

Vidējais darbības precizitātes līmenis 2023.gadā

| Pārvadājuma veids | Rādītāji | Vilcieni kopā | Vilcienu skaits atbilstoši vilcienu grafikam (un ar kavēšanos līdz 5/15 minūtēm ieskaitot) | | Vilcienu grafika izpilde, % | Vilcienu skaits ar kavēšanos | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---|--------|-----------------------------|------------------------------|---|--|---|-------|
| | | | | | | kopā | no tiem: | | | |
| | | | | | | | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz pārvaldītāju | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz pārvadātāju | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz ārējiem cēloņiem | |
| Kravas vilcieni | Nosūtīšana | 8 681 | atbilstoši grafikam (kavēšanās < 1 min.) | 8 032 | 92.5 | kavēšanās > 1 min. | 649 | 51 | 518 | 80 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 5 min. | 8 043 | 92.7 | kavēšanās > 6 min. | 638 | 50 | 509 | 79 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 15 min. | 8 284 | 95.4 | kavēšanās > 16 min. | 397 | 26 | 318 | 53 |
| | Caurbraukšana | 28 090 | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 5 min. | 25 144 | 89.5 | kavēšanās > 6 min. | 2 946 | 129 | 1 742 | 1 075 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 15 min. | 26 079 | 92.8 | kavēšanās > 16 min. | 2 011 | 79 | 1 029 | 903 |
| | Pienākšana | 28 090 | atbilstoši grafikam (kavēšanās < 1 min.) | 24 713 | 88.0 | kavēšanās > 1 min. | 3 377 | 151 | 2 100 | 1 126 |

| Pārvadājuma veids | Rādītāji | Vilcieni kopā | Vilcienu skaits atbilstoši vilcienu grafikam (un ar kavēšanos līdz 5 minūtēm ieskaitot) | | Vilcienu grafika izpilde, % | Vilcienu skaits ar kavēšanos | | | | |
|---------------------|---------------|---------------|--|--------|-----------------------------|------------------------------|---|--|---|-----|
| | | | | | | kopā | no tiem: | | | |
| | | | | | | | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz pārvaldītāju | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz pārvadātāju | kavējumu skaits, kas ir attiecināmi uz ārējiem cēloņiem | |
| Pasažieru vilcieni* | Nosūtīšana | 97 595 | atbilstoši grafikam (kavēšanās < 1 min.) | 96 918 | 99.3 | kavēšanās > 1 min. | 677 | 212 | 262 | 203 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 5 min. | 97 080 | 99.5 | kavēšanās > 6 min. | 515 | 146 | 199 | 170 |
| | Caurbraukšana | 98 705 | atbilstoši grafikam (kavēšanās < 1 min.) | 96 531 | 97.8 | kavēšanās > 1 min. | 2 174 | 837 | 584 | 753 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 5 min. | 97 019 | 98.3 | kavēšanās > 6 min. | 1 686 | 619 | 451 | 616 |
| | Pienākšana | 97 595 | atbilstoši grafikam (kavēšanās < 1 min.) | 95 423 | 97.8 | kavēšanās > 1 min. | 2 172 | 841 | 583 | 748 |
| | | | atbilstoši grafikam un kavēšanās ≤ 5 min. | 96 213 | 98.6 | kavēšanās > 6 min. | 1 382 | 538 | 345 | 499 |

* - pārvadājumi platsliežu dzelzceļa līnijās (neieskaitot SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis")

Informācija sagatavota atbilstoši AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija valdes sēdē (prot.Nr.JALP-1.2/33-2017) apstiprinātās "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēmas" 8.punktam (ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.09.2017. noteikumiem).