

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Kurzemes reģionālā vides pārvalde

Operators: Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" 40003032065

Iekārta:

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas pārskatīšanai un/vai atjaunošanai

Adrese: Dzelzceļnieku iela 1, Ventspils

Iesnieguma pieņemšanas datums: 10/04/2024

Atļaujas izdošanas termiņš: 09/06/2024

Teritorija:

Piesārņojošo darbību veidi

8.4. dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas

1.1.1. sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā siltuma jauda ir vienāda ar vai lielāka par 0.2 un mazāka par 5 megavatiem un kuras kā kurināmo izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1.1. Iekārtas atrašanās vietas karte mērogā 1:15 000 pievienota 1. pielikumā.

1.2. Iekārtas struktūrvienību shematisks izvietojums pievienots 2. pielikumā.

1.3. Teritorijas kods: 0007000.

1.4. Šobrīd Ventspilī ir spēkā Ventspils pilsētas teritorijas plānojums (2006. – 2018.) ar grozījumiem, kas zemes gabaliem, kuros izvietota dzelzceļa infrastruktūra, teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu nosaka kā Satiksmes infrastruktūras objektu teritorijas (TS).

Saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem (saistošie noteikumi Nr. 10; apstiprināti ar Ventspils pilsētas domes 29.12.2006. lēmumu Nr. 461 (protokols Nr. 25; 1. §)) un Ventspils pilsētas domes 25.10.2013. saistošajiem noteikumiem Nr. 20 (prot. Nr. 19; 14. §) "Grozījumi Ventspils pilsētas domes 2012. gada 27. jūlija saistošajos noteikumos Nr. 18 "Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006. - 2018.) ar grozījumiem grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" Satiksmes infrastruktūras objektu teritorijas nozīmē zemes gabalus, kuru atļautais izmantošanas veids ir – zemes gabali vai teritorijas, kuras tiek izmantotas un/vai paredzētas: ielām, ceļiem, šosejām, tuneļiem, tiltiem, estakādēm, dzelzceļa stacijām, autoostām, lidostām, lidlaukiem, jahtu ostām, upju ceļiem, kuģojamiem kanāliem. Līdz ar to uzņēmuma darbība konkrētajās teritorijās atbilst pilsētas attīstības plānam.

Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A veikta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

1.5. Apskatāmie dzelzceļa parki pārsvarā ir izvietoti Piejūras zemienē, tā saucamajā Ventavas līdzenumā (tāda paša nosaukuma dabas apvidū), kas izveidojies dažādu Baltijas baseinu abrāzijas un akumulācijas procesu rezultātā. Tāpat ievērojama daļa no sliežu ceļiem vai nu atrodas Ventas upes ielejā, vai arī šķērso to. Mūsdienu reljefs ir vāji viļņots, tam piemīt izteikts, kaut arī neliels, kritums Ventas upes un Baltijas jūras virzienā. Dabiskā reljefa absolūtās atzīmes svārstās no ~10-11 metriem virs jūras līmeņa (v.j.l.) teritorijā starp Austrumu un Naftas parkiem līdz dažiem desmitiem centimetru v.j.l. Ventas upes ielejā un Baltijas jūras krastā.

Ņemot kopumā, Ventspils pilsētas teritorijai ir raksturīga sarežģīta ģeoloģiskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi, ko nosaka tās atrašanās Baltijas jūras un Ventas upes saskares zonā un ievērojama padziļinājuma zemkvartāra virsmā (tā saucamās „apraktās ielejas”), kas gan ģeogrāfiski, gan ģenētiski ir saistīts ar Ventu, izplatība. Ģeoloģisko griezumu veido (no apakšas uz augšu) vidusdevona Narvas un Arukilas svītu nogulumieži, kā arī kvartāra sistēmas nogulumi: viduspleistocēna jūras jeb marīnie nogulumi, kas nosacīti attiecināti pie Pulvernieku svītas, viduspleistocēna Kurzemes svītas glacigēnie nogulumi (tā saucamā Kurzemes morēna), kā arī augšpleistocēna Latvijas svītas nogulumu komplekss, kas iekļauj glaciolimmiskos (nogulsējušies atsevišķos izolētos ledāja kušanas ūdeņu veidotos baseinos jeb sprostezeros mierīga ūdens apstākļos) un Baltijas ledus ezera nogulumus, kā arī mūsdienu jeb holocēna veidojumus, kas Ventspilī izplatīti ļoti plaši. Holocēna nogulumi pārstāvēti ar Joldijas jūras un Ancilus ezera nesadalītiem nogulumiem, Litorīnas jūras veidojumiem, kā arī ar Ventas upes ģeoloģiskās darbības produktiem: alūviju, vēja darbības veidotajiem eolajiem nogulumiem, purvu nogulumiem un tehnogēnajiem veidojumiem – uzbērumu un/vai caurraktu grunti.

Zemkvartāra virsmā pārsvarā atsedzas vidusdevona Narvas svītas nogulumieži, galvenokārt – dolomītmerģeļi, arī merģeļi un māli. Narvas svīta ir izcili izteikts reģionāla mēroga sprostsplānis vismaz 100 metru biezumā. Slāņkopa praktiski nesatur ūdeni un kalpo par dabisku robežu starp saldūdens jeb aktīvas ūdens apmaiņas un palēninātas apmaiņas jeb sāļūdens zonām. Narvas sprostsplāņa plašā izplatība rada problēmas Ventspils pilsētas ūdensapgādē ar kvalitatīvu dzeramo ūdeni. Dienvidu parka teritorijā zemkvartāra virsmā atsedzas vidusdevona Arukilas svītas smilšakmeņi ar mālu un aleirolītu starpkārtām.

Kvartāra sistēmas nogulumu maksimālais biezums visticamāk pārsniedz 130 metrus (tā saucamajā Ventspils lagūnā). Ārpus šīs senās ielejas kvartāra nogulumu biezums Ventas labajā krastā ir ap 35 - 40 metriem, austrumu virzienā tam ir tendence pakāpeniski samazināties līdz aptuveni 20 metriem.

Kvartāra nogulumu litoloģiskais sastāvs ir neparasti daudzveidīgs, pat raibs. Tas gan neattiecas uz viduspleistocēna Pulvernieku svītas nogulumiem, kas aizpilda „apraktās” ielejas apakšējo daļu, jo tie pārstāvēti tikai ar aleirītiskām smiltīm un/vai aleirītisku mālu. Nogulumu biezums noteikti pārsniedz 50 - 60 metrus.

Viduspleistocēna glacigēnie nogulumi (Kurzemes morēna) pārstāvēta ar cietu smilšmālu un mālsmilti, parasti pelēkā krāsā, ar ievērojamu (līdz 10 - 15%) grants un oļu piejaukumu. Kurzemes morēnas biezums ir nepastāvīgs, galvenokārt tas atrodas 10 - 15 m ietvaros.

Augšpleistocēna Latvijas svītas glaciolimmiskie nogulumi: smiltis, aleirīti un māli veido izturētu vienotu slāņkoku apmēram 7 - 10 metru biezumā. Ļoti plaši izplatīti ir glaciolimmiskie nogulumi, kas

veidojušies Baltijas ledus ezerā, turklāt to biežums var sasniegt un pat pārsniegt 20 metrus. Šie nogulumi ir pārstāvēti ar visdažādākajiem terigēnajiem nogulumiem: smiltīm, aleirītiskām smiltīm, aleirītiem, smilšainiem un mālainiem aleirītiem. Ņemot kopumā, Baltijas ledus ezerā nogulsņējās nedaudz rupjgraudaināks materiāls nekā atsevišķos sprostezeros.

Slāņkopa, ko veido Joldijas jūras un Ancilus ezera apstākļos izgulsņējušies nogulumi: smiltis, aleirītiskas smiltis, aleirīti, smilšaini un mālaini aleirīti iegul tieši Ventas upes ielejā un tās tuvumā, nogulumu biežums – līdz 10 - 12 metriem.

Vēl augstāk iegul Litorīnas jūras veidojumi: smiltis, aleirītiskas smiltis un aleirīti, tajā skaitā – mālaini, kas veido relatīvi izturētu vienlaidus segu. Litorīnas jūras nogulumu biežums pārsvarā ir ap 12 - 15, tomēr var pieaugt līdz pat 20 metriem.

Mūsdienu alūvijs (Ventas nogulumi) izplatīts šaurā joslā gar Ventu un tās gultnē. Alūvijs veido visdažādākie nogulumi – no dūņainām un aleirītiskām smiltīm līdz smiltis – grants nogulumiem ar oļiem. Alūvijs biežums nav liels un visticamāk nepārsniedz 1 - 2 metrus.

Ģeoloģiskā griezumā pašu augšējo daļu veido tehnogēnie nogulumi jeb uzbērums un/vai caurakta grunts. Tas ir dažādgraudainas smiltis maisījums ar augsni, granti, oļiem, būvgružiem un sadzīves atkritumiem. Tehnogēno veidojumu biežums var sasniegt 1,5 - 2,0 un pat 4 – 5 metrus (zem lielākajām būvēm).

Aktīvās ūdens apmaiņas zonu pārsvarā veido tikai kvartāra ūdens komplekss, kas iekļauj gruntsūdens horizontu, kā arī pazemes ūdeņus, kas izvietojas Joldijas jūras un Ancilus ezera, Baltijas ledus ezera, glaciolimniskajos, kā arī viduspleistocēna marīnajos nogulumos. Precīzs šo horizontu skaits nav zināms, iespējams, ka to ir vairāk kā 5. Atsevišķi no tiem var būt pusspiediena un pat spiedienūdens horizonti, it īpaši tie, kas iegul zem Kurzemes morēnas.

Gruntsūdens veidojas, pateicoties atmosfēras nokrišņu infiltrācijai un parasti izvietojas Litorīnas jūras nogulumos. Gruntsūdens līmeņa iegulas dziļums atkarībā no gadalaika atrodas robežās no dažiem cm līdz 2,5 - 3,5 metriem jeb absolūtajās atzīmēs no 0,1 līdz 7-8 metriem v.j.l. Neapšaubāmi, ka kopumā horizonta plūsma ir virzīta uz Ventu un Baltijas jūru (gruntsūdens atslodzes vietām), tomēr tā ir sarežģīta un atkarīga gan no reljefa īpatnībām (galvenokārt – vietējām dabiskām pārpurvotajām ieplakām), gan no gadalaika. Faktiski ir iespējamas visas plūsmas virziena variācijas. Ir skaidrs, ka dabiskā gruntsūdens plūsma ir ietekmēta pazemes komunikāciju, ielu un dzelzceļa līniju izbūves rezultātā.

Dabiski gruntsūdens horizonts ir relatīvi vāji aizsargāts vai arī pilnīgi neaizsargāts no potenciāli iespējamā piesārņojuma tiešas iekļūšanas tajā, jo tā iegulas dziļums nav liels, bet griezumā pārsvarā veido smiltis.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2.1. Pieostas parks:

- uz ziemeļiem un rietumiem atrodas inženiertehniskās apbūves, rūpniecības un ostas termināļu teritorijas;
- uz austrumiem atrodas kapsētu un rūpniecības teritorijas;
- uz dienvidiem atrodas ostas termināļu teritorijas.

Ventspils „A”, „B”, „C” un „D” parki:

- uz ziemeļiem atrodas apdzīvotas teritorijas (lielākoties mazstāvu, arī daudzstāvu);

- uz austrumiem – salīdzinoši reti apdzīvotas teritorijas, lauksaimniecībā izmantotas teritorijas, rūpniecības teritorijas;
- uz dienvidiem atrodas lielākoties rūpniecības teritorijas;
- uz rietumiem atrodas ostas termināļu teritorijas.

Dienvidu parks:

- ziemeļaustrumu līdz dienvidrietumu virzienos atrodas apdzīvotas teritorijas (gan mazstāvu, gan daudzstāvu);
- dienvidu līdz dienvidaustrumu virzienā – rūpniecības teritorija;
- uz austrumiem atrodas lauksaimniecībā izmantotas teritorijas un Ventas upe.

Naftas parks:

- uz ziemeļiem, austrumiem un dienvidiem atrodas mežu teritorijas;
- uz rietumiem atrodas ostas termināļu teritorijas.

Austrumu parks:

- uz ziemeļiem, rietumiem un dienvidiem atrodas lauksaimniecības/mežu teritorijas;
- uz austrumiem atrodas termināļa teritorija.

Jūras parks:

- uz ziemeļiem atrodas mežu teritorijas, kuru plānotais izmantošanas veids ir rūpniecības un ostas termināļu teritorija;
- uz austrumiem atrodas mežu, kapsētu un termināļus teritorijas;
- uz rietumiem atrodas ostas termināļu teritorijas;
- uz dienvidiem atrodas rūpniecības, kapsētu, parku, skvēru un satiksmes infrastruktūras teritorijas.

Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A veikta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

2.2. Visas VAS „Latvijas dzelzceļš” Ventspils stacijas staciju un parku teritorijas atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā – tā ir zemes platība, kas ir dzelzceļa infrastruktūras sastāvdaļa un kas paredzēta dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietošanai, lai nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras attīstību un drošu ekspluatāciju, kā arī pasargātu cilvēkus un vidi no dzelzceļa kaitīgās ietekmes. Dzelzceļam ir noteikta 100 m aizsargjosla no malējās sliedes dzelzceļa katrā pusē.

„D” parks ietilpst SIA „Latvijas propāna gāze” Ventspils gāzes uzpildes stacijas drošības aizsargjoslā. Lielākā daļa Pieostas parka ietilpst: A/S „Ventamonjaks”, SIA „VARŠ”, SIA „Ventall Termināls” un A/S „Ventbunkers” drošības aizsargjoslā.

Teritorijas neatrodas Ministru kabineta noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskas darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem.

Ventspils pilsētā noteiktās aizsargjoslas un to izvietojums attiecībā pret apskatāmajiem VAS “Latvijas dzelzceļš” objektiem redzamas kartē “Aizsargjoslu, īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un bīstamo objektu karte” https://www.ventspils.lv/app/uploads/2022/09/12_aizsargjoslas-1.pdf.

3.1. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālr.: 63601162, e-pasts: apn@ventspils.lv.

3.2. Netiek īstenoti būvdarbi. Līdz ar to nav nepieciešamas un nav pieprasītas būvatļaujas, nenotiek projektēšanas darbi.

4.1. Ventspils stacijā un tās objektos šobrīd ir nodarbināti aptuveni 60 cilvēki.

4.2. Nav attiecināms. B atļaujas grozījumi ieviesti ar mērķi aktualizēt informāciju, kad esošā katlumājā Depo ielā 17A, Ventspilī, veikti rekonstrukcijas darbi - apkures veidu maiņa no dīzeļdegvielas uz koksnes granulām, kas neietekmē darbinieku skaitu.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.1. Darbība noris 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā, 365 dienas gadā.

5.4. Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

Ventspils stacijas visos objektos kopā ir plānots apkalpot (gan pieņemt, gan nosūtīt) līdz 5000 vilcienu sastāvu gadā. Lai gan reāli apkalpoto sastāvu skaits uzrāda samazinājuma tendenci, šobrīd plānotais sastāvu skaits netiek samazināts (paliek esošajā atļautajā apjomā).

Depo ielā 17A (A parks) līdz šim kā sadedzināšanas iekārtas kalpoja Somijā ražoti divi ūdenssildāmie katli "Foster Wheeler" (nominālā ievadītā jauda attiecīgi 1,11 MW un 1,44 MW), kuri demontēti un to vietā uzstādīti divi identiski granulu apkures katli KOZ X-250 (ražotājs "Kozlusan" Turcija). Katla nominālā jauda 291 kW, lietderības koeficients 94% (vienam katlam 94,2%, otram 94,4%, pieņemts 94%), attiecīgi nominālā ievadītā jauda 310 kW katram katlam. Dūmgāzes tiks novadītas pa esošo dūmeni (emisijas avots A1). Granulu patēriņš abiem katliem kopā līdz 130 t gadā. Iekārta tiek darbināta apkures periodā (no 01. septembra līdz 30. aprīlim) - 243 dienas gadā 5832 stundas gadā.

Šajā SPAEL projektā veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "„Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” prasībām. Līdz šim izmantotais dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuārs apkures vajadzībām ir atvienots un noplombēts, līdz ar to nepieciešams svītrot emisijas avotu A2.

Depo ielā 19 (B un C parks) ekspluatēta sadedzināšanas iekārta "Viessmann" ūdenssildāmais katls "Vitoplex 100" ar uzstādīto siltuma jaudu 0,25 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,275 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 50 t gadā.

Depo ielā 1 (A parks) ekspluatēts "Junkers" apkures katls "CerapurMaxx" "ZBR 100-3 G20" ar uzstādīto siltuma jaudu 0,095 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,109 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 35 t gadā.

Dzelzceļnieku ielā 1 (pasažieru stacija) pārmaiņus ekspluatēta viena no divām "Viessmann" sadedzināšanas iekārtām „Vitodens 200-W" ar katras uzstādīto siltuma jaudu 0,035 MW un attiecīgi

nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,037 MW. Tā kā katli slēgti kaskādē, iekārtas kopējā uzstādītā siltuma jauda 0,07 MW, bet nominālā ievadītā – 0,074 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 20 t gadā.

Kurzemes ielā 28 (D parks) ekspluatēts viens “Viessmann” ūdenssildāmais katls “Vitodens 100-W” “B1KC-26” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,026 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,0305 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 20 t gadā.

Dzintaru ielā 37 (Pieostas parks) tiek darbināta “Buderus” sadedzināšanas iekārta “Logano GE 315” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,105 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,1135 MW, kas apkalpo arī ēku Dzintaru ielā 23. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 40 t gadā.

Dzintaru ielā 27 (Pieostas parks) uzstādīti divi “Buderus” ūdenssildāmie katli “Logamax plus GB162” ar viena uzstādīto siltuma jaudu 0,0449 MW, bet otra – 0,0351 MW, un attiecīgi nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,047 MW un 0,037 MW. Iekārtas kopējā uzstādītā siltuma jauda 0,080 MW, bet nominālā ievadītā - 0,084 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 20 t gadā.

Naftas ielā 17 (Naftas parks) darbināts viens “Junkers” apkures katls „CeraClassSmart” „ZWA24-2A23S6100” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,024 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,0263 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 18 t gadā.

Naftas ielā 17A (Naftas parks) ekspluatēts “Junkers” apkures katls „CeraClassExcellence” „ZSC24-3MFA23S6100” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,024 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,0267 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 18 t gadā.

Naftas ielā 19 (Naftas parks) ir uzstādītas divas “Junkers” sadedzināšanas iekārtas „CeraPurMaxx” „ZBR 65-2 L” ar katras uzstādīto siltuma jaudu 0,065 MW un attiecīgi nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,067 MW. Iekārtas kopējā uzstādītā siltuma jauda 0,130 MW, bet nominālā ievadītā - 0,134 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 50 t gadā.

Turpinājums 5.4. punktam

Tārgales pagastā, Ventspils II stacijas sadzīves telpu apsildei tiek izmantots viens “Viessmann” apkures katls “Vitopend 100-W” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,034 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,0372 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 20 t gadā. EC posteņa ēkas apsildei tiek lietots viens “Viessmann” spiedkatls “Vitopend 100-W” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,024 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,0262 MW. Kurināmais - sašķidrināta naftas gāze līdz 18 t gadā. Iekārtas kopējā uzstādītā siltuma jauda 0,058 MW, bet nominālā ievadītā - 0,0634 MW.

5.5. Nav attiecināms. Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6.1. Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi, kā arī aktualizēts visu sadedzināšanas iekārtu SPAELP - veikts

aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" prasībām. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

Saskaņā ar Likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1. un 2. pielikumu paredzētai darbībai nav nepieciešams ne sākotnējā ietekmes uz vidi novērtējuma, nedz ietekmes uz vidi novērtējuma izstrāde.

08.03.2023. VVD izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. AP23TN0370. Tehniskie noteikumi pievienoti 4. pielikumā.

6.2. Šobrīd visu Ventspils stacijas objektu kā dzelzceļa infrastruktūras objektu (dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas) un sadedzināšanas iekārtu darbību reglamentē VVD Dienvidrietumu RVP 22.03.2022. izdota B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. KU22IB0004.

6.3. Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi". Tomēr objektam 2019. gadā ir izstrādāts un VUGD 21.08.2019. saskaņots Ventspils stacijas civilās aizsardzības pasākumu plāns.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7.1. Bez izmaiņām. Ūdeni Ventspils pilsētā izvietotajiem objektiem piegādā pašvaldības SIA "ŪDEKA". Ventspils II stacijā kā dzeramais ūdens tiek lietots tirdzniecības vietās iegādāts 20 L plastmasas mucās fasēts dzeramais ūdens, bet tehniskām vajadzībām no lokāla urbuma (17,4 m dziļa spice) iegūts ūdens vidēji 1 m3 dienā apjomā.

7.2. Bez izmaiņām. Sadzīves notekūdeņi no objektiem Ventspils pilsētā, kur tuvumā izvietoti pilsētas centralizētie komunālās kanalizācijas tīkli (pieslēgumi pēdējo 5 gadu laikā izveidoti vai kapitāli remontēti arī Kurzemes ielai 16, Dzintaru ielai 37 un Dzintaru ielai 23), tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajos komunālās kanalizācijas tīklos, par ko noslēgts līgums ar pašvaldības SIA "ŪDEKA". Kurzemes ielā 28 un stacijā Ventspils II katrā ierīkotas 2 hermētiskas izsmeļamās bedres, ko pēc nepieciešamības iztukšo asenizācijas pakalpojumu sniedzēji. Objektos izvietotas arī pārvietojamas un maināmas "TOI - TOI" tipa tualetes būdiņas, ko apsaimniekos attiecīgi specializēti ārpakalpojuma sniedzēji. Naftas ielā 17A sadzīves notekūdeņi pēc attīrīšanas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek infiltreti gruntī, nesasniedzot 5 m3 diennaktī apjomu.

7.3. Par nešķirotu sadzīves atkritumu apsaimniekošanu, atbilstoši pašvaldības pilnvarojumam atkritumu apsaimniekošanai Ventspils pilsētā, noslēgts sadarbības līgums ar PSIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts". Bīstamo atkritumus (luminiscentās spuldzes, akumulatori u.tml.) pēc pieprasījuma apsaimnieko PSIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts", tomēr ikdienas darba režīmā šajos objektos bīstami atkritumi neveidojas, tāpēc nav noslēgts ilgtermiņa pastāvīgs sadarbības līgums ar kādu bīstamo atkritumu apsaimniekotāju.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
-	Sadzīves atkritumu apsaimniekošana	VAS "Latvijas dzelzceļš" un PSIA "Ventspils"	-	Beztermiņa

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
		labiekārtošanas kombināts		
-	Siltummezglu un katlumāju tehniskā apkalpošana	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "Ūdensnesējs Serviss"	-	2 gadi no līguma parakstīšanas brīža
-	Ūdensapgāde un notekūdeņu pieņemšana	VAS "Latvijas dzelzceļš" un PSIA "ŪDEKA"	-	Beztermiņa
-	Biotualešu apkalpošana	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "TOI TOI Latvija"	-	24.04.2024.
-	Ūdensapgāde, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšana un attīrīšana	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "Ūdensnesējs Serviss"	-	02.07.2024.

7.4. Par notekūdeņu savākšanas un novadīšanas infrastruktūras apsaimniekošanu noslēgts sadarbības līgums ar SIA "Ūdensnesējs Serviss". SIA "Ūdensnesējs Serviss" kopš 2021. gada maija ir līgumpartneris arī siltummezglu un katlumāju tehniskajai apkalpošanai.

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

a) Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi, kā arī aktualizēts visu sadedzināšanas iekārtu SPAELP - veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" prasībām. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

Kā pamatobjekts ar visplašāko infrastruktūru, teritoriju un struktūrvienībām ir VAS „Latvijas dzelzceļš” Ventspils dzelzceļa stacija. Lai gan objekti aptver plašāku teritoriju ar dažādām ēku adresēm (Depo iela 1, Depo iela 23, Kurzemes iela 16, Dzelzceļnieku iela 10, Tārgales pagasts u.c.), šobrīd spēkā esošā 22.03.2022. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. KU22IB0004 kā darbības vietas adresi norāda pasažieru stacijas ēku – Dzelzceļnieku ielā 1, Ventspilī.

Ventspils dzelzceļa stacija ir ārpusklases kravas dzelzceļa stacija. Pēc ģeogrāfiskā novietojuma un kravu nosūtīšanas/pieņemšanas apstākļiem tā ir mezglas strupceļu stacija, kurā tiek apkalpoti Ventspils pilsētas un ostas uzņēmumi un organizācijas, nodrošinot tām pilnu visu kategoriju kravu un kravu komercoperāciju pakalpojumu klāstu. Tehniskajam darbam stacijā ir izdalītas sekojošas struktūrvienības:

- Ventspils I stacija:
 - o A parks,
 - o B un C parki,
 - o D parks,
 - o Dienvidu parks.
- Austrumu parks,
- Jūras parks,
- Pieostas parks,
- Naftas parks,
- Ventspils II stacija.

Kravu iekraušanu/izkraušanu uzņēmumi un organizācijas nodrošina katrs savā teritorijā, izmantojot savus līdzekļus, mehānismus, darbaspēku un infrastruktūru.

Vagonu sastāvu pārvadāšanu nodrošina SIA "LDZ Cargo", AS "Baltijas Ekspresis" un AS "Baltijas Tranzīta Serviss".

VAS „Latvijas dzelzceļš” Ventspils dzelzceļa stacijas funkcijas ir kravu aprites darbu vadība un procesu pārvaldība (pārvadāšanas maršrutu plānošana, vilcienu pieņemšana un nosūtīšana, kustības drošības organizēšana, vilcienu sastāvu formēšana un izformēšana un citas darbības). Ventspils stacijas visos objektos kopā ir plānots apkalpot (gan pieņemt, gan nosūtīt) 5000 vilcienu sastāvus gadā. Lai gan reāli apkalpoto sastāvu skaits uzrāda samazinājuma tendenci, šobrīd plānotais sastāvu skaits netiek samazināts (paliek esošajā atļautajā apjomā).

Ventspils I stacijas A, B, C, D parki nodrošina:

- A parks paredzēts pasažieru un kravu vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai,
- B parks (pieņemšanas – nosūtīšanas parks) ir paredzēts kravu vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai,
- C parks (šķirošanas parks) ir paredzēts vagonu šķirošanai un manevru darbu veikšanai, vilcienus formējot un izformējot, kā arī vilcienu nosūtīšanai,
- D parks (pieņemšanas – nosūtīšanas parks) ir paredzēts kravu vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai, kā arī pienākušo sastāvu uzstumšanai uzkalnā.

Ventspils I stacijas A parkā izvietoti šādi tehniski administratīvie pamatobjekti – Lokomotīvu brigāžu atpūtas nams Depo ielā 1, katlumāja Depo ielā 17A, Sakarnieku nams Dzelzceļnieku ielā 10 un pasažieru stacija Dzelzceļnieku ielā 1.

Ēku Dzelzceļnieku ielā 10 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA "ŪDEKA" nosacījumiem. Siltumenerģija tiek ražota ar gaiss – ūdens tipa siltumsūkņi "Dakon" (0,021 MW), izmantojot elektroenerģiju, kas nav piesārņojoša darbība.

Ēku Dzelzceļnieku ielā 1 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA "ŪDEKA" nosacījumiem. Blakus ēkai izvietoti ugunsdzēsības hidranti. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota pārmaiņus ar vienu no divām "Viessmann" sadedzināšanas iekārtām „Vitodens 200-W” ar katras ievadīto situma jaudu 0,037 MW. Iekārtas kopējā nominālā ievadītā (0,074 MW) siltuma jauda nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrīnāta naftas gāze, ko uzglabā vienā nožogotā pazemes spiedtvertnē ($V = 4,85 \text{ m}^3$).

Ēku Depo ielā 1 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA "ŪDEKA" nosacījumiem. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar lokālu "Junkers" sadedzināšanas iekārtu, kā ievadītā siltuma jauda (0,109 MW) nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un

B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze, ko uzglabā vienā pazemes spiedtvertnē ($V = 6,4 \text{ m}^3$).

Katlumājā Depo ielā 17A līdz šim kā sadedzināšanas iekārtas kalpoja Somijā ražoti divi ūdenssildāmie katli “Foster Wheeler” (nominālā ievadītā jauda attiecīgi 1,11 MW un 1,44 MW). Šie katli 2023. gada maijā ir demontēti un to vietā uzstādīti divi identiski granulu apkures katli KOZ X-250 (ražotājs “Kozlusan” Turcija). Katla nominālā jauda 291 kW, lietderības koeficients 94% (vienam katlam 94,2%, otram 94,4%, pieņemts 94%), attiecīgi nominālā ievadītā jauda 310 kW katram katlam. Dūmgāzes tiks novadītas pa vienu kopēju 30 m augstu dūmeni, kā iekšējais diametrs ir 75 cm - emisijas avots A1. Iekārta tiek darbināta apkures periodā (no 01. septembra līdz 30. aprīlim) - 243 dienas gadā 5832 stundas gadā. Granulu patēriņš līdz 130 t gadā abiem katliem kopā.

SPAEL projektā veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 „Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” prasībām. Līdz šim izmantotais dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuārs apkures vajadzībām ir atvienots un noplombēts, līdz ar to nepieciešams svītrot emisijas avotu A2. Rezervuāra demontāža paredzēta 2024. gadā.

Demontējamais dīzeļdegvielas rezervuārs izvietots virs hermētiskas betonētas vannas, kur savācas nokrišņu notekūdeņi un kas nodrošina grunts un gruntsūdeņu aizsardzību potenciālu pārlījumu gadījumā, kā arī ir norobežots ar žogu.

Nokrišņu ūdeņi no rezervuāra betonētās vannas un ražošanas notekūdeņi no Tehniskās apkopes ēkas (Lokomotīvu ceha) Depo ielā 17 (kur ražošanas darbību veic cits operators) tiek periodiski novadīti uz lokālām priekšattīrīšanas iekārtām Depo ielā 11A, pēc kā tie tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā.

Ventspils I stacijas B un C parkos izvietoti šādi tehniski administratīvie pamatobjekti – Tehniskās apkopes ēka Depo ielā 19, Dienesta sadzīves ēka Depo ielā 21, Dienesta tehniskā ēka ar transformatoru apakšstaciju (Kompresoru ēka) Depo ielā 23 un Mehāniskā remonta ceha (MRC) posteņa ēka Kurzemes ielā 16.

VAS „Latvijas dzelzceļš” ēkā Depo ielā 19 ekspluatē vienīgi sadedzināšanas iekārtu, kas apkures periodā nodrošina ēku ar siltumenerģiju. Sadedzināšanas iekārtas ekspluatācijai nav nepieciešams dzeramais ūdens un tās ekspluatācija nerada notekūdeņus. Sadedzināšanas iekārta ir viens “Viessmann” ūdenssildāmais katls “Vitoplex 100” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,25 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,275 MW – C kategorijas piesārņojoša darbība. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze, ko uzglabā vienā virszemes spiedtvertnē ($V = 9,15 \text{ m}^3$), kas norobežota ar nožogojumu.

Ēku Depo ielā 21 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi (caur Depo ielai vienu kopēju sūkņu staciju) tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija tiek ražota ar diviem gaiss – ūdens tipa “Värmebaronen” siltumsūkņiem “EP 26-S NIBE” (katrs 0,04 MW), izmantojot elektroenerģiju, kas nav piesārņojoša darbība.

Ēku Depo ielā 23 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi (caur Depo ielai vienu kopēju sūkņu staciju) tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā

komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija tiek ražota ar gaiss – ūdens tipa “Värmebaronen” siltumsūkni “EP 26-S NIBE” (0,04 MW), izmantojot elektroenerģiju, kas nav piesārņojoša darbība.

Ēku Kurzemes ielā 16 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi (iekšējo tīklu kapitālais remonts veikts 2017. gadā) tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija tiek ražota ar gaiss – ūdens tipa “Värmebaronen” siltumsūkni “EP 135 NG” (0,135 MW), izmantojot elektroenerģiju, kas nav piesārņojoša darbība.

Ventspils I stacijas D parkā izvietota viena tehniski administratīva ēka – Kurzemes ielā 28. Ēku Kurzemes ielā 28 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi tiek novadīti 2 hermētiskās izsmeļamās akās ($V = 20$ un 5 m³). Tā kā ēkā ikdienā uzturas neliels cilvēku skaits (1 – 3), sadzīves notekūdeņi veidojas niecīgos apjomos un to izvešana ir nepieciešama ļoti reti. Tālākā nākotnē ir plānots īstenot pieslēgumu pilsētas centralizētajam komunālās kanalizācijas tīklam, kas nesen izbūvēts pa Kurzemes ielu.

Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar lokālu “Viessmann” sadedzināšanas iekārtu “Vitodens 100-W”, kā ievadītā siltuma jauda (0,0305 MW) nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze, ko uzglabā vienā pazemes spiedtvertnē ($V = 4,85$ m³).

Dienvidu parks paredzēts manevru sastāvu pieņemšanai – nosūtīšanai. Tajā nav ne ēku, ne apkalpojošā personāla.

Austrumu parks paredzēts kravu vilcienu pieņemšanai – nosūtīšanai (no Ventspils A, Ventspils B, Ventspils C, Ventspils D, Ventspils II, Jūras un Austrumu parka) un sastāvu stāvēšanai. Tajā nav ēku.

Jūras parks ir paredzēts kravu vilcienu (no Ventspils A, Ventspils B, Ventspils C, Ventspils D, Ventspils II, Naftas un Austrumu parka), manevru sastāvu (no Ventspils A, Ventspils B, Ventspils C, Ventspils D un Pieostas parka) pieņemšanai – nosūtīšanai, sastāvu izformēšanai un padeves sagatavošanai, sastāvu un maršrutu formēšanai. Vienīgā ēka - Mehāniskā remonta cehs (MRC) – pilnībā pieslēgta pilsētas komunikācijām (ūdensapgāde, kanalizācija un siltumapgāde).

Pieostas parks nodrošina:

- Ventspils ostas uzņēmumu vagonu loģistiku,
- manevru sastāvu pieņemšanu un nosūtīšanu no Ventspils B, Ventspils C un Jūras parka,
- uzkrauto un/vai iztukšoto vagonu īslaicīgu uzglabāšanu (stāvēšanu).

Pieostas parkā ir 8 caurbraucamie ceļi un 2 strupceļi. Visas manevru pārvietošanās notiek pēc manevru luksoforu rādījumiem.

Pieostas parkā izvietoti šādi tehniski administratīvie pamatobjekti – Dzelzceļa transporta ēka Dzintaru ielā 37 un Elektriskās centralizācijas postenis Dzintaru ielā 23, Preču kases ēka Dzintaru ielā 27.

Ēkas Dzintaru ielā 37 un Dzintaru ielā 23 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi (pieslēgums izveidots 2018. gadā) tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Blakus ēkai Dzintaru ielā 37 ir izvietoti ugunsdzēsības hidranti. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar lokālu “Buderus” sadedzināšanas iekārtu “Logano GE 315”, kā ievadītā siltuma jauda (0,1135 MW) pat kopā ar iekārtām Dzintaru ielā 27 nerasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze, ko uzglabā vienā pazemes spiedtvertnē ($V = 9,1 \text{ m}^3$).

Ēku Dzintaru ielā 27 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads, bet sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajā komunālās kanalizācijas tīklā (sākotnēji savākti 10 m³ tilpuma pieņemšanas akā un tad ar sūkņiem – spiediena kanalizācija – padoti pilsētas tīklā) atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar diviem “Buderus” ūdenssildāmajiem katliem “Logamax plus GB162” ar viena uzstādīto siltuma jaudu 0,0449 MW, bet otra – 0,0351 MW, un attiecīgi nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,047 MW un 0,037 MW. Iekārtas kopējā uzstādītā siltuma jauda 0,080 MW, bet nominālā ievadītā - 0,084 MW, kas (pat kopā ar iekārtu Dzintaru ielā 37) nerasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze, ko uzglabā vienā pazemes spiedtvertnē ($V = 4,2 \text{ m}^3$).

Naftas parks nodrošina kravu vilcienu pieņemšanu un nosūtīšanu (no Ventspils A, Ventspils B, Ventspils C, Ventspils D, Ventspils II, Jūras un Austrumu parka), cisternu sagatavošanu nosūtīšanai uz uzņēmumu izliešanas estakādēm, tukšo cisternu sastāvu un maršrutu formēšanu.

Naftas parkā izvietoti šādi tehniski administratīvie pamatobjekti – Apsardzes ēka Naftas ielā 17, Sliežu ceļu pārvaldes ēka Naftas ielā 17A un Elektriskās centralizācijas postenis Naftas ielā 19.

Ēku Naftas ielā 17 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar lokālu “Junkers” sadedzināšanas iekārtu, “CeraclassSmart”, kā ievadītā siltuma jauda (0,0263 MW) nerasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze.

Ēku Naftas ielā 17A ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads atbilstoši līguma ar PSIA “ŪDEKA” nosacījumiem. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar lokālu “Junkers” sadedzināšanas iekārtu “CeraclassExellence”, kā ievadītā siltuma jauda (0,0267 MW) nerasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav

klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze.

Ēku Naftas ielā 19 ar dzeramo ūdeni apgādā Ventspils pilsētas centralizētais ūdensvads atbilstoši līguma ar PSIA "ŪDEKA" nosacījumiem. Siltumenerģija apkures periodā tiek ražota ar diviem "Junkers" ūdenssildāmajiem katliem "CerapurMaxx", ar katra ievadīto siltuma jaudu 0,067 MW. Iekārtas kopējā nominālā ievadītā (0,134 MW) siltuma jauda (pat summējot ar iekārtām Naftas ielā 17 un Naftas ielā 17A) nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze.

Visām Naftas ielas ēkām (17, 17A un 19) kurināmais tiek uzglabāts kopīgos 2 virszemes rezervuāros ($V = 2 \times 6,7 \text{ m}^3$).

Tā kā teritorijas tuvumā nav pilsētas centralizēto komunālās kanalizācijas tīklu, sadzīves notekūdeņi no ēkām Naftas ielā (17, 17A un 19) tiek attīrīti lokālās bioloģiskās attīrīšanas iekārtās un 174 m attālumā no iekārtām caur filtru kasetēm infiltrēti gruntī. Iekārtu ražība nesasniedz 5 m³ diennaktī.

Ventspils II stacija ir pieņemšanas – nosūtīšanas stacija, tā galvenokārt paredzēta vilcienu kustības nodrošināšanai no Elkšķenes stacijas uz Ventspils I A parku, Ventspils I B parku, Ventspils I D parku un Austrumu parku, un atpakaļ, kā arī sastāvu stāvēšanai, vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai no Ventspils I A, Ventspils I B, Ventspils I C, Ventspils I D parkiem, kā arī Jūras, Naftas un Austrumu parkiem.

Ventspils II stacijā izvietoti šādi tehniski administratīvie pamatobjekti – Elektriskās centralizācijas posteņa ēka un darbinieku sadzīves ēka.

Elektriskās centralizācijas posteņa ēkas siltumapgādi apkures periodā nodrošina viens "Viessmann" spiedkatls, kā ievadītā siltuma jauda (0,0372 MW) nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze.

Sadzīves telpu ēku ar siltumenerģiju apkures periodā apgādā viena "Viessmann" sadedzināšanas iekārta, kā ievadītā siltuma jauda (0,0262 MW) (pat summējot ar EC posteņa ēkas iekārtu) nesasniedz C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu – 0,2 MW, līdz ar to saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām tā nav klasificējama kā C kategorijas piesārņojoša darbība un netiek uzskatīta par piesārņojošu darbību. Kā kurināmais tiek lietota sašķidrināta naftas gāze.

Abu ēku kurināmais tiek uzglabāts kopīgā vienā virszemes rezervuārā ($V = 9,15 \text{ m}^3$).

Ventspils II stacijā kā dzeramais ūdens tiek lietots tirdzniecības vietās iegādāts 20 L plastmasas mucās

fasēts dzeramais ūdens, bet tehniskām vajadzībām no lokāla urbuma (17,4 m dziļa spice) iegūts ūdens vidēji 1 m3 dienā apjomā. Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti 2 (V = 2 x 5 m3) hermētiskās izsmeļamās akās (katrai ēkai sava), ko pēc nepieciešamības izved asenizācijas pakalpojumu sniedzēji.

b) VAS "Latvijas dzelzceļš" ir sertificētas un integrēti uzturētas vides pārvaldības (ISO 14 001:2015) un energopārvaldības (ISO 50 001:2018) sistēmas, kas aptver visas VAS "Latvijas dzelzceļš" struktūras un struktūrvienības, t.sk., Ventspils staciju.

VAS "Latvijas dzelzceļš" jau kopš 2012. gada ir izstrādāta un valdes astiprināta Koncerna vides un energopārvaldības politika, kas tiek pārskatīta un aktualizēta pēc nepieciešamības (pēdējā aktualizācija 2021. gadā). Politikā nosprausti sasniedzamie vides un energopārvaldības mērķi, kā arī noteikti galvenie uzdevumi mērķa - samazināt piesārņojuma emisiju vidē, tai skaitā emisijas gaisā un ūdenī, kaitīgo vielu nokļūšanu augsnē, radīto atkritumu apjomu, trokšņa un vibrāciju līmeni, kā arī samazināt energoresursu patēriņu - sasniegšanai:

- efektīvi un taupīgi izmantot materiālus, izejvielas, enerģiju un dabas resursus,
- pakāpeniski veikt dzelzceļa tīkla elektrifikāciju,
- veikt vēsturiski piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu monitoringu (uzraudzību), izpēti un sanāciju,
- veikt grunts un gruntsūdens monitoringu,
- veikt prettrokšņa un vibrāciju mazinošus pasākumus blīvi apdzīvotās vietās (akustiskās diskomforta zonās),
- ieviest jaunus tehnoloģiskos risinājumus infrastruktūras uzturēšanā un nekustamā īpašuma pārvaldībā,
- nodrošināt ilgtspējīgu un atbilstošu radīto atkritumu apsaimniekošanu,
- pilnveidot un uzturēt avārijas situāciju ar bīstamām kravām novēršanas un seku likvidēšanas sistēmu,
- paaugstināt ēku energoefektivitāti, racionāli izmantojot ēku platību, siltinot ēkas, uzturot ēkas un inženiertehniskās komunikācijas labā tehniskā stāvoklī, laicīgi veicot nepieciešamos uzturēšanas un modernizācijas darbus,
- ekspluatēt dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, ņemot vērā kultūrainaviskās vērtības un bioloģisko daudzveidību (tai skaitā, biotopus),
- samazināt bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu izmantošanu, aizstāt tās ar mazāk bīstamām vielām un maisījumiem.

VAS "Latvijas dzelzceļš" izstrādāta un valdes apstiprināta Vides un energopārvaldības programma. Spēkā esošā programma ir periodam no 2022. līdz 2028. gadam.

Ņemot vērā dzelzceļa galvenos vides aspektus, ir izstrādāts Rīcības plāns trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā laika periodam no 2019. līdz 2023. gadam.

Jau šobrīd daļā ēku sadedzināšanas iekārtu vietā siltumenerģiju ražo ar elektriskiem gaiss – ūdens siltumsūkņiem, tādējādi mazinot emisijas gaisā un ietekmi uz vidi.

c) Uzņēmums nepārtraukti un detalizēti ir izpildījis tā darbībai uzliktos nosacījumus, kas iekļauti B kategorijas piesārņojošu darbību atļaujā.

Savlaicīgi ir sniegti pārskati par monitoringa rezultātiem, iesniegti valsts statistikas pārskati “Nr. 2 – Gais. Pārskats par gaisa aizsardzību” un “Nr. 3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem”. Īstenots uzdotais grunts un gruntsūdens kvalitātes monitorings, rezultāti iesniegti VVD.

Tā kā par Ventspils stacijas darbības radītu smakas vai trokšņa traucējumu pēdējo gadu laikā nav saņemtas pamatotas sūdzības, nav veikti papildu trokšņa un smaku mērījumi un novērtējumi. Radītā ietekme uz vidi ir apzināta, tiek uzraudzīta un vadīta, pakāpeniski īstenojot tā mazinošos pasākumus.

d) Bez izmaiņām. Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”. Tomēr objektam 2019. gadā ir izstrādāts un VUGD 21.08.2019. saskaņots Ventspils stacijas civilās aizsardzības pasākumu plāns. Tāpat uzņēmumā izstrādāts, apstiprināts un ieviests plašs klāsts iekšējo dokumentu – instrukcijas, norādījumi, rīkojumi – drošai darbību īstenošanai un rīcībai avārijas gadījumā. Regulāri tiek sagatavots un aktualizēts avāriju Riska samazināšanas pasākumu plāns, kā izpilde tiek uzraudzīta un kontrolēta. VAS “Latvijas dzelzceļš” regulāri rīko avāriju likvidēšanas un seku novēršanas un civilās aizsardzības praktiskās mācības nozīmīgākajos mezglos (t.sk. Ventspils stacijā) rotācijas kārtībā.

e) Netipiski darbības apstākļi iestājas kādas iekārtas bojājuma vai kļūdainas darbības gadījumā. Šādu risku samazināšanai ir noslēgti sadarbības līgumi ar specializētiem pakalpojumu sniedzējiem par visu iekārtu uzraudzību, savlaicīgām tehniskām apkopēm un pārbaudēm, kā arī remontu nepieciešamības gadījumā. Tā kā visas iekārtas ir ekspluatācijā esošas, nekādi palaišanas vai ieregulēšanas darbi uz tām nav attiecināmi.

f) B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa no dīzeļdegvielas uz kokskaidu granulām, kas ir atjaunīgais energoresurss ar krietni mazāku ietekmi uz vidi un augstāku ilgtspēju.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

VAS "Latvijas dzelzceļš" Ventspils stacija neīsteno klasisku ražošanas darbību, līdz ar to nelieto izejmateriālus, izejvielas, piedevas u.tml. Kravu izkraušanu/iekraušanu vagonos veic paši uzņēmumi savās teritorijās ar saviem resursiem, pārvadājumus īsteno SIA "LDZ Cargo", AS "Baltijas Ekspresis" un AS "Baltijas Tranzīta Serviss", bet vagonu tehniskās apkopes īsteno atsevišķa struktūrvienība – VAS "Latvijas dzelzceļš" Vagonu apkopes distances Ventspils vagonu tehniskās apkopes punkts.

Sadzīves telpās tiek lietota sadzīves ķīmija – ziepes, telpu uzkopšanas un tīrīšanas līdzekļi.

Ražošanas notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtās Depo ielā 11A tiek lietoti koagulanti un flokulanti (skat. 2. un 3. tabulu).

Tehnoloģiskajos procesos izmantojamo ķīmisko vielu/maisījumu izvēle ir atkarīga ne tikai no ķīmiskās vielas/maisījuma sastāva, īpašībām, iedarbības un bīstamības (ja tāda ir), bet arī no citiem blakus faktoriem - piedāvājuma, kvalitātes, pieejamības, cenas u.c. Attiecīgi 2. un 3. tabulā (skatīt zemāk) nav iekļauti konkrēti ķīmisko vielu/ maisījumu ražotāji un nosaukumi, bet ķīmiskās vielas/maisījumi norādīti pēc to pielietošanas mērķa - flokulanti, koagulanti u.tml. 4. pielikumā pievienotas aktualizētajā 2. un 3. tabulā iekļauto ķīmisko vielu/maisījumu, kas tiek pielietoti šobrīd, drošības datu lapas.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Flokulanti (šobrīd Poliflock)	organiska viela	Notekūdeņu priekšattīrīšanai	2,00; ražotāja iepakojums, NAI telpā	5

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Koagulanti (šobrīd dzelzs (III) hlorīds un dzelzs (II) sulfāts, nākotnē tiek plānots Tanfloc)	neorganiska viela	Notekūdeņu priekšattīrīšanai	231-753-5; 231-729-4; 285-077-0	7782-63-0; 7705-08-0; 85029-52-3	Acute Tox. 4 akūts toksiskums Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai Eye Irrit. 2 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Met. Corr. 1 viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju Eye Dam. 1 nopietni	H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319; H290; H317; H318 H302; H315; H319;	GHS07; GHS05 GHS07; GHS05 GHS07; GHS05 GHS07 GHS05 GHS07; GHS05 GHS07; GHS05 GHS07;	P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351	0,5; ražotāja iepakojums, NAI telpā	5

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
					acu bojājumi/acu kairinājums Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H290; H317; H318	GHS05	+P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264 P280; P305+P351 +P338; P332+P313; P301+312; P302+P352; P310; P337+P313; P264		
Sārms (šobrīd nātrija hidroksīds)	neorganiska viela	Notekūdeņu pH līmeņa neitralizēšana	215-185-5	1310-73-2	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija Met. Corr. 1 viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju	H314; H290 H314; H290	GHS05 GHS05	P280; P301 + P330 + P331; P305 + P351 + P338 P280; P301 + P330 + P331; P305 + P351 + P338	0,5; ražotāja iepakojums, NAI telpā	5
Skābas vides neitralizētāji (šobrīd dārza kaļķi, nātrija hidroksīds)	neorganiska viela	Ph līmeņa regulācija notekūdeņu priekšattīrīšanas procesos	215-139-9/ 207-439-9; 215-185-5	1305-78-8/ 471-34-1; 1310-73-2	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Met. Corr. 1 viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H290; H314; H315; H317; H335 H290; H314; H315; H317; H335 H290; H314; H315; H317; H335 H290; H314; H315; H317; H335	GHS05 GHS05 GHS05 GHS05	P260; P262: P280; P303+P361+P338;P305+P351+P338; P310; P337+P313 P260; P262: P280; P303+P361+P338;P305+P351+P338; P310; P337+P313 P260; P262: P280; P303+P361+P338;P305+P351+P338; P310; P337+P313 P260; P262: P280; P303+P361+P338;P305+P351+P338; P310; P337+P313	0,1; ražotāja iepakojums, NAI telpā	1
Sašķidrināta naftas gāze	organiska viela	Kurināmais	270-705-8	68476-86-8	Flam. Gas 1 uzliesmojoša gāze Press. Gas	H220; H280 H220; H280	GHS02; GHS04 GHS02;	P102, P210, P377; P381; P410+P403 P102, P210, P377;	61,11 m3 = 2 x 4,85 rezervuāros;	335

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
					sašķīdināta gāze		GHS04	P381; P410+P403	2 x 9,15 rezervuāros; 9,1 rezervuārā; 2 x 6,7 rezervuāros; 6,4 rezervuārā 4,2 rezervuārā (31,78 t)	

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Citi kurināmā veidi(t)	335	0	0	335	0	0
Koksne(t)	130	0	0	130	0	0

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
4S1030344	Sašķīdināta naftas gāze	6.7	25	Virs zemes	10/11/2022	10/11/2023
4S1030345	Sašķīdināta naftas gāze	6.7	25	Virs zemes	10/11/2022	10/11/2023
1S1030401	Sašķīdināta naftas gāze	9.1	9	Zem zemes	10/11/2022	10/11/2023
4S1017161	Sašķīdināta naftas gāze	9.15	14	Virs zemes	10/11/2022	10/11/2023
2S1029386	Sašķīdināta naftas gāze	9.15	11	Virs zemes	10/11/2022	10/11/2023
1S1034162	Sašķīdināta naftas gāze	4.85	5	Zem zemes	10/11/2022	10/11/2023
4S1028878	Sašķīdināta naftas gāze	4.85	9	Zem zemes	10/11/2022	10/11/2023
1S1034035	Sašķīdināta naftas gāze	6.4	5	Zem zemes	10/11/2022	10/11/2023
4S1015123	Sašķīdināta naftas gāze	4.2	37	Zem zemes	28/10/2023	28/10/2024
B1	Koksnes granulas	7.5	0.5	Virs zemes		

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Neattiecas. 6. tabula nav aizpildīta, jo objektā nenotiek atkritumu sadedzināšana vai līdzsadedzināšana.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

VAS „Latvijas dzelzceļš” objekti elektroenerģiju saņem no AS „Sadales tīkls” vai cita operatora, atkarībā no izdevīgākā piedāvājuma. Elektroenerģijas piegādātāji var mainīties, atkarībā no to cenu politikas.

VAS „Latvijas dzelzceļš” par tehnoloģiskajos procesos un telpu apgaismojumam izmantoto elektroenerģiju norēķinās ar piegādātāju, pamatojoties uz skaitītāju rādījumiem un noslēgtā līguma nosacījumiem.

Lielākais elektroenerģijas daudzums tiek patērēts tehnoloģiskajām iekārtām – kompresoriem, pārmiju uzturēšanai un ekspluatāciju, u.tml. Ievērojams elektroenerģijas daudzums tiek patērēts apgaismojumam – gan telpās, gan ārējam apgaismojumam. Ņemot vērā, ka vairākas ēkas ar siltumenerģiju nodrošina elektriskie gaiss – ūdens siltumsūkņi, šīs iekārtas rada zināmu elektroenerģijas patēriņu, kas izdalīts ailē “citiem mērķiem”. Skat. arī 7. tabulā.

Kurināmais tiek sadedzināts ar mērķi ražot siltumenerģiju telpu apsildes vajadzībām. 8. tabulā norādīts visu sadedzināšanas iekārtu kopējais saražotais (un nepieciešamais) siltumenerģijas daudzums.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	800
Apgaismojumam	700
Atdzesēšanai un saldēšanai	0.05
Apsildei	199.95

8.Tabula. Siltumenerģijas izmantošana gadā

Piegādātājs	Izmantošana ražošanas procesos (Mwh/gadā)	Izmantošana apsildei (Mwh/gadā)	Izmantošana citiem mērķiem (Mwh/gadā)
Uzņēmuma sadedzināšanas iekārtas	0	1595	0

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platumus	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
-	Ventspils II stacija, Tārgales pagasts, Ventspils novads	362523.199	359889.903	361223 Platene no iztekas līdz Platenes kanālam	0056000 Ventspils novads	1	365

10.Tabula. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izraksteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes sistēmas shēma	05/01/2018	Ir

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Ventspils dzelzceļa stacijas tehnoloģiskajām vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tiek lietots tikai darbinieku sadzīves vajadzībām. Visiem objektiem Ventspils pilsētā dzeramais ūdens tiek piegādāts no pilsētas centralizētā ūdensvada, atbilstoši līguma ar PSIA "ŪDEKA" nosacījumiem. Vienīgi Ventspils II stacijā tiek lietots tirdzniecības vietās iegādāts 20 L plastmasas mucās fasēts dzeramais ūdens. Sadzīves vajadzībām (tualetes, telpu uzkopšana u.tml.) Ventspils II stacijā tiek lietots 1989. gadā ierīkots lokāls urbums (spice). Tā kā urbums ir 17,4 m dziļš, tā ierīkošana īstenota saskaņā ar likuma "Par zemes dzīlēm" 11. pantā noteikto - zemes īpašnieki vai pilnvarotās personas zemes dzīles, izņemot ogļūdeņražus, sava zemes īpašuma robežās izmanto bez zemes dzīļu izmantošanas licences vai bieži sastopamo derīgo izraksteņu ieguves atļaujas šādos gadījumos: ierīkojot un izmantojot grodu akas un ūdens ieguves urbumus dziļumā līdz 20 metriem, ja diennaktī paredzēts iegūt ne vairāk kā 10 kubikmetrus pazemes ūdeņu. Informācija par ūdens ieguvi iekļauta 9. tabulā.

Ņemot vērā pēdējos remonta, izmaiņu, jaunu pieslēgumu izveidošanas darbus, 5. pielikumā pievienotas ūdensapgādes izpildshēmas Pieostas parka objektiem, kā arī ūdensapgādes un kanalizācijas shēmas Naftas parka objektiem. Skat. arī 10. tabulu.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Nav attiecināms.

Ventspils dzelzceļa stacijas tehnoloģiskajām vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tiek lietots tikai darbinieku sadzīves vajadzībām (skat 11. tabulu).

11.Tabula. Udens lietošana

Udens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	6000	0	0	6000	0
No ģeotermiskajiem avotiem	365	0	0	365	0
Citi avoti	5	0	0	5	0

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi, kā arī aktualizēts visu sadedzināšanas iekārtu SPAELP - veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" prasībām. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

Katlumājā Depo ielā 17A līdz šim kā sadedzināšanas iekārtas kalpoja Somijā ražoti divi ūdenssildāmie katli "Foster Wheeler" (nominālā ievadītā jauda attiecīgi 1,11 MW un 1,44 MW). Šie katli 2023. gada maijā ir demontēti un to vietā uzstādīti divi identiski granulu apkures katli KOZ X-250 (ražotājs "Kozlusan" Turcija). Katla nominālā jauda 291 kW, lietderības koeficients 94% (vienam katlam 94,2%, otram 94,4%, pieņemts 94%), attiecīgi nominālā ievadītā jauda 310 kW katram katlam. Dūmgāzes tiks novadītas pa vienu kopēju 30 m augstu dūmeni (dūmenis ir esošs), tā iekšējais diametrs ir 75 cm - emisijas avots A1. Iekārta tiek darbināta apkures periodā (no 1. septembra līdz 30. aprīlim) - 243 dienas gadā 5832 stundas gadā. Granulu patēriņš līdz 130 t gadā abiem katliem kopā.

Katlumājas iekšienē ir iekārtota vieta granulu uzglabāšanai. Vienlaicīgi katlumājā var uzglabāties līdz 15,6 tonnām granulu, kas atsevišķi iepakotas to oriģinālajā iepakojumā - 975 kg polietilēna pakās. Kad nepieciešams, ārpusē uzstādītā granulu tvertne (slēgts bunkurs ar lūkām granulu papildināšanai), kas kurināmo padod uz siltumapgādes katliem, tiek papildināts. Granulu uzglabāšana notiek vai nu ārpusē uzstādītajā slēgtajā bunkurā, vai to oriģinālajā iepakojumā, līdz ar to cieto izkļiedēto daļiņu emisijas no granulu uzglabāšanas nerodas un nav pamata to paredzēt un iekļaut SPAEL projektā.

SPAEL projektā veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "„Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” prasībām. Līdz šim izmantotais dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuārs apkures vajadzībām ir atvienots un noplombēts, līdz ar to no SPAELP svītrots emisijas avots A2. Rezervuāra demontāža paredzēta 2024. gadā.

Sadedzināšanas iekārta Ventspilī, Depo ielā 19 ir viens “Viessmann Vitoplex 100” ūdenssildāmais katls ar uzstādīto siltuma jaudu 0,25 MW un nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,275 MW – C kategorijas piesārņojoša darbības reģistrācija, ko uzsāks ekspluatēt 01.10.2017.

Kā kurināmais tiek izmantota sašķidrināta naftas gāze. Dūmgāzes tiek novadītas pa 10 m augstu dūmeni, kā iekšējais diametrs ir 25 cm. Iekārta tiek darbināta apkures periodā (no 1. septembra līdz 30. aprīlim) - 243 dienas gadā 5832 stundas gadā.

Visas pārējās sadedzināšanas iekārtas nav uzskatāmas par piesārņojošām darbībām, jo to ievadītās siltuma jaudas nesasniedz noteikto sliekšni un līdz ar to neatbilst pat C kategorijas piesārņojošu darbību reģistrācijai. Būtiski, ka šajās mazajās sadedzināšanas iekārtās sadedzina relatīvi nelielu kurināmā gada apjomu, kā arī tās ir izvietotas plašā teritorijā (praktiski pa visu pilsētu, skat. 2. pielikumu), līdz ar to šo iekārtu radītās emisijas nesummējas. Sadedzināšanas iekārtu raksturojumā un darbībā nav notikušas nekādas izmaiņas.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums dots 12. tabulā.

Sadedzinot 130 t koksnes granulas gadā, gaisā tiks emitēts oglekļa oksīds 0,8186 t, slāpekļa dioksīds 0,4082 t, cietās izkliedētās daļiņas 0,1232 t, tai skaitā, daļiņas PM10 0,1170 t, daļiņas PM2,5 0,1146 t un oglekļa dioksīds 237,358 t.

Sadedzinot 50 t sašķidrinātas naftas gāzes gadā, gaisā tiek emitēts oglekļa oksīds 0,0956 t, slāpekļa dioksīds 0,1594, sēra dioksīds 0,1275 t un oglekļa dioksīds 142,882 t.

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas un to raksturojums sniegts 13. tabulā.

6.2. pielikumā pievienots 16. punkta papildinājums par dzelzceļa smaku emisiju, un racionāls pamatojums par nepieciešamības trūkumu smaku emisiju projekta izstrādei.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Katlumājas dūmenis Depo ielā 17A	363817.091	355686.647	30	750	814	180	24	5832
A3	Katlumājas dūmenis Depo ielā 19	363909.474	355954.534	10	250	277	160	24	5832

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceĶa nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektēā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
Ūdenssildāmais katls KOZ X-250 Nr.1 ar ievadīto jaudu 0,31 MW	Dūmenis	A1	24	5832	020029 Oglekļa oksīds	0.1108	1000	0.4093				0.1108	1000	0.4093
					020038 Slāpekļa dioksīds	0.0553	500	0.2041				0.0553	500	0.2041
					200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0167	150	0.0616				0.0167	150	0.0616
					200002 PM10i	0.0158	148	0.0585				0.0158	148	0.0585
					200003 PM2,5ii	0.0155	140	0.0573				0.0155	140	0.0573
					020028 Oglekļa dioksīds	32.135		118.679				32.135		118.679
Ūdenssildāmais katls KOZ X-250 Nr.2 ar ievadīto jaudu 0,31 MW	Dūmenis	A1	24	5832	020029 Oglekļa oksīds	0.1108	1000	0.4093				0.1108	1000	0.4093
					020038 Slāpekļa dioksīds	0.0553	500	0.2041				0.0553	500	0.2041
					200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0167	150	0.0616				0.0167	150	0.0616

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektētā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
					200002 PM10i	0.0158	148	0.0142				0.0585	148	0.0585
					200003 PM2,5ii	0.0155	140	0.0573				0.0155	140	0.0573
					020028 Oglekļa dioksīds	32.135		118.679				32.135		118.679
Sadedzināšanas iekārta ("Viessman un Vitoplex 100" ūdenssildāmais katls ar nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,275 MW) Depo ielā 19	Dūmenis	A3	24	5832	020029 Oglekļa oksīds	0.0115	150	0.0956				0.0115	150	0.0956
					020038 Slāpekļa dioksīds	0.0268	350	0.2231	0	0	0	0.0268	350	0.2231
					020028 Oglekļa dioksīds	17.146		142.882				17.146		142.882
					020032 Sēra dioksīds	0.0153	200	0.1275				0.0153	200	0.1275

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

VAS "Latvijas dzelzceļš" piesārņojošajās darbības grozījumiem ir sagatavots aktualizēts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (pievienots 6. pielikumā). Šajā SPAEL projektā veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrīnātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "„Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” prasībām. Līdz šim izmantotais dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuārs apkures vajadzībām ir atvienots un noplombēts, līdz ar to nepieciešams svītrot emisijas avotu A2. Rezervuāru un tā pamatni 2024. gadā paredzēts demontēt.

Piesārņojošo vielu koncentrācijas dūmgāzēs tiek noteikta aprēķinu ceļā saskaņā ar Latvijas standartu LVS EN ISO 16911-1:2013 “Stacionāro avotu izmeši. Emisijas ātruma un tilpuma plūsmas ātruma manuālā un automātiskā noteikšana cauruļvados. 1. daļa: Manuālā atsauces metode (ISO 16911-1:2013)”. Atbilstoši iepriekš minētajam standartam dati par teorētisko degšanai nepieciešamo gaisa daudzumu (V_0 m³/kg (m³/nm³)), teorētisko dūmgāzu daudzumu (V_{0d} m³/kg (m³/nm³)) un dūmgāzu daudzumu atbilstoši noteiktajam O₂ (V_d m³/kg (m³/nm³)) netiek izmantoti.

Avotam A1 piesārņojošo vielu koncentrāciju robežvērtības dūmgāzēs ir noteiktas MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 “Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” 7. pielikumā: jaunām mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām (izņemot dzinējus un gāzturbīnas): cietajam kurināmajam: CO – 1000 mg/m³, NO_x – 500 mg/m³, cietajām daļiņām – 150 mg/m³. Aprēķinātās piesārņojošo vielu koncentrācijas nepārsniedz norādītās robežvērtības.

Avotam A3 piesārņojošo vielu robežvērtības dūmgāzēs esošajām mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām ir noteiktas MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 „Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” 7. pielikuma III tabulā (līdz 31.12.2026.): gāzveida kurināmajam (naftas gāze) CO – 150 mg/m³, NO_x – 350 mg/m³ un 7. pielikuma IV tabulā (no 01.01.2027.): gāzveida kurināmajam (naftas gāze) CO – 150 mg/m³, NO_x – 250 mg/m³. Aprēķinātās piesārņojošo vielu koncentrācijas esošajai iekārtai nepārsniedz norādītās robežvērtības.

Piesārņojošo vielu aprēķinātās koncentrācijas ārtelpu gaisā apkopotas zemāk esošajā tabulā. Emisijas avota izvietojuma shēmu skatīt SPAEL projekta pielikumos.

Saskaņā ar Ministru kabineta 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 “Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 4. punktu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai paredzētajiem robežlielumiem nav jāpārbauda šādās vietās:

- jebkurā vietā, kas atrodas teritorijā, kura sabiedrības pārstāvjiem nav pieejama un kur nav pastāvīgu dzīvesvietu;
- rūpnīcu teritorijās vai rūpnieciskajās iekārtās, uz kurām attiecas visi darba drošības un veselības aizsardzības noteikumi;
- uz ceļu brauktuvēm un brauktuvju starpjoslās, izņemot vietas, kur paredzēta gājēju piekļuve starpjoslām.

Stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projekts pievienots iesnieguma 6. pielikumā, aprēķinātie emisijas limiti apkopoti 15. tabulā.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m ³	Piesārņojošās vielas t/g	O ₂ %
Sadedzināšanas iekārtu (ūdenssildāmais katls “Foster Wheeler” ar	363817.091	355686.647	020029 Oglekļa oksīds	0.1108	1000	0.4093	3
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.0553	500	0.2041	

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m ³	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
nominālo ievadīto siltuma jaudu 1,11 MW un tvaika katls "Foster Wheeler" ar nominālo ievadīto siltuma jaudu 1,44 MW) Depo ielā 17 dūmenis			200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0167	150	0.0616	
			200002 PM10i	0.0158	148	0.0585	
			200003 PM2,5ii	0.0155	140	0.0573	
			020028 Oglekļa dioksīds	32.135	118.679		
Sadzīvēšanas iekārtu (ūdenssildāmais katls "Foster Wheeler" ar nominālo ievadīto siltuma jaudu 1,11 MW un tvaika katls "Foster Wheeler" ar nominālo ievadīto siltuma jaudu 1,44 MW) Depo ielā 17 dūmenis	363817.091	355686.647	020029 Oglekļa oksīds	0.1108	1000	0.4093	3
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.0553	500	0.2041	
			200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0167	150	0.0616	
			200002 PM10i	0.0158	148	0.0142	
			200003 PM2,5ii	0.0155	140	0.0573	
			020028 Oglekļa dioksīds	32.135	118.679		
Sadzīvēšanas iekārtas ("Viessmann Vitoplex 100" ūdenssildāmais katls ar nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,275 MW) Depo ielā 19 dūmenis	363909.474	355954.534	020029 Oglekļa oksīds	0.0115	150	0.0956	3
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.0268	350	0.2231	
			020028 Oglekļa dioksīds	17.146		142.882	
			020032 Sēra dioksīds	0.0153	200	0.1275	

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Bez izmaiņām. Sadzīves notekūdeņi no objektiem Ventspils pilsētā, kur tuvumā izvietoti pilsētas centralizētie komunālās kanalizācijas tīkli (pieslēgumi pēdējo 5 gadu laikā izveidoti vai kapitāli remontēti arī Kurzemes ielai 16, Dzintaru ielai 37 un Dzintaru ielai 23), tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajos komunālās kanalizācijas tīklos, par ko noslēgts līgums ar pašvaldības SIA "ŪDEKA". Kurzemes ielā 28 un stacijā Ventspils II katrā ierīkotas 2 hermētiskas izsmeļamās bedres, ko pēc nepieciešamības iztukšo asenizācijas pakalpojumu sniedzēji. Objektos izvietotas arī pārvietojamas un maināmas "TOI - TOI" tipa tualetes būdiņas, ko apsaimniekos attiecīgi specializēti ārpakalpojuma sniedzēji. Naftas ielā 17A sadzīves notekūdeņi pēc attīrīšanas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek infiltrēti gruntī, nesasniedzot 5 m³ diennaktī apjomu.

Ventspils stacijā un tās objektos notekūdeņi ir tipiski sadzīves notekūdeņi. Izņēmums ir Depo iela, kur flotatorā (Depo iela 11A) pirms novadīšanas pilsētas centralizētajos kanalizācijas tīklos tiek priekšattīrīti potenciāli piesārņoti nokrišņu ūdeņi (no dīzeļdegvielas uzglabāšanas tvertnes pamatnes) (gan būtiski ir tas, ka dīzeļdegvielas tvertni paredzēts 2024. gadā demontēt, līdz ar to vairs neradīsies potenciāli piesārņoti

nokrišņu ūdeņi, kurus būtu nepieciešams attīrīt) un cita operatora (Depo iela 17) ražošanas notekūdeņi, kas rodas no lokomotīvu apkopēm, uzturēšanas un var saturēt naftas produktus (eļļas, smēreļļas, degvielu (nopilējumu gadījumā) u.c.). Tieši tāpēc, ka ražošanas notekūdeņi var būt potenciāli piesārņoti, tos vispirms novada un priekšattīra flotatorā. Flotatorā regulāri tiek kontrolēta attīrīšanas efektivitāte un pilsētas komunālās kanalizācijas tīklā novadāmo notekūdeņu kvalitāte. 7. pielikumā pievienoti 2024. gada 1. ceturkšņa analīžu rezultāti - testēšanas pārskats, kas apliecina iekārtu augstu efektivitāti un novadāmo notekūdeņu labu kvalitāti - bīstamās vielas (piemēram, naftas produkti) no notekūdeņiem tiek pilnībā attīrīti, līdz ar to pilsētas centralizētajos kanalizācijas tīklos nonāk tikai priekšattīrīti notekūdeņi bez naftas produktiem. Šie dati iekļauti 16. tabulā, bet atspoguļo tikai konkrētā objekta rādītājus, ne visas iekārtas kopējo raksturojumu. Pārējos iekārtas objektos rodas tikai tipiski sadzīves notekūdeņi.

Bez izmaiņām. Tieša notekūdeņu novadīšana ūdensobjektos nenotiek, tāpēc 17. tabulas aizpildīšana nav attiecināma uz pieteikto darbību.

Bez izmaiņām. Sadzīves notekūdeņi no objektiem Ventspils pilsētā, kur tuvumā izvietoti pilsētas centralizētie komunālās kanalizācijas tīkli (pieslēgumi pēdējo 5 gadu laikā izveidoti vai kapitāli remontēti arī Kurzemes ielai 16, Dzintaru ielai 37 un Dzintaru ielai 23), tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajos komunālās kanalizācijas tīklos, par ko noslēgts līgums ar pašvaldības SIA "ŪDEKA". Tā kā objekti ir vairāki, izvietoti plašā pilsētas teritorijā, pieslēgumu vietas katram objektam ir atšķirīgas. Sākotnējā B atļaujas iesniegumā (2021. gadā) 5. pielikumā ir pievienotas kanalizāciju shēmas, kurās ir atzīmetas to pieslēguma vietas pilsētas centralizēto notekūdeņu kanalizācijas tīkliem,

Ventspils stacijā radušies notekūdeņi tiek novadīti pilsētas centralizētajos kanalizācijas tīklos, izņemot Depo ielu, kur tie vispirms tiek priekšattīrīti LDz piederošā flotatorā, un pēc tam novadīti pilsētas centralizētajos kanalizācijas tīklos. Notekūdeņu uz citu operatoru attīrīšanas iekārtām novadīti netiek, tāpēc 18. tabulas aizpildīšana nav attiecināma uz pieteikto darbību.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
Ventspils, Depo iela 11A	230026 Suspendētas vielas (SV)	35	2156	10.78	Flotators, 90%	0.02	0
Ventspils, Depo iela 11A	230004 Ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP)	125	3890	19.45	Flotators, 90%	20	0.5
Ventspils, Depo iela 11A	230025 Naftas oļūdeņraži (necikliskie)	1	321	1.61	Flotators, 90%	0.02	0
Ventspils, Depo iela 11A	230027 Sintētiskās virsmas aktīvās vielas, anjonu (SVAV anj.)	0.1	0.98	0.004	Flotators, 90%	0.08	0

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Ņemot vērā pēdējos remonta, izmaiņu, jaunu pieslēgumu izveidošanas darbus, 5. pielikumā pievienotas ūdensapgādes izpildshēmas Pieostas parka objektiem, kā arī ūdensapgādes un kanalizācijas shēmas Naftas parka objektiem. Visas sistēmas tiek regulāri uzraudzītas, apsekotas un pārbaudītas, par ko noslēgts sadarbības līgums ar SIA "Ūdensnesējs Serviss".

Bez izmaiņām. Ūdeni Ventspils pilsētā izvietotajiem objektiem piegādā pašvaldības SIA "ŪDEKA". Ventspils II stacijā kā dzeramais ūdens tiek lietots tirdzniecības vietās iegādāts 20 L plastmasas mucās fasēts dzeramais ūdens, bet tehniskām vajadzībām no lokāla urbuma (17,4 m dziļa spice) iegūts ūdens vidēji 1 m³ dienā apjomā.

Sadzīves notekūdeņi no objektiem Ventspils pilsētā, kur tuvumā izvietoti pilsētas centralizētie komunālās kanalizācijas tīkli (pieslēgumi pēdējo 5 gadu laikā izveidoti vai kapitāli remontēti arī Kurzemes ielai 16, Dzintaru ielai 37 un Dzintaru ielai 23), tiek novadīti Ventspils pilsētas centralizētajos komunālās kanalizācijas tīklos, par ko noslēgts līgums ar pašvaldības SIA "ŪDEKA". Kurzemes ielā 28 un stacijā Ventspils II katrā ierīkotas 2 hermētiskas izsmeļamās bedres, ko pēc nepieciešamības iztukšo asenizācijas pakalpojumu sniedzēji. Objektos izvietotas arī pārvietojamas un maināmas "TOI - TOI" tipa tualetes būdiņas, ko apsaimniekos attiecīgi specializēti ārpakalpojuma sniedzēji. Naftas ielā 17A sadzīves notekūdeņi pēc attīrīšanas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek infiltrēti gruntī, nesasniedzot 5 m³ diennaktī apjomu.

Tā kā objekti ir vairāki, izvietoti plašā pilsētas teritorijā ar dažādiem ūdensapgādes un kanalizācijas risinājumiem, to nevar atspoguļot vienā shēmā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Iekārtā ir izveidots plašs un Ventspils stacijas teritoriju aptverošs gruntsūdens kvalitātes monitoringa tīkls - Ventspils I A parkā (4 urbumi), Naftas parkā (6 urbumi), Šķirotavas parkā (5 urbumi) un Jūras parkā (14 urbumi). Gruntsūdens kvalitātes monitorings parkos tiek veikts saskaņā ar Valsts vides dienesta B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem, kur Ventspils I A, Naftas un Šķirotavas parkos gruntsūdens monitorings tiek veikts katru otro gadu, savukārt, Jūras parkā katru gadu. Visos urbumos tiek testēti BTEX un kopējie naftas ogļūdeņraži.

8. pielikumā apkopotā veidā pievienoti gruntsūdens monitoringa testēšanas rezultāti (naftas ogļūdeņražu un BTEX saturs) no 2012. gada Ventspils I A, Naftas, Šķirotavas un Jūras parkā.

Gruntsūdens monitoringa kvalitatīvās testēšanas rezultāti kā kritiskāko vietu parāda Jūras parka 4., 5., 6., 14. un 15. urbumu, kur vairākas reizes pārsniegts gan naftas ogļūdeņražu robežlielums, gan BTEX mērķlielums un robežlielums. Pārsniegumi skaidrojami ar urbumu atrašanās vietu - urbumi tieši robežojas ar SIA "Vitol Terminal Latvia" (agrāk SIA "Ventspils nafta" termināls) teritoriju, kā arī gruntsūdens plūsma no SIA "Vitol Terminal Latvia" vērsta VAS "Latvijas dzelzceļš" nodalījuma joslas virzienā. 8.1. pielikumā pievienots 2023. gada gruntsūdens

monitoringa pārskats Jūras parkā. Parskatā redzama arī gruntsūdens monitoringa urbumu tīkla shēma.

Savukārt, 2023. gada monitoringa testēšanas rezultāti Naftas parkā (monitoringa pārskats pievienots 8.2. pielikumā. Parskatā redzama arī gruntsūdens monitoringa urbumu tīkla shēma.) uzrāda netipiski augstu BTEX saturu (naftas ogļūdeņražu saturs gruntsūdens paraugos nav konstatēts (vērtība atrodas zem piesārņojuma detektēšanas robežas <20 mikrogrami/litrā)). Paaugstinātās BTEX vērtības 2023. gadā var tikt skaidrojamas ar Naftas parka novietojumu - arī tas atrodas netālu no SIA "Vitol Terminal Latvia", kā arī gruntsūdens plūsmas virziens vērst parka virzienā. Pēdējos gados naftas produktu noplūde Naftas parkā nav konstatēta. Jāņem vērā arī gruntsūdens mainīgais raksturs un plūsma, kad viena gada monitorings var uzrādīt paaugstinātu naftas saturu paraugā, taču nākošajā gadā paraugā var tikt konstatēta vērtība, kas ir zem piesārņojuma detektēšanas robežas. LDz turpinās veikt gruntsūdens kvalitātes monitoringu, lai novērtētu gruntsūdens kvalitātes tendences.

Iesniegumā 8.3. un 8.4. pielikumā pievienotas bij. Ventspils ceha un Šķirošanas parka gruntsūdens monitoringa urbumu tīkla shēmas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijā troksnis ir neizbēgams – lokomotīves radītais skaņas spiediena līmenis pārsniedz 100 - 120 dB (A skalā), trokšņainā pārvietošanās ir arī Latvijā izveidoto sliežu ceļu īpatnība (senākajā tehnoloģijā starp sliedēm atstāja spraugas). Lai mazinātu negatīvo ietekmi uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti, Latvijā jau vēsturiski ap dzelzceļa infrastruktūrām ir noteiktas aizsargjoslas, kurās dzīvojamo māju būvniecība ir aizliegta. Ventspils pilsētas pašvaldība ir realizējusi vairākus transporta un termināļu radīto trokšņu mazinošus pasākumus (bezmaksas logu nomaiņa visvairāk ietekmētajām mājām, prettrokšņa sienas). VAS „Latvijas dzelzceļš”, mainot pilnībā nolietotās sliedes, tās savstarpēji sametina – dzelzceļa transportam pārvietojoties pa šādām sliedēm, izdalās mazāks trokšņa līmenis.

Ņemot vērā dzelzceļa galvenos vides aspektus, ir izstrādāts Rīcības plāns trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā laika periodam no 2024. līdz 2028. gadam. Trokšņa kartes un izstrādātais rīcības plāns atrodams <https://www.ldz.lv/lv/troksnis>.

Tā kā par Ventspils stacijas darbības radītu trokšņa traucējumu pēdējo gadu laikā nav saņemtas pamatotas sūdzības, nav veikti papildu trokšņa mērījumi un novērtējumi, tāpēc nav iespējams aizpildīt 20. tabulu. Radītā ietekme uz vidi ir apzināta, tiek uzraudzīta un vadīta, pakāpeniski īstenojot arvien vairāk pasākumu, lai to aizvien mazinātu.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Iekārtā normālas darbības apstākļos veidojas (apmeklētāju un darbinieku radīti) pamatā nešķiroti sadzīves atkritumi. Kā arī pēc katlumājas Depo ielā 17A rekonstrukcijas darbiem, mainot apkures veidu no dīzeļdegvielas uz koksnes granulām, sadedzināšanas procesā rodas pelni. Sadedzinot 130 tonnu koksnes granulu gadā (pelnu saturs 0,5%), rodas līdz 600 kg pelnu atkritumu. Pelni līdz pat nodošanai utilizācijā uzglabāti slēgtā,

marķētā konteinerī, kas novietots pie katlumājas ārpusē. Šobrīd pelnus nav plānots izmantot kā mēslošanas līdzekli un nodot lauksaimniekiem. Pelni tiek nodoti atkritumu apsaimniekošanas komersantam, kas saņēmis atbilstošu atļauju. Ja nākotnē tomēr LDz lems par pelnu nodošanu kā mēslošanas līdzekli, LDz informēs Valsts vides dienestu un saņems visas nepieciešamās atļaujas.

Tāpat kā jebkurā objektā vai māsaimniecībā, paralēli ikdienas atkritumu veidiem neregulāri, neprognozējami un šobrīd nezināmos daudzumos var rasties citu, šobrīd neparedzamu atkritumu veidi (piemēram, nolietojusies biroja tehnika, sadzīves bīstamie atkritumi (luminiscētās spuldzes, baterijas, azbesta šīferi, u.tml.)). Tā kā šādu atkritumu veidi un daudzumi nav prognozējami, tie radīsies neregulāri, un varbūt neradīsies vispār, tie tabulās Nr. 21 un 22 nav iekļauti, bet šādu atkritumu rašanās gadījumā uzņēmums apņemas tos apsaimniekot atbilstoši visām likumdošanas aktu prasībām, t.sk. informāciju par visām darbībām ar tiem iekļaut ikgadējā valsts statistikas pārskatā “Nr. 3–Atkritumi. Pārskats par darbībām ar atkritumiem”.

21. tabulā iekļauts iekārtas darbības radīto sadzīves atkritumu prognozētais gada daudzums (skat. 21. tabulu).

b) Nav attiecināms. Uzņēmuma normālas darbības apstākļos bīstamie atkritumi neveidojas.

c) Radīto atkritumu pārvadāšanas procesi atspoguļoti 22. tabulā.

d) Nav attiecināms.

e) Sadzīves atkritumu uzkrāšana notiek speciālos, atkritumu apsaimniekošanas uzņēmuma uzstādītos slēgtos konteineros (0,24 m³ un 1,1 m³). Laikā līdz atkritumu izvešanai atkritumus uzglabā tā, lai tie nepiesārņotu vidi un neaizdegtos. Atkritumu izvešanas biežums ir 2 - 3 reizes mēnesī.

f) Nav attiecināms.

g) Nav attiecināms.

h) Nav attiecināms.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	1	Sadzīves procesi	150	0	150	0	0	0	0	150	150
100101 Smagie pelni, izdedži un sodrēji, kuri neatbilst 100104 klasei	Nē	0.15	katlumāja	0.6	0	0.6	0	0	0	0	0.6	0.6

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Konteineri	150	Autotransports	PSIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts"	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums ar atbilstošu atļauju
100101 Smagie pelni, izdedži un sodrēji, kuri neatbilst 100104 klasei	Nē	Konteineri	0.6	Autotransports	PSIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts"	Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums ar atbilstošu atļauju

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Nav attiecināms.

E sadaļa. Monitorings 23

Avots A1 - divi identiski granulu apkures katli KOZ X-250 (ražotājs "Kozlusan" Turcija). Katla nominālā jauda 291 kW, lietderības koeficients 94% (vienam katlam 94,2%, otram 94,4%, pieņemts 94%), attiecīgi nominālā ievadītā jauda 310 kW katram katlam - saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" 117. punkta prasībām atbilst jaunas mazas sadedzināšanai iekārtai, kurai tās operators nodrošina pirmā mērījuma veikšanu četru mēnešu laikā pēc C kategorijas piesārņojošas darbības reģistrācijas vai iekārtas darbības uzsākšanas datuma, izvēloties vēlāko no šiem datumiem. Izmešu mērījumi avotā A1 plānoti 2024. gada 1.

ceturksnī.

Avots A2 saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 117. punkta prasībām ir esoša maza sadedzināšanas iekārta, kurai tās operators reizi piecos gados nodrošina emisiju mērījumus, bet pirmo mērījumu nodrošina līdz 2023. gada 7. janvārim. Izmešu mērījumi avotā A2 īstenoti 21.12.2022. Testēšanas pārskats 9. pielikumā. Aizpildīta 24. tabula.

24. tabulā iekļauts arī gruntsūdens kvalitātes monitoringa raksturojums. Cita veida monitoringa pasākumi iekārtā nav piemērojami.

24.Tabula. Monitorings

Kods	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
A1	020029 Oglekļa monoksīds	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
A1	020038 Slāpekļa dioksīds	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
A3	020029 Oglekļa monoksīds	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
A3	020038 Slāpekļa dioksīds	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Jūras parkā	230002 Benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 gadā	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Jūras parkā	230025 Naftas produktu kopsumma	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 gadā	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Naftas parkā	230002 Benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 2 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Naftas parkā	230025 Naftas produktu kopsumma	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 2 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Šķīrotavas pa	230002 Benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 2 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
Gruntsūdens kvalitātes monitorings Šķīrotavas pa	230025 Naftas produktu kopsumma	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 2 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
A1	020032 sēra dioksīds	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija
A1	200001 cietās izkļiedētās daļiņas	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	Attiecīgiem parametriem akreditēta metode	1 x 5 gados	Attiecīgiem mērījumiem akreditēta laboratorija

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Ņemot vērā, ka uzņēmuma pamatdarbība nav saistīta ar kādu ķīmisku vielu vai bīstamu ķīmisku vielu un maisījumu izmantošanu, nav nepieciešams paredzēt kādas īpašas darbības iekārtas slēgšanas gadījumā. Vienīgi nepieciešams demontēt un atbilstoši vides aizsardzības prasībām utilizēt vai realizēt iekārtas, tamponēt gruntsūdens monitoringa akas, nodot apsaimniekotājiem visus atkritumus.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Operators: VAS "Latvijas dzelzceļš", juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547.

Iekārta: Ventspils stacija un tās administratīvi tehniskie objekti - Austrumu parks; Jūras parks; Pieostas parks; Naftas parks; Ventspils II stacija; Ventspils I stacija (A parks; B un C parki; D parks; Dienvidu parks).

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Šis B atļaujas grozījumu iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumājā Depo ielā 17A 2023. gada maijā pabeigta apkures veida maiņa un katlumājas rekonstrukcijas darbi. Izmaiņas attiecībā uz atrašanās vietām un attiecīgi atbilstību teritorijas plānojumam nav notikušas.

Ventspils stacijas visos objektos kopā ir plānots apkalpot (gan pieņemt, gan nosūtīt) līdz 5000 vilcienu sastāvu gadā. Lai gan reāli apkalpoto sastāvu skaits uzrāda samazinājuma tendenci, šobrīd plānotais sastāvu skaits netiek samazināts (paliek esošajā atļautajā apjomā).

Depo ielā 17A (A parks) līdz šim kā sadedzināšanas iekārtas kalpoja Somijā ražoti divi ūdenssildāmie katli "Foster Wheeler" (nominālā ievadītā jauda attiecīgi 1,11 MW un 1,44 MW), kuri demontēti un to vietā uzstādīti divi identiski granulu apkures katli KOZ X-250 (ražotājs "Kozlusan" Turcija). Katla nominālā jauda 291 kW, lietderības koeficients 94% (vienam katlam 94,2%, otram 94,4%, pieņemts 94%), attiecīgi nominālā ievadītā jauda 310 kW katram katlam. Dūmgāzes tiks novadītas pa esošo dūmeni (emisijas avots A1). Granulu patēriņš abiem katliem kopā līdz 130 t gadā. Iekārta tiek darbināta apkures periodā (no 01. septembra līdz 30. aprīlim) - 243 dienas gadā 5832 stundas gadā.

Aktualizēts arī SPAEL projekts - veikts aprēķins granulu apkures katliem un sašķidrinātās gāzes apkures katliem saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "„Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” prasībām. Līdz šim izmantotais dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuārs apkures vajadzībām ir atvienots un noplombēts, līdz ar to nepieciešams svītrot emisijas avotu A2.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Ventspils dzelzceļa stacijas tehnoloģiskajām vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tiek lietots tikai darbinieku sadzīves vajadzībām.

Ūdeni Ventspils pilsētā izvietotajiem objektiem piegādā pašvaldības SIA "ŪDEKA". Ventspils II stacijā kā dzeramais ūdens tiek lietots

tirdzniecības vietās iegādāts 20 L plastmasas mucās fasēts dzeramais ūdens, bet tehniskām vajadzībām no lokāla urbuma (17,4 m dziļa spice) iegūts ūdens vidēji 1 m³ dienā apjomā.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

VAS "Latvijas dzelzceļš" Ventspils stacija neīsteno klasisku ražošanas darbību, līdz ar to nelieto izejmateriālus, izejvielas, piedevas u.tml. Kravu izkraušanu/iekraušanu vagonos veic paši uzņēmumi savās teritorijās ar saviem resursiem, pārvadājumus īsteno SIA "LDZ Cargo", AS "Baltijas Ekspresis" un AS "Baltijas Tranzīta Serviss", bet vagonu tehniskās apkopes īsteno atsevišķa struktūrvienība – VAS "Latvijas dzelzceļš" Vagonu apkopes distances Ventspils vagonu tehniskās apkopes punkts.

Sadzīves telpās tiek lietota sadzīves ķīmija – ziepes, telpu uzkopšanas un tīrīšanas līdzekļi, pandēmijas laikā roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļi, kas tomēr netiek iekļauti atļaujā, ņemot vērā to nespecifisko lietojumu līdzīgi kā jebkurā mājāsaimniecībā.

Ražošanas notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtās Depo ielā 11A tiek lietoti koagulanti un flokulanti.

Kā kurināmais gadā tiek patērētas 130 t koksnes granulas un visās objekta mazajās sadedzināšanas iekārtās kopā 335 t sašķidrinātas naftas gāzes.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Uzņēmuma darbībā netiks izmantotas ķīmiskas vielas, maisījumi un citi materiāli, kas klasificējami kā bīstami, izņemot kurināmo (sašķidrināta naftas gāze).

Darbinieku higiēnas vajadzību (t.sk. dezinfekcijas līdzekļi pandēmijas situācijā) un telpu uzkopšanas nodrošināšanai tiks izmantota plašpatēriņa sadzīves ķīmija.

Ražošanas notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtās Depo ielā 11A tiek lietoti koagulanti un flokulanti.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Sadedzinot 130 t koksnes granulas gadā, gaisā tiks emitēts oglekļa oksīds 0,8186 t, slāpekļa dioksīds 0,4082 t, cietās izkliedētās daļiņas 0,1232 t, tai skaitā, daļiņas PM10 0,1170 t, daļiņas PM2,5 0,1146 t un oglekļa dioksīds 237,358 t.

Sadedzinot 50 t sašķidrinātas naftas gāzes gadā, gaisā tiek emitēts oglekļa oksīds 0,0956 t, slāpekļa dioksīds 0,1594, sēra dioksīds 0,1275 t un oglekļa dioksīds 142,882 t.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Iekārtā veidojas (apmeklētāju un darbinieku radīti) pamatā nešķiroti sadzīves atkritumi - 150 t gadā.

Rekonstruētajā katlumājā Depo ielā 17A, kur uzstādīti divi koksnes granulu katli, gadā veidojas līdz 600 kg siltumapgādes katlu izdedži jeb pelni.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijā troksnis ir neizbēgams – lokomotīves radītais skaņas spiediena līmenis pārsniedz 100 - 120 dB (A skalā), trokšņainā pārvietošanās ir arī Latvijā izveidoto sliežu ceļu īpatnība (senākajā tehnoloģijā starp sliedēm atstāja spraugas). Lai mazinātu negatīvo ietekmi uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti, Latvijā jau vēsturiski ap dzelzceļa infrastruktūrām ir noteiktas aizsargjoslas, kurās dzīvojamo māju būvniecība ir aizliegta. Ventspils pilsētas pašvaldība ir realizējusi vairākus transporta un termināļu radīto trokšņu mazinošus pasākumus (bezmaksas logu nomaiņa visvairāk ietekmētajām mājām, prettrokšņa sienas). VAS „Latvijas dzelzceļš”, mainot pilnībā nolietotās sliedes, tās savstarpēji sametina – dzelzceļa transportam pārvietojoties pa šādām sliedēm, izdalās mazāks trokšņa līmenis.

Ņemot vērā dzelzceļa galvenos vides aspektus, ir izstrādāts Rīcības plāns trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā laika periodam no 2024. līdz 2028. gadam.

Tā kā par Ventspils stacijas darbības radītu trokšņa traucējumu pēdējo gadu laikā nav saņemtas pamatotas sūdzības, nav veikti papildu trokšņa mērījumi un novērtējumi, tāpēc nav iespējams aizpildīt 20. tabulu. Radītā ietekme uz vidi ir apzināta, tiek uzraudzīta un vadīta, pakāpeniski īstenojot arvien vairāk pasākumu, lai to aizvien mazinātu.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”. Tomēr objektam 2019. gadā ir izstrādāts un VUGD 21.08.2019. saskaņots Civilās aizsardzības plāns. Tāpat uzņēmumā izstrādāts, apstiprināts un ieviests plašs klāsts iekšējo dokumentu – instrukcijas, norādījumi, rīkojumi – drošai darbību īstenošanai un rīcībai avārijas gadījumā. Regulāri tiek sagatavots un aktualizēts avāriju Riska samazināšanas pasākumu plāns, kā izpilde tiek uzraudzīta un kontrolēta. VAS “Latvijas dzelzceļš” regulāri rīko avāriju likvidēšanas un seku novēršanas praktiskās mācības nozīmīgākajos mezglos (t.sk. Ventspils stacijā) rotācijas kārtībā.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

2024. gadā plānots demontēt dīzeļdegvielas tvertni, kas līdz šim esošajā B atļaujā bija avots A2.