

APSTIPRINĀTI
ar 2021.gada 5.jūlija
rīkojumu Nr. D-1.14./89-2021

Vilciena natūrlapas noformēšanas noteikumi

1. Šī dokumenta vajadzībām tiek izmantoti šādi termini:

- 1.1. **IS** – informācijas sistēma/sistēmas;
- 1.2. **LDz** – valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”;
- 1.3. **LDz IS** – LDz informācijas sistēmas, kas ir pieejamas LDz darbiniekiem informācijas ievadei un saņemšanai;
- 1.4. **stacijas darbinieks** – LDz dzelzceļa speciālists, kuram, saskaņā ar stacijas tehnoloģiju, ir pienākums veikt vilciena natūrlapas sastādīšanu, koriģēšanu un iesniegšanu pārvadātājiem, kā arī veikt šķirošanas lapas sastādīšanu vilcienu sastāva izformēšanai;
- 1.5. **KPS** – LDz informācijas sistēma “Kravu pārvadājumu sistēma”, kas ir pieejama pārvadātājiem informācijas ievadei, saskaņošanai un saņemšanai;
- 1.6. **natūrlapa** – vilciena sastāvu raksturojošs dokuments, kas tiek izmantots vilcienu kustības organizēšanai, tostarp ar kaimiņvalstu dzelzceļiem, vilcienu apstrādei stacijās un satur datus par vilcienu kopumā (vilciena numurs, piešķirtais indekss, vilciena masa, nosacītais garums), par vagoniem, to secību vilciena sastāvā, par kravām kravas vilciena sastāvā;
- 1.7. **pārvadātājs** – komercsabiedrība, kura veic vilciena sastāva pārvadāšanu ar savu lokomotīvi, sniedzot pārvadājuma vai apakšpārvadājuma (vilces) pakalpojumu, un izmanto tai piešķirto jaudu;
- 1.8. **pārvadātāja pārstāvis** – persona, kura ir atbildīga par komunikāciju ar stacijas darbinieku par vilciena natūrlapas noformēšanu, saskaņošanu un saņemšanu;
- 1.9. **TGNL** – elektroniskais ziņojums (telegramma), kas satur datus par kravas vilcienu sastāvu (par piešķirto indeksu, kravām, vagoniem, vagonu secību vilciena sastāvā utt.), veidojas automātiski informācijas sistēmās un tiek izmantots datu apmaiņai starp informācijas sistēmām.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Vilciena natūrlapas noformēšanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) izstrādāti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.' daļas prasībām.
- 2.2. Noteikumi nosaka:
 - 2.2.1. natūrlapas sastādīšanas kārtību saformētam vilcienam, izņemot motorvagonu vilciena sastāvu;
 - 2.2.2. sastādītas natūrlapas koriģēšanu;
 - 2.2.3. informācijas apmaiņas kārtību starp LDz un pārvadātājiem natūrlapas sastādīšanas un saskaņošanas gaitā;
 - 2.2.4. natūrlapas iesniegšanas kārtību pārvadātājiem.
- 2.3. Noteikumi ir izstrādāti, ievērojot šādu dokumentu prasības:

2.3.1. Ministru kabineta 03.08.2010 noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi";

2.3.2. Instrukcija vilcienu natūrlapas sastādīšanai veidlapā EU-1 (oriģinālais nosaukums "Инструкция по составлению натурного листа грузового поезда", apstiprināta 11-12.02.2003. Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta Padomes 34. sēdē) ar grozījumiem uz pārējās periodu (apstiprināti 22.-23.05.2003. dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pārstāvju sanāksmē);

2.3.3. Instrukcija pasažieru vilcienu natūrlapas sastādīšanai (oriģinālais nosaukums "Инструкция по составлению натурного листа пассажирского поезда", apstiprināta 18-19.05.2011. Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta Padomes 54. sēdē);

2.3.4. Kravu vilciena svara un garuma aprēķinu Tehnoloģija (oriģinālais nosaukums "Технология расчета массы и длины грузового поезда", apstiprināta 04-05.11.2015. Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta Padomes 63. sēdē).

2.4. Noteikumi ir saistoši LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kuri, pamatojoties uz noslēgtiem līgumiem, izmanto LDz pārvaldījumā esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pasažieru un kravu pārvadājumiem.

2.5. Noteikumu spēkā esošā redakcija un Noteikumu grozījumi tiek publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv un ir pieejami sadaļā "Infrastruktūra - Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti."

2.6. LDz nodrošina natūrlapas sastādīšanu, koriģēšanu un izsniegšanu pārvadātājiem stacijās, kurās tiek veiktas šādas operācijas:

- 2.6.1. vilcienu sastāva formēšana/izformēšana;
- 2.6.2. pasažieru vilcienu apgrozība;
- 2.6.3. izmaiņas vilcienu sastāvā (izmaiņas vagonu secībā, izmaiņas sakarā ar veiktiem pārvadājuma līguma grozījumiem utt.);
- 2.6.4. vagonu atkabināšana no vilciena sastāva;
- 2.6.5. vagonu piekabināšana vilciena sastāvam.

2.7. Natūrlapa veidojas automātiski LDz IS elektroniskā ziņojuma formā. Elektroniskā ziņojuma funkcijas un saturs ir identisks natūrlapai papīra veidā. Stacijas darbinieks izsniedz pārvadātajam natūrlapu elektroniskā ziņojuma izdrukas veidā.

2.8. Pārvadātājs, saskaņā ar stacijas darba tehnoloģiju, sniedz LDz sava pārstāvja kontaktinformāciju (vārds, uzvārds, e-pasts, tālruņa nr.) natūrlapas saņemšanai un par papīra veidā natūrlapas nepieciešamo eksemplāru skaitu.

2.9. LDz nodrošina pārvadātājiem natūrlapas datu pieejamību KPS vagonu uzskaites pakalpojuma ietvaros un natūrlapas iesniegšanu pārvadātāja pārstāvim papīra veidā saskaņotā eksemplāru skaitā.

3. Pasažieru vilcienu natūrlapas noformēšanas kārtība (izņemot motorvagonu vilciena sastāvu)

3.1. Stacijas darbinieks noformē elektronisko ziņojumu LDz IS, pamatojoties uz pasažieru vilcienu sastāva norakstīšanas datiem, pārvadātāja datiem vai dokumentiem.

3.2. Stacijā, kur notiek vilcienu sastāva izmaiņas, pārvadātāja pārstāvis, saskaņā ar stacijas tehnoloģiska darba procesu, nodod stacijas darbiniekam natūrlapas sastādīšanai informāciju par vagonu secību nosūtama vilciena sastāvā.

3.3. Stacijas darbinieks sagatavoto natūrlapu izdruku 2 eksemplāros, paraksta un vienu eksemplāru nodod vilcienu priekšniekam, bet otrs eksemplārs paliek stacijā glabāšanai.

3.4. Ja notiek vilciena sastāva izmaiņas ceļā, stacijas darbinieks koriģē natūrlapu un koriģētu natūrlapu izsniedz vilcienu priekšniekam.

3.5. Pasažieru vilciena natūrlapas forma ir Noteikumu **1.pielikumā**.

4. Kravas vilciena natūrlapas noformēšanas kārtība

4.1. Informācija natūrlapas noformēšanai

4.1.1. Kravas vilciena natūrlapas telegrammas struktūra pievienota **Noteikumu 2.pielikumā**.

4.1.2. Natūrlapas sastādīšanai vai koriģēšanai LDz IS pārvadātājs nodrošina dzelzceļa pavadzīmes informācijas ievadīšanu vai iesniegšanu no savas informācijas sistēmas KPS, informācijas sastāvs ir norādīts Noteikumu **3.pielikumā**.

4.1.3. Pārvadātājs, kurš saskaņā ar SMGS pavadzīmes 22.ailes datiem ir atbildīgs par pārvadājuma līguma izpildi attiecīgajā dzelzceļa iecirknī, nodrošina Noteikumu **3.pielikumā** noteiktās informācijas ievadīšanu KPS pirms vagona (izņemot inventāra parka vagonus tukša stāvoklī) iekļaušanas kravas vilcienu sastāvā pēc pārvadājuma līguma noslēgšanas (pavadzīmes noformēšanas un kravas vagona pieņemšanas pārvadāšanai).

4.2. Natūrlapas sastādīšanas, koriģēšanas un izsniegšanas kārtība stacijās, kurās notiek visu veidu kravas vilcienu formēšana/izformēšana

4.2.1. Pienākošā vilcienu natūrlapas apstrāde

4.2.1.1. Pienākošā vilcienu natūrlapas apstrāde tiek veikta saskaņā ar stacijas darba tehnoloģisko procesu. Stacijas darbinieks, saņemot LDz IS informāciju TGNL veidā par vilcienu, kurš brauc uz norādīto izformēšanas staciju, pirms vilcienu pienākšanas paziņo pārvadātāja pārstāvim par vilcienu plānoto pienākšanas laiku, norādot stacijas pieņemšanas ceļu.

4.2.1.2. Pārvadātāja pārstāvis, pamatojoties uz KPS pieejamiem dzelzceļa pavadzīmes datiem un pienākošā vilcienu natūrlapas datiem, iesniedz stacijas darbiniekam informāciju par plānotajām operācijām ar vagoniem, kuri ir vilcienu sastāvā.

4.2.1.3. Pienākošā no ārzemēm vilcienu natūrlapas apstrāde notiek pēc vilcienu pienākšanas LDz pieņemšanas/nodošanas stacijā, kurā notiek kravas pieņemšana no kaimiņvalstu pārvadātāja. Pārvadātājs, kurš ir norādīts dzelzceļa pavadzīmes 22.ailē kā pārvadātājs pierobežas iecirknī, pamatojoties uz saņemtas no KPS natūrlapas, vagonu lapas un pavadzīmes datiem, veic pienākošā vilcienu sastāva salīdzināšanu ar natūrlapas datiem un natūrlapas saskaņošanu.

4.2.2. Nosūtāmā vilcienu natūrlapas noformēšana

4.2.2.1. Nosūtāmo vilcienu natūrlapu sagatavošanu stacijas darbinieks veic LDz IS, izmantojot informāciju par pavadzīmes datiem, kas ir pieejama KPS saskaņā ar Noteikumu **4.1.2.punktu**.

4.2.2.2. Stacijas darbinieks pēc vilcienu sastāva formēšanas pabeigšanas veic natūrlapu saskaņošanu ar pārvadātāju. Natūrlapas saskaņošana tiek veikta KPS vai stacijas darbinieks nosūta pārvadātajam sagatavotu natūrlapu izdrukas formā. Saskaņošanas pārvadātājs apstiprina, izdarot attiecīgo atzīmi KPS vai parakstot saņemto natūrlapu papīra formā, norādot savu uzvārdu, datumu un parakstīšanas laiku. Ja, veicot saskaņošanu, ir nepieciešams koriģēt natūrlapas informāciju, saskaņošanas process tiek atkārtots.

4.2.2.3. Stacijas darbinieks uz saskaņotas natūrlapas pamatā veic natūrlapas noformēšanas pabeigšanu un nodrošina natūrlapas izsniegšanu pārvadātājam atbilstoši Stacijas darba tehnoloģisko procesam.

4.2.2.4. Ja tiek veikta vagonu atkabināšana no vilciena sastāva vai piekabināšana vilciena sastāvam, stacijas darbinieks veic natūrlapas koriģēšanu, ievadot informāciju par veiktajām operācijām LDz IS.

4.2.2.5. Koriģētu vilciena natūrlapu stacijas darbinieks iesniedz pārvadātāja pārstāvam atbilstoši Stacijas darba tehnoloģisko procesam.

4.3. Natūrlapas noformēšana un izsniegšana starpstacijās

4.3.1 Starpstacijās natūrlapu noformē savācēvilcienam, izvedvilcienam un tranzītvilcienam, kas bija atstāts stacijā uz laiku bez vilces līdzekļa.

4.3.2. Savācēvilciena vai izvedvilciena natūrlapas noformēšanai pārvadātāja pārstāvis sniedz stacijas darbiniekam informāciju par vagonu izvietošanas secību vilcienu sastāvā pēc vilciena sastāva formēšanas, vai vagonu piekabināšanas vilciena sastāvam, vai atkabināšanas no vilciena sastāva.

Stacijas darbinieks, pamatojoties uz pārvadātāja informāciju un izmantojot KPS ievadītu informāciju (Noteikumu 4.1.punkts), veic natūrlapas noformēšanu vai koriģēšanu LDz IS un izsniedz to pārvadātājam.

4.3.3. Ja tranzītvilciens tika atstāts stacijā uz laiku bez vilces līdzekļa, pirms tā nosūtīšanas stacijas darbinieks noformē natūrlapu, pamatojoties uz LDz IS datiem.

4.3.4. Ja tika veikta vagona atkabināšana no tranzītvilciena vagonu tehniskā, vai komerciāla stāvokļa dēļ, vai vagona, kas bija agrāk atkabināts stacijā, piekabināšana vilcienam, stacijas darbinieks veic tranzītvilciena natūrlapas koriģēšanu, ievadot LDz IS informāciju par veiktajām operācijām.

4.4. Natūrlapas noformēšana vilcienam, kas tiek nosūtīts no cita dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja ceļiem

4.4.1. Pārvadātājs nodrošina informācijas par vagoniem, kas paredzēti iekļaušanai vilciena sastāvā, ievadīšanu KPS, Noteikumu 3.pielikumā norādītajā apjomā.

4.4.2. Pārvadātājs iesniedz stacijas darbiniekiem, ar kuru ir savienota cita dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūra, papīra vai elektroniskā veidā informāciju par vagonu secību, kas ir iekļauti saformētā vilciena sastāvā.

4.4.3. Stacijas darbinieks, pamatojoties uz pārvadātāja informāciju un KPS datiem un izmantojot LDz IS, veic natūrlapas noformēšanu un iesniedz to pārvadātājam papīra vai elektroniskā veidā.

Tehniskās vadības direktors

E. Feldmanis

Vilciena natūrlapas noformēšanas noteikumu

1.pielikums

PASAŽIERU VILCIEŅA Nr._____ NATŪRLAPA

Dati par vilcienu kopumā

Nosūtīšanas stacija				Sastāva Nr.	Galastacija		
000000				000	000000		
darbība	datums	mēnesis	laiks	min	Nosacītais garums	vilciena masa	Zīme kr/tukš
0	00	00	00	00	00	0000	0

Dati par vagoniem vilciena sastāvā

Nr. p.k.	Vagona inventārā numurs	Vagona numurs pēc shēmas	Vagona atkabināšanas stacija	Vagona gala stacija	Bagāžas masa tonnās	Piezīme
00	00000000	00	000000	000000	00	000000+000000
01						
02						
03						
04						
...						
18						
19						
20						
21						

Kopējie dati

Vagona tips	Vagonu skaits	Asu skaits	Bruto masa tonnās	Nosacītais garums
	00	000	0000	00
Pasažieru				
Pasta				
Bagāžas				
Restorāni				
Dienesta-tehniskie				
Cita veida				
Kopā				

ESD
OperatorsSastādīšanas stacija
(stacijas zīmogs)ESD
OperatorsSastāva izmaiņas stacija
(stacijas zīmogs)

Vilciena natūlapas noformēšanas noteikumu
2.pielikums

KRAVAS VILCIENA NATŪLAPAS TELEGRAMMAS STRUKTŪRA

Frāzes veids	Rādi- tāju no- sau- kums	Zinojuma sakums	Zinojuma kods	Stadijas pārraidī- šanas kods	Vilciena Nr.	Vilciena indeks	Dienesta frāze - zījas par vilcienu kopumā						Frāžu daiļtājs							
							Formē -šanas stacija	Kārtas sastāva Nr.	Gala stacija	Norak- stīšanas pažīme (galva-1, aste-2)	Datums	Mēnesis	Stunda	Minūtes	Nosaci- tais garums	Bruto masa	Aizsega kods	Sevišķas atzīmes		
Nr:p/k	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	-	
Zīmju skaitis	2	2	4	4	4	2-3	4	1	2	2	2	2	3	3	4-5	1	4	1	1	2
Pie- mērs	(:	02	0900	2608	0900	24	1100	1	04	05	10	25	057	3600	0	0020	1	0	SP RS	

Frāzes veids	Informācijas frāze - zījas par katu vagonu													Frāžu daiļtājs			
	Rādi- tāju no- sau- kums	Nr.p/k	Vagona Nr.	Ipašnieka kods	Kravas masa tonnās	Vagona gala stacijas kods	Kravas kods	Saņem ēja kods	Sevišķas atzīmes		Plombē -zījas slēg- terīču skaitis (plom- bes)	Konteineru skaitis	Iejas robežas stacijas kods	Vagona tara	Piezīme		
Nr:p/k	1	2	3	4	5	6	7	8	1.z.- maršruts, nestādīoš parks	2.z.- aizsega kods	3.z.- negabarīti, dzīvn., GV, NU	9	10	11	12	13	-
Zīmju skaitis	2-3	7-8	1-2	3	6	8	4	3	1	4	0	9	1	6	3	6	2
Pie- mērs	01	285443460	20	040	320007	17019900	2965	000	0	0000	0	112901	000	PRV	SP RS	SP RS	-
	02	238533982	25	030	530008	18023802	3185	040	-	-	2	112901	000	OHR	-	-)
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112901	000	AREN- DA	-	-)
	56	68445822	22	040	586804	22045822	4482	020	0	0000	0	112901	000)

**Vilcienu natūrlapas noformēšanas noteikumu
3.pielikums**

Informācija par vagoniem, kuras nodošanu KPS jānodrošina pārvadātajam

Nr. p.k	Informācijas veids	Informācijas mērķis	Piezīme
	Vagona numurs	Natūrlapas sastādīšanai	
	Kravas masa tonnās	Natūrlapas sastādīšanai	
	Vagona galastacijas kods	Natūrlapas sastādīšanai	
	Kravas kods (ETSNG)	Natūrlapas sastādīšanai	
	Kravas saņēmēja kods	Natūrlapas sastādīšanai	
	Aizsega kods	Natūrlapas sastādīšanai	
	Sevišķas atzīmes	Natūrlapas sastādīšanai	Maršruts vai vagonu grupa, kura noformēta ar vienu pavadzīmi; vagoni kā "krava uz saviem riteņiem"; aizsega kods (vagonā ir cilvēki, pavadonis, bīstama krava); vagoni ar negabarīta kravu; vagoni ar lopiem; garbāzes vagoni; vagoni, kurus nedrīkst nolaist no uzkalna, kā arī ritošais sastāvs, kuru nedrīkst pārvietot pār uzkalniņu.
	Plombēšanas slēgierīču skaits	Natūrlapas sastādīšanai	
	Konteineru skaits (t.sk. krauto un tukšo)	Natūrlapas sastādīšanai	
	Izejas robežstacijas kods	Natūrlapas sastādīšanai	
	Bīstamās kravas nosaukums	Rīcībai avārijas situācijās ar bīstamo kravu	
	Bīstamības identifikācijas numurs	Rīcībai avārijas situācijās ar bīstamo kravu	
	ANO numurs	Rīcībai avārijas situācijās ar bīstamo kravu	
	Avārijas kartītes numuri	Rīcībai avārijas situācijās ar bīstamo kravu	
	Sakabe (no vairākiem vagoniem)	Vilcienu formēšanai/izformēšanai	
	Informācija par veiktiem pārvadājuma līguma grozījumiem (pāradresēšana)	Vilcienu formēšanai/izformēšanai	
	Komercapskates veikšanas rezultātā konstatētie trūkumi	Vilcienu formēšanai/izformēšanai	