

Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 2022.gada 22.novembra lēmumu Nr.VL-1.6./371-2022;
ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 2025.gada 12.novembra lēmumu Nr.VL-1.6./377-2025)

1. Termins

- 1.1. **ABD PK** - Inventārā parka universālo konteineru automatizēta datubāze (kartotēka) (oriģinālais nosaukums – Автоматизированный банк данных инвентарного парка универсальных контейнеров (АБД ПК);
- 1.2. **ABD PV** – Kravas vagonu parka automatizēta datubāze (kartotēka) (oriģinālais nosaukums – Автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);
- 1.3. **ASU ARVAG** – Inventārā parka vagonu, kas nodoti nomā un kursē starpvalstu satiksmē, automatizētā numursecīgās uzskaites sistēma (oriģinālais nosaukums - Автоматизированная система пономерного учета вагонов инвентарного парка, переданных в аренду и курсирующих в межгосударственном сообщении (АСУ АРВАГ);
- 1.4. **dzelzceļa administrācija (DA)** - Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes loceklis;
- 1.5. **inventārā parka vagoni** – kravas vagoni, kas tiek reģistrēti ABD PV inventārā parka vagona statusā;
- 1.6. **inventārā parka konteineri** –konteineri, kas tiek reģistrēti ABD PK;
- 1.7. **IS** – informācijas sistēma/as;
- 1.8. **IVC ŽA** – Dzelzceļu administrāciju informācijas skaitļošanas centrs;
- 1.9. **KPS** – LDz informācijas sistēma "Kravu pārvadājumu sistēma";
- 1.10. **LR dzelzceļš** – privātās un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkls Latvijas Republikas ģeogrāfiskajās robežās;
- 1.11. **LDz** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš";

1.12. **Padome** - Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padome (oriģinālais nosaukums – Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества);

1.13. **pieņemšanas/nodošanas stacija** – stacija, kurā notiek vagonu un kravu nodošana starp pārvadātājiem, ieskaitot ārvalstu pārvadātājus;

1.14. **pievedceļš** - privātās vai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļš, kas tieši vai pa citu pievedceļu savienots ar stacijas ceļiem un kur notiek kravas pieņemšana no kravas nosūtītāja vai nodošana kravas saņēmējam, kā arī citas kravas operācijas veikšana;

1.15. **privātais vagon** – kravas vagoni, kas tiek reģistrēti ABD PV privātā vagona statusā;

1.16. **SMGS** – Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi;

1.17. **starpvalstu saskares punkts (MGSP)** – viena no divām robežstacijām, kurā, tiek uzskaitīti vagonu, konteineru un vilcienu nodošana/pieņemšana starp divu kaimiņvalstu dzelzceļiem.

1.18. **Latvijas pārvadātājs** – pārvadātājs, kas veic pārvadājumu pa LR dzelzceļu, t.sk. tranzītā.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) izstrādāti, pamatojoties uz Valsts dzelzceļa administrācijas un VAS “Latvijas dzelzceļš” (LDz) 09.09.2019. administratīvo līgumu Nr. L-2150/2019.

2.2. Noteikumi nosaka vagonu un konteineru, kas atrodas LR dzelzceļā, nepārtrauktu uzskaiti, kā arī inventārā parka vagonu un konteineru lietošanas tiesības un ir saistoši LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kas veic kravas pārvadājumus, izmantojot LDz infrastruktūru.

2.3. Vagonu un konteineru nepārtrauktas uzskaites mērķi ir:

2.3.1. reģistrēt operāciju ar vagonu un konteineru veikšanas datumu un laiku LR dzelzceļā;

2.3.2. noteikt laiku, kurā vagoni vai konteineri atrodas LR dzelzceļā katra konkrētā pārvadātāja atbildībā, reģistrējot pārvadājuma līguma izpildes gaitu saskaņā ar pārvadājuma dokumentu datiem;

2.3.3. nodrošināt iespēju veikt vagonu vai konteineru saglabāšanas izsekošanu un maksas par inventārā parka vagonu un konteineru lietošanu aprēķināšanu;

2.3.4. noteikt LDz un pārvadātāju pienākumus sniegt informāciju, kas nepieciešama vagonu un konteineru uzskaites veikšanai, un informācijas apjomu;

2.3.5. noteikt pārvadātāju, kas ir LDz pakalpojumu saņēmējs, ja LDz spēkā esošos pakalpojumu sniegšanas noteikumos ir paredzēts, ka pakalpojuma saņēmējs ir par vagonu atbildīgais pārvadātājs.

2.4. Noteikumi ir izstrādāti, ievērojot šādu dokumentu prasības:

2.4.1. Ministru kabineta 25.08.2020. noteikumi Nr. 540 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos";

2.4.2. Komisijas ģstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu;

2.4.3. Noteikumi par citu valstu ģpašuma kravas vagonu ekspluatāciju, numuru uzskaiti un norēķiniem par to lietošanu (oriģinālais nosaukums – Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, apstiprināti dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pārstāvju 24.05.1996. sēdē ar grozījumiem);

2.4.4. Noteikumi par privāto kravas vagonu ekspluatāciju un numuru uzskaiti (oriģinālais nosaukums Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, apstiprināti 17-18.05.2018. Padomes 68. sēdē);

2.4.5. Noteikumi par citu dzelzceļu administrāciju ģpašuma universālo konteineru ekspluatāciju un norēķiniem par lietošanu (oriģinālais nosaukums – Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, apstiprināti 1.10.1997. Padomes 19. sēdē ar grozījumiem);

2.4.6. Informācijas mijiedarbības tehnoloģija starp Sadraudzības dalībvalstu, Gruzijas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Igaunijas Republikas dzelzceļa administrāciju nacionālajām informācijas sistēmām, nododot pasažieru un kravas vilcienus, vagonus un konteinerus starpvalstu saskares punktos (oriģinālais nosaukums – Технология информационного взаимодействия НИС железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики при передаче пассажирских и грузовых поездов, вагонов и контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам, apstiprināta 26-28.09.2017. Dzelzceļa transporta informatizācijas specialistu komisijas sēdē);

2.4.7. IBMU un DA NIS informācijas mijiedarbības kartība (oriģinālais nosaukums – Порядок информационного взаимодействия ИБМУ и НИС ЖА, apstiprināta dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pētniecības un attīstības (НИОКР) pārstāvju sēdē, 2013.gada 19-20.decembra protokols);

2.4.8. Instrukcija kravas vagonu parka numuru uzskaites veikšanai (oriģinālais nosaukums – Инструкция по проведению натурной номерной переписи вагонов грузового парка,

apstiprināta Sadraudzības dalībvalstu, Gruzijas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Igaunijas Republikas dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pārstāvju sēdē 2011.gada 25.-27.janvārī (ar grozījumiem);

2.4.9. Instrukcija konteineru parka numuru uzskaites veikšanai (oriģinālais nosaukums – Инструкция по проведению натурной номерной переписи контейнеров), apstiprināta Padomes komisijas par operatīvās un statistiskās uzskaites metodoloģiju dzelzceļa transportā 15.sēdē 2018.gada 4.-5. septembrī (ar grozījumiem).

2.5. Uzskaites veikšanai tiek izmantotas LDz IS un tajos apstrādātā informācija.

2.6. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir publicēta Tīkla pārskatā un pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

2.7. Visi dokumenti, uz kuriem ir atsauce Noteikumos, piemērojami attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā, vai piemērojams dokuments, kas to aizstāj.

3. LDz, izmantojot IS, nodrošina šādus vagonu un konteineru uzskaites veidus:

3.1. vagonu, konteineru dislokācijas vietas un operāciju ar tiem operatīvā uzskaitē;

3.2. vagonu uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, mēnesis, ceturksnis, gads);

3.3. konteineru uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, mēnesis, ceturksnis, gads);

3.4. ikgadējā vagonu uzskaitē LR dzelzceļā (1 reizi gadā – maijā);

3.5. ikgadējā konteineru uzskaitē LR dzelzceļā (1 reizi gadā – septembrī).

4. Informācija, kas nepieciešama visu veidu uzskaites veikšanai

4.1. Uzskaites veikšanai LDz IS jābūt informācija par šādām operācijām ar vagonu, konteineru (noradot operācijas datumu un laiku):

4.1.1. vagona šķērsošana MGSP vilciena sastāvā;

4.1.2. vagona pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā;

4.1.3. vagona nodošana starp Latvijas pārvadātājiem;

4.1.4. vagona padošana/novākšana kravas operācijas veikšanai uz/no stacijas koplietošanas ceļiem;

4.1.5. vagona padošana uz pievedceļiem, tajā skaitā kravas operācijas veikšanai;

4.1.6. vagona iekraušana/izkraušana;

4.1.7. vagona novākšana no pievedceļiem;

4.1.8. vagona iekļaušana vilciena sastāvā, formējot vilciena sastāvu vai piekabinot vagonu esošam vilciena sastāvam;

4.1.9. vagona izslēgšana no vilciena sastāva, izformējot vilciena sastāvu vai atkabinot vagonu no esoša vilciena sastāva;

4.1.10. vagona nodošana nestrādājošā vagonu parkā;

4.1.11. vagona atgriešana darba parkā;

4.1.12. konteineru iekraušana/izkraušana no vagona;

4.1.13. konteineru pieņemšana/nodošana uz/no jūras transporta;

4.1.14. vagona pienākšana, caurbraukšana, nosūtīšana no stacijas vilciena sastāvā;

4.1.15. vagona atstādināšana no kustības (t.sk. pamestā vilciena sastāvā) vai nogādāšana stacijā glabāšanai uz stacijas ceļiem, pamatojoties uz vagonu glabājuma līgumu.

4.2. Informācijas pirmavoti ir pārvadājuma dokumenti un sākotnēja informācija par operācijām ar vagonu, konteineru un kravu, kas veidojas pārvadātāja IS, kā arī informācija, kas veidojas LDz IS. Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem ir noteikts Noteikumu **1.pielikumā**.

4.3. Pārvadātāji nodod informāciju LDz, ievadot to manuālā režīmā KPS vai elektroniskā veidā no pārvadātāja IS uz KPS. Izņēmumu kārtā LDz un pārvadātājs var saskaņot informācijas citu nodošanas kārtību. Pārvadātāji ir atbildīgi par pilnīgas un patiesas informācijas savlaicīgu nodošanu atbilstoši pārvadājuma līguma izpildes procesam, saskaņā ar pārvadājuma dokumentiem un operācijām ar vagonu, konteineru un kravu.

4.4. LDz nodrošina:

4.4.1. KPS funkcionēšanu pārvadātāju datu ievadei vai apmaiņai ar pārvadātāju IS;

4.4.2. informācijas apmaiņai izmantoto klasifikatoru uzturēšanu aktuālā stāvoklī LDz IS un to pieejamību pārvadātājiem;

4.4.3. vagona un konteineru katra pārvadātāja atbildībā atrašanās laika fiksēšanu;

4.4.4. informācijas par esošiem vagoniem un konteineriem katra pārvadātāja atbildībā pieejamību pārvadātājiem.

4.5. Pārvadātājs nodrošina:

4.5.1. savlaicīgu (30 minūšu laikā pēc faktiskas operācijas veikšanas) un pilnā apjomā datu par vagoniem un konteineriem nodošanu;

4.5.2. nodotas informācijas pilnību un patiesumu;

4.5.3. informācijas apmaiņai izmantoto klasifikatoru uzturēšanu aktuālā stāvoklī pārvadātāja IS;

4.5.4. uzskaitē izmantojamo pārvadātāja IS uzturēšanu un to nepārtrauktu darbību.

5. Vagonu, konteineru dislokācijas vietas un operāciju ar tiem operatīvā uzskaitē (Noteikumu 3.1.punkts)

5.1. LR dzelzceļā esošo vagonu un konteineru operatīvā uzskaitē tiek veikta pēc pārskata dzelzceļa diennaktīm, balstoties uz vagonu un konteineru numuru datiem, sadalot:

5.1.1. pēc vagona un konteineru piederības DA, vagona un konteineru pieraksta dzelzceļa (tiek noteikts pēc ABD PV un ABD PK datiem LDz IS);

5.1.2. pēc vagona, konteineru statusa (privātais, nomātais vai inventāra parka) saskaņā ar ABD PV un ABD PK datiem;

5.1.3. pēc vagona stāvokļa (krauts, tukšs, vilciena sastāvā, ārpus vilciena sastāvā);

5.1.4. pēc vagona piederības darba vai nestrādājošam parkam;

5.1.5. pēc vagona, konteineru dislokācijas vietas pārskata formēšanas brīdī;

5.1.6. pēc pārvadātāja, kura atbildībā atrodas vagoni vai konteineri;

5.1.7. pēc pārvadātāja, kura vilces līdzeklis veic vagonu pārvadāšanu vilciena sastāvā.

5.2. Veicot operatīvo uzskaiti, tiek izmantota LDz IS informācija, kuras ievade, atbilstoši Noteikumu 4.punkta prasībām, jānodrošina operatīvā laika režīmā (30 minūšu laikā pēc operācijas veikšanas laika) un jāpabeidz līdz plkst.18:00 (GSM+3).

6. Vagonu uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, ceturksnis, gads) (Noteikumu 3.2. punkts)

6.1. Vagonu uzskaitē tiek veikta par katru mēnesi sekojošā laika posmā: no pēdējās dienas plkst. 18:01 (GSM+3) mēnesī pirms pārskata mēneša līdz pārskata mēneša pēdējās dienas plkst.18:00 (GSM+3), ieskaitot.

6.2. Vagonu uzskaitē par pamatu tiek ņemts vagonu reiss, kas ir laika posms, kad vagoni atrodas Latvijas pārvadātāju atbildībā:

6.2.1. Inventārā parka vagonu reiss – laika posms no vagonu saskaņotās pieņemšanas no kaimiņvalstu dzelzceļa, līdz vagonu saskaņotajai nodošanai uz kaimiņvalstu dzelzceļu. Ja vagoni tika nozaudēti LDz dzelzceļā (tai skaitā smagu bojājumu dēļ, kā rezultātā vagoni nevar tikt atjaunoti), vagonu reisa beigu datums ir vagonu izslēgšanas no ABD PV datums. Ja, kompensējot zaudējumus, nozaudētā vagonu vietā tiek izsniegts cits vagoni, par tā reisa sākuma datumu, atgriežot jaunajam īpašniekam, tiks uzskaitīts iepriekšējā īpašnieka ABD PV datu maiņas datums;

6.2.2. privātā vagonu reiss – laika posms no vagonu saskaņotās pieņemšanas no ārvalstu pārvadātāja līdz vagonu nodošanai kravas saņēmējam vai laiks no vagonu pieņemšanas no kravas nosūtītāja līdz vagonu saskaņotajai nodošanai ārvalstu pārvadātājam, bet

iekšzemes pārvadājumos – no vagona pieņemšanas no kravas nosūtītāja līdz vagona nodošanai kravas saņēmējam.

Piezīmes

- vagona saskaņotā pieņemšana ir vagona pieņemšana uz Latvijas dzelzceļu, kas ir saskaņota starp ārvalstu pārvadātāju un pirmo pārvadātāju Latvijā, atbilstoši SMGS pavadzīmes datiem, bet tukšiem inventārā parka vagoniem – pārvadātāju, kas veic vagona faktisko pieņemšanu LR dzelzceļā.

- vagona saskaņotā nodošana ir vagona nodošana uz kaimiņvalstu dzelzceļu, kas ir saskaņota starp ārvalstu pārvadātāju un pēdējo pārvadātāju Latvijā.

6.3. Vagona pieņemšanas no kaimiņvalstu dzelzceļa uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa uz kaimiņvalstu dzelzceļu datums un laiks ir faktiskais MGSP šķērsošanas datums un laiks, kas reģistrēts LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā).

Pārvadātājs, pieņemot no ārvalstu pārvadātāja pārvadāšanai tukšo inventārā parka vagonu, kas tiek pārvadāts pa LR dzelzceļu, kopā ar saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu iesniedz LDz informāciju par to, kāds pārvadātājs ir atbildīgs par šo vagonu LR dzelzceļā.

6.4. Ja pārvadājums tiek veikts ES robežās, vilciena pieņemšanas vai nodošanas laiks ir faktiskais MGSP šķērsošanas datums un laiks, kas reģistrēts LDz IS (bez vilcienu nodošanas saraksta noformēšanas), ja:

- pārvadātājs nemainās;
- starp pārvadātājiem ir sasniegta tāda vienošanās.

6.5. Vagona reiss (vagona/diennakts skaits) tiek sadalīts starp Latvijas pārvadātājiem ar precizitāti līdz simtdaļai. Šim nolūkam tiek izmantota sekojoša LDz IS informācija:

6.5.1. SMGS pavadzīmes dati, t.sk. informācija par pārvadātājiem SMGS pavadzīmes 22.ailē;

6.5.2. vagona saskaņotās pieņemšanas no ārvalstu pārvadātāja datums un laiks;

6.5.3. vagona saskaņotās nodošanas ārvalstu pārvadātājam datums un laiks;

6.5.4. vagonu nodošanas no viena Latvijas pārvadātāja citam datums un laiks, kas fiksēts LDz IS.

7. Inventārā parka konteineru uzskaitē (Noteikumu 3.3. punkts)

7.1. Inventārā parka konteineru uzskaitē tiek veikta pēc konteineru numura par katru mēnesi sekojošā laika posmā: no pēdējās dienas plkst. 18:01 (GSM+3) mēnesī pirms pārskata mēneša līdz pārskata mēneša pēdējās dienas plkst.18:00 (GSM+3), ieskaitot.

7.2. Laika, kad inventārā parka konteiners ir Latvijas pārvadātāja atbildībā, uzskaitē sākas ar vagona ar konteineru pieņemšanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju (pirmais pārvadātājs, kas norādīts SMGS pavadzīmes 22.ailē posmā no MGSP līdz vagonu

pieņemšanas stacijai) un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā pieņemšana) un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā) vai ar vagona ar konteineru pieņemšanu no kravas nosūtītāja un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz konteineru nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā), ja konteiners tika nogādāts Latvijā ar jūras transportu.

7.3. Laika, kad inventārā parka konteiners ir Latvijas pārvadātāju atbildībā, uzskaitē beidzas ar vagona ar konteineru nodošanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā nodošana) un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā) vai ar vagona ar konteineru nodošanu kravas saņēmējam, kas tiek reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz konteineru nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā), ja konteiners paredzēts turpmākai pārvadāšanai ar jūras transportu.

7.4. Inventārā parka konteintera uzskaitē tiek veikta:

7.4.1. no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža uz LR dzelzceļu līdz saskaņotajai nodošanai no LR dzelzceļa, ja saskaņotā pieņemšana un saskaņotā nodošana notiek pārskata mēnesī;

7.4.2. no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža uz LR dzelzceļu līdz pārskata mēneša beigām, ja saskaņotā pieņemšana notiek pārskata mēnesī, bet saskaņotā nodošana pārskata mēnesī nav fiksēta;

7.4.3. no pārskata mēneša sākuma līdz vagona ar konteineru saskaņotās nodošanas brīdim, ja konteintera pieņemšana uz LR dzelzceļu tika saskaņota pirms pārskata mēneša, bet konteiners nodots pārskata mēnesī;

7.4.4. no pārskata mēneša sākuma līdz pārskata mēneša beigām, ja vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas un saskaņotās nodošanas laiks nav fiksēts pārskata mēnesī (tika veikti pirms un pēc pārskata mēneša attiecīgi);

7.4.5. no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža līdz konteintera īpašnieka maiņas brīdim, ja pieņemšana un īpašnieka maiņa fiksēti pārskata mēnesī;

7.4.6. no konteintera īpašnieka maiņas brīža līdz pārskata mēneša beigām, ja īpašnieka maiņa fiksēta pārskata mēnesī, bet konteintera saskaņotā nodošana pārskata mēnesī nefiksēta;

7.4.7. no pārskata mēneša sākuma līdz konteintera īpašnieka maiņas brīdim, ja īpašnieka maiņa fiksēta pārskata mēnesī, bet saskaņotā pieņemšana - pirms pārskata mēneša;

7.4.8. no konteintera īpašnieka maiņas brīža līdz vagona ar konteineru saskaņotajai nosūtīšanai no LR dzelzceļa, ja abi fakti tiek fiksēti pārskata mēnesī.

8. Ikgadējā vagonu uzskaitē (inventarizācija) LR dzelzceļā (Noteikumu 3.4. punkts)

8.1. Ikgadējā vagonu uzskaitē LR dzelzceļā tiek veikta saskaņā ar Instrukciju kravas vagonu parka numuru uzskaites veikšanai (Noteikumu 2.4.8.punkts) 1 reizi gadā maija mēnesī. Ikgadējās vagonu uzskaites datums tiek noteikts ar Padomes lēmumu.

8.2. LR dzelzceļā ikgadējā vagonu uzskaitē tiek nodrošināta, veicot katra vagona numura uzskaiti elektroniskajā veidā, fiksējot vagonu dislokāciju LR dzelzceļā un to stāvokli pēc LDz IS pieejamiem datiem. Atskaite par uzskaites rezultātiem tiek nosūtīta uz IVC ŽA.

9. Ikgadējā konteineru uzskaitē (inventarizācija) LR dzelzceļā (Noteikumu 3.5.punkts)

9.1. Ikgadējā konteineru uzskaitē LR dzelzceļā tiek veikta saskaņā ar Instrukciju konteineru parka numuru uzskaites veikšanai (Noteikumu 2.4.9.punktu) 1 reizi gadā septembra mēnesī. Ikgadējās konteineru uzskaites datums tiek noteikts ar Padomes lēmumu.

9.2. LR dzelzceļā ikgadējā konteineru uzskaitē tiek nodrošināta, veicot katra konteineru numura uzskaiti elektroniskajā veidā, fiksējot konteineru dislokāciju LR dzelzceļā un to stāvokli pēc LDz IS pieejamiem datiem.

9.3. Tiek veikta šādu konteineru ikgadējā uzskaitē:

9.3.1. visu universālo un specializēto konteineru neatkarīgi no konteineru stāvokļa (krautie, tukšie, darbderīgie, bojātie), ja tie uzskaites brīdī atrodas stacijās, pievedceļos, vagonos, konteineru laukumos, vilcienos, remontā, kā arī, nodoti lietošanā vai nomā;

9.3.2. inventārā parka konteineri, kas nodoti uz jūras transportu (ekspeditoriem), noformējot saskaņoto nodošanas sarakstu, sākot no iepriekšējās ikgadējās konteineru uzskaites.

9.4. Veicot ikgadējās konteineru uzskaiti, tiek precizēta 9.3.1.punktā minēto konteineru esamība, inventārā parka konteineru dislokācijas vieta LR dzelzceļā un tehniskais stāvoklis.

9.5. Veicot ikgadējās konteineru uzskaiti, netiek uzskaitīti inventārā parka konteineri, kas norakstīti no parka (ABD PK ir informācija par izslēgšanas datumu un cēloni) un kas nav iekļauti ABD PK.

10. Vagonu un konteineru lietošanas noteikumi

10.1. Pāravadātājiem ir pienākums ievērot normatīvo dokumentu, kas reglamentē vagonu un konteineru izmantošanu un tehnisko uzturēšanu, prasības.

10.2. Pāravadātājiem ir tiesības izmantot inventārā parka vagonus un konteinerus kravas pārveidājumam veikšanai, ja tās ievēro vagonu/konteineru lietošanas noteikumus un maksā par to lietošanu.

Ja pāravadātājs neievēro minēto dokumentu prasības un neizpilda vai neizpilda pienācīgi savus pienākumus, tās zaudē tiesības izmantot inventārā parka vagonus un/vai konteinerus, LDz par to sniedz informāciju dzelzceļa administrācijām.

10.3. Ja pārvadātājs vēlas izmantot inventārā parka vagonus un/vai inventārā parka konteinerus pārvadājumu veikšanai, tām ir pienākums noslēgt ar LDz līgumu par starpniecības norēķinu pakalpojumiem. Ja šāds līgums netika noslēgts, LDz sniedz informāciju dzelzceļa administrācijām par aizliegumu pieņemt pārvadāšanai kravu inventārā parka vagonā/konteinerā, ja SMGS pavadzīmē 22.ailē norādīts šis pārvadātājs.

10.4. Ja pārvadātājs vēlas pasūtīt inventārā parka tukšo vagonus kravas pārvadāšanai, tam ir tiesības griezties pie LDz ar lūgumu sazināties ar DA par tukšo vagonu piešķiršanu.

10.5. Pārvadātājs ir atbildīgs:

10.5.1. par inventārā parka vagona nozaudēšanu, bojāšanu un maksā par tā izmantošanu (izņemot inventārā parka vagonus, kas ir iereģistrēti ASU ARVAG) no brīža, kad ir pieņemis vagonu pārvadāšanai (t.sk. no ārvalstu pārvadātāja/dzelzceļa administrācijas), līdz brīdim, kad vagonu pieņem pārvadāšanai cits pārvadātājs (t.sk. ārvalstu pārvadātājs/dzelzceļa administrācija). Pārvadātājs ir atbildīgs par vagonu arī kad vagona atrodas kravas saņēmēja/nosūtītāja rīcībā;

10.5.2. par privāta parka vagona nozaudēšanu, bojāšanu – saskaņā ar SMGS noteikumiem, kas regulē vagona, kas nepieder pārvadātājam, izmantošanu;

10.5.3. par inventārā parka konteineru nozaudēšanu, bojāšanu un maksā par tā izmantošanu no brīža, kad pieņem konteineru vai vagonu ar konteineru pārvadāšanai, līdz brīdim, kad konteineru vai vagonu ar konteineru pieņem pārvadāšanai cits pārvadātājs (t.sk. ārvalstu pārvadātājs) vai kad konteiners tiek nodots pārvadāšanai uz jūras transportu. Pārvadātājs, ir atbildīgs par konteineru arī kad konteiners atrodas kravas saņēmēja/nosūtītāja rīcībā.

10.6. Pārvadātāji ir atbildīgi par vilciena sastāvā esošo vagonu tehnisko stāvokli, kā arī par visiem zaudējumiem un kaitējumiem, kas tika nodarīti vagonu nepienācīga tehniskā stāvokļa dēļ personālam, dzelzceļa infrastruktūrai, citam kustamam un nekustamam īpašumam, kā arī trešajām personām. Iecirknī no valsts robežas līdz pieņemšanas/nodošanas stacijai par vilciena sastāvā iekļautiem vagoniem ir atbildīgs pārvadātājs, kas izmanto piešķirto jaudu.

10.7. Pārvadātājs nemaksā par lieltonnāža konteineru izmantošanu tranzīta pārvadājumā, kad kravu nosūtīšanas valsts vai saņemšanas valsts nav Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes loceklis.

Valdes priekšsēdētājs

Artis Grinbergs

**Vagonu un konteineru uzskaites un
lietošanas noteikumu**

1.pielikums

Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem

Nr. p.k.	Operācijas ar vagoniem, konteineriem	Atbildīgais par informācijas sniegšanu	Piezīmes
1.	2.	3.	4.
1.	4.1.1. vagona faktiskā šķērsošana MGSP vilciena sastāvā;	LDz	Tiek fiksēts LDz IS pieņemšanas uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa faktiskais datums un laiks.
2.	4.1.2. - vagona (konteineru) saskaņota pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, saskaņota nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā; - vagona (konteineru) saskaņota pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, saskaņota nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā ES robežās	pārvadātājs, LDz	Pārvadātāji nodrošina vilciena nodošanas saraksta sagatavošanu vilciena nodošanai ārvalstu pārvadātājam un to saskaņošanu ar ārvalstu pārvadātāju, pieņemot vilcienu no ārvalstu pārvadātāja, pieņemšanas rezultātu noformēšanu. Pārvadātājs, pieņemot no ārvalstu pārvadātāja tukšo inventārā parka vagonu vilciena sastāvā, iesniedz LDz pieņemšanas/nodošanas stacijai tukšo inventārā parka vagonu sarakstu, norādot katra vagona pārvadātāju, kas ir atbildīgs par šo vagonu LR dzelzceļā. Uz elektroniskā ziņojuma pamata no pārvadātāja LDz IS veido ziņojumu nosūtīšanai IVC ŽA. Datums un laiks, kas norādīts ziņojumā, ir Latvijas pārvadātāju atbildības par vagonu (konteineru) laika sākumu vai beigām Vagona faktiskā šķērsošana MGSP vilciena sastāvā, tiek fiksēts LDz IS pieņemšanas uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa faktiskais datums un laiks. (pēc saskaņošanas starp pārvadātājiem vai ja pārvadātājs pa LR dzelzceļu nemainās)

1.	2.	3.	4.
3.	4.1.3. vagona nodošana starp Latvijas pārvadātājiem;	pārvadātājs, LDz	Vagona nodošana tiek fiksēta KPS ar pārvadātāja, kas pieņem vagonu savā atbildībā, atzīmi. KPS nepieejamības gadījumā vagonu nodošana tiek fiksēta LDz IS, pamatojoties uz pārvadātāju rakstisku informāciju pēc formas, kas ir publicēta LDz tīmekļa vietnē.
4.	4.1.4. vagona padošana/novākšana kravas operācijas veikšanai uz stacijas koplietošanas ceļiem;	pārvadātājs, LDz	Padošanas brīdis – padošanai sagatavota vagona pārvietošanas procesa no stacijas ceļa uz iekraušanas/izkraušanas vietām uzsākšanas datums un laiks. Novākšanas brīdis – vagona pārvietošanas procesa no iekraušanas/izkraušanas vietas uz stacijas ceļu beigu datums un laiks.
5.	4.1.5. vagona padošana uz pievedceļiem, tajā skaitā kravas operācijas veikšanai;	pārvadātājs, LDz	Padošanai sagatavota vagona pārvietošanas procesa no stacijas ceļa uz pievedceļiem uzsākšanas datums un laiks.
6.	4.1.6. vagona iekraušana/izkraušana;	pārvadātājs, LDz	Vagona stāvokļa maiņas (krauts/tukšs) datuma un laika fiksēšana, pamatojoties uz pārvadātāja informāciju par vagona iekraušanu/izkraušanu datumu un laiku.
7.	4.1.7. vagona novākšana no pievedceļiem;	pārvadātājs, LDz	Vagona pārvietošanas procesa no pievedceļiem uz stacijas ceļu beigu datums un laiks.
8.	4.1.8. vagona iekļaušana vilciena sastāvā, formējot vilciena sastāvu vai piekabinot vagonu esošam vilciena sastāvam;	LDz, pārvadātājs	Datums un laiks, kas norādīts LDz IS elektroniskajā ziņojumā pār vilciena sastāva formēšanas pabeigšanu vai par vagona piekabināšanu.
9.	4.1.9. vagona izslēgšana no vilciena sastāva: - izformējot vilciena sastāvu vai; - atkabinot vagonu no esoša vilciena sastāva;	pārvadātājs, LDz	- vilcienam pienākot, vilciena apstrādes tehnoloģisko operāciju pabeigšanas datums un laiks; - datums un laiks, kas norādīts elektroniskajā ziņojumā par vagonu atkabināšanu.

1.	2.	3.	4.
10.	4.1.10. vagona nodošana nestrādājošā vagonu parkā;	pārvadātājs, LDz	Datums un laiks, kas norādīts elektroniskajā ziņojumā LDz IS par vagona nodošanu remonta veikšanai. Pamatojoties uz pārvadātāja informāciju par tehniskās apkopes rezultātiem, LDz atzīme vagonu numuru LDz IS.
11.	4.1.11. vagona atgriešana darba parkā;	pārvadātājs, LDz	Datums un laiks, kas norādīts elektroniskajā ziņojumā LDz IS par vagona iziešanu no remonta. Pārvadātājs informē LDz par vagona atgriešanu darba parkā, pamatojoties uz remonta uzņēmuma informāciju.
12.	4.1.12. konteineru iekraušana/izkraušana no vagona;	pārvadātājs, LDz	Pamatojoties uz datiem no pārvadātāja KPS par konteineru iekraušanu/izkraušanu no vagona ar datumu un laiku, LDz formē elektronisko ziņojumu nosūtīšanai uz IVC ŽA.
13.	4.1.13. konteineru pieņemšana/nodošana kravas saņēmējam ostas terminālā;	pārvadātājs, LDz	Pamatojoties uz datiem no pārvadātāja LDz formē elektronisko ziņojumu nosūtīšanai uz IVC ŽA. Ziņojumā norādītais datums un laiks ir konteineru pieņemšanas vai nosūtīšanas uz/no LR dzelzceļu datums un laiks.
14.	4.1.14. vagonu pienākšana, caurbraukšana, nosūtīšana no stacijas vilciena sastāvā;	LDz	Tiek fiksēts LDz IS faktiskais vilciena pienākšanas, caurbraukšanas, nosūtīšanas no stacijas datums un laiks.
15.	4.1.15. vagonu atstādināšana no kustības, t.sk. pamestā vilciena sastāvā vai nodošana LDz glabāšanai.	LDz	Vilciena sastāva vai vagonu atstādināšanas no kustības datums un laiks, kas fiksēts LDz IS.