēto gadījumu izmeklēšanu, informējot par tās rezultātiem iesaistīto struktūrvienību vadītājus, pārvadātājus un citus publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietotājus.

3. Drošības posteņu darba kontrole

3.1 Katra drošības posteņa darba pastāvīgo kontroli veic Vagonu tehniskās apkopes punkta (VTAP) darbinieks (VTAP priekšnieks, meistars vai vecākais vagonu apskatītājs), kuru ar savu rīkojumu nozīmē Vagonu apkopes distances vadītājs. Šim nozīmētām VTAP darbiniekam reizi ceturksnī jāveic attiecīgu drošības posteņu pārbaude, visu veidu instruktāžas un tehniskās mācībās izdarot par to ierakstu “Drošības posteņa darba kontroles žurnālā”. Drošības posteņa darba kontroles žurnālā forma ir norādīta Nolikuma **3.pielikumā**.

3.2. Nozīmētā VTAP darbinieka pienākumos ietilpst:

3.2.1. informācijas par atklātiem ritošā sastāva bojājumiem nodošanas kārtības ievērošanas pārbaude;

3.2.2. drošības posteņu pastāvīgo signālzīmju “Drošības postenis” un kontrolplāksņu stāvokļi pārbaude, esošo plakātu, zīmju savlaicīga atjaunošanas nodrošināšana, Garāmbraucošo vilcienu bojājumu uzskaites žurnāla ierakstu noformēšanas pareizības pārbaude;

3.2.3. prožektoru iekārtu un sakaru ierīču stāvokļa un to darbaspēju pārbaude.

3.3. Drošības posteņu darba komplekso pārbaudi reizi gadā veic Tehniskās vadības direktora rīkojumu nozīmētā komisija, kuras sastāvā ir Vagonu apkopes distances attiecīgā Vagonu ekspluatācijas centra vadītājs – komisijas priekšsēdētājs, attiecīgas stacijas, Ceļu distances, Signalizācijas un sakaru distances pārstāvji.

Pārbaudes rezultātus komisija noformē ar aktu, akta forma ir norādīta Nolikuma **4.pielikumā**.

Tehniskās vadības direktors *personiskais paraksts* **M.Jagodkins**

Nolikuma par drošības posteņiem
1.pielikums

Staciju un apsargājamo pārbrauktuvju saraksts, kur ierīkoti drošības posteņi

Nr. p/p	Posteņa atrašanās vieta (Stacija vai pārbrauktuve)	Virziens		DP izvietojuma puse kilometru skaita pieauguma virzienā	Kas veic kontroli: pārbrauktuves dežurants (PD) vai stacijas dežurants (ESD)
		Stacija vai posms	kādā km atrodas		
1	2	3	4	5	6

1.Rīga – Lugaži – valsts robeža

1.1.	Pārbrauktuve	Rīga pas- – Zemitāni	1,948	labā	PD
1.2.	Pārbrauktuve	Čiekurkalns- Jugla	7,948	labā	PD
1.3.	Pārbrauktuve	Sigulda	53,479	kreisā	PD
1.4.	Pārbrauktuve	Āraiši	84,341	labā	PD
1.5.	Pārbrauktuve	Jāņamuiža - Lode	101,921	labā	PD

2. Rīga – Krustpils

2.1.	Pārbrauktuve	Šķirotava	9,426	labā	PD
2.2.	Pārbrauktuve	Salaspils	18,142	kreisā	PD

3.Rīga – Jelgava

3.1.	Pārbrauktuve	Torņakalns – Olaine	7,201	kreisā	PD
3.2.	Pārbrauktuve	Olaine – Cena	30,947	labā	PD

4.Rīga – Tukums-2

4.1.	Pārbrauktuve	Torņakalna stacijas Zasulauka parks	1,963	kreisā	PD
4.2.	Pārbrauktuve	Zasulauks- Priedaine	7,107	labā	PD
4.3.	Pārbrauktuve	Dubulti	22,636	kreisā	PD
4.4.	Pārbrauktuve	Sloka	31,343	labā	PD

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

5.Rīga – Skulte

5.1.	Pārbrauktuve	Mangaļu stacijas Sarkandaugavas parks	7,905	labā	PD
------	--------------	---------------------------------------	-------	------	----

6.Jelgava – Krustpils

6.1.	Pārbrauktuve	Jelgava-Garoza	167,705	kreisā	PD (pienākumus pilda ESD Jelgava signalizētājs)
6.1.	Pārbrauktuve	Vecumnieki	215,110	kreisā	PD

7.Ventspils – Jelgava

7.1.	Stacija	Ventspils-2	4,937	labā	ESD
7.2.	Pārbrauktuve	Sabile-Kandava	83,06	labā	PD
7.3.	Stacija	Zvāre	97,707	kreisā	ESD

8.Jelgava – Liepāja

8.1.	Stacija	Glūda	58,918	labā	ESD
8.2.	Stacija	Dobele	74,794	kreisā	ESD
8.3.	Stacija	Biksti	93,2	kreisā	ESD
8.4.	Stacija	Brocēni	119,2	labā	ESD
8.5.	Stacija	Saldus	125,4	kreisā	ESD
8.6.	Stacija	Skrunda	154,4	kreisā	ESD
8.7.	Stacija	Kalvene	176,8	labā	ESD
8.8.	Stacija	Ilmāja	187,3	kreisā	ESD

8.Jelgava – Reņģe - valsts robeža

8.1.	Stacija	Bēne	87,268	labā	ESD
8.2.	Stacija	Reņģe	117,510	labā	ESD

9.Jelgava – Meitene - valsts robeža

9.1.	Stacija	Meitene	70,747	kreisā	ESD
------	---------	---------	--------	--------	-----

10. Rēzekne – Daugavpils

10.1.	Stacija	Aglona	490,3	labā	ESD
-------	---------	--------	-------	------	-----

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

11. Rēzekne – Kārsava- valsts robeža

11.1.	Stacija	Kārsava	400,962	labā	ESD
-------	---------	---------	---------	------	-----

12. Daugavpils – Indra - valsts robeža

12.1.	Pārbrauktuve	Daugavpils pas.- Krauja	392,868	labā	PD
-------	--------------	----------------------------	---------	------	----

13. Pļaviņas – Gulbene

13.1.	Stacija	Madona	44,7	kreisā	ESD
-------	---------	--------	------	--------	-----

Nolikuma par drošības postepiem
2.pielikums

Titullapa

_____ stacijas (pārbrauktuves) drošības postenis

**Garāmbraucošo vilcienu bojājumu uzskaites
ŽURNĀLS**

Iesākts _____ .20____.

Pabeigts _____ .20____.

Darba lapas puse

Datums	Vilciena numurs	Garāmbraukšanas laiks	Atklātais bojājuma nosaukums vai tā pazīmes	Kam paziņots	Veiktie pasākumi un rīkojumi	Stacijas vai pārbrauktuves dežuranta uzvārds un paraksts
1	2	3	4	5	6	7

Titullapa

_____stacija (pārbrauktuve)

**Drošības posteņa darba kontroles
ŽURNĀLS**

Iesākts _____20____.

Pabeigts _____20____.

Darba lapas puse

Datums	Personas, kas veica pārbaudi vai instruktāžu, amats un paraksts	Pārbaudes rezultāti, instruktāžas temats	Instruējamā darbinieka uzvārds un paraksts
1	2	3	4

DROŠĪBAS POSTEŅA PĀRBAUDES AKTS

Datums _____

Drošības posteņa izvietojums _____

Drošības posteņa zīmes esamība un stāvoklis _____

Radio un telefona sakaru darbība _____

Prožektoru iekārtu stāvoklis _____

Darba uzskaites dokumentācijas esamība un aizpildīšanas pareizība _____

Drošības posteņa dežurantu zināšanas _____

Piezīmes _____

Komisijas priekšsēdētājs _____

amats, paraksts, uzvārds

Komisijas locekļi _____

amats, paraksts, uzvārds

amats, paraksts, uzvārds

amats, paraksts, uzvārds