

Ar grozījumiem, kas izdarīti:

18.10.2017. Nr.D-1.14/236-2017
18.12.2017. Nr.DV-1.14/169-2017
16.04.2018. Nr.DV-1.14/82-2018
22.05.2018. Nr.DV-1.14/94-2018
07.08.2018. Nr.D-1.14/155-2018
17.09.2018. Nr.DV-1.14/155-2018

14.01.2019. Nr.DV-1.14/8-2019

RĪKOJUMS

20.06.2017.

Nr.D-1.14/128-2017

**Par vilcienu kustības ātruma
noteikšanu**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" 425. un 428.punktu un atbilstoši VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk - LDz infrastruktūra) sliežu ceļu virsbūves, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju stāvoklim:

1. Noteikt vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos ritošajam sastāvam ar ass slodzi līdz 25 t, rīkojuma 1.pielikums – "Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos." uz 24 lpp.
2. Noteikt piepilsētas elektrovilcienu maksimāli pieļaujamos kustības ātrumus starpstaciju posmos, staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos, rīkojuma 2.pielikums – "Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem." uz 5 lpp.
3. Noteikt sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās, rīkojuma 3.pielikums – "Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās" uz 1 lpp.
4. Noteikt LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu sēriju sarakstu, rīkojuma 4.pielikums – "LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts." uz 1 lpp.
5. Noteikt staciju sarakstu ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā, rīkojuma 5.pielikums - "Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai

attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā.” uz 5 lpp.

6. Noteikt infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām) un 2M62UM rīkojuma 6.pielikums – “Infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām) un 2M62UM” uz 1 lpp.
7. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas, rīkojuma 7.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas” uz 3 lpp.
8. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot smagā tipa ceļa mašīnas, rīkojuma 8.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu.” uz 6 lpp.
9. Noteikt sekojošus vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus iecirknī Gulbene - Alūksne ar sliežu ceļa platumu 750 mm: starpstaciju posmos - 35km/h, pārbrauktuvēs 11km 7pk., 24km 7pk., 30km 7pk - 25km/h; galvenajos staciju ceļos - 15 km/h; pieņemšanas – nosūtīšanas ceļos - 10 km/h.
10. Ātrums pa sliežu pārejām starp galvenajiem ceļiem ir tāds pats kā pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu kopsavienojumos, ja šī rīkojuma 1.pielikumā nav noteikts citādi.
11. Motorvagonu vilcieniem un atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm atļauts braukt ar pasažieru vilcieniem noteikto ātrumu, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
12. Sliežu motortransportam un saimniecības vilcieniem jāievēro kravas vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
13. Pasažieru vilcieniem ar kravas dīzeļlokomotīvi jāievēro pasažieru vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot dīzeļlokomotīves konstruktīvo ātrumu.
14. Vilces līdzekļu, kuri nav norādīti šī rīkojuma 4.pielikumā, pieļaujamo kustības ātrumu nosaka katrā gadījumā ar atsevišķu VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direktora rīkojumu.
15. Vilcienu un ritošā sastāva pieļaujamos kustības ātrumus pa visiem pārējiem staciju ceļiem (izņemot galvenos un pieņemšanas-nosūtīšanas) un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošiem pievedceļiem nosaka Ceļu distances vadītājs, izdodot attiecīgu rīkojumu viena meneša laikā pēc šī rīkojuma stāšanas spēkā. Ceļu distances vadītāja parakstīt rīkojumu nosūtīt Valsts Dzelzceļa tehniskai inspekcijai, Tehniskās vadības direktoram, Tehniskās vadības direktora vietniekam kustības un organizācijas jautājumos, Tehniskai inspekcijai, Eksploatācijas iecirkņu vadītājiem, SIA “LDz infrastruktūra” un visiem pārvadātājiem zināšanai un ievērošanai.

16. Ceļu distancei uztādīt atbilstošas ceļa zīmes vietās, kur mainās vilcienu kustības ātrums (palielināts vai samazināts).
17. Ar šī rīkojuma prasībām iepazīstināt visus vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus, mašīnistus-instruktorus, ceļu meistaros un brigadierus, konduktoru brigāžu darbiniekus pa to apkalpošanas iecirkņiem un pārējos iesaistītos darbiniekus.
18. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus ar izrakstiem no šī rīkojuma un tā pielikumiem, kā arī nodrošināt noteiktā ātruma ievērošanas kontroli.
19. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹. daļu, šī rīkojuma prasības ievērot visiem VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.
20. Rīkojums stājas spēkā 2017.gada 1.augustā plkst.00-00.
21. Ar šī rīkojuma spēkā stāšanos 2015.gada 10.jūnija rīkojums Nr. D-1.14/117-2015 "Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu VAS "Lāvijas dzelzceļš" zaudē spēku.

Prezidents

E. Bērziņš

Šapotņiks 67234533

Nosūtīts: VDzTI, D, DT, DK, I, DC, DKT, DKR, EI-1, EI-2, C, CD, T, TD, INF, SIA "LDZ CARGO", AS "PV"VP, BTS, BE

2017.gada __._____
Rīkojuma Nr. _____
1.pielikums

VILCIENU KUSTĪBAS PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI
LDZ INFRASTRUKTŪRAS GALVENAJOS UN PIEŅEMŠANAS-
NOSŪTĪŠANAS CEĻOS

SATURS

Virzieni, iecirkņi

Pielikums Nr.1

1. Rīga-Zemitāni-Skulte.....	9
2. Rīga-Lugaži-Valsts robeža (166,300).....	10
3. Rīga-Krustpils.....	11
4. Rīga – Jelgava	12
5. Torņakalns-Tukums II	13
6. Jāņavārti - Saurieši.....	14
7. Jelgava-Krustpils	15
8. Jelgava – Meitene – Valsts robeža (km75,900).....	16
9. Jelgava – Reņģe – Valsts robeža (km 118,400).....	17
10. Glūda – Saldus – Liepāja.....	18
11. Jelgava – Ventspils	19
12. Krustpils – Daugavpils pas.	20
13. Krustpils – Zilupe – Valsts robeža (km 283,328).....	21
14. Pļaviņas – Gulbene un Jaunkalsnava –Veseta.....	22
15. Daugavpils pas. – Eglaine – Valsts robeža (km 168,000).....	23
16. Daugavpils šķir. – Kurcums – Valsts robeža (km 553,546).....	24
17. Daugavpils pas. – Indra – Valsts robeža (km 466,565).....	25
18. Daugavpils šķir. – Rēzekne I – Kārsava – Valsts robeža (396,090)	26
19. Rīgas mezglā atzarojumi.....	27
20. Daugavpils mezglā atzarojumi	28
21. Rēzeknes mezglā atzarojumi	29
22. Ventspils mezglā atzarojumi.....	30

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Zemitāni - Skulte				Zemitāni*	pār. nepār.	70/60 70/70	70/70 70/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III, V, VI, XI - 25km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi *	pār. nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugava	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
(*) 7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80	80						
				Mangaļi	pār. nepār.	100/80 70/70	100/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	80						
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	80	Carnikava	pār. nepār.	80/80*	80/80**	-	25
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80	80	(*)Pa pārmijām Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80 km/h (**)Pa pāreju Nr.2 -4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h					
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	50/50 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
				Saulkrasti	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte	vienc.	25	80	25	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300)				Rīga - pas.*	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	80	Zemitāni*	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI- 25km/h.					
Zemitāni - Čiekurkalns*	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	70 25	70 25						
Čiekurkalns - Jugla	pār. nepār.	90	80	Jugla	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
(*)9.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	90 80	80 80						
Jugla - Garkalne	pār. nepār.	100 120	80 80	Garkalne*	pār. nepār.	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Garkalne - Krievupe	pār. nepār.	100	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži*	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
				(*)Pa pāreju Nr.2/2S-4/4S visiem vilcieniem 80km/h					
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	120 120	80 80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80*	100/80	40	40
				(*) pārbrauktuves 75.km 1.pk-3.pk - 80/80 km/h.					
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis*	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
				(*) pārbrauktuves 95.km 3.pk -94.km 5.pk nepāra ceļš - 70/70 km/h.					
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža*	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
				(*)Pa pāreju Nr.1-3 visiem vilcieniem 40km/h					
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	90/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valsts robeža	vienc.	120	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3. Rīga - Krustpils				Rīga pas.*	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	80	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
(*)2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70	70						
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Rīga pas.-Šķirotava	pār. nepār.	100	80	Šķirotava* (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	90/80 90/80	90/80 90/80	-	-
				(*)"J"parkā	pār. nepār.	-	70		
				(*)Vilcienu pieņemšana "J"parkā.		-	-	25	40
				(*)Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
				(*)Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120*	80	Salaspils	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h									
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40
(*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk	pār.	80	80						
(*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk	nepār.	80	80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120	80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	100 120*	80 90	Aizkraukle	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	40	40
Aizkraukle - Koknese	pār. nepār.	120* 120*	90 90	Koknese	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	40	40
Koknese - Pļaviņas	pār. nepār.	120* 120*	90 90	Pļaviņas	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	40	40
Pļaviņas - Krustpils	pār. nepār.	120* 120*	90 90	Krustpils	pār. nepār.	-	90/80 90/80	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h									

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Rīga - Jelgava									
				Rīga pas.	pār. nepār.	-	40*	35*	35*
(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9 .									
Rīga pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	80	Torņakalns	pār. nepār.	40/40	50/50	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	120	80	Olaine	pār. nepār.	80/80	100/80	40	40
(*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk	pār. nepār.	100	80						
Olaine - Cena	pār. nepār.	120	80	Cena	pār. nepār.	120/80	120/80	40	40
31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem	pār. nepār.	100	80						
Cena - Jelgava*	pār. nepār.	120	80	Jelgava II*	pār. nepār.	-	50	-	-
(*)41.km 8.pk -42.km 5.pk	pār. nepār.	100	80						
(*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk	pār. nepār.	50	50	Jelgava I*	pār. nepār.	50/50	25/25	25	25
(*)pa savienotājceļu Nr.44 165.km9.pk - 166.km1.pk (tilts) - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h, pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 -15 km/h									

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.Torņakalns - Tukums II									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns -Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1.km 5.pk	pār. nepār.	50	50						
(*) pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	80/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk	pār. nepār.	100	60						
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80	60						
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk - 21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60						
(*)23.km 5.pk - 23.km 8.pk	pār. nepār.	80 100	60 60						
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk - 32.km5.pk	pār. nepār.	80	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	120	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums I*	vienc.	120	60	Tukums I	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)50.km 1.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60						
Tukums I - Tukums II	vienc.	80	60	Tukums II	vienc.	80/60	90/80	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā				
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš		
						Stacijas galu kopsavienojums				
						nepār.	pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6. Jāņavārti - Saurieši										
				Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	50	-	40	40	
Jāņavārti- Rīga Preču* (savienotājceļš Nr.33)	vienc.	-	50							
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h				Rīga Preču	vienc.	50	50	40	40	
Rīga Preču - Saurieši (savienotājceļš Nr36)	vienc.	-	50	Saurieši	vienc.	15	25	15	25	

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7. Jelgava-Krustpils				Jelgava I *	vienc.	25/25	25/25	25	25
				Jelgava II *	vienc.	80/80	25/25	40	40
(*)Vilcieniem atējot no parka Jelgava I pa tiltu pār Lielupi 165.km 9.pk - 166.km 1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava II virzienā Cena un Garoza - 25km/h; pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h; pa pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem Jelgava I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15km/h.									
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2.pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Sece	vienc.	90	80	Sece	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sece - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	90	80	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	90	80	Krustpils	III.ceļš	-	80/80	40	40
					II.ceļš	-	40/40	40	40
					I.ceļš	-	40/40	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacija			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8. Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900)									
				Jelgava I*	vienc.	-	25/25	25	25
				(*)vilcieniem pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Nr.13, Nr.14, Nr.17 -15 km/h					
Jelgava - Meitene*	vienc.	120	90	Meitene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 47.km 7.pk	vienc.	80	80						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu	vienc.	120	90						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā				
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš		
						Stacijas galu kopsavienojums				
						nepār.	pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9. Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400)										
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25	
Jelgava - Glūda*	pār. nepār.	90 70	80 70	Glūda	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40	
(*) pa līknēm 45.km 1.pk - 46.km 1.pk	pār. nepār.	80	80							
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25	
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40							
(*)88.km2.pk - 89.km3.pk	vienc.	25	25							
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe	vienc.	100/80	100/80	25	25	
(*)100.km2.pk - 8.pk	vienc.	70	70							

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Glūda - Saldus - Liepāja									
				Glūda	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
Glūda - Dobeļe*	vienc.	90	80	Dobeļe	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 72.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
Dobeļe - Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 74.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
(*) 75.km 4.pk - 8.pk	vienc.	80	80						
(*) 92.km 4.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 104.km 10.pk-106.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 109.km 7.pk - 110.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*) 113.km 1.pk-116.km 7.pk	vienc.	80	80						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 136.km 9.pk-137.km 6.pk	vienc.	80	80						
(*) 154.km 2.pk -3.pk	vienc.	80	80						
(*) 154.km 4.pk-154.km 10.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 161.km 4.pk - 162.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*) 163.km 3.pk - 10.pk	vienc.	80	80						
(*) 164.km 8.pk-166.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*) 167.km 3.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
(*) 172.km 1.pk - 173.km 7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	90/60	90/60	40	40
(*) 181.km 1.pk - 5.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 8.pk.-183.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 185.km 9.pk-187.km 4.pk	vienc.	80	80						
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 188.km 8.pk - 193.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*) 196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(*) 199.km 1.pk - 10.pk	vienc.	90	80						
(*) 200.km 9.pk -201.km 4.pk	vienc.	90	80						
Tore - Liepāja*	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	25
(*) 212.km 7.pk - 213.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 215.km 6.pk - 216.km 2.pk	vienc.	80	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11. Jelgava - Ventspils									
Jelgava* - Līvberze	vienc.	100	80	Jelgava I	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km 1.pk - 164.km 4.pk.	vienc.	60	40						
Līvberze-Slampe	vienc.	100	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Tukums II	vienc.	100	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Tukums II - Zvāre*	vienc.	100	80	Tukums II *	vienc.	90/80	90/80	40*	40*
(*) 101.km 8.pk - 9.pk	vienc.	60	60	(*) p/n ceļš Nr.6 - 15km/h					
Zvāre -Kandava*	vienc.	100	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km 1.pk - 2.pk	vienc.	80	80						
Kandava - Sabile	vienc.	100	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Stende	vienc.	100	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)72.km 6.pk-73.km 3.pk	vienc.	90	80						
Stende - Līči	vienc.	100	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līči - Spāre*	vienc.	100	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)50.km 7.pk	vienc.	60	60						
(*)47.km 9.pk - 10.pk.	vienc.	80	60						
Spāre - Usma*	vienc.	100	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km 1.pk - 7.pk	vienc.	40	40						
Usma - Ugāle*	vienc.	100	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)30.km 6.pk-7.pk	vienc.	90	80						
Ugāle - Elkšņene*	vienc.	120	80	Ugāle	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)25.km 8.pk-28.km 4.pk	vienc.	100	80						
(*)23.km 1.pk-24.km 9.pk	vienc.	100	80						
Elkšņene - Ventspils II*	vienc.	120	80	Elkšņene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)8.km 4.km-12.km 7.pk	vienc.	100	80						
Ventspils II - Ventspils I	vienc.	90	60	Ventspils II	I	90/60	90/60	40	40*
					II	40	40*	40	40*
				(*) Visu veidu modifikāciju 2TE10, 2TE116, 2M62UM pa galveno ceļu sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā parka "Nafta" virzienā - 25 km/h.					
				Ventspils I	vienc.	50	-	25	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12. Krustpils - Daugavpils pas.				Krustpils	III ceļš	40/40	-	40	40
					II ceļš	40/40	-	40	40
					I ceļš	90/80	-	40	40
Krustpils-Izm. punkts Asote	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	50	50
Izm.punkts Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	50	50
Trepe - Līvāni*	vienc.	120	80	Līvāni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 330.km 10.pk -331.km 1.pk	vienc.	50	40						
Līvāni - Jersika*	vienc.	120	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	50	50
(*) 333.km 10.pk -334.km 1.pk	vienc.	80	60	(*) 2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	50	50
Izm.punkts Sergunta - Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	50	50
Vabole - Līksna	vienc.	120	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	50	50
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	-	-	-
Postenis 383.km - Postenis387.km	pār. nepār.	120 120	80 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	- 50/50 100/80	-	-	-
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	120	80	Daugavpils pas.	vienc.	-	80/80	40	40*
						(*) no/uz 3. p/n ceļu - 25 km/h			

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13. Krustpils - Rezekne II - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328)				Krustpils	I.ceļš	40/40	-	40	40
					II. ceļš	40/40	-	40	40
					III ceļš	40/40	-	40	40
Krustpils - Kūkas*	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 130.km 10.pk - 131.km 4.pk	vienc.	80	80						
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni*	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 181.km 1.pk - 4.pk	vienc.	100	80						
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne II	vienc.	120	80	Rēzekne II	ceļi II G, II	90/80	90/80	30	30
				Rēzekne II "A" parks	ceļš IG	90/80	90/80	40	40
Rēzekne-II - Taudejāni*	vienc.	120	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 228.km 9.pk - 229.km 3.pk	vienc.	100	80						
Taudejāni - Cirma	vienc.	120	80	Cirma	vienc.	100/80	100/80	40	40
Cirma - Ludza*	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 247.km 8.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) pārbrauktuve 258.km 10.pk - 80/80 km/h									
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	80/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*) 276.km 1.pk - 277.km 3.pk	vienc.	80	80						
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 281.km 4.pk - 8.pk	vienc.	120	25						
(*) 282.km 5.pk	vienc.	120	40						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14. Pļaviņas - Gulbene				Pļaviņas	III A, III	60/60	40/40	40	40
					Ia, I	40/40	100/80	40	40
					IIa, I	40/40	100/80	40	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava*	vienc.	80	80	Jaunkalsnava	vienc.	80/80	60/60	40	40
(*) 1.km 5.- 2.km 5.pk	vienc.	60	60						
Jaunkalsnava- Madona*	vienc.	80	80	Madona	vienc.	80/80	80/80	40	40
(*) 34.km 8.pk - 36.km 5.pk	vienc.	60	60						
Madona - Gulbene*	vienc.	80	80	Gulbene	vienc.	25/25	40/40	25	25
(*)73.km 5.pk - 86.km 9.pk		60	60						
(*) pārbrauktuve 98.km 6.-9.pk		40	40						
Jaunkalsnava - Veseta									
Jaunkalsnava - Veseta*	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	-	25	-	25
(*) visu modifikāciju 2TE10, 2TE116, 2M62UM lokomotīvēm kustība ir aizliegta.				Veseta	vienc.	25	25	15	15



Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15. Daugavpils pas. - Eglaine - Valsts robeža (km 168,000)				Daugavpils - pas.	vienc.	-	25/40	40	25/40
Daugavpils pas. - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	pār.	80/80	100/80	-	-
					nepār.	100/80	40/40	-	-
				(*) pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	-	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr. 7-9		80/80	-	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr. 6-8		-	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km - Postenis 5.km	vienc.	100	80	Postenis 5.km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 5.km. - Postenis 192.km *	vienc.	100	80	Postenis 192.km	vienc.	100/80	-	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 192.km - Postenis 191.km	vienc.	100	80	Postenis 191. km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 191.km - Ilūkste	vienc.	100	80	Ilūkste*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4., 5., 6., 7. p/n ceļi slēgti vilcienu kustībai. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Ceļu distancēs Daugavpils nodaļas vadītājs.					
Ilūkste - Eglaine	vienc.	100	80	Eglaine	vienc.	100/80	100/80	25	25
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	100	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16. Daugavpils šķir. - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	80/80 40/40	40	40*
				(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
Daugavpils šķir. - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 100/80	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 1-5		80/80	-	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 7-9		80/80	-	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 2-4		-	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km -	vienc.	100	80	Grīva	I	100/80	80/80	40	40
				Grīva	III	40	40	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kurcums - Valsts robeža	vienc.	100	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi.	Stacija			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17. Daugavpils pas. - Indra - Valsts robeža (km 466,565)									
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	-	40	-
Daugavpils pas. - Krauja	vienc.	100	80	Krauja*	vienc.	100/80	100/80	50	50
				(*) 3. p/n ceļš - 15km/h.					
Krauja - Postenis 401.km	vienc.	120	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis 401.km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene	vienc.	100/80	100/80	50	50
Naujene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda	vienc.	100/80	100/80	50	50
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	50	50
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 434.km 4.pk - 436.km 7.pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	50	50
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra*	I ceļš III ceļš	90/80 90/80	90/80 40/40	40	40
				(*) Pa pārejām Nr.1-3, Nr.7-9		40/40			
Indra - Valsts robeža	pār. nepār	120 120	80* 80**						
(*)461.km 7.pk nepāra kravas vilcieniem 40 km/h (**) 461.km 7.pk - 462.km 3.pk nepāra kravas vilcieniem 40 km/h									

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacija			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18. Daugavpils šķir. - Rēzekne I - Kārsava - Valsts robeža (km 396,090)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	90/80*	-	40**	-
				(*) Pa pāreju Nr.13-15		80/80	-	-	-
				(*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.43-45		40/40	-	-	-
				(**) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku 25km/h.					
Daugavpils šķir. - Postenis 524.km	pār. nepār.	100 100	80 80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	-	-	-
Postenis 524.km - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4. p/n ceļš - 25km/h					
Zaļumi - Višķi	vienc.	100	80	Višķi*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 3. p/n ceļš - 25km/h					
Višķi - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vīganti - Aglona	vienc.	100	80	Aglona*	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
				(*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.11-13					
Aglona - Krāce	pār. nepār.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
Krāce - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Postenis Pūpoli	vienc.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.		100/80 40/40		
Postenis Pūpoli - Rēzekne I	pār. nepār.	100	80	Rēzekne I*					
				(*) pāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	40/40	40	40
					ceļš I	40/40	90/80		
				(*) nepāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	90/80	40	40
					ceļš I	40/40	40/40		
Rēzekne-I - Postenis Kleperova	vienc.	100	80	Postenis Kleperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kleperova - Burzava	vienc.	100	80	Burzava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Burzava - Ilzēni*	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	100/80	60/60	40	40
(*) 430.km 5. - 7.pk									
Ilzēni - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Pureņi - Kārsava	vienc.	120	90	Kārsava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kārsava - Valsts robeža *	vienc.	120	90						
(*)400.km 10.pk - 401.km 1.pk	vienc.	120	40						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19. Rīgas mezgla atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1.pk - 4.pk - 15.km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa - Rīga Krasta									
Brasa-Zemitānu st. 3.km ceļa postenis	pār. nepār.	-	25	3.km ceļa postenis	pār. nepār.	-/40	-/40*	-	-
						(*)Pa 301. ceļu Kundziņsalas virzienā - 15 km/h			
Zemitānu st. 3.km ceļa postenis - Rīga Krasta	vienc.	-	40	Rīga Krasta	vienc.	- / 25	- / 25	15	15
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
ceļš Nr. 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr. 30 st.Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	40	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40	40	Šķirotava		-	25/40	-	25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja II	vienc.	-	60	Bolderāja II	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Bolderāja II - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
Bolderāja II - Krievu sala	vienc.	-	40	Krievu sala	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Ilģuciems	vienc.	-	40	Ilģuciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasaziņu vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20. Daugavpils mezglu atzarojumi									
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	80/80 40/40	-	40*
	vienc.	100	80	(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
				Daugavpils pas.	vienc.	-	40/40	-	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	40/40 80/80	-	40*
				(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
				Postenis 387.km	pār. nepār.	-	50/50 80/80	-	-
Postenis 191.km - Postenis 524.km - Postenis 401.km				Postenis 191.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 191.km - Postenis 1.km	vienc.	60	60	Postenis 1.km	vienc.	60/60	-	-	-
Postenis 1.km - Postenis 8.km	vienc.	60	60	Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustība slēgta)									
Postenis 524.km - Postenis 14.km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	50/50	-	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	60	60	Postenis 401.km	vienc.	60/60	-	-	-
Postenis 192.km - Postenis 1.km (atzarojums Nr.5)	vienc.	40	40	Postenis 192.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 8.km - Postenis 383.km (atzarojums Nr.6)	vienc.	40	40	Postenis 383.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Grīva - Postenis 5.km (atzarojums Nr.9)	vienc.	40	40	Grīva	III	40/40	-	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	40/40	-	-

21. Rēzeknes mezglu atzarojumi									
Rēzekne-I - pārm.pārv. Nr.701 - Rēzekne-II (Sakstagals)	vienc.	40	40	Rēzekne-I pārm.pārv. Nr.1	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne-II pārm.pārv. Nr.701	vienc.	-	40/40	-	-
Rēzekne-II - Rēzekne-I*	vienc.	60	60	Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	40/30
(*) 3.km 2.pk - 25km/h				Rēzekne-I	vienc.	25/25	-	25/25	-
Rēzekne-II - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	40/30

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
22. Ventspils mezglu atzarojumi									
Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155	vienc.	-	15						
"D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils I - "Pieostas" parks									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69)	vienc.	-	15						
"B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
"Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas " parks									
(*) savienojošais ceļš Nr.75 (no" Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2)	vienc.		15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4)	vienc.		15						
				"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils I - Nafta									
Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku	vienc.	-	25						
Ventspils II - Nafta	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
2. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm, ka arī atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.
3. Ātrumi staciju galu kopsavienojumos galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem apzīmēti sekojoši - ātrums pasažieru vilcieniem ierakstīts skaitītājā, bet ātrums kravu vilcieniem saucējā.

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. _____
2.pielikums

PIEPILSĒTAS
ELEKTROVILCIENU MAKSIMĀLĀ PIEĻAUJAMĀ
KUSTĪBAS ĀTRUMA SARAKSTS
PA GALVENAJIEM UN STACIJAS CEĻIEM

**Piepilsētas elektrovilcienu
maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts
pa galvenajiem un stacijas ceļiem**

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/n ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
				nepār.	pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Rīga - Saulkrasti - Skulte								
			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni*	pār. nepār.	70	70	25	40
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI -25km/h			
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80	80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār. nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 70	100 80	25 25	25 25
(*)7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80						
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	Carnikava	pār. nepār.	80* 80**	80** -	-	25
(*) 24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80	(*)Pa pārmija Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80km/h (**)Pa pāreju Nr.2-4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h					
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40
			pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	- -	80 100	- -	- -
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā						
					galvenais ceļš	p/n ceļš					
		Stacijas galu kopsavienojums				nepār.	pār.	nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
2. Rīga - Ķemeri - Tukums II											
Rīga pas. - Zaslauks*	pār. nepār.	100	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35			
(*) pa līkni 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40			
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60									
			Zaslauks	pār. nepār.	90 80	100 80	40 40	40 40			
Zaslauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	80	40	40			
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80									
7.km1.pk -8.km2.pk	pār. nepār.	100									
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40			
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80									
(*) 16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90									
(*) 17.km 7.pk-17.km 8.pk	pār. nepār.	80									
(*) 21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40									
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100									
(*)23.km 5.pk - 23.km 8.pk	pār. nepār.	80 100									
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40									
(*)26.km 8.pk-27.km1.pk	pār.	80									
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80									
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40			
Sloka - Ķemeri	vienc.	120	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40			
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h								
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	120	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40			
(*)50.km 1.pk-61.km10.pk	vienc.	100									
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	-	40	40			

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/n ceļš	
		galvenais ceļš			Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
(*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70						
Rīga-pas. - Šķirotava	pār. nepār.	100	Šķirotava *	pār. nepār.	90 90	90 90	-	-
			(*) "J" parkā pa galveniem ceļiem	pār. nepār.	-	70		
			(*)"J" parkā	pār. nepār.	-	70	-	-
			Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120*	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h								
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk-28.km7.pk (*)28.km7.pk-29.km7.pk		80 80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120	Skrīveri	pār. nepār.	100 100	100 100	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	100 120*	Aizkraukle	pār. nepār.		100 100		40 40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h								

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš	p/a ceļš		
		Stacijas galu kopsavienojums						
		nepār.			pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. Rīga - Jelgava			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	50	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	120	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
(*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk	pār. nepār.	100						
Olaine - Cena(*)	pār. nepār.	120	Cena	pār. nepār.	120	120	40	40
31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem	pār. nepār.	100						
Cena - Jelgava(*)	pār. nepār.	120	Jelgava-1	pār. nepār.	50*	-	25	-
(*)41.km 8.pk - 42.km 5.pk	pār. nepār.	100	Jelgava-2	pār. nepār.		50**	-	-
(*)savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.;								
(**) pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.								

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā				
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš		
					Stacijas galu kopsavienojums				
					nepār.	pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5. Zemitāni - Šķirotava									
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40	
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40							
			Šķirotava	pār. nepār.		25		25	

Piezīme:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. ____
3.pielikums

Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās

Saskaņā ar inženierbūvju tehnisko stāvokli, sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt sekojošā kārtībā:

1. Astoņasu pusvagonu un astoņasu cisternu, kuru izkliegtā slodze nav lielāka par 8,5 t/m, caurlaide atļauta bez ātruma ierobežojumiem.
2. Ieviešot apgrozībā astoņasu pusvagonus un cisternas, kuru izkliegtā slodze pārsniedz 8,5 t/m, kā arī ar palielinātu gabarītu (“Тпр”) un (“Тп”) to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar atsevišķu VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direktora rīkojumu.

Prezidents

E.Bērziņš

LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts

LDz infrastruktūrā atļauts kursēt šādu sēriju vilces līdzekļiem:

Ceļu posmos ar ceļa platumu 1520 mm:

TEP70 (ТЭП70) visas modifikācijas, M62 visas modifikācijas, 2M62 visas modifikācijas, 2TE10 (2ТЭ10) visas modifikācijas, 2TE116 (2ТЭ116) visas modifikācijas, 2TE25KM (2ТЭ25KM), ER20CF, ČME3 (ЧМЭ3) visas modifikācijas, TEM2 (ТЭМ2) visas modifikācijas, TGK2 (ТГК2), TGM23 (ТГМ23) visas modifikācijas, TGM3 (ТГМ3) visas modifikācijas, TGM4 (ТГМ4) visas modifikācijas, TGM6 (ТГМ6) visas modifikācijas, TGM40 (ТГМ40) visas modifikācijas, DR1 (ДР1) visas modifikācijas, ER2 (ЭР2) visas modifikācijas, L (Л), 630MiL.

Ceļu posmos ar ceļa platumu 750 mm:

Gr (Гр), Kč4, TU2 (ТУ2) visas modifikācijas, TU7 (ТУ7) visas modifikācijas.”

Prezidents

E.Bērziņš

Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
Ventspils - Tukums					
1.	Ventspils I	3.km 8.pk	-	x	
2.	Elkšķene	13.km 5.pk	-	-	x
3.	Ugāle	30.km 3.pk	-	x	
4.	Usma	40.km 1.pk	-	x	
5.	Spāre	46.km 4.pk	x	-	
6.	Spāre	48.km 10.pk	-	x	
7.	Līči	57.km 10.pk	-	-	x
8.	Stende	66.km 1.pk	x	-	
9.	Sabile	73.km 6.pk	x	-	
10.	Kandava	84.km 1.pk	x	-	
11.	Kandava	86.km 4.pk	-	x	
12.	Zvāre	97.km4.pk	x	-	
13.	Zvāre	98.km7.pk	-	-	x
Tukums II - Jelgava					
14.	Tukums II	109.km10.pk	-	x	
15.	Slampe	126.km3.pk	x	-	
16.	Slampe	128.km4.pk	-	x	
17.	Līvberze	146.km2.pk	-	x	
Jelgava - Krustpils					
18.	Jelgava II	167.km8.pk	-	x	
19.	Garozā	178.km4.pk	x	-	
20.	Zālite	186.km2.pk	x	-	
21.	Zālite	187.km9.pk	-	x	
22.	Iecava	198.km4.pk	-	x	
23.	Misa	208.km4.pk	-	x	
24.	Vecumnieki	216.km2.pk	x	-	
25.	Vecumnieki	217.km5.pk	-	x	
26.	Lāčplēsis	233.km2.pk	-	x	
27.	Taurkalne	240.km4.pk	x	-	
28.	Taurkalne	242.km2.pk	-	x	
29.	Menta	251.km7.pk	x	-	
30.	Sece	270.km1.pk	-	x	
31.	Sēlpils	285.km9.pk	-	x	
32.	Krustpils	300.km3.pk	x	-	
33.	Krustpils	302.km1.pk	x	-	
Krustpils - Daugavpils					
34.	Krustpils	303.km 2.pk	-	x	
35.	Krustpils	304.km 2.pk	-	x	
36.	Asote	311.km8.pk	x	-	
37.	Asote	313.km3.pk	-	x	
38.	Trepe	319.km 9pk	-	-	x
39.	Līvāni	331.km 6.pk	x	-	
40.	Jersika	343.km5.pk	-	x	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
41.	Sergunta	352.km 10.pk	-	x	-
42.	Nīcgale	359.km 4.pk	x	-	-
43.	Nīcgale	360.km 10.pk	-	x	-
44.	Vabole	371.km 10.pk	-	-	x
45.	Līksna	375.km 9.pk	x	-	-
Daugavpils mezgls					
46.	387.km ceļa postenis	388.km 5.pk	x	-	-
47.	Daugavpils-pasažieru	390.km 6.pk	x	-	-
48.	Daugavpils-pasažieru	393.km 9.pk	-	x	-
49.	Daugavpils-pasažieru	204.km 5.pk	x	-	-
50.	Daugavpils-pasažieru "D" parks	25, 26 atzarojumi	x	-	-
51.	14.km ceļa postenis	15.km 9.pk	-	x	-
Daugavpils-Indra-Valsts robeža					
52.	Krauļa	399.km 3.pk	x	-	-
53.	Naujene	408.km 3.pk	x	-	-
54.	Izvalda	419.km 10.pk	x	-	-
55.	Silava	424.km 10.pk	-	-	x
56.	Krāslava	433.km 2.pk	x	-	-
57.	Skaista	444.km 4.pk	x	-	-
58.	Niedrīca	449.km 9.pk	x	-	-
59.	Niedrīca) centrālais ceļu kopsavienojums	452.km 1.pk*)	x	-	-
60.	Indra	459.km 10.pk	x	-	-
Rīga - Krustpils					
61.	Šķirotava "A" parks	10.km 5.pk	-	x	-
62.	Salaspils	19.km 2.pk	-	-	x
63.	Ogre	34.km 1.pk	x	-	-
64.	Ogre	35.km 8.pk	-	x	-
65.	Ogre	36.km 2.pk	-	x	-
66.	Lielvārde	52.km 3.pk	x	-	-
67.	Skrīveri	73.km 5.pk	x	-	-
68.	Aizkraukle	82.km 3.pk	x	-	-
69.	Koknese	92.km 8.pk	-	x	-
70.	Koknese	95.km 4.pk	-	x	-
71.	Plaviņas	113.km 6.pk	-	x	-
72.	Plaviņas	114.km 5.pk	-	x	-
73.	Krustpils	129.km 6.pk	x	-	-
Krustpils-Rēzekne					
74.	Krustpils	130.km 7.pk	-	x	-
75.	Kūkas	143.km 9.pk	-	x	-
76.	Mežāre	154.km 10.pk	x	-	-
77.	Atašiene	165.km 7.pk	-	x	-
78.	Stirniene	180.km 10.pk	-	x	-
79.	Varakļāni	190.km 4.pk	-	x	-
80.	Vijāni	198.km 6.pk	x	-	-
81.	Sakstagals	212.km 5.pk	x	-	-
Rēzekne-Zīlupe-Valsts robeža					
82.	Cirva	238.km 2.pk	-	x	-
83.	Ludza	247.km 8.pk	x	-	-
84.	Ludza	250.km 3.pk	-	x	-
85.	Istalsna	258.km 10.pk	-	-	x
86.	Nerza	269.km 1.pk	x	-	-
87.	Zīlupe	278.km 9.pk	x	-	-
88.	Zīlupe	280.km 3.pk	x	-	-
89.	Zīlupe	281.km 8.pk	-	x	-
Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I					
90.	Kārsava	401.km 4.pk	-	x	-

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
91.	Mežvidi	418.km 5.pk	-	x	
92.	Ilzēni	431.km 9.pk	x	-	
93.	Burzava	436.km 9.pk	x	-	
94.	post. Kleperova	441.km 9.pk	-	x	
95.	Rēzekne I	443.km 9.pk	-	x	
	Rēzekne I - Daugavpils				
96.	Pūpoli	457.km 1.pk	x	-	
97.	Malta	465.km 3.pk	x	-	
98.	b/post. Krāce	476.km 9.pk	x	-	
99.	Aglona	491.km 6.pk	x	-	
100.	Vīganti	496.km 9.pk	-	x	
101.	Višķi	505.km 2.pk	-	x	
102.	Zaļumi	518.km 5.pk	x	-	
	Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža				
103.	Grīva	537.km 3.pk	x	-	
	Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils				
104.	Eglaine	172.km 8.pk	x	-	
105.	Eglaine	173.km10.pk	x	-	
106.	Ilūkste	180.km1.pk	x	-	
107.	Ceļa postenis 191.km	190.km 5.pk	-	-	x
108.	Ceļa postenis 192.km	192.km 9.pk.		x	
109.	Ceļa postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km).	199.km 4.pk	-	x	
	Torņakalns-Tukums				
110.	Zasulauks	2.km 10.pk	-	x	
111.	Priedaine	15.km8.pk	x	-	
112.	Dubulti	23.km7.pk	x	-	
113.	Sloka	32.km4.pk	-	x	
114.	Sloka	34.km3.pk	-	x	
115.	Ķemeri	42.km2.pk	x	-	
116.	Tukums I	61.km 4.pk	-	x	
117.	Tukums I	62.km 5.pk	-	-	x
	Rīga - Jelgava				
118.	8 km b.p.	8.km 3.pk	x	-	
119.	Olaine	22.km 3.pk	-	x	
120.	Jelgava II (p.p .Cukurfabrika)	41.km 8.pk	-	x	
	Jelgava-Meitene-Valsts robeža				
121.	Jelgava I	45km 10.pk	x	-	
122.	Meitene	70.km10.pk	-	x	
	Jelgava - Liepāja				
123.	Glūda	59.km 10.pk	x	-	
124.	Biksti	94.km 5.pk	x	-	
125.	Biksti	94.km 10.pk	x	-	
126.	Brocēni	119.km 8.pk		x	
127.	Saldus	127.km 3.pk	x	-	
128.	Skrunda	155.km 4.pk	-	x	
129.	Kalvene	176.km 10.pk	-	x	
130.	Ilmāja	187.km 9.pk	-	x	
131.	Tore	208.km 6.pk	x	-	
	Brasa - Čiekurkalns				
132.	Brasa-Čiekurkalns*	3.km 2.pk*)		x	
	*) Starta iela				

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
	Rīga - Ieriķi				
133.	Zemitāni	2.km 10.pk*)	x	-	
	*) Matīsa iela				
134.	Čiekurkalns	8.km 4.pk	-	x	
135.	Čiekurkalns	8.km 10.pk	x	-	
136.	Čiekurkalns	9.km 8.pk	x	-	
137.	Jugla	11.km 10.pk	-	x	
138.	Garkalne	24.km 8.pk	-	x	
139.	Vangaži	35.km 9.pk	-	x	
140.	Inčukalns	42.km 5.pk	-	x	
141.	Sigulda	53.km 7.pk	x	-	
142.	Sigulda	54.km 5.pk	-	-	x
143.	Līgatne	64.km 5.pk	x	-	
	Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža				
144.	Ieriķi	75.km 2.pk	-	x	
145.	Āraiši	85.km 4.pk	-	x	
146.	Cēsis	94.km5.pk	-	-	x
147.	Cēsis	94.km10.pk	-	x	-
148.	Cēsis	95.km 7.pk	x	-	
149.	p.p. Jāgamuiža	99.km 5.pk	-	x	
150.	Lode	106.km7.pk	-	x	
151.	Bāle	115.km2.pk	-	x	
152.	Brenguļi	129.km7.pk	x	-	
153.	Strenči	140.km2.pk	x	-	
154.	Strenči	141.km 2.pk	-	x	
155.	Strenči	143.km1.pk	-	x	
156.	Saule	157.pk 1.pk	-	x	
157.	Lugaži	166.km7.pk	-	x	
	Zemitāni - Skulte				
158.	Sarkandaugava	8.km 10.pk	-	x	
159.	Mangaļi	11.km 5.pk*)	x	-	
	*) Ezera iela				
160.	Carnikava	31.km 3.pk	-	x	
161.	Carnikava	32.km 6.pk	x	-	
162.	Lilaste	37.km 2.pk	x	-	
163.	Saulkrasti	49.km 3.pk	x	-	
164.	Saulkrasti	50.km 1.pk	-	x	
165.	Skulte	56.km 7.pk	x	-	
	Pļaviņas - Gulbene				
166.	Pļaviņas	2.km 1.pk	-	x	
167.	Jaunkalsnava	20.km 8.pk	-	x	
168.	Madona	45.km 5.pk	x	-	
169.	Madona	46.km 8.pk	-	x	
	Zasulauks - Bolderāja				
170.	Lāčupe	3.km 3.pk*)	-	x	
	*) Slokas iela				
171.	Lāčupe	4.km 3.pk*)	x	-	
	*) Buļļu iela				
	Lāčupe - Iļģuciems				
172.	Lāčupe	1.km 10.pk	x	-	
173.	Iļģuciems	- ** -	-	x	
	Bolderāja II – Krievu sala				
174.	Bolderāja II	1.km 3.pk	x	-	
175.	Krievu sala	4.km 2.pk	-	x	
	Brasa - Rīga - Krasta				
176.	Rīga-Krasta	4.km 3.pk	-	x	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
	Rīga – Šķirotava “J” parks (apvedceļš)				
177.	Rīga – pasažieru (Rēznas iela)	4.km 4pk.	x	-	
178.	Šķirotava “J” parks (Rēznas iela)	- “ -	-	x	
	Šķirotava				
179.	Šķirotavas stacija “A” parks – “J” parks ceļš Nr.30	7.km 3.pk	-	-	x
180.	Šķirotava “A” parks Šķirotava “Preču” parks	7.km 8.pk	-	-	x
181.	Šķirotava “J” parks	6.km 2.pk	x	-	
182.	Šķirotava “J” parks (Krustpils iela) Šķirotava “Preču” parks	6.km 10.pk	-	-	x
	Ventspils 2 - Naftas				
183.	Parks Austrumi	2.km 6.pk		x	
184.	Parks Naftas	5.km 6.pk	-	x	-
	Ventspils I stacija				
185.	pārbrauktuve Nr.3	2.km 10.pk			
186.	pārbrauktuve Nr.4	2.km 8.pk			
187.	pārbrauktuve Nr.5				
188.	pārbrauktuve Nr.6	1.km 3.pk			
189.	pārbrauktuve Nr.9	119.km 9.pk			
190.	pārbrauktuve Nr.10	118.km 9.pk			
191.	pārbrauktuve Nr.11	1.km 10.pk			
	Pieostas parks				
192.	pārbrauktuve Nr.1			x	
193.	- “ -				
194.	pārbrauktuve Nr.2		x		
195.	- “ -				
196.	Jūras parks	3.km 4.pk		x	
	Rēzekne 2 – Rēzekne 1				
197.	Rēzekne 1	2.km 4.pk	-	x	
198.	Rēzekne 2	2.km 4.pk	x	-	
	Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701)				
199.	Rēzekne1	1.km 6.pk	-	x	
200.	Rēzekne 2	1.km 6.pk	x	-	
	Grīva – Ceļa postenis 5.km				
201.	Grīva	1.km 3.pk	-	x	
202.	Grīva	1.km 4.pk	-	x	
203.	Ceļa postenis 5.km	2.km 1.pk	x	-	

P/n ceļš: ieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. ____
6.pielikums

**INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU SARAKSTS,
PA KURĀM IR IEROBEŽOTS KUSTĪBAS ĀTRUMS DĪZELLOKOMOTĪVĒM
2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM**

2TE10, 2TE116 tipa (un to modifikācijas), 2TE25KM un 2M62UM lokomotīvēm ar 2 vai 4 sekcijām kravas vilcienu sastāvā aiz vilcējlokomotīves, šķērsojot šādas infrastruktūras objektus, tiek noteikti kustības ātruma ierobežojumi:

posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2	tilts 3.km 2.pk	- 25 km/h
izmaiņas punkts 3. km	tilts 533.km 3.pk – 5.pk	- 40 km/h
stacija Jelgava (iecirknis Krustpils - Jelgava)	tilts 165.km 9.pk -166.km1.pk	- 15 km/h

Prezidents

E. Bērziņš

Pielaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un pamatprasības
1.	2. MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējmašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna, - SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators.	3. 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	4. Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katra mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnām.
2.	UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
3.	BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
4.	MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; -saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.

5.	K-32- Krūmgriezējs.	50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.
6.	K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis.	30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietot vilciena sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K-47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās.
7.	K-42-4 tipa balasta izgriešanas mašīna.	30 km/h -pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 15 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h – sānceļa virzienā.	Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Līdz darbu iecirknim tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi.
8.	ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs.	70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā , ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem netekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.
9.	RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrīšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. Izbraukšana no darbu iecirkņa ierobežojošās stacijas - pašgaitā.
10.	COMPELVAC 500 RD tipa vakuuma iekrāvējs.	80 km/h – pa ceļa posmiem transportējot ar citu vienību ; 50 km/h – pa ceļa posmiem pašgaitā ; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 30 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 30 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.

11.	PMG tipa mehānizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu ūrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
12.	DGKu, WM-15S, PUSSIO.13 , ADM, AGV tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā.
13.	MPT-6 un MPT-6 K tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 250 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā.
14.	AGM, DMSu tipa drezīnas.	65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā.

Visos gadījumos transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tās ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa lokomotīvu brigādei noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par ātruma ierobežojumiem kustības posmā.

Prezidents

E. Bērziņš

Pielaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu

Nr. p.k.	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Pamatprasības
1.	2.	3.	4.
1.	UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltņi	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīsu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīsu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot celtņi transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiem uzstādīt savilcīes. Celtņa izlīcei jābūt nolaištai un izvietotai simetriskā stāvoklī. Celtņa izlīces brīvās atliecāmās sijas pacelt transportēšanas stāvoklī un droši (stingri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celtņa drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šim nolūkam uzstādot nostiprināšanas sviru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galviņas speciālas bultas, sliežu ceļa iekļājējam no abām pusēm piekabināt platformas un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; celtņus atļauts pārvietot saimniecības vilcienos ievietojot jebkurā vilciena sastāva daļā vai ar atsevišķu lokomotīvi;
2.	MPD tipa motorplatforma	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīsu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīsu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; tās tiek pārvietotas saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.

3.	Vilciena sastāvs ar platformām 12,5 m un 25 m garu sliežu pakešu pārvadāšanai	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar sliežu paketēm nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos.
4.	CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnista pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; viena saimniecības vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem.
5.	VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas, pablīvēšanas un apdares mašīna ar KVZ-1M, UVZ-9M tipa aizmugurējiem trīs asu ratiņiem	80 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā.
6.	ELB-1 tipa balastēšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta.

7.	SS-1 tipa ceļa šķūre	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilciena sastāva astes daļā.
8.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Sniega novākšanas mašīnas tiek pārsūtītas ar vilcienu sastāviem, kuros negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilciena sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
9.	SM-2 tipa priekšējā mašīna (vienu mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kuros negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
10.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas).	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kuros negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāva kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
11.	SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijas ceļiem	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja tās nav aprīkotas ar automātiskajām bremzēm, tad tiek piekabinātas pirms diviem pēdējiem bremžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremzēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremzēm, var tikt piekabināti aiz vilciena sastāva pēdējā vagona.

12.	PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna	<p>80 km/h – pa ceļa posmiem;</p> <p>Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.</p>	<p>Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz ceļņiem uzstādīt ceļņa izlīces galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu ceļņa iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie ceļņa kustīgā rāmja piespīrināt divas nospriegojamās ķēdes un bremzi (stoporu); visām platformām bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atbrīvot atsperes no atsperu izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt, atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satvēri ir jābūt ne mazākai par 30 mm; ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilciena sastāva bremžu maģistrālē; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona; drīkst nosūtīt ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.</p>
13.	<p>800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs piekrautā stāvoklī.</p> <p>800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī.</p>	<p>70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīšu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīšu mazāku par 600 m, bet lielāku par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādīšu mazāku par 300 m;</p> <p>Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā.</p> <p>Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.</p>	<p>Vilcienu sastāvs ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; speciālo sastāvu nedrīkst izmantot citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilciena sastāvā tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagona, kurā brauc vilciena sastāvu pavadošā brigāde.</p> <p>Speciālo sastāvu gan piekrautā stāvoklī, gan bez kravas pavada sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Pirms sliežu posmu iekraušanas sliežu saimniecības darbiniekiem jāpārbauda platformas. Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Transportēšanas sastāvu ar kravu aizliegts laist caur šķirošanas uzkalniņiem, transportēšanas sastāvu bez kravas ir atļauts laist caur šķirošanas uzkalnam tikai sakabē ar lokomotīvi.</p> <p>Atļauts transportēt ar atsevišķu lokomotīvi.</p>
14.	<p>31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekrautā stāvoklī.</p>	<p>Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem;</p> <p>Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.</p>	<p>Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos.</p> <p>Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas:</p> <p>pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos;</p>

			vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem.
15.	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī.	60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā.
	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar kravas vilcienu, ieviejojot vilciena sastāva astes daļā.
16.	OT-400 tipa šķembu attīrīšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā.

Hoperdatoru un pašizgāzējvagonu caurlaide tukšā stāvoklī pa koplietošanas sliežu ceļiem pēc to būves, uz remonta viētu un atpakaļ, kā arī uz jaunu darba vietu tiek atļauta kravas vilcienu sastāvā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un tiem pievienojot aktus par ritošā sastāva tehnisko stāvokli.

Visos gadījumos, transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tie ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecības par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa lokomotīvu brigādei noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par ātruma ierobežojumiem kustības posmā.

Prezidents

E.Bērziņš