

APSTIPRINĀTI  
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"  
2021.gada 18.septembrī  
rīkojumu Nr.D-1.14./137-2021

### **Vietējo instrukciju saskaņošanas noteikumi**

*(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 19.12.2023. rīkojumu Nr.D-1.14/93-2023)*

1. Vietējo instrukciju saskaņošanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) ir izstrādāti, pamatojoties uz Ministru kabineta 28.11.2023. noteikumu Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" 4.punktu. *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 19.12.2023. rīkojumu Nr.D-1.14/93-2023)*
2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDz), kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, saskaņo privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja vietējo instrukciju, ja pa privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pārvietojas tāds ritošais sastāvs, kas izmanto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļus.
3. Noteikumi spēkā esošā redakcija ir pieejami LDz tīmekļa vietnē: [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).
4. Privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs apstiprināto vietējo instrukciju ar pavadvēstuli ar paraksttiesīgas personas parakstu iesniedz saskaņošanai LDz papīra formātā divos eksemplāros pēc adreses Rīga, Turgeņeva iela 14 vai elektroniskā veidā, nosūtot uz e-pasta adresi [saskanosana@ldz.lv](mailto:saskanosana@ldz.lv). Pavadvēstulei jābūt parakstītai ar paraksttiesīgas personas parakstu, ja vietējā instrukcija tiek iesniegta elektroniska veidā, pavadvēstuli paraksta ar drošu elektronisko parakstu.
5. Privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir atbildīgs par vietējā instrukcijā iekļautas informācijas pareizību un patiesību.
6. Privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, izstrādājot vietējās instrukcijas projektu, ir tiesības pēc nepieciešamības konsultēties par instrukcijas noteikumiem ar stacijas, ar kuru ir savienota privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, vadību.
7. LDz, veicot vietējās instrukcijas saskaņošanu, izskata kā kustības organizācijas procesā tiks nodrošināta ritošā sastāva drošība, kā arī manevru vilces līdzekļu un ritošā sastāva iebraukšanas/izbraukšanas kārtība no/uz stacijas ceļiem uz/no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem, nemot vērā dzelzceļa stacijas, ar kuru ir savienota privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, darbības tehnoloģiju.
8. LDz vārdā vietējo instrukciju saskaņo Vilcienu kustības pārvaldes vadītājs vai viņa prombūtnes laikā Vilcienu kustības pārvaldes vadītāja pienākumu izpildītājs.

9. Veicot vietējās instrukcijas izskatīšanu, LDz ir tiesības pieprasīt privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iesniegt papildu informāciju vai dokumentāciju.

10. LDz divu nedēļu laikā no vietējās instrukcijas saņemšanas saskaņošanai, veic tās izskatīšanu un sniedz rakstveida saskaņošanu vai atteikumu to saskaņot, pamatojot savu lēmumu un norādot trūkumus.

11. Ja ir nepieciešams veikt grozījumus vietējā instrukcijā, tie tiek skaņoti ar LDz iepriekš aprakstītajā kārtībā.

12. Saskaņotas vietējās instrukcijas vai instrukcijas grozījumu vienu eksemplāru LDz pievieno stacijas dokumentācijai, bet elektronisko versiju ievieto savā datu bāzē, lai iepazīstinātu dzelzceļa speciālistus, kuri saistīti ar privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

13. Ja LDz nav saskaņojis vietējo instrukciju, ir aizliegts pa privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pārvietoties tādam ritošais sastāvam, kas izmanto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļus.

Tehniskās un būvniecības daļas vadītājs  
(pamatojoties uz 27.08.2021. parasto  
komercpilnvaru Nr.DJA-7.6./191-2021)

S. Mihailovs