

APSTIPRINĀTI
ar VAS „Latvijas dzelzceļš”
Valdes 2022.gada 22.novembra
lēmumu Nr.VL-1.6./371-2022

VAGONU UN KONTEINERU UZSKAITES UN LIETOŠANAS NOTEIKUMU GROZĪJUMI

Veikt Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumu, turpmāk - Noteikumi (apstiprināti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” Valdes 2020.gada 31.augusta lēmumu Nr.VL-55/339) šādus grozījumus:

1. Noteikumu 2.2. un 2.3. punktu izteikt šādā redakcijā:

“2.2. Noteikumi nosaka vagonu un konteineru, kas atrodas LR dzelzceļā, nepārtrauktu uzskaiti, kā arī inventārā parka vagonu un konteineru lietošanas tiesības un ir saistoši LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kas veic kravas pārvadājumus, izmantojot LDz infrastruktūru.

2.3. Vagonu un konteineru nepārtrauktas uzskaites mērķi ir:

2.3.1. reģistrēt operāciju ar vagonu un konteineru veikšanas datumu un laiku LR dzelzceļā;

2.3.2. noteikt laiku, kurā vagoni vai konteineri atrodas LR dzelzceļā katrā konkrētā pārvadātāja atbildībā, reģistrējot pārvadājuma līguma izpildes gaitu saskaņā ar pārvadājuma dokumentu datiem;

2.3.3. nodrošināt iespēju veikt vagonu vai konteineru saglabāšanas izsekošanu un maksas par inventārā parka vagonu un konteineru lietošanu aprēķināšanu;

2.3.4. noteikt LDz un pārvadātāju pienākumus sniegt informāciju, kas nepieciešama vagonu un konteineru uzskaites veikšanai, un informācijas apjomu;

2.3.5. noteikt pārvadātāju, kas ir LDz pakalpojumu saņēmējs, ja LDz spēkā esošos pakalpojumu sniegšanas noteikumos ir paredzēts, ka pakalpojuma saņēmējs ir par vagonu atbildīgais pārvadātājs.”;

2. Noteikumu 3.2. un 3.3. punktu izteikt šādā redakcijā:

“3.2. vagonu uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, mēnesis, ceturksnis, gads);

3.3. konteineru uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, mēnesis, ceturksnis, gads);”;

3. Noteikumu 4.2. un 4.3. punktu izteikt šādā redakcijā:

“4.2. Informācijas pirmavoti ir pārvadājuma dokumenti un sākotnēja informācija par operācijām ar vagonu, konteineru un kravu, kas veidojas pārvadātāja IS, kā arī informācija, kas veidojas LDz IS.

Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem ir noteikts Noteikumu 1.pielikumā.

4.3. Pārvadātāji nodod informāciju LDz, ievadot to manuālā režīmā KPS vai elektroniskā veidā no pārvadātāja IS uz KPS. Pārvadātāji ir atbildīgi par pilnīgas un patiesas informācijas savlaicīgu ievadīšanu KPS atbilstoši pārvadājuma līguma izpildes procesam, saskaņā ar pārvadājuma dokumentiem un operācijām ar vagonu, konteineru un kravu.”;

4. Izslēgt Noteikumu 4.6. punktu;

5. Noteikumu 6.2. un 6.3. punktu izteikt šādā redakcijā:

“6.2. Vagona uzskaitē par pamatu tiek ņemts vagona reiss, kas ir laika posms, kad vagoni atrodas Latvijas pārvadātāju atbildībā:

6.2.1. Inventārā parka vagona reiss – laika posms no vagona saskaņotās pieņemšanas no kaimiņvalstu dzelzceļa, līdz vagona saskaņotajai nodošanai uz kaimiņvalstu dzelzceļu. Ja vagoni tika nozaudēti LDz dzelzceļā (tai skaitā smagu bojājumu dēļ, kā rezultātā vagoni nevar tikt atjaunoti), vagona reisa beigu datums ir vagona izslēgšanas no ABD PV datums. Ja, kompensējot zaudējumus, nozaudētā vagona vietā tiek izsniegts cits vagoni, par tā reisa sākuma datumu, atgriežot jaunajam īpašniekam, tiks uzskaitīts iepriekšējā īpašnieka ABD PV datu maiņas datums;

6.2.2. privātā vagona reiss – laika posms no vagona saskaņotās pieņemšanas no ārvalstu pārvadātāja līdz vagona nodošanai kravas saņēmējam vai laiks no vagona pieņemšanas no kravas nosūtītāja līdz vagona saskaņotajai nodošanai ārvalstu pārvadātājam, bet iekšzemes pārvadājumos – no vagona pieņemšanas no kravas nosūtītāja līdz vagona nodošanai kravas saņēmējam.

Piezīmes

- *vagona saskaņotā pieņemšana ir vagona pieņemšana uz Latvijas dzelzceļu, kas ir saskaņota starp ārvalstu pārvadātāju un pirmo pārvadātāju Latvijā, atbilstoši SMGS pavadzīmes datiem, bet tukšiem inventārā parka vagoniem – pārvadātāju, kas veic vagona faktisko pieņemšanu LR dzelzceļā.*

- *vagona saskaņotā nodošana ir vagona nodošana uz kaimiņvalstu dzelzceļu, kas ir saskaņota starp ārvalstu pārvadātāju un pēdējo pārvadātāju Latvijā.”;*

6.3. Vagona pieņemšanas no kaimiņvalstu dzelzceļa uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa uz kaimiņvalstu dzelzceļu datums un laiks ir faktiskais MGSP šķērsošanas datums un laiks, kas reģistrēts LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā).

Pārvadātājs, pieņemot no ārvalstu pārvadātāja pārvadāšanai tukšo inventārā parka vagonu, kas tiek pārvadāts pa LR dzelzceļu, kopā ar saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu iesniedz LDz informāciju par to, kāds pārvadātājs ir atbildīgs par šo vagonu LR dzelzceļā.”;

6. Izslēgt Noteikumu 6.4. un 6.5. punktu;

7. No Noteikumu 6.6. punkta preambulas izslēgt vārdus “Inventārā parka”;

8. Veikt šādus grozījumus Noteikumu 1.pielikuma “Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem”:

8.1. tabulas 1. punkta 2. ailes tekstu izteikt šādā redakcijā:

“4.1.1. vagona faktiskā šķērsošana MGSP vilciena sastāvā;”;

8.2. tabulas 2. punkta 2. ailes tekstu izteikt šādā redakcijā:

“4.1.2. vagona (konteineru) saskaņota pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, saskaņota nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā;”

8.3. tabulas 2.punkta 4. ailes tekstu izteikt šādā redakcijā:

“Pārvadātāji nodrošina vilciena nodošanas saraksta sagatavošanu vilciena nodošanai ārvalstu pārvadātājam un to saskaņošanu ar ārvalstu pārvadātāju, pieņemot vilcienu no ārvalstu pārvadātāja, pieņemšanas rezultātu noformēšanu.

Pārvadātājs, pieņemot no ārvalstu pārvadātāja tukšo inventārā parka vagonu vilciena sastāvā, iesniedz LDz pieņemšanas/nodošanas stacijai tukšo inventārā parka vagonu sarakstu, norādot katra vagona pārvadātāju, kas ir atbildīgs par šo vagonu LR dzelzceļā.

Uz elektroniskā ziņojuma pamata no pārvadātāja LDz IS veido ziņojumu nosūtīšanai IVC ŽA. Datums un laiks, kas norādīts ziņojumā, ir Latvijas pārvadātāju atbildības par vagonu (konteineru) laika sākumu vai beigām.”.

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs