

APSTIPRINĀTA
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"
Valdes priekšsēdētāja

13.10.2025.

rīkojumu Nr.D-1.14/169-2025

*(ar grozījumiem, kas tika apstiprināti ar valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” 20.10.2025.
rīkojumu Nr.D-1.14/176-2025)*

Vilciena sastāvā esošo ritekļu tehniskā stāvokļa kontroles kārtība

1. Terminu, saīsinājumu un definīciju

1.1. Kontrollīdzekļi – braucoša vilciena ritekļa tehniskā stāvokļa automātiskie kontrollīdzekļi, kas sastāv no FUES un WILD kontrollīdzekļiem un ir palīgierīces vilcienu kustības drošības paaugstināšanai.

1.2. FUES kontrollīdzekļi – sistēmu komplekss, kas atklāj ritekļa pārkarsētas bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā, nodod informāciju par to vilces līdzekļu vadītājam (mašīnistam) ar ritekļu signālrādītāja un runas informatora palīdzību, stacijas dežurāntam (LDz vilcienu dispečeram) un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.

1.3. WILD kontrollīdzekļi – sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus braucošā vilcienā, un nodod informāciju sistēmas lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.

1.4. RAD sistēma – FUES vai/un WILD kontrollīdzekļu sastāvdaļa, iekļauj RAD CC, RAD terminālus un datu pārraides tīklu.

1.5. FUES – FUES kontrollīdzekļu sastāvdaļa – stacionārā ritekļa vienību bukšu mezglu korpusa, riteņu un bremžu detaļu temperatūras noteikšanas pamata sistēma. FUES ir papildināta ar apakšsistēmām: CCU, RI, ritekļu signālrādītājs.

1.6. WILD – WILD kontrollīdzekļu sastāvdaļa – riteņu dinamiskās slodzes detektors.

1.7. Runas informators (RI) – FUES apakšsistēma, kas pārveido saņemtos no FUES trauksmes signālus balss ziņojumos un nosūta tos uz vilcienu radiosakaru radiostaciju vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem).

1.8. Ritekļu signālrādītājs – ritekļu tehniskā stāvokļa kontroles ierīces signālrādītājs, kas brīdina vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) par pārkarsētām buksēm (riteņiem vai bremzēm) vilcienā.

1.9. FID – ritekļu vienību identifikators (nosaka vagonu, lokomotīvu, ceļu mašīnas tipu). FUES vai WILD sastāvdaļa.

1.10. Kontrolpostenis – konteiners, kurā izvietoti FUES kontrollīdzekļi (atsevišķos gadījumos un WILD kontrollīdzekļi), elektrobarošanas, kondicionēšanas, apsildes, ugunsgrēka un apsardzes signalizācijas ierīces un citas tehnoloģiskās ierīces.

1.11. Ritekļa gabarīta kontroles ierīces – ierīces, kas aptur vilcienu kustību, ja tajos notikusi kravas nobīde vai citi gabarīta traucējumi.

1.12. Drošības posteņi – LDz darba vieta, kas apzīmēta ar pastāvīgām signālzīmēm un aprīkotas, lai veiktu vilcienu vizuālu apskati un atklātu bojājumus riteklī, kas apdraud satiksmes drošību.

1.13. Vilces līdzekļi – dīzeļlokomotīves, motorvagoni un tamlīdzīgi riteklis, ar kura palīdzību pirmavota enerģija (elektriskā, mehāniskā vai šķidruma plūsmas enerģija) tiek pārvērsta vilcienu kustības mehāniskajā enerģijā.

1.14. MVRS – motorvagonu ritošais sastāvs.

1.15. LDz – VAS „Latvijas dzelzceļš”.

1.16. LDz infrastruktūra – VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

1.17. Ritekļu tehniskās apkopes veicējs – pārvadātāja vai manevru darbu veicēja par ritekļu tehnisko apkopi (remontu) atbildīgais darbinieks vai pilnvarotā persona.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Vilciena sastāvā esošo ritekļu tehniskā stāvokļa kontroles kārtība (turpmāk – Kārtība) izdota, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹ daļu un Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra noteikumu Nr.680 „Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi” 5.punktu, un nosaka ritekļu tehniskā stāvokļa kontroli vilciena gaitā, izmantojot LDz infrastruktūrā esošos tehniskos un vizuālos kontrollīdzekļus. Kārtība ir saistoša LDz, pārvadātājiem, manevru darbu veicējiem, kuri, pārvadājot vilcienu, izmanto LDz infrastruktūru.

2.2. Visi dokumenti, uz kuriem ir atsauce Kārtībā, piemērojami attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā, vai piemērojams dokuments, kas to aizstāj.

2.3. Kontrollīdzekļus iedala:

2.3.1. tehniskajos līdzekļos (FUES, WILD, ritekļu gabarīta kontroles ierīces);

2.3.2. vizuālajos līdzekļos (drošības posteņi, saraksts ir norādīts Kārtības **2.pielikumā**).

2.4. Ritekļis, kuram konstrukcijas īpatnību dēļ FUES kontrollīdzekļiem ir mērījumu ierobežojumi un līdz ar to par minēto ritekļu tehnisko stāvokli un drošu ekspluatāciju atbild pārvadātājs:

2.4.1. DR1A sērijas dīzeļvilcienos netiek kontrolēta bukšu mezglu korpusu temperatūru tādēļ, ka ratiņu rāmis aizsedz bukses;

2.4.2. M62 un 2M62 sērijas dīzeļlokomotīvēm netiek kontrolēta bukšu ass gala slīdbalsta temperatūra;

2.4.3. M62 un 2M62 sērijas dīzeļlokomotīvēm, kurām netiek pārveidotas speciālās zembukšu eļļas savākšanas „vanniņas” bukšu mezglu korpusi netiek kontrolēti;

2.4.4. 16Ev sērijas elektrovilcienu riteņpāriem, uz kuriem nostiprināti dzinēja piedziņas elementi, uzrāda neprecīzu bremžu disku temperatūru (aptuveni par 30°C mazāk).

2.5. Katram vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), pildot darba pienākumus, jābūt bezkontakta termometram ar precizitāti $\pm 2^{\circ}\text{C}$ (mērīšanas robeža $-30^{\circ}\text{C}+500^{\circ}\text{C}$, uz MVRS pieļaujamā mērīšanas robeža $-18^{\circ}\text{C}+400^{\circ}\text{C}$), bet uz kravas maģistrālajām dīzeļlokomotīvēm arī instrumentu somai ar remonta komplektu vagonu remontam. Rekomendējamais instrumentu un rezerves daļu komplekts ir norādīts Kārtības **4.pielikumā**.

2.6. Pārvadātājiem, uzsakot ekspluatēt jauna ritekļa tipu (sēriju), jāpaziņo LDz ritekļa datus (nosaukums, modelis, asu skaits, attālumi starp asīm, automātiskā sakabe) ieviešanai FID sistēmā.

2.7. Posmos, kur izvietoti FUES kontrollīdzekļi, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāievēro tāds vilciena kustības režīms, lai kontroles zonā pēc iespējas nebremzētu un neapstādinātu, bet, braucot garām lauka ierīcēm, ātrums būtu ne mazāk par 10 km/h.

2.8. FUES, WILD un ritekļa gabarīta kontroles ierīču izvietojuma karte ir norādīta Kārtības **1.pielikumā**, un ritekļa gabarīta kontroles ierīču saraksts ir norādīts Kārtības **3.pielikumā**.

2.9. Attālumi no ritekļu signālrādītāja līdz staciju asīm ir norādīti Kārtības **5.pielikumā**.

2.10. FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas ir norādītas Kārtības **6.pielikumā**.

2.11. FUES/WILD kontrollīdzekļu trauksmju parametru regulējumus nosaka LDz.

2.12. FUES kontrollīdzekļi noregulēti signāla **Trauksme-1** izdošanai:

2.12.1. atklājot, ka bukses korpusa ārējā temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- ceļu posmos visās ritekļu (izņemot 730ML, Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem) vienībās par 60°C;
- ceļu posmos 730ML sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 65°C;
- ceļu posmos Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 50°C.

2.12.2. atklājot, ka ārējā riteņu vai bremžu iekārtas detaļu temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 120°C;
- dīzeļlokomotīvei, sliežu motortransportam, kravas vagoniem un pasažieru vagoniem par 140°C;
- dīzeļvilcienu (izņemot Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem) vagoniem par 250°C;
- elektrovilcienu vagoniem par 300°C.

2.13. FUES kontrollīdzekļi noregulēti signāla **Trauksme-2** izdošanai:

2.13.1. atklājot, ka bukses korpusa ārējā temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- ceļu posmos Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 60°C;
- ceļu posmos visās ritekļu (izņemot 730ML, Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem) vienībās par 70°C;
- ceļu posmos 730ML sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 80°C.

2.13.2. atklājot, ka ārējā riteņu vai bremžu iekārtas detaļu temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem par 180°C;
- dīzeļlokomotīvei, sliežu motortransportam, kravas vagoniem un pasažieru vagoniem par 220°C;
- dīzeļvilcienu (izņemot Stadler Flirt sērijas dīzeļvilcienu vagoniem) vagoniem par 300°C;
- elektrovilcienu vagoniem par 350°C.

2.14. Momentā, kad FUES kontrollīdzekļi ir konstatējušas bojājumu ritekļi (pārkarsētas bukses vai bremžu iekārtas detaļas), tiek padoti signāli **Trauksme-1** vai **Trauksme-2** un posmā:

- ritekļu signālrādītājs iedegas nepārtraukti degošā režīmā **Trauksme-1**, vai mirgojošā degšanas režīmā **Trauksme-2**;

- iedarbojas RI un pa vilcienu radiosakariem pārraida attiecīga vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) ziņojumu (pirms ziņojuma pa 2.13 MHz radiosakariem tiks pārraidīts tonālais signāls 1000 Hz, 3,5s; DMR radiosakaros tonālais signāls netiek padots un ziņojumam tiek izmantots avārijas kanāls):

“Uzmanību! Mašīnist no _____ uz _____.”

“Trauksme: **viens (divi). Kreisā (Labā)** buksē (bremzē). Ritošā vienība: _____ (piemēram, **četrdesmit pieci**). Ass: _____ (piemēram, **viens**) _____ (piemēram, **trīsdesmit astoņi**) grādi. **Ziņojuma beigās** (ja vilcienā ir viens defekts) vai **Ziņojums ir nepilns** (ja vilcienā vairāk nekā viens defekts).”

Ja vilcienā ir defekti ar līmeni *Trauksme-1* un *Trauksme-2*, tad RI pārraidīs informāciju par viskritiskāko defektu ar līmeni *Trauksme-2*.

2.15. WILD kontrollīdzekļi noregulēti signāla **Trauksme** izdošanai, atklājot riteņa velšanās loka virsmā defektus, kuriem dinamiskā slodze (riteņa sitiena spēks) uz sliedi ir 45 t (450 kN) un lielāka.

2.16. Informācija par WILD rādījumiem vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) tiek nodota pa vilcienu radiosakariem.

2.17. Ja WILD kontrollīdzekļi atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus vilces līdzeklī, MVRS vai pasažieru vilcienā – vilciena kustība ir atļauta līdz tuvākajai stacijai, kur jāveic ritekļa riteņu apskate.

2.18. Ja WILD kontrollīdzekļi atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus kravas vilcienā (izņemot vilces līdzekli), bet dinamiskā slodze uz sliedi nepārsniedz 49,9 t (499 kN) – kravas vilciena kustība ir atļauta ar ātrumu ne lielāku par 70 km/h līdz stacijai Daugavpils (Jelgava, Rēzekne, Šķirotava vai Zemitāni (tranzītvilcieniem bez iebraukšanas stacijā Šķirotava), kur jāveic ritekļa riteņu apskate. Gadījumā, ja vilciens kursē starptautiskajā satiksmē, tad kravas vilciena kustība līdz valsts robežai ir atļauta ar ātrumu ne lielāku par 70 km/h.

2.19. Ja WILD kontrollīdzekļi atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus kravas vilcienā (izņemot vilces līdzekli) un dinamiskā slodze uz sliedi ir 50 t (500 kN) un lielāka – kravas vilciena kustība ir atļauta līdz tuvākajai stacijai, kur jāveic ritekļa riteņu apskate.

2.20. Momentā, kad WILD kontrollīdzekļu ir konstatējuši bojājumu ritekļī, tiek padots signāls **Trauksme**:

- LDz vilcienu dispečers pa vilcienu radiosakariem pārraida attiecīgu ziņojumu vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam):

“Vilciena Nr. _____ (piemēram, **2307**) mašīnist! ”

(ja dinamiskā slodze uz sliedi nepārsniedz 49,9 t (499 kN), izņemot gadījumu, kas noteikts 2.17.punktā)

“Vilcienā ir atklāti riteņu defekti. Turpiniet kustību ar maksimālo ātrumu 70 km/h.”

(ja dinamiskā slodze uz sliedi 50 t (500 kN) un lielāka, vai defekti atklāti vilces līdzeklī, MVRS vai pasažieru vilcienā)

“Vilcienā ir atklāti riteņu defekti. Apturiet vilcienu _____ (norāda tuvāko staciju) stacijā un veiciet ritekļa riteņu apskati. Ritošā vienība: _____ (piemēram, **četrdesmit pieci**). Ass: _____ (piemēram, **viens**), **Kreisā (Labā)** puse.”

LDz Ritekļu tehniskās kontroles operators, FUES/WILD kontrollīdzekļu signāla **Trauksme** nostrādāšanas gadījumā vai ritekļa bukses (temperatūra ir par 25°C lielākā nekā ārējā gaisa temperatūra, zemāk par Trauksme-1 signāla izdošanai) vai riteņu silšanas dinamikas konstatēšanas gadījumā, izdruku ar kontrollīdzekļu rādījumiem pārsūta vilciena pārvadātājam uz e-pastu. FUES kontrollīdzekļu reģistrēta ritekļa pārkarsētas bukses vai riteņu silšanas dinamikas izdrukas forma ir norādīta **8.pielikumā**. FUES/WILD kontrollīdzekļu rādījumu izdrukas formas ir norādītas Kārtības **9.** un **10.pielikumos**.

3. Mašīnista rīcība, saņemot informāciju no drošības posteņa

3.1. Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) darbība, saņemot informāciju pa radiosakariem vai vizuāli:

3.1.1. apturēt vilcienu, laideni bremzējot;

3.1.2. pēc vilciena apturēšanas saskaņā ar saņemto informāciju:

3.1.2.1. bremžu, riteņpāru un bukšu apskati vilcienā veikt Kārtības 7.sadaļā noteiktajā kārtībā;

3.1.2.2. citus ritekļu bojājumus, savu iespēju robežās, novērst.

3.1.3. Par katras apskates rezultātiem (ritekļa vienības inventāra numurs vai lokomotīves parka numurs un tās piederība, rādījumi apstiprinājās vai nē, veiktie pasākumi, ar bezkontakta termometru izmērītā temperatūra, mašīnista uzvārds) paziņot LDz vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam).

4. Mašīnista rīcība, saņemot informāciju par ritekļa gabarīta kontroles ierīces nostrādāšanu

4.1. Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) darbība, saņemot informāciju pa radiosakariem par ritekļa gabarīta kontroles ierīces nostrādāšanu:

4.1.1. apturēt vilcienu;

4.1.2. pēc vilciena apturēšanas, saskaņā ar saņemto informāciju:

4.1.2.1. apakšējā negabarīta gadījumā vilciena apskati veikt Kārtības 7.sadaļā noteiktajā kārtībā, noskaidrot negabarīta iemeslu, ja ir iespējams, to novērst;

4.1.2.2. sānu vai augšējā negabarīta gadījumā apskatīt visu vilcienu, noskaidrot negabarīta iemeslu, ja ir iespējams to novērst;

4.1.3. par katras apskates rezultātiem un pieņemto lēmumu (ritekļa vienības inventāra numurs, piederība, rādījumi apstiprinājās vai nē, veiktie pasākumi, mašīnista uzvārds) paziņot LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam.

5. Mašīnista rīcība FUES kontrollīdzekļu nostrādāšanas gadījumā

5.1. Trauksme-1 un Trauksme-2 MVRs un sliežu motortransportam:

5.1.1. Vadoties pēc ritekļu signālradītāja rādījuma (nepārtraukti degšanas vai mirgojošā režīmā), RI ziņojuma, bet to bojājuma gadījumos – pa vilcienu radiosakariem no LDz vilcienu dispečera vai stacijas dežuranta saņemtā ziņojuma par *Trauksme-1* vai *Trauksme-2* signāla nostrādāšanu, lietojot dienesta bremzēšanu, apturēt vilcienu ceļa posmā;

5.1.2. Pēc vilciena apturēšanas izsaukt pa vilcienu radiosakariem LDz vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu un precizēt informāciju;

5.1.3. Kārtības 7.sadaļā noteiktajā kārtībā veikt ritekļa uzrādītās vienības apskati. Pēc uzrādītās vienības apskates pieņemt lēmumu par tālāko kustības iespēju;

5.1.4. Ja tiek konstatēts, ka uzrādītā silšana nav saistīta ar bukses bojājumu, silšanas iemesls ir atklāts un novērsts (bremžu iekārtu bojājuma vai citu iemeslu dēļ), drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.1.5. Ja bojājums tiek atklāts un novērsts to nav iespējams vai bukses silšana apstiprinājusies, MVRs un sliežu motortransportu izvest no ceļa posma uz staciju ar ātrumu, kas atbilst bukses stāvoklim, bet nepārsniedzot 20 km/h;

5.1.6. Ja bojājums ir atklāts posmā, to novērst nav iespējams un nedrīkst turpināt kustību līdz stacijai, izsaukt remonta uzņēmuma speciālistus uz ceļa posmu;

5.1.7. Ja silšana neapstiprinās un silšanas avots nav atklāts, turpināt kustību līdz stacijai atkārtotai pārbaudei ar ātrumu ne lielāku par 50 km/h, ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h;

5.1.8. Ja, veicot atkārtoto pārbaudi stacijā, bojājums tiek atklāts un novērsts vai ja silšanas avots nav atklāts un silšana neprogresē, drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.1.9. Par katras apskates rezultātiem un pieņemto lēmumu paziņot LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurāntam (ritekļa inventāra numurs, piederība, rādījumi apstiprinājās vai nē, veiktie pasākumi, ar bezkontakta termometru izmērītā temperatūra, mašīnista uzvārds).

5.2. **Trauksme-1 kravas un pasažieru vilcieniem.**

5.2.1. **Bremžu sasiluma gadījumā** – vadoties pēc ritekļu signālrādītāja rādījuma (nepārtraukti degšanas režīmā), RI ziņojuma, bet to bojājuma gadījumos – pa vilcienu radiosakariem no LDz vilcienu dispečera vai stacijas dežuranta saņemtā ziņojuma par *Trauksme-1* signāla nostrādāšanu:

5.2.1.1. ja līdz stacijai (blokpostenim) ir mazāk par 5 km, ar īpašu uzmanību un novērojot sastāvu turpināt kustību uz staciju (blokposteni), ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h un apturēt vilcienu uz stacijas (blokposteņa) pieņemšanas ceļa (izņemot gadījumu, kas noteikts Kārtības 5.2.1.3.apakšpunktā);

5.2.1.2. ja līdz stacijai (blokpostenim) ir vairāk par 5 km, lietojot dienesta bremzēšanu, apturēt vilcienu ceļa posmā, izņemot gadījumu, kas noteikts Kārtības 5.2.1.4.apakšpunktā. Ja bojājums nav konstatēts, ir konstatēts un novērsts, vai atklāts cits silšanas avots, kas neapdraud kustības drošību - drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.2.1.3. iecirknī Torņakalns – Tukums II abos virzienos pilna sastāva kravas vilcienus apturēt un apskatīt ceļa posmā, jo šie vilcieni pēc garuma ievietojas tikai Torņakalna un Tukums II stacijās;

5.2.1.4. posmā Inčukalns – Sigulda kravas vilcieniem turpināt kustību ar īpašu uzmanību uz Siguldas staciju, ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h, apturēt sastāvu uz pieņemšanas ceļa, kur veikt apskati.

5.2.2. **Bukses silšanas gadījumā** - vadoties pēc ritekļu signālrādītāja rādījuma (nepārtraukti degšanas režīmā), RI ziņojuma, bet to bojājuma gadījumos – pa vilcienu radiosakariem no stacijas dežuranta (LDz vilcienu dispečera) saņemtā ziņojuma par *Trauksme-1* signāla nostrādāšanu:

5.2.2.1. ja līdz stacijai (blokpostenim) ir mazāk par 5 km, ar īpašu uzmanību un novērojot sastāvu turpināt kustību uz staciju (blokposteni), ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h un apturēt vilcienu uz stacijas (blokposteņa) pieņemšanas ceļa (izņemot gadījumu, kas noteikts 5.2.2.3.apakšpunktā);

5.2.2.2. ja līdz stacijai (blokpostenim) ir vairāk par 5 km, tad lietojot dienesta bremzēšanu plūdeni samazināt ātrumu līdz 25 km/h (izņemot pāra vilcienus ceļa posmā Inčukalns – Sigulda) un novērojot sastāvu turpināt kustību uz staciju (blokposteni), ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h;

5.2.2.3. iecirknī Torņakalns – Tukums II abos virzienos pilna sastāva kravas vilcienus apturēt un apskatīt posmā, jo šie vilcieni pēc garuma ievietojas tikai Torņakalna un Tukums II stacijās.

5.2.3. **Bremzes sasiluma un bukses silšanas gadījumā, pēc vilciena apstādināšanas:**

5.2.3.1. izsaukt pa vilcienu radiosakariem LDz vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu un precizē informāciju;

5.2.3.2. uzrādītās ritekļa vienības apskati veikt Kārtības 7.sadaļā noteiktajā kārtībā. Pēc uzrādītās vienības apskates pieņemt lēmumu par tālāko kustības iespēju vai ritekļa vienības atkabināšanu. Ja lēmumu pieņemšanai nepieciešama konsultācija, sazināties ar ritekļu tehniskās apkopes veicēju;

5.2.3.3. ja ritekļa bojājums ir atklāts posmā, to novērst nav iespējams un nedrīkst turpināt kustību uz staciju, izsaukt ritekļu tehniskās apkopes veicēju;

5.2.3.4. ja lokomotīves bojājums ir atklāts stacijā, to novērst nav iespējams un nedrīkst turpināt kustību, izsaukt ritekļu tehniskās apkopes veicēju uz staciju;

5.2.3.5. ja stacijā ir konstatēts kravas vai pasažieru vagona bojājums, kura dēļ nedrīkst turpināt kustību, tad par to informēt LDz vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu, kurš pēc konsultācijas ar ritekļu tehniskās apkopes veicēju, paziņo vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) turpmāko rīcības kārtību (atkabināt vagonu vai gaidīt ritekļu tehniskās apkopes veicēju);

5.2.3.6. ja tiek konstatēts, ka uzrādītā silšana nav saistīta ar bukses bojājumu, ieskaitot M62, 2M62 sērijas lokomotīves ass gala slīdbalstus, silšanas iemesls ir atklāts un novērsts, drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.2.3.7. ja bukses silšana nav atklāta (konstatēta), turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.2.3.8. ja ir izsaukts ritekļu tehniskās apkopes veicējs, kurš novērsis bukses silšanas cēloni vai noteikts bukses stāvokli, sekot viņa noteiktai turpmākai kustības kārtībai un ātrumam;

5.2.3.9. par katras apskates rezultātiem un pieņemto lēmumu (ritekļa vienības inventāra parka numurs vai lokomotīves numurs un tā piederība, rādījumi apstiprinājās vai nē, veiktie pasākumi, ar bezkontakta termometru izmērītā temperatūra, mašīnista uzvārds) paziņot LDz vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam).

5.3. **Trauksme-2 kravas un pasažieru vilcieniem.**

5.3.1. **Bremžu sasiluma gadījumā** - vadoties pēc ritekļu signālrādītāja rādījuma (mirgojošā degšanas režīmā), RI ziņojuma, bet to bojājuma gadījumos – pa vilcienu radiosakariem no stacijas dežuranta (LDz vilcienu dispečera) saņemtā ziņojuma par signāla *Trauksme-2* nostrādāšanu, lietojot dienesta bremzēšanu, apturēt vilcienu ceļa posmā. Ja bojājums nav konstatēts, ir konstatēts un novērsts, vai atklāts cits silšanas avots, kas neapdraud kustības drošību - drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu.

5.3.2. **Bukses silšanas gadījumā** - vadoties pēc ritekļu signālrādītāja rādījuma (mirgojošā degšanas režīmā), RI ziņojuma, bet to bojājuma gadījumos – pa vilcienu radiosakariem no LDz vilcienu dispečera vai stacijas dežuranta saņemtā ziņojuma par signāla *Trauksme-2* nostrādāšanu, lietojot dienesta bremzēšanu, apturēt vilcienu ceļa posmā.

5.3.3. **Bremzes sasiluma un bukses silšanas gadījumā, pēc vilciena apstādināšanas:**

5.3.3.1. izsaukt pa vilcienu radiosakariem LDz vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu un precizēt informāciju;

5.3.3.2. uzrādītās ritekļa vienības apskati veikt Kārtības 7.sadaļā noteiktajā kārtībā. Ja lēmumu pieņemšanai nepieciešama konsultācija, sazināties ar ritekļu tehniskās apkopes veicēju;

5.3.3.3. ja bojājums tiek atklāts, to novērst nav iespējams un nedrīkst turpināt kustību uz staciju, izsaukt ritekļu tehniskās apkopes veicēju;

5.3.3.4. vilcienu, kurā bukses silšana apstiprinājusies, izvest no ceļa posma uz staciju ar īpašu uzmanību, novērojot sastāvu un ar ātrumu, kas atbilst bukšu stāvoklim, bet nepārsniedzot 20 km/h;

5.3.3.5. ja silšana neapstiprinās, izvest vilcienu no ceļa posma uz staciju atkārtotai pārbaudei ar ātrumu, nepārsniedzot 50 km/h. Ieejas pārmijas pārbraukt ar ātrumu, kas nepārsniedz 20 km/h;

5.3.3.6. ja lokomotīves bojājums ir atklāts stacijā, to novērst nav iespējams un nedrīkst turpināt kustību, izsaukt ritekļu tehniskās apkopes veicēju uz staciju;

5.3.3.7. ja stacijā ir konstatēts kravas vai pasažieru vagona bojājums, kura dēļ nedrīkst turpināt kustību, tad par to informēt LDz vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu, kurš pēc konsultācijas paziņo vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) turpmāko rīcības kārtību (atkabināt vagonu vai gaidīt ritekļu tehniskās apkopes veicēju);

5.3.3.8. ja tiek konstatēts, ka uzrādītā silšana nav saistīta ar bukses bojājumu, ieskaitot M62, 2M62 sērijas lokomotīves ass gala slīdbalstus, silšanas iemesls ir atklāts un novērsts, drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.3.3.9. ja ir izsaukts ritekļu tehniskās apkopes veicējs, kurš novērsis bukses silšanas cēloni vai noteikts bukses stāvokli, sekot viņa noteiktai turpmākai kustības kārtībai un ātrumam;

5.3.3.10. ja bukses silšana nav atklāta (konstatēta), drīkst turpināt kustību ar noteikto ātrumu;

5.3.3.11. par katras apskates rezultātiem (ritekļa vienības inventāra numurs vai lokomotīves parka numurs un tās piederība, rādījumi apstiprinājās vai nē, veiktie pasākumi, ar bezkontakta termometru izmērītā temperatūra, mašīnista uzvārds) paziņot LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam.

6. Mašīnista rīcība WILD kontrollīdzekļu nostrādāšanas gadījumā

6.1. Vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), vadoties pēc LDz vilcienu dispečera saņemtā ziņojuma par ritekļa signāla **Trauksme** nostrādāšanu:

6.1.1. ja kontrollīdzekļu radījums nepārsniedz 49,9 t (499 kN), turpināt vilciena kustību ar ātrumu ne lielāku par 70 km/h līdz LDz vilcienu dispečera norādītajai stacijai, kur tiks veikta ritekļa apskate (Kārtības 2.18.punkts);

6.1.2. ja kontrollīdzekļu radījums ir 50 t (500 kN) un lielāks, vai defekti ir atklāti vilces līdzeklī, MVRS vai pasažieru vilcienā, apturēt vilcienu tuvākajā stacijā, kur veikt ritekļa riteņu apskati;

6.1.3. izsaukt pa vilcienu radiosakariem LDz vilcienu dispečeru un, ja tas ir nepieciešams, precizēt informāciju;

6.1.4. uzrādītās ritekļa riteņu apskati veikt Kārtības 7.sadaļā (7.1.5.p., 7.1.13.p.) noteiktajā kārtībā

6.2. par apskates rezultātiem un pieņemto lēmumu paziņot LDz vilcienu dispečeram.

7. Rīcība, veicot ritekļa apskati vilciena braukšanas ceļā

7.1. Apturētā ritekļa bremzes, riteņpāru un bukses apskate

7.1.1. Par bukšu mezglu un bremžu iekārtu stāvokļa pareizu novērtējumu savas kompetences ietvaros ir atbildīgi speciālisti, kuri veikuši uzrādīto mezglu apskati.

7.1.2. Ritekļi, kurā reģistrēti bojājumi, apskati veikt ne vēlāk par 20 minūtēm pēc vilciena apstāšanās. Apskati veikt vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), bet, ja bija apturēts pasažieru vilciens (izņemot MVRS) – kopīgi ar vilcienu priekšnieku (vecāko pavadoni).

7.1.3. Konkrētas bukses silšanas pakāpe novērtēt, salīdzinot tās korpusa temperatūru ar citām šī vagona vai blakus vagonu buksēm ar bezkontakta elektroniskā termometra palīdzību.

7.1.4. Novērtējot bremžu sistēmas sasiluma pakāpi, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) pārbaudīt ar bezkontakta termometru ritekļa visu riteņu velšanās virsmu un apskatīt tās vizuāli, lai atklātu iespējamus bojājumus (izrāvumi, uzmetinājumi u.c.), kā arī sabremzētības vai detaļu vilkšanas pazīmes.

7.1.5. Atklājot riteņa velšanās virsmas bojājumus, rīkoties saskaņā ar spēkā esošo LDz noteikto *Rīcības kārtību, atklājot riteņpāru bojājumus ekspluatācijā*.

7.1.6. Pasažieru vilciena vagona apskatē piedalīties šī vilciena priekšniekam, bet saimniecības vilciena ritekļa (ceļa mašīnas, vagona) apskatē – ceļa mašīnas vadītājam (mašīnistam) vai darbu vadītājam.

7.1.7. Apskatot bukses mezglu, pievērst uzmanību šādām pazīmēm:

7.1.7.1. smērvielas svaigas izmešanas pēdas uz riteņa diska, loka, rumbas;

7.1.7.2. bukses vāku un to stiprinājuma bojājumi (vai nav izberzumu, iespiedumu un bultskrūvju atslābuma);

7.1.7.3. smērvielas svaigas tecēšanas pēdas bukses apakšējā daļā (zem vāka), sakarsētas smērvielas smaka;

7.1.7.4. apskatīt bukses korpusu, labirinta gredzens, pārbaudīt bukses korpusa silšana priekšējā un aizmugurējā daļā, labirinta gredzena silšana un salīdzināt temperatūra ar citām šī vagona buksēm (izmantojot bezkontakta termometru un ar delnas ārpusi). Ja rullīšu bukses temperatūra būtiski neatšķiras no citām šī vagona buksēm, tālākā kustība ir atļauta, ievērojot Kārtības 5.2, 5.3.3., 7.1.3.apakšpunktu prasības;

7.1.7.5. bukses korpusa nobīde ārpusē no labirinta gredzena (redzama spīdošā josla);

7.1.7.6. bukses korpusa sašķiebums, tā pagriešanās ratiņu sānu rāmja bukses ailē, sānu rāmja sašķiebums;

7.1.7.7. pasažieru vagona ģeneratora piedziņas bojājumi (ķīļsiksnu atslābums, norāvums, skriemeļu sasilums un to stiprinājuma atslābums, reduktora korpusa sasilums gultņu izvietojuma vietās).

7.1.8. Ņemt vērā to, ka sasiluma avots var būt arī riteņpāru velšanās virsmas, diska, bremžu kļuču atlikusi silšana, karsta ūdens tecēšana no pasažieru vagona vai restorānvagona, kā arī saules starojuma nokļūšana FUES kontrollīdzekļu optiskajās sistēmās, kontrolējot atsevišķu tipu vagonus vai speciālo ritekli (piem. platformas bez grīdām, fītingu platformas, cisternvagonus, graudu vagonus u.c.). Tādēļ, veicot apskati meklēt siltuma avotu, jo par iemeslu FUES kontrollīdzekļu rādījumam var būt jebkuru, tuvu bukšu mezgliem un riteņiem izvietoto detaļu sasilšana.

7.1.9. Ritekļu skaitīšanas kļūmes gadījumā LDz vilcienu dispečeram paziņot vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) tās ass numuru un pusi, kura ir jāapskata. Asu skaitīšanas kļūmes gadījumā LDz vilcienu dispečeram paziņot vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) ritekļa pusi, kur konstatēts sasilums, šajā gadījumā vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) apskatīt visas asis paziņotajā pusē.

7.1.10. Ja temperatūra neatšķiras no citām šī vagona buksēm, nav konstatēts cits siltuma izstarošanas avots, analogā kārtībā vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) apskatīt divas blakus esošās ritekļa vienības uz katru pusi no FUES kontrollīdzekļu uzrādītās (t.i. pavisam pieci vagoni).

7.1.11. Atklājot bojājumu pazīmes bremžu sistēmā (kluči piespiesti pie riteņiem, riteņu silšana) vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) rīkoties saskaņā ar spēkā dzelzceļu ritošā sastāvā bremžu ekspluatācijas kārtību.

7.1.12. Ja bojājumi reģistrēti pasažieru vilcienā (izņemot MVRS), vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) par to paziņot vilciena priekšniekam (vecākajam pavadonim) un kopīgi apskatīt bukšu mezglus, ģeneratoru piedziņas, bremžu iekārtas, kā arī pārbaudīt vagonu pārkārsušo bukšu kontroles sistēmas darbderīgumu. Atklājot bojājumus, rīkoties saskaņā ar spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām, ievērojot konkrētus apstākļus.

Balstoties uz vagonu mezglu apskates un pārbaudes rezultātiem vilciena priekšniekam (vecākais pavadonis) izlemēt, vai tie var braukt vilciena sastāvā, izdarīt ierakstu vilciena reisa žurnālā, parakstīties tām personām, kuras veica apskati. Par pieņemto lēmumu vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) paziņot LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam.

7.1.13. Ja ritekļa mezglu apskatei izsaukti ritekļu tehniskās apkopes veicējs, tad par apskates rezultātiem, veiktajiem remontdarbiem, kā arī lēmumu par ritekļa turpmāko kustības kārtību un nosacījumiem, ritekļu tehniskās apkopes veicējs paziņo vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) un LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam.

7.1.14. Saņemot ziņojumu par vilces līdzekļu bojājumiem, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) veic pārbaudi ar ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā LU-12, norādot apskates laiku, *Trauksmes* līmeni, sekcijas, riteņpāra kārtas numuru kustības virzienā un kurā pusē, kā arī sasīšanas temperatūru. Ja apskati veica ritekļu tehniskās apkopes veicējs, tas veic ierakstu žurnālā LU-12 par vilces līdzekļa mezglu apskates rezultātiem, veiktajiem remontdarbiem un pieņemto lēmumu par sastāva turpmāko kustības kārtību un nosacījumiem. Par pārbaudes rezultātiem un pieņemto lēmumu par sastāva turpmāko kustību vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) paziņo LDz vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam.

7.1.15. FUES kontrollīdzekļiem atkārtoti reģistrējot silšanu vienai un tai pašai ritošā sastāva vienībai vilces līdzekļa vadītājs (mašīnistam) rīkoties atbilstoši Kārtības 5.2., 5.3.3., 7.1.3.apakšpunkta prasībām.

7.1.16. Gadījumā, ja FUES kontrollīdzekļu atkārtots rādījums saistīts ar vagona automātisko bremžu sistēmas bojājumiem (izņemot paliekošo silšanu), tad vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) veikt bremžu stāvokļa pārbaudi bojājumu atklāšanai, veikt pasākumus vagona tālākas kustības iespējas atjaunošanai vilciena sastāvā (bremžu izslēgšana, sviru pārvada vilcējstieņu atvienošana, bremžu kluču atvirzīšana no riteņu velšanās virsmas u.c.). Ja silšanas līmenis pārsniedz iepriekšējo rādījumu, tad nākamajā (gala) stacijā, vagonu bremžu iekārtas pārbaudīt komisijai, piedaloties ritekļu tehniskās apkopes veicējam un vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), sastādot aktu.

7.1.17. FUES kontrollīdzekļi atkārtoti signalizē par vilces līdzekļa vienas un tās pašas riteņpāra bukses silšanu, slēdzienu par tālākās braukšanas iespēju pēc bukses mezglu apskates, silšanas iemesla novēršanas (ja tas bija atklāts) ir tiesīgs dot vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists). Par apskates rezultātiem un pieņemto lēmumu viņam izdarīt ierakstu vilces ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā LU-12 un paziņot LDz vilcienu dispečeram.

7.1.18. Kravas vagoniem izmanto ne tikai riteņpāru bukšu mezglus ar cilindriskajiem rullīšu gultņiem un dubultotajiem korpusa, bet arī ar kasešu tipa gultņiem. Bukses korpus ar kasešu tipa gultņiem, vizuāli atšķiras ar baltas krasas trafaretu „K”, „K-1” uz katras rullīšu bukses skatvāka vai bukses korpusa konstrukcijas. Kasešu tipa gultņi ar tirdzniecības markas „BRENKO”, „SKF”, „TIMKEN”, TEK-KOM, LYC, ZWZ, SPZ-BEARINGS vizuāli atšķiras pēc konstrukcijas, tiem nav bukses korpusa, bet vagonu ratiņus aprīko ar bukšu adapteriem. **(7.pielikums).**

7.1.19. Bukses ar cilindriskajiem rullīšu gultņiem un dubultotajiem korpusa augšējās daļas silšana nedrīkst pārsniegt 60°C, bet kasešu tipa bukses korpusa vai adaptera temperatūra nedrīkst pārsniegt 70°C, neskaitot apkārtējās vides temperatūru.

7.1.20. Mērīšanas ierīces stars jāvirza zonā starp bukses korpusa vai adaptera virsējiem atbalsta atlējumiem, bet par apkārtējā gaisa temperatūru tiek pieņemta ratiņu sānu rāmja temperatūra, ko mēra zonā virs atsperu piekares. Visus bukses korpusu vai adapteru un ratiņu sānu rāmi temperatūras mērījumus veic, kad bezkontakta temperatūras mērītāja izstarošanas spējas lielums ir $\varepsilon = 0,95$ un attālums līdz mērāmajam objektam ne lielāks par vienu metru.

Temperatūras aprēķināšanas piemēri:

a) pie apkārtējā gaisa plusa temperatūras, bukses mezgla temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir 81°C (91°C), gaisa temperatūra $+20^{\circ}\text{C}$, šajā gadījumā darba sasilums ir $81^{\circ}\text{C} - 20^{\circ}\text{C} = 61^{\circ}\text{C}$ ($91^{\circ}\text{C} - 20^{\circ}\text{C} = 71^{\circ}\text{C}$), kas ir brāķēšanas pazīme;

b) pie apkārtējā gaisa nulles temperatūras, brāķēšanas temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir 61°C (71°C), gaisa temperatūra ir 0°C , šajā gadījumā darba sasilums ir $61^{\circ}\text{C} - (0^{\circ}\text{C}) = 61^{\circ}\text{C}$ ($71^{\circ}\text{C} - (0^{\circ}\text{C}) = 71^{\circ}\text{C}$), kas ir brāķēšanas pazīme;

c) pie apkārtējā gaisa mīnusa temperatūras, brāķēšanas temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir 41°C (51°C), gaisa temperatūra -20°C , šajā gadījumā darba sasilums ir $41^{\circ}\text{C} - (-20^{\circ}\text{C}) = 61^{\circ}\text{C}$ [$(51^{\circ}\text{C} - (-20^{\circ}\text{C})) = 71^{\circ}\text{C}$], kas ir brāķēšanas pazīme.

8. Dīzeļlokomotīves vai MVRs papildus apskates veikšana pēc FUES kontrollīdzekļu nostrādāšanas vilciena ceļā

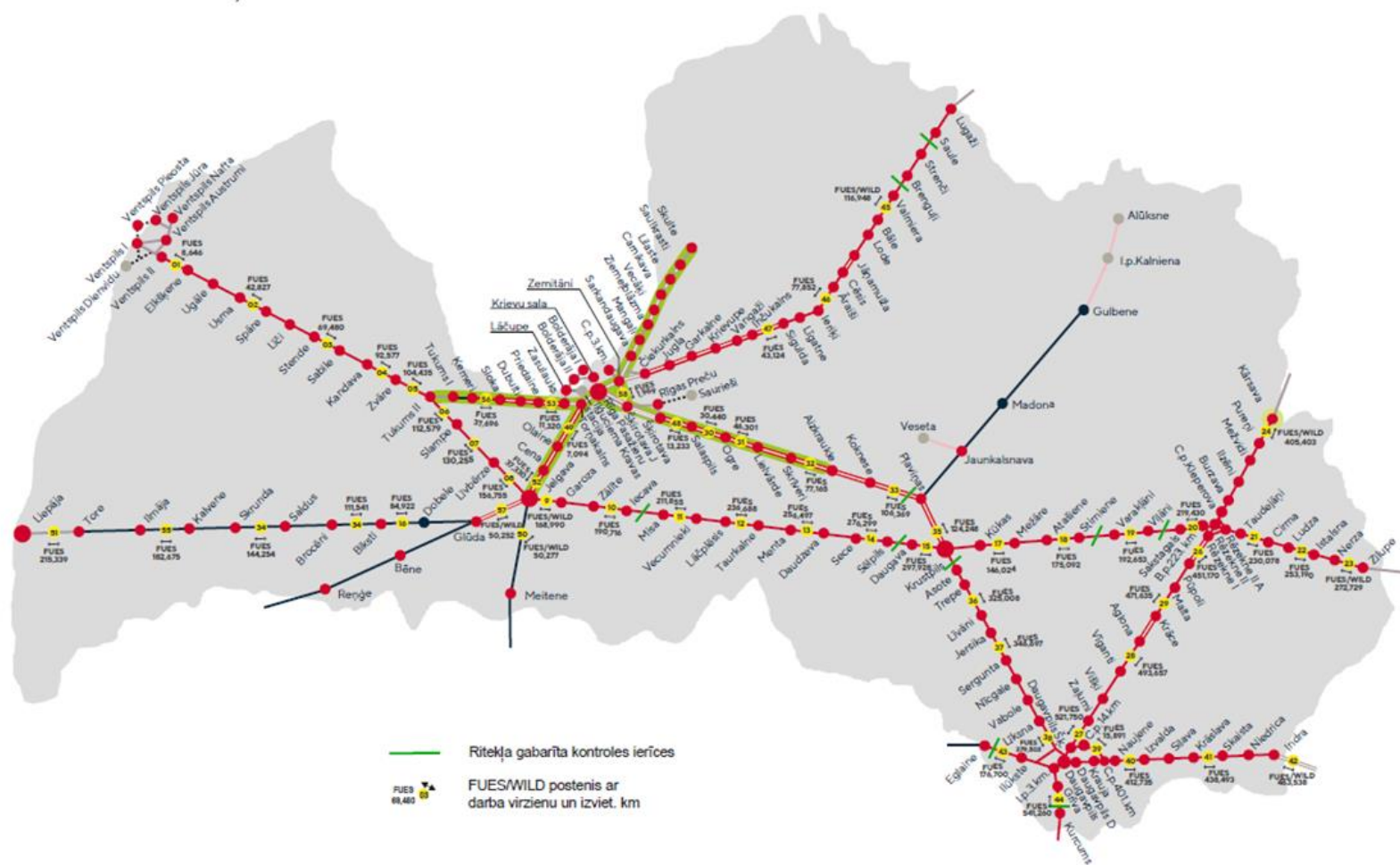
8.1. ja FUES kontrollīdzekļu rādījumi netika apstiprināti vai tika apstiprināti un novērsti, dīzeļlokomotīves vai MVRs papildus apskati veic to plānveida tehniskajā apkopes vai remonta laikā.

8.2. ja FUES kontrollīdzekļu rādījumi vilciena ceļa atkārtojās (izņemot atlikušo silšanu), dīzeļlokomotīves vai MVRs papildus apskati veic tuvākajā to tehniskās apkopes vietā.

Valdes priekšsēdētājs

Artis Grinbergs

PĀRKARSUŠO BUKŠU ATKLĀŠANAS AUTOMĀTISKO IERĪČU IZVIETOJUMA ĢEOGRĀFISKĀ SHĒMA



Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
2.pielikums

Drošības posteņu (DP) saraksts

Nr. p/k	DP atrašanās vieta (stacija vai pārbrauktuve)	Virziens		DP izvietojuma puse kilometru skaita pieauguma virzienā	Persona, kas veic kontroli, pārbrauktuves dežurants (PD) vai stacijas dežurants (ESD)
		Stacija vai posms	DP ordināta, km		

1. Rīga – Tukums-II

1.1.	Pārbrauktuve	Zasulauks	1,963	kreisā	PD
1.2.	Pārbrauktuve	Zasulauks - Priedaine	7,107	labā	PD

2. Jelgava – Liepāja

2.1.	Stacija	Glūda	58,918	labā	ESD
2.2.	Stacija	Dobele	74,794	kreisā	ESD
2.3.	Stacija	Biksti	93,2	kreisā	ESD
2.4.	Stacija	Brocēni	119,2	labā	ESD
2.5.	Stacija	Saldus	125,4	kreisā	ESD
2.6.	Stacija	Skrunda	154,4	kreisā	ESD
2.7.	Stacija	Kalvene	176,8	labā	ESD
2.8.	Stacija	Ilmāja	187,3	kreisā	ESD

3. Jelgava – Reņģe – Valsts robeža

3.1.	Stacija	Bēne	87,268	labā	ESD
3.2.	Stacija	Reņģe	117,510	labā	ESD

4. Jelgava – Meitene – Valsts robeža

4.1.	Stacija	Meitene	70,747	kreisā	ESD
------	---------	---------	--------	--------	-----

5. Rēzekne – Kārsava – Valsts robeža

5.1.	Stacija	Kārsava	400,962	labā	ESD
------	---------	---------	---------	------	-----

6. Pļaviņas – Gulbene

6.1.	Stacija	Madona	44,7	kreisā	ESD
------	---------	--------	------	--------	-----

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
 tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
3.pielikums

Ritekļa gabarīta kontroles ierīču saraksts

Nr.p/k	Iecirknis	Ceļa posms	Km, pk
1.	Jelgava – Krustpils	Daugava - Sēlpils	289km 8pk
2.		Iecava - Misa	200km 2pk
3.	Rīga – Krustpils	Koknese - Pļaviņas	102km 8pk
4.	Krustpils – Daugavpils	Asote - Krustpils	311km 8pk
5.	Krustpils – Rēzekne	Sakstagals - Viļāni	201km 6pk
6.		Stirniene - Varakļāni	186km 7pk
7.	Daugavpils – Kurcums	Grīva - Kurcums	538km 8pk
8.	Eglaine – Daugavpils	Eglaine - Ilūkste	178km 9pk
9.	Rīga – Lugaži	Valmiera - Brenguļi	127km 9pk
10.		Strenči - Saule	145km 5pk

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
 tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
4.pielikums

**Rekomendējamais instrumentu un rezerves daļu komplekts uz
 dīzeļlokomotīves vagonu bojājumu novēršanai**

Nr. p/k	Nosaukums	Skaits
1.	Plakanknaibles	1
2.	Roratslēga (3.numurs)	1
3.	Uzgriežņu atslēga 12x14	1
4.	Uzgriežņu atslēga 17x19	1
5.	Uzgriežņu atslēga 22x24	1
6.	Cirtnis (300mm garumā)	1
7.	Metāla lineāls	1
8.	Atlaidināta stieple Ø 4mm	4 m
9.	Āmurs 0,8kg	1
10.	Gala krāns	1
11.	Gaisa maģistrāles savienošanas šļūtenes 1¼"	2
12.	Vītņu korķi ¾"	2
13.	Linu pakulas	50 gr
14.	Atvienošanas krāna rokturis	1
15.	Caursitnis	1
16.	Gredzens KU	5
17.	Noasināti koka aizbāžņi ¾"	3

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
5.pielikums

Attālumi no ritekļu signālrādītājiem līdz staciju asīm

Nr. p/k	Posteņa Nr.	Virziens	Attālums līdz stacijai	Virziens	Attālums līdz stacijai
1.	001	Elkšķene - Ventspils II	2,6	Ventspils II - Elkšķene	2,5
2.	002	Spāre - Usma	2,8	Usma - Spāre	2,3
3.	003	Sabile - Stende	2,9	Stende - Sabile	2,2
4.	004	Zvāre - Kandava	6,2	Kandava - Zvāre	3,0
5.	005	Tukums - Zvāre	5,4	Zvāre - Tukums	2,7
6.	006	Slampe - Tukums	2,2	Tukums - Slampe	11,9
7.	007	Līvberze - Slampe	3,5	Slampe - Līvberze	13,4
8.	008	Jelgava - Līvberze	10,7	Līvberze - Jelgava	6,2
9.	009	Garoza - Jelgava	3,7	Jelgava - Garoza	7,8
10.	010	Iecava - Zālīte	3,1	Zālīte - Iecava	3,8
11.	011	Vecumnieki - Misa	4,3	Misa - Vecumnieki	2,6
12.	012	Taurkalne - Lāčplēsis	2,8	Lāčplēsis - Taurkalne	2,5
13.	013	Daudzeva - Menta	3,0	Menta - Daudzeva	2,5
14.	014	Sēlpils - Sece	6,4	Sece - Sēlpils	6,7
15.	016	Dobeles - Biksti	7,0	Biksti - Dobeles	11,6
16.	034	Saldus - Skrunda	9,1	Skrunda - Saldus	17,6
17.	050	Jelgava - Meitene	17,6	Meitene - Jelgava	6,4
18.	051	Tore - Liepāja	6,0	Liepāja - Tore	7,4
19.	052	Cena - Jelgava	4,4	Jelgava - Cena	2,8
20.	054	Biksti - Brocēni	6,4	Brocēni - Biksti	17,2
21.	055	Kalvene - Ilmāja	3,4	Ilmāja - Kalvene	4,5
22.	057			Glūda - Jelgava	6,0
23.	015	Krustpils - Daugava	5,7	Daugava - Krustpils	2,8
24.	017	Mežāre - Kūkas	2,1	Kūkas - Mežāre	6,9
25.	018	Stirniene - Atašiene	9,3	Atašiene - Stirniene	2,9
26.	019	Viļāni - Varakļāni	3,4	Varakļāni - Viļāni	4,2
27.	020	Rēzekne - Sakstagals	6,0	Sakstagals - Rēzekne	3,3
28.	021	Cirma - Rēzekne	4,5	Rēzekne - Cirma	5,1
29.	022	Istalsna - Ludza	2,3	Ludza - Istalsna	3,1
30.	023	Zilupe - Nerza	2,1	Nerza - Zilupe	5,7
31.	024	Kārsava - Pureņi	3,1	Pureņi - Kārsava	3,0
32.	025	Burzava - Rēzekne	7,2	Rēzekne - Burzava	0,8
33.	026	Rēzekne I - Pūpoli	4,4	Pūpoli - Rēzekne I	5,4
34.	027	Zaļumi - Daugavpils	5,7	Daugavpils - Zaļumi	3,6
35.	028	Aglona - Vīganti	3,2	Vīganti - Aglona	2,2
36.	029	Malta - Krāce	2,9	Krāce - Malta	6,5
37.	035	Krustpils - Pļaviņas	10,6	Pļaviņas - Krustpils	3,1
38.	033	Pļaviņas - Koknese	10,8	Koknese - Pļaviņas	4,5
39.	036	Līvāni - Trepe	4,8	Trepe - Līvāni	4,3

Nr. p/k	Posteņa Nr.	Virziens	Attālums līdz stacijai	Virziens	Attālums līdz stacijai
40.	037	Sergunta - Jersika	3,7	Jersika - Sergunta	3,3
41.	038	Daugavpils šķ. - Līksna	2,5	Līksna - Daugavpils šķ.	9,6
42.	039	Naujene - Daugavpils šķ.	6,3	Daugavpils šķ. - Naujene	8,9
43.	040	Izvalda - Naujene	3,9	Naujene - Izvalda	5,3
44.	041	Skaista - Krāslava	4,6	Krāslava - Skaista	4,5
45.	042	Bigosova - Indra	3,0	Indra - Bigosova	8,2
46.	043	Ilūkste - Eglaine	2,3	Eglaine - Ilūkste	2,0
47.	044	Grīva - Kurcums	3,8	Kurcums - Grīva	4,0
48.	048	Salaspils - Šķīrotava	3,4	Šķīrotava - Salaspils	3,8
49.	030	Ogre - Salaspils	10,8	Salaspils - Ogre	2,6
50.	031	Lielvārde - Ogre	10,5	Ogre - Lielvārde	3,7
51.	032	Aizkraukle - Skrīveri	3,1	Skrīveri - Aizkraukle	3,4
52.	049	Torņakalns - Olaine	13,6	Olaine - Torņakalns	2,8
53.	045	Valmiera - Bāle	2,1	Bāle - Valmiera	2,6
54.	046	Āraiši - Ieriķi	2,7	Ieriķi - Āraiši	4,8
55.	047	Sigulda - Inčukalns	1,5	Inčukalns - Sigulda	8,7
56.	053	Zasulauks - Priedaine Tukums II	1,8 52,5	Priedaine - Zasulauks Torņakalns	6,3 9,8
57.	056	Sloka - Ķemeri Sloka - Tukums II	1,9 25,6	Ķemeri - Sloka Ķemeri - Torņakalns	4,2 36,4
58.	058			Zemitāni - Jāņavārti Zemitāni - Šķīrotava A	3,5 6,7

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības

6.pielikums

*(ar grozījumiem, kas tika apstiprināti ar valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”
20.10.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/176-2025)*

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
1.	001	Ventspils – Elkšņene	7km+562	8km+646 FUES	9km+845	Kurzemes loka DCD	-
2.	002	Usma – Spare	41km+661	42km+827 FUES	43km+937	Kurzemes loka DCD	-
3.	003	Stende – Sabile	68km+299	69km+480 FUES	70km+550	Kurzemes loka DCD	-
4.	004	Kandava – Zvāre	91km+400	92km+577 FUES	94km+105	Kurzemes loka DCD	-
5.	005	Zvāre – Tukums	103km+227	104km+435 FUES	105km+594	nepāra virzienā Kurzemes loka DCD	pāra virziena Tukums II ESD
6.	006	Tukums – Slampe	110km+504	112km+579 FUES	113km+801	pāra virzienā – Kurzemes loka DCD	nepāra virziena – Tukums II ESD
7.	007	Slampe – Līvberze	129km+147	130km+255 FUES	131km+355	Kurzemes loka DCD	-
8.	008	Līvberze – Jelgava	155km+536	156km+755 FUES	157km+944	nepāra virzienā – Kurzemes loka DCD	pāra virziena – Jelgava I ESD
9.	009	Jelgava – Garoza	167km+850	168km+990 FUES/WILD	170km+102	pāra virzienā – Pļaviņu loka DCD	nepāra virziena – Jelgava I ESD

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
10.	010	Zālite – Iecava	189km+500	190km+716 FUES	191km+963	Pļaviņu loka DCD	-
11.	011	Misa – Vecumnieki	210km+763	211km+855 FUES	212km+955	Pļaviņu loka DCD	-
12.	012	Lāčplēsis – Taurkalne	234km+505	263km+688 FUES	237km+916	Pļaviņu loka DCD	-
13.	013	Menta – Daudzeva	254km+500	256km+497 FUES	258km+394	Pļaviņu loka DCD	-
14.	014	Sece – Sēlpils	275km+100	276km+299 FUES	277km+550	Pļaviņu loka DCD	-
15.	016	Biksti – Dobeles	86km+140	84km+922 FUES	83km+700	–	Biksti ESD
16.	034	Skrunda – Saldus	145km+470	144km+254 FUES	143km+000	–	Skrunda ESD
17.	050	Meitene – Jelgava	51km+525	50km+277 FUES/WILD	48km+990	nepāra virzienā – Kurzemes loka DCD	pāra virziena – Jelgava I ESD
18.	051	Liepāja – Tore	216km+550	215km+339 FUES	214km+130	–	Liepāja ESD
19.	052	Jelgava – Cena	38km+550	37km+330 FUES	35km+921	pāra virzienā – Jūrmalas loka DCD	nepāra virziena – Jelgava I ESD
20.	020	Brocēni – Biksti	112km+800	111km+541 FUES	110km+330	–	Biksti ESD
21.	021	Ilmāja –Kalvene	183km+900	182km+675 FUES	181km+350	–	Ilmāja ESD
22.	057	Glūda – Jelgava-1	–	50km+252 FUES/WILD	49km+000	nepāra virzienā pa nepareizo ceļu - Kurzemes loka DCD	pāra virziena – Jelgava-I ESD

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
23.	015	Daugava-Krustpils	296km+708	297km+928 FUES	299km+152	nepāra virzienā - Pļaviņu loka DCD	pāra virzienā - Krustpils ESD
24.	017	Kūkas-Mežāre	144km+575	146km+024 FUES	147km+522	Rēzeknes loka DCD	-
25.	018	Atašiene-Stimieni	173km+450	175km+092 FUES	176km+734	Rēzeknes loka DCD	-
26.	019	Varakļāni-Viļāni	191km+204	192km+653 FUES	194km+120	Rēzeknes loka DCD	-
27.	020	Sakstagals-Rēzekne	218km+000	219km+430 FUES	221km+088	Rēzeknes loka DCD	-
28.	021	Rēzekne - Cirma	228km+912	230km+078 FUES	231km+271	Rēzeknes loka DCD	-
29.	022	Ludza - Istalsna	250km+620	253km+190 FUES	254km+670	Rēzeknes loka DCD	-
30.	023	Nerza - Zilupe	271km+410	272km+729 FUES/WILD	274km+030	Rēzeknes loka DCD	-
31.	024	Pureņi - Kārsava	407km+005	405km+334 FUES/WILD	403km+947	Rēzeknes loka DCD	-
32.	025	Rēzekne-Burzava	438km+148	436km+578 FUES	435km+570	Rēzeknes loka DCD	-

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
33.	026	Pūpoli-Rēzekne	452km+403	451km+170 FUES	449km+980	nepāra virzienā - Krustpils loka DCD	pāra virzienā – Rēzekne I ESD
34.	027	Daugavpils-Zaļumi	522km+856	521km+750 FUES	520km+560	Daugavpils mezgla DCD	-
35.	028	Vīganti-Aglona	495km+065	493km+657 FUES	492km+525	Krustpils loka DCD	-
36.	029	Krāce - Malta	472km+900	471km+635 FUES	470km+300	Krustpils loka DCD	-
37.	035	Pļaviņas - Krustpils	123km+000	124km+248 FUES	126km+330	nepāra virzienā – Pļaviņu loka DCD	pāra virzienā - Krustpils ESD
38.	033	Koknese - Pļaviņas	105km+000	106km+369 FUES	107km+764	Pļaviņu loka DCD	-
39.	036	Trepe - Līvani	323km+510	325km+008 FUES	326km+510	Krustpils loka DCD	-
40.	037	Jersika - Nīcgale	345km+450	346km+697 FUES	347km+920	Krustpils loka DCD	-
41.	038	Līksna-Daugavpils	378km+035	379km+503 FUES	381km+010	Daugavpils mezgla DCD	-
42.	039	Km524-Km401	14km+649	15km+891 FUES	17km+162	Daugavpils mezgla DCD	-

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
43.	040	Naujene-Izvalda	411km+430	412km+735 FUES	414km+115	Kurzemes loka DCD	-
44.	041	Krāslava-Skaista	437km+129	438km+493 FUES	439km+820	Kurzemes loka DCD	-
45.	042	Indra-Bigosova	462km+320	463km+538 FUES/WILD	464km+850	Kurzemes loka DCD	-
46.	043	Eglaine - Ilūkste	175km+645	176km+700 FUES	177km+785	Daugavpils mezgla DCD	-
47.	044	Kurcums - Grīva	542km+570	541km+260 FUES	539km+970	Daugavpils mezgla DCD	-
48.	048	Šķirotava-Salaspils	11km+441	13km+233 FUES	14km+520	pāra virzienā Pļaviņu loka DCD	nepāra virziena – Šķirotavas A parka ESD
49.	030	Salaspils-Ogre	29km+090	30km+440 FUES	31km+841	Pļaviņu loka DCD	-
50.	031	Ogre-Lielvārde	45km+001	46km+301 FUES	47km+790	Pļaviņu loka DCD	-
51.	032	Skrīveri - Aizkraukle	75km+875	77km+165 FUES	79km+180	Pļaviņu loka DCD	-
52.	049	Olaine - Rīga	8km+374	7km+094 FUES	5km+478	nepāra virzienā - Jūrmalas loka DCD	pāra virzienā – Rīga pasažieru ESD

FUES/WILD kontrolposteņu un ritekļu signālrādītāju ordinātas						RAD operatoru darba vietu saraksts, kurus nepieciešams izsaukt mašīnistam papildus informācijas saņemšanai: FUES kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme-1 vai Trauksme-2, WILD kontrollīdzekļiem - signāla Trauksme nostrādāšanas gadījumā	
Nr. p/k	Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	N ordinātas	Kontrolposteņa ordinātas	P ordinātas	DCD atbildības zona	ESD atbildības zona
53.	045	Bāle - Valmiera	115km+666	116km+948 FUES/WILD	118km+252	Valgas loka DCD	-
54.	046	Ieriķi - Āraiši	76km+507	77km+852 FUES	79km+190	Valgas loka DCD	-
55.	047	Inčukalns - Sigulda	42km+073	43km+124 FUES	44km+440	Valgas loka DCD	-
56.	053	Priedaine - Zasulauks	12km+520	11km+320 FUES	9km+789	Jūrmalas loka DCD	-
57.	056	Ķemeri - Sloka	39km+011	37km+696 FUES	36km+390	Jūrmalas loka DCD	
58.	058	Zemitāni-Šķirotava	3km+346	1km+969 FUES	-	-	nepāra virzienā – Šķirotavas J parka ESD, pāra virzienā pa nepareizo ceļu – Zemitāni ESD, kurš saņem informāciju no Šķirotavas J parka ESD
Tabulā lietotie termini: ESD – Stacijas dežurants DCD – LDz vilcienu dispečers							

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības

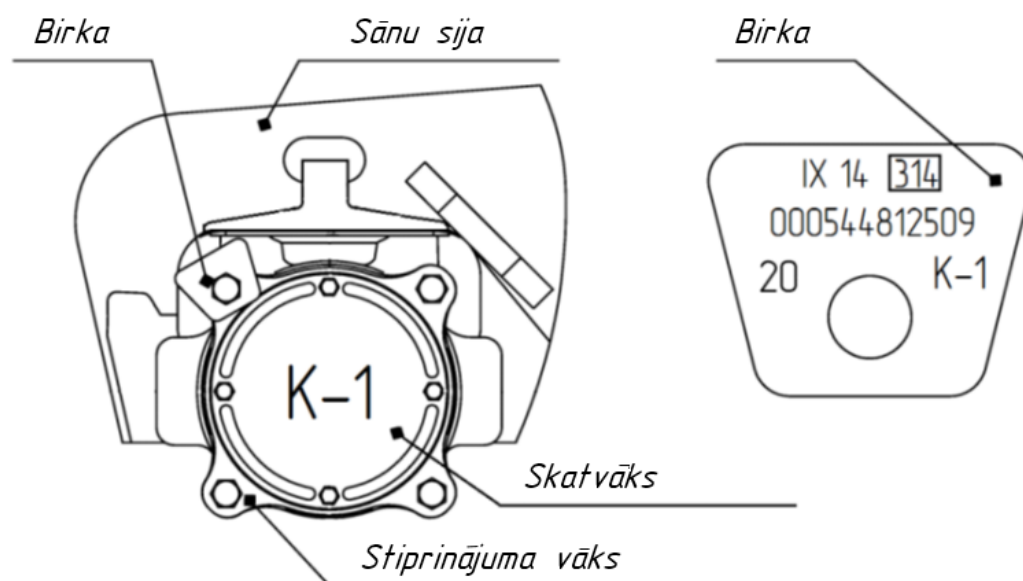
7.pielikums

Kravas vagona riteņpāru bukšu mezgli, kuri aprīkoti ar kasešu tipa gultņiem

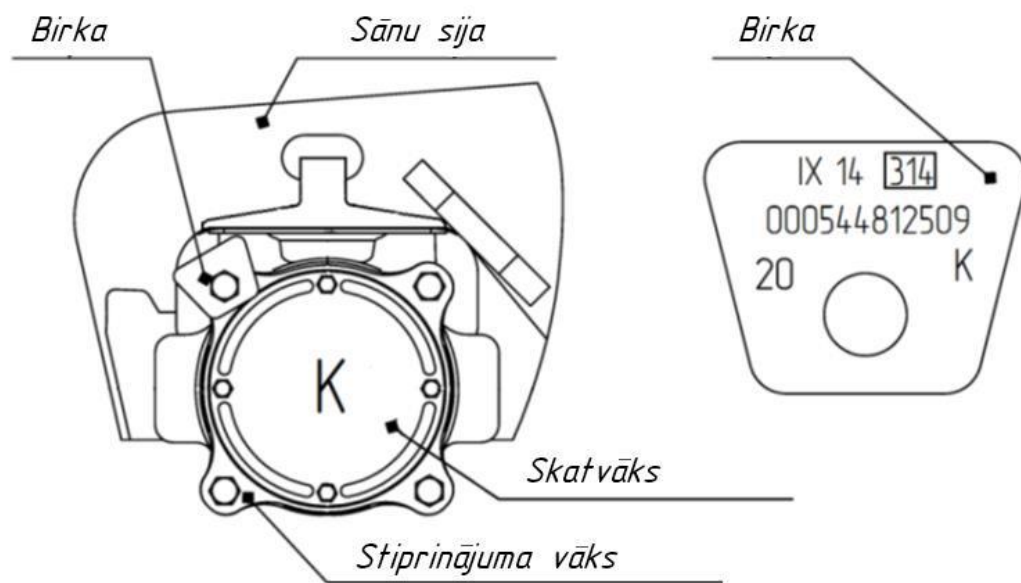
I. variants



II. variants



III. variants



Ass	Ritošā vienība	Ass (vagonā)	HOAL	HOAR	FBOA1	FBOA2	Vagona tips
35	8	3	35	36	48	50	*kr4-hop-3+
36	8	4	36	36	52	52	*kr4-hop-3+
37	9	1	31	31	50	52	*kr4-pl/tr+
38	9	2	32	32	52	52	*kr4-pl/tr+
39	9	3	31	30	48	48	*kr4-pl/tr+
40	9	4	32	31	48	50	*kr4-pl/tr+
41	10	1	33	34	48	52	*kr4-seg-1+
42	10	2	35	34	50	52	*kr4-seg-1+
43	10	3	33	34	50	50	*kr4-seg-1+
44	10	4	35	35	54	54	*kr4-seg-1+
45	11	1	35	34	50	52	*kr4-pl/tr+
46	11	2	62	34	50	52	*kr4-pl/tr+
47	11	3	34	36	52	52	*kr4-pl/tr+
48	11	4	37	36	52	54	*kr4-pl/tr+
49	12	1	35	36	48	52	*kr4-hop-3+
50	12	2	38	36	52	52	*kr4-hop-3+
51	12	3	35	37	50	50	*kr4-hop-3+
52	12	4	38	33	50	54	*kr4-hop-3+
53	13	1	40	34	50	52	*kr4-hop-3+
54	13	2	35	33	50	54	*kr4-hop-3+
55	13	3	38	33	48	50	*kr4-hop-3+
56	13	4	36	34	50	52	*kr4-hop-3+
57	14	1	38	36	52	62	*kr4-hop-3+
58	14	2	37	38	54	56	*kr4-hop-3+
59	14	3	35	34	48	52	*kr4-hop-3+
60	14	4	35	35	52	54	*kr4-hop-3+
61	15	1	36	35	52	54	*kr4-hop-3+
62	15	2	38	35	52	54	*kr4-hop-3+
63	15	3	36	34	48	54	*kr4-hop-3+
64	15	4	38	37	54	54	*kr4-hop-3+
65	16	1	36	33	50	54	*kr4-hop-3+
66	16	2	39	36	52	54	*kr4-hop-3+
67	16	3	36	34	46	48	*kr4-hop-3+
68	16	4	34	33	50	52	*kr4-hop-3+
69	17	1	33	33	50	52	*kr4-hop-3+
70	17	2	33	34	50	52	*kr4-hop-3+
71	17	3	34	35	46	48	*kr4-hop-3+
72	17	4	33	33	48	52	*kr4-hop-3+
73	18	1	35	35	52	54	*kr4-hop-3+
74	18	2	36	36	52	56	*kr4-hop-3+
75	18	3	38	34	52	58	*kr4-hop-3+
76	18	4	36	36	52	54	*kr4-hop-3+
77	19	1	35	33	52	52	*kr4-hop-3+
78	19	2	36	35	52	52	*kr4-hop-3+
79	19	3	34	34	48	50	*kr4-hop-3+
80	19	4	35	36	48	52	*kr4-hop-3+
81	20	1	34	34	50	50	*kr4-hop-3+
82	20	2	36	38	48	52	*kr4-hop-3+
83	20	3	35	33	50	52	*kr4-hop-3+
84	20	4	40	35	52	54	*kr4-hop-3+
85	21	1	33	35	50	54	*kr4-hop-3+
86	21	2	34	37	50	52	*kr4-hop-3+
87	21	3	36	32	48	50	*kr4-hop-3+
88	21	4	37	33	48	50	*kr4-hop-3+
89	22	1	33	32	52	52	*kr4-hop-3+
90	22	2	34	35	52	56	*kr4-hop-3+
91	22	3	39	35	50	52	*kr4-hop-3+
92	22	4	37	37	52	52	*kr4-hop-3+
93	23	1	32	32	50	54	*kr4-hop-3+
94	23	2	35	35	48	52	*kr4-hop-3+

FUES kontrolīdzekļu rādījums
par bojātās ritošās vienības atklāšanu nokontrolētā vilcienā

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
9.pielikums

Stacija	VTAP - Šķirotava "J" parks	Virziens uz	Tukums
Vilciena dati			
Ceļa posms	FUESB Zasulauks - Priedaine, 11+320	Apskates vieta	Priedaine
Datums, laiks	25.09.2024 05:12:07 - 25.09.2024 05:12:29	Ārējā gaisa temperatūra	14° C
Vilciena tips	Kravas vilcieni	Vilciena ātrums km/h	57 km/h
Vienību skaits	25	Vilciena numurs	13730247 *013730247
Lokomotīves numurs	2TEM116 -0788A	Mašīnists	SOBOLS

D: pas režīms

BPR	ieslēgts (pastāvīgs)	RI	atskaņoja ziņojumu	Trauksme	1
-----	----------------------	----	--------------------	----------	---

Sistēmas statuss

RAD		FUES		BPR		RI	
normālā		normālā		normālā		normālā	

Ritošās vienības bojājumi

Trauksme	Ass no priekš puses	rit.vienības numurs	Ass numurs rit.vienībā	bukses t°C		bremžu t°C		ritošās vienības tips	riteņu vienības numurs
				kreisā	labā	kreisā	labā		
Tr.1	55	13	3	43°C	39°C	146°C	156°C	*kr-4-cs/hop	
Tr.									
Tr.									
Tr.									
Tr.									
Tr.									
Tr.									

Veiktie pasākumi

Apstiprinājās, vagoni izslēgti

Izdrukas datums un laiks

25.09.2024 06:07:52

Operators

I.Grebenuka

paraksts

Lapa 1 no 1

FUES kontrolīdzekļi piefiksēja bremžu silšanu, nostrādāja Trauksme-1:

13.ritošā vienībā, 3.ass kreisajā pusē temperatūra 146 grādi, labajā pusē temperatūra 156 grādi

Vilciena sastāvā esošo ritekļu
tehniskā stāvokļa kontroles kārtības
10.pielikums

WILD kontrolīdzekļu rādījums
par bojātās ritošās vienības atklāšanu nokontrolētā vilcienā

Stacija	VTAP - Šķirotava "J" parks	Virziens uz	Valga
Vilciena dati			
Ceļa posms	WILD Bāle - Valmiera, 116+948	Apskates vieta	Valmiera
Datums, laiks	19.11.2024 07:00:19 - 19.11.2024 07:01:04		
Vilciena tips	Kravas vilcieni	Vilciena ātrums km/h	59 km/h
Vienību skaits	61	Vilciena numurs	13789739 2288
Lokomotīves numurs	ER20-5	Mašīnists	Malnieks

Trauksmes līmenis

Trauksme	1
----------	---

Sistēmas statuss

RAD		WILD						
normālā		normālā						

Ritošās vienības bojājumi

Trauksme	Ass no priekšpusē	rit.vienības numurs	Ass numurs rit.vienībā	Riteņa defekts (mm)		ritošās vienības tips	riteņu vienības numurs
				FL(kreisā)	FR(labā)		
Tr.1	124	30	4	84mm, 1*, Kk. 3.9, A.v.s. 47.197t		kr4-hop-2 kr-4-cs/hop	
Tr.1	144	35	4	83mm, 1*, Kk. 3.9, A.v.s. 45.042t		kr-4-cs/hop	
Tr.							
Tr.							
Tr.							
Tr.							
Tr.							

Veiktie pasākumi

nosūtīts EVR

Izdrukas datums un laiks

19.11.2024 07:10:12

Operators

A.Pavlova

paraksts