

Aktuālā redakcija uz 05.07.2017.

**Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš” izmantojot
Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K)**

- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 15.05.2009. rīkojumu Nr. DT-2/43;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti 15.04.2011.;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 24.01.2012. rīkojumu Nr. DT-3.2./14-2012;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 29.06.2012. rīkojumu Nr. DT-3.2./53-2012;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 25.03.2013. rīkojumu Nr. DT-3.2./23-2013;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 03.09.2013. rīkojumu Nr. DT-3.2./50-2013;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 03.01.2014. rīkojumu Nr. DT-1.15./2-2014;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 13.10.2014. rīkojumu Nr. DT-1.15./72-2014;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 12.03.2015. rīkojumu Nr. DT-1.15./10-2015;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 15.12.2015. rīkojumu Nr. DT-1.15./119-2015;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 28.06.2016. rīkojumu Nr. DT-1.15./47-2016;*
- *ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 04.07.2017. rīkojumu Nr. DT-1.15./36-2017.*

APSTIPRINŪ:

Tehniskās vadības direktors

..... M.Jagodkins

2008.gada . 18 . 12

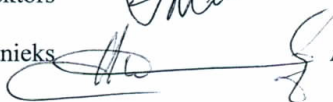
**Brīdinājumu izdošanas kārtība valsts a/s „Latvijas
dzzelceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo
brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K)**

Tehniskās inspekcijas
Galvenais tehniskais inspektors



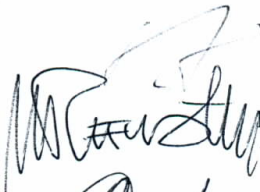
D.Zvaners

Tehniskās vadības direktora vietnieks



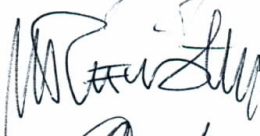
A.Dičmons

Tehniskās vadības direktora vietnieks
elektrotehniskās saimniecības jautājumos



V.Vinokurovs

Tehniskās vadības direktora vietnieks
tehniskās attīstības jautājumos



M.Riekstiņš

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos



S.Venediktovs

SATURA RADĪTĀJS






1.	<i>Ievads</i>	2
2.	<i>Prasības darba vietas aprīkojumam</i>	4
3.	<i>Vispārējās prasības</i>	5
4.	<i>Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība</i>	5
4.1.	Vispārīga daļa	5
4.1.1.	Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai	6
4.1.2.	Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai	7
4.2.	Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem	9
4.3.	Brīdinājumu labošana	11
5.	<i>Brīdinājumu izsniegšanas kārtība</i>	11
5.1.	Vispārēja daļa	11
5.2.	Neparedzēto brīdinājumu izsniegšana	13
5.2.1.	Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri ir aprīkoti ar dispečera centralizāciju.....	13
5.2.2.	Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri nav aprīkoti ar dispečera centralizāciju	14
6.	<i>Spēkā esošo brīdinājumu atcelšana</i>	15
6.1.	CD vai TD dežurantu rīcība	15
6.2.	Vilcienu dispečera rīcība	15
6.3.	Stacijas dežuranta rīcība	15
7.	<i>Brīdinājuma saņemšanas kārtība vilces līdzekļa vadītājam</i>	16
8.	<i>Brīdinājumu izsniegšanas kārtība BIS-K sistēmas atteices gadījumā.</i>	17
8.1.	Darbinieku rīcība, ja daļēji nedarbojas BIS-K sistēma	17
8.1.1.	CD vai TD dežurantu rīcība.....	17
8.1.2.	Vilcienu dispečera rīcība	18
8.1.3.	Darbinieka rīcība, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību.....	18
8.1.4.	ISC darbinieku rīcība.....	19
8.2.	Dzelzceļa speciālistu rīcība BIS-K sistēmas pilnas atteices gadījumā	20
8.2.1.	CD vai TD dežurantu rīcība.....	20
8.2.2.	Vilcienu dispečera rīcība	20
8.2.3.	Darbinieka, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību, rīcība.....	20
8.2.4.	ISC darbinieku rīcība.....	21
8.2.5.	Telegrāfa darbinieku rīcība.....	21
	<i>Staciju un darba vietu, kurās lieto BIS-K sistēmu, saraksts</i>	23
	<i>Ar DC aprīkoto iecirkņu saraksts</i>	26
	<i>Ceļu un Signalizācijas un sakaru distanču dispečeru saraksts</i>	27
	<i>Kārtība, kādā tiek izdoti brīdinājumi piepilsētas, izvedvilcieniem un pārdēves vilcieniem uz lokomotīves brigādes darba laiku</i>	28


1. Ievads

1. Sistēma BIS-K paredzēta, lai elektroniski apstrādātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem un veiktu operatīvu informācijas piegādi dzelzceļa speciālistiem, kuri nodrošina vilcienu kustības drošību.
2. Dotā tehnoloģija apraksta dzelzceļa speciālistu komunikāciju, strādājot ar sistēmu BIS-K. Detalizēti aprakstīta iesnieguma par brīdinājuma nodošana, kuru speciālists gatavo izsniegšanai vilcienu vadītājam.
3. Dokumentā ir izmantoti saīsinājumi, kuru izskaidrojums sniegts 1.tabulā.

1. tabula. Dokumentā izmantoto saīsinājumu skaidrojums.

Nr. p/k	Saīsinājums	Saīsinājuma skaidrojums
1.	BIS-K	Kompleksā brīdinājumu izsniegšanas informatīvā sistēma.
2.	Brīdinājuma veidlapa	Veidlapa attēlota Latvijas Republikas Ministru kabineta 03.08.2009. noteikumu Nr.724 23.pielikumā
3.	Brīdinājums	Informācija par dzelzceļa infrastruktūras šķērsošanas nosacījumu izmaiņām, kuras ir jāievēro lokomotīvu brigādēm
4.	C	Ceļu saimniecība
5.	CD	Ceļu distance
6.	DC sistēma	Dispečercentralizācijas sistēma
7.	DK	Kustības organizācijas dienests
8.	DT	Tehniskās vadības direkcija
9.	Dzelzceļa speciālists	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” darbinieks, kurš nokārtojis eksāmenus TEN zināšanas pārbaudē nepieciešamā viņa darbam apjomā.
10.	Iecirknis	Dzelzceļa iecirknis atbilstoši LR MK 20.10.1998. Noteikumiem „Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu”.
11.	ISC	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Informatīvās skaitļošanas centrs
12.	LDz	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”.
13.	login	Lietotāja vārds datortīklā.
14.	Neparedzētais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K laikā, kurš nepārsniedz 12 stundas 15 minūtes līdz brīdim, kad brīdinājums stājas spēkā
15.	Pieprasījums	Paziņojums par nepieciešamību izsniegt (atcelt)

Nr. p/k	Saīsinājums	Saīsinājuma skaidrojums
		brīdinājumu lokomotīvu brigādēm, sakarā ar radušiem (novērstiem) sliežu ceļa, SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB, HBD iekārtu bojājumiem.
16.	Plānotais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K, bet stājas spēkā pēc 12 stundām 15 minūtēm
17.	PONAB, DISK, HBD	Sakarsušo bukšu mezglu noteikšanas kontrollīdzekļi braucošā vilcienā.
18.	Posms	Dzelzceļa līnijas daļa, ko ierobežo kaimiņu sadales punkti
19.	SCB ierīces	Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīces
20.	T	Elektrotehniskā saimniecība
21.	TD	Signalizācijas un sakaru distance
22.	Telegrāfs	Rīgas signalizācijas un sakaru distances telegrāfs
23.	TEN	Tehniskās ekspluatācijas noteikumi
24.	TRA	Tehniskās rīcības akts
25.	Vilcienu dispečera rīkojumu žurnāls	Žurnāla paraugs attēlots TEN 15.pielikumā
26.	Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnāls	Žurnāla paraugs attēlots TEN 16.pielikumā
27.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Jauns pieteikums”. Tāds statuss parādās, kad BIS-K sistēmā tiek ievadīts jauns pieprasījums par brīdinājuma izsniegšanu
28.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Nosūtīts apstiprināšanai”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek nosūtīts augstāk stāvošajam dzelzceļa speciālistam.
29.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Notiek apstrāde”. Tāds statuss parādās, kad notiek darbs ar pieprasījumu.
30.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Pieteikums atcelts”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek atcelts.
31.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam

Nr. p/k	Saīsinājums	Saīsinājuma skaidrojums
		sistēmā ir statuss „Brīdinājums”. Tāds statuss parādās pēc pieprasījuma apstiprināšanas. Ar šā statusa parādīšanos dotajam pieprasījumam ir spēkā esošā brīdinājuma statuss, kuru noteiktā kārtībā izsniedz lokomotīvu brigādēm.
32.		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Brīdinājums atcelts”. Tāds statuss parādās pēc spēkā esošā brīdinājuma atcelšanas.

(1. tabula ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009. un 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

2. Prasības darba vietas aprīkojumam

4. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, lai ievadītu, saskaņotu un apstiprinātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai, kā arī veiktu brīdinājumu izdrukāšanu, darba vietās ir jābūt:
 - 4.1. LDz tīklam pieslēgts dators ar uzstādīto sistēmas BIS-K attiecīgo moduli, atkarībā no dzelzceļa speciālista funkcijām;
 - 4.2. telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
 - 4.3. faksa aparāts (obligāti brīdinājumu izsniegšanas stacijās);
 - 4.4. ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce (katrā stacijā);
 - 4.5. nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
 5. Dzelzceļa speciālistiem, kuri savā darbā izsniedz brīdinājumus, neizmantojot BIS-K sistēmu, darba vietās jābūt:
 - 5.1. telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
 - 5.2. faksa aparāts;
 - 5.3. ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce;
 - 5.4. nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
 6. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar pieprasījumu pieņemšanu brīdinājumu izsniegšanai, darbā vietās jābūt Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālam.
 7. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar brīdinājumu izsniegšanu, darba vietās jābūt brīdinājumu veidlapām.
- (7.punkts saskaņā ar 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)*

3. Vispārējās prasības

8. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, darbu uzsākot, ir jāieslēdz dators un jāpieslēdzas sistēmai, izmantojot savu *login* un paroli. Dzelzceļa speciālistam, nododot maiņu, ir jāiziet no sistēmas, lai maiņu pieņemošais dzelzceļa speciālists pierēģistrētos sistēmā ar savu *login*.
9. Brīdinājumu pieprasījumus nodod mutiski vai rakstveidā.
- 9.¹ Visus pieprasījumus un telegrammas (telefonogrammas) par brīdinājumiem stacijas dežurants vai operators (izņemot stacijās, kuras aprīkotas ar BIS-K) ieraksta Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā un numurē. Brīdinājumu numerācija sākas ar pirmo numuru katra mēneša pirmajā datumā pēc plkst. 00.00. Pirmajā datumā visus spēkā esošos brīdinājumus žurnālā ieraksta no jauna.
Ziņojumu par brīdinājuma atcelšanu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā ieraksta iepretim brīdinājuma pieprasījumam, norādot, kas un kad (datums un stundas, minūtes) atcēla brīdinājumu. Atceltos brīdinājumus, kā arī brīdinājumus, kuru darbības laiks beidzies, Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā pārsvīturo.
- (9.¹ punkts saskaņā ar 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)
10. Darbības, kas paredzētas pieprasījuma formēšanai, atcelšanai, apstiprināšanai, kā arī spēkā esošā brīdinājuma atcelšanai, tiek veiktas BIS-K sistēmā elektroniskā veidā un neprasa dublēšanu papīra formātā, bet sistēmā jābūt paredzētai iespējai izdrukāt informāciju par brīdinājumiem.

4. Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība

4.1. Vispārīga daļa

11. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz:
 - 11.1. Ceļu distances ceļu meistars, Signalizācijas un sakaru distances SCB, sakaru, elektronikas/HBD, kontakttīklu vai elektroapgādes rajona vecākais elektromehāniķis (mehāniķis), uzkalna priekšnieks, Tehnoloģiskā ražošanas iecirkņa vai kontakttīklu rajona priekšnieks, SCB vai energodispečers (avārijas gadījumā) – uz darba izpildes laiku, bet ne ilgāk par 24 stundām.
 - 11.2. Ceļu distances nodaļas vadītājs, Signalizācijas un sakaru distances Reģionālā centrā priekšnieks vai vietnieks, kontakttīklu tehniskās apkopes centra priekšnieks, galvenais enerģētiķis, apvienotā ražošanas iecirkņa priekšnieks - uz laiku ne ilgāku par 30 diennaktīm.

(11.2. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 04.07.2017. rīkojumu Nr.DT-1.15./36-2017 „Par grozījumiem brīdinājumu izsniegšanas kārtībā”, kas stājas spēkā ar 05.07.2017.)

11.3. Ceļu distances, Signalizācijas un sakaru distances vadītājs vai vadītāja pirmais vietnieks – bez laika ierobežojumiem.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 13.10.2014. rīkojumu Nr.DT-1.15./72-2014 un 12.03.2015. rīkojumu Nr.DT-1.15./10-2015)

4.1.1. Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai

12.Dzelzceļa speciālists, kam ir tiesības izsniegt plānoto brīdinājumu, pieprasījumu nodod atbilstošas CD vai TD dežurantam.

(12. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

13.CD vai TD dežurants:


13.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;


13.2. ievada saņemto pieprasījumu BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;

13.3. ievadot pieteikumu BIS-K sistēmā, uzrāda telegrāfa šifru tikai stacijām, kurām nepieciešams saņemt doto pieteikumu, izņemot stacijas, kuras izvietotas ar DC sistēmu aprīkotajos iecirkņos, un stacijas, kuras lieto BIS-K sistēmu (skat. 1. un 2.pielikumu);


13.4. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;



13.5. ja informācija ir ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;

13.6. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;

13.7. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;





13.8. apstiprina pieprasījumu, nospiežot pogu , ja pieprasījums atbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām :

13.9. apstiprinot pieprasījumu, pārliecinās, ka apstiprināmais pieprasījums nomaina savu statusu no  statusa uz  statusu;

13.10. paziņo dzelzceļa speciālistam-pieprasījuma iesniedzējam, numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, ja sistēma BIS-K nedarbojas);




13.11. ja pieprasījums brīdinājumu izsniegšanai neatbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām (brīdinājuma darbības laiks pārsniedz pieprasījuma sniedzējam atļauto termiņu), informē augstāk stāvošu vadītāju par pieprasījumu un pārsūta viņam to apstiprināšanai un pārliecinās, ka

pārsūtāmais pieprasījums izmaina savu statusu no  statusa uz  statusu.



(13. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

14.Ja CD vai TD dežurants kaut kādu iemeslu dēļ atceļ pieprasījumu ar statusu 


vai , tad viņam nepieciešams pārliecināties, ka atceļamais pieprasījums

nomaina savu statusu no  vai  statusa uz  statusu.

(14. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

15.CD vai TD dežurants var atcelt pieprasījumus ar statusu  vai , kas tika izveidoti savā distancē un attiecas uz sliežu ceļu iekārtu bojājumiem vai SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB, HBD iekārtu bojājumiem savā distancē.

(15. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

16.Ja atcelšanas momentā pieprasījumam ir  status, tad CD vai TD dežurantam ir jāpaziņo augstāk stāvošajam vadītājam, kam tiek pārsūtīts pieprasījums, par pieprasījuma atcelšanas iemesliem.

(16. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

17.Vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu plānotā brīdinājuma izsniegšanai, 2 stundu laikā iepazīstas ar tās saturu, nepieciešamības gadījumā maina to un apstiprina to vai atceļ, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.

18.Ja vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu, uzskata, ka dotā pieprasījuma apstiprināšana neatbilst viņa pilnvarojumam, viņš pārsūta pieprasījumu citam vadītājam, kuram ir tiesības apstiprināt doto pieprasījumu, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.

19.Kad BIS-K sistēmā parādās brīdinājums, telegrāfa darbinieks paziņo tā saturu adresātiem, kas norādīti brīdinājumā.

4.1.2. Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai

20.C vai T darbiniekiem, konstatējot bojājumus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību un kuri prasa neparedzētā brīdinājuma izsniegšanu, ir jārīkojas šādā secībā:

- 20.1. nekavējoties nodot pieprasījumu neparedzētā brīdinājuma izsniegšanai:
 - 20.1.1. vilciena dispečeram, ja bojājums ir atklāts iecirknī, kurš aprīkots ar dispečera centralizāciju;
 - 20.1.2. stacijas dežurantam, ja bojājums atklāts stacijā, kura atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
 - 20.1.3. stacijas dežurantam vienā no stacijām, kas norobežo posmu, kurā ir atklāts bojājums, ja posms atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 20.2. nodot pieprasījumu atbilstošas CD vai TD dežurantam un saņemt no viņa numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, bet ārpus atbilstošā CD vai TD dežuranta darba laika, nodot pieprasījumu citas struktūras darbiniekam atbilstoši 3.pielikumam;

(20.2. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

- 20.3. rakstiski pierēģistrēt nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.



21.CD vai TD dežurants vai Rīgas telegrāfa darbinieks:


(21. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

- 21.1. saņemt pieprasījumu un reģistrēt to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 21.2. saņemto pieprasījumu nekavējoties ievada BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;
- 21.2.¹ ievadot pieteikumu BIS-K sistēmā, uzrāda telegrāfa šifru tikai stacijām, kurām nepieciešams saņemt doto pieteikumu, izņemot stacijas, kuras izvietotas ar DC sistēmu aprīkotajos iecirkņos, un stacijas, kuras lieto BIS-K sistēmu (skat. 1. un 2.pielikumu);

(21.2¹ punkts saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

- 21.3. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
- 21.4. ja informācija ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;

- 21.5. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;
- 21.6. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
- 21.7. dzelzceļa speciālistam, kurš iesniedza pieprasījumu, izsniedz numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā, ja sistēma BIS-K nedarbojas);
- 21.8. informē savu vadītāju par negadījumu.

22. Laiks no pieprasījuma saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

4.2. Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem

23. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām nepieciešams nosūtīt brīdinājumu pieprasījumus, to adreses un tālruņu numurus nosaka Vienošanas ar kaimiņvalstu dzelzceļiem.
24. Brīdinājumu pieprasījumu pierobežas iecirkņos, kur strādā kaimiņvalstu dzelzceļu lokomotīvu brigādes, ievadīšana sistēmā notiek latviešu un krievu valodā. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu saraksts norādīts (2.tabulā, 2.ailē).
25. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, norādītas 2.tabulā:

2. tabula. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos.

Nr. p/k	Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirknis	Kaimiņvalsts dzelzceļš	Brīdinājumu izsniegšanas stacijas
1	2	3	4
1	Valsts robeža 466,55 km – Indra - Daugavpils	Baltkrievijas dzelzceļš	Polocka
2	Valsts robeža 283,3 km – Zilupe - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Sebeža
3	Valsts robeža 396,1 km – Kārsava - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Pitalova
4	Valsts robeža 75,9 km – -Meitene - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Radvilišķi
5	Valsts robeža 118,4 km – Reņģe - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Bugeņi
6	Valsts robeža 168,0 km - Eglaine – Daugavpils	Lietuvas dzelzceļš	Radviļišķis

7	Valsts robeža 553,5 km - Kurcums – Daugavpils	Lietuvas dzelzceļš	Viļņa
---	---	--------------------	-------

(25.punkts ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

26. Informācijas apmaiņu starp kaimiņvalstu dzelzceļiem pār spēkā esošiem brīdinājumiem pierobežas iecirkņos veic telegrāfa darbinieks tādā kārtībā, kāda paredzēta informācijas apmaiņai starp kaimiņu dzelzceļa administrācijām.

27. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieki pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijām un posma norobežojošās stacijas dežurantiem.


28. Saņemot informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem kaimiņvalstu dzelzceļu pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:



28.1. saņemto pieprasījumu reģistrē to Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);

28.2. saņemto pieprasījumu ievada BIS-K sistēmā;


28.3. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;

28.4. ja informācija ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;

28.5. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;

28.6. apstiprina pieprasījumu, pārliecinoties, ka apstiprināmais pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu;




28.7. Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15) reģistrē numuru, ar kuru no kaimiņvalstu dzelzceļa saņemtais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā;


29. Laiks, kas tiek patērēts no kaimiņvalsts dzelzceļa informācijas saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

30. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par brīdinājumu atcelšanu Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu stacijām.


31. Saņemot informāciju par brīdinājumu atcelšanu kaimiņvalsts dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:


31.1. reģistrē pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);



31.2. pēc reģistrācijas numura atrod BIS-K sistēmā attiecīgo ierakstu ar  statusu un atceļ to, pārliecinoties, ka pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu.

32.Laiks, kas ir patērēts no informācijas saņemšanas no kaimiņvalsts dzelzceļa brīža līdz brīdim, kad BIS-K sistēmā parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

4.3. Brīdinājumu labošana

33.Ja pieteikums ar  statusu satur nepareizu informāciju, tad darbinieks, kam ir tiesības ievadīt pieteikumus BIS-K sistēmā, lai uzlabotu tādu pieteikumu:

33.1. ievada pieteikumu ar pareizu informāciju un saglabā  statusu;

33.2. atcel pieteikumu ar  statusu, kas satur kļūdainu informāciju, un pārliecinās, ka dotajam brīdinājumam tiek piešķirts  statuss.

5. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība

5.1. Vispārēja daļa

34.Parasti brīdinājumus izsniedz stacijās, kuras ir brīdinājumu izsniegšanas stacijās. Šo staciju sarakstu nosaka LDz Tehniskās vadības direkcija un apstiprina LDz valdes priekšsēdētājs. Šajās stacijās brīdinājumu izsniegšanu ir jāveic ar BIS-K sistēmas palīdzību.

35.Brīdinājuma izdrukāšana attiecīgam vilcienam no BIS-K sistēmas notiek termiņos, kuri norādīti stacijas TRA.

36.Nepieciešamības gadījumā brīdinājumi var tikt izdoti stacijās, kuras nav brīdinājumu izsniegšanas stacijas un nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu. Šajās stacijās brīdinājumu izraksta ar roku uz brīdinājuma veidlapas, izņemot gadījumus, kad izdrukāts brīdinājums no BIS-K sistēmas ir saņemts pa faksu un ir salasāms.

(36.punkts ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

37.Stacijas dežurantam vai citam dzelzceļa speciālistam, kam ir pienākums un tiesības izsniegt brīdinājumu, tas ir jāizsniedz:

37.1. visiem vilcieniem formēšanas vai sākuma stacijās;

37.2. pasažieru vilcieniem stacijās, kurās organizēta lokomotīves brigādes atpūta ;

37.3. atsevišķiem vilcieniem, kuriem tiek piekabināts ritošais sastāvs, kuru nevar transportēt ar noteiktu ātrumu vai jāievēro citus īpašus to kustības nosacījumus;

37.4. manevru lokomotīvēm, kuras strādā attiecīgajā stacijā;

37.5. neparedzētu brīdinājumu gadījumos, kuri aprakstīti šīs Kārtības 5.2.nodaļā;

- 37.6. pēc vilces līdzekļa vadītāja pieprasījuma;
- 37.7. pēc LDz speciālista pieprasījuma, ja ir nepieciešams apturēt vilcienu ceļā, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja speciālista iekāpšanai vai izkāpšanai (pēc viņa pieprasījuma) - sliežu ceļa, pārmiju vai SCB ierīču bojājuma operatīvai novēršanai.

(37.punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009. un 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

38.Brīdinājuma veidlapu vilces līdzekļa vadītājam ir jāizsniedz neatkarīgi no tā, vai posmā ir spēkā esošie brīdinājumi. Ja posmā, uz kuru tiek nosūtīts vilciens, nav spēkā esošu brīdinājumu, tad par to ir jābūt atbilstošam ierakstam vilces līdzekļa vadītājam izsniedzamā brīdinājuma veidlapā.

39.Visos gadījumos brīdinājumam, kuru izsniedz vilces līdzekļa vadītājam, jābūt apliecinātam ar stacijas zīmogu un atbildīgā darbinieka parakstu.

40.Brīdinājuma izsniegšanas apliecinājums ir vilces līdzekļa vadītāja (vilces līdzekļa vadītāja palīga vai vilces līdzekļa vadītāja norīkotas personas) parakstīts brīdinājuma pasaknis.

(40. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

41.Stacijās, kuras nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu vai arī BIS-K bojājuma gadījumā, stacijas dežurants (vai stacijas TRA norādītais darbinieks) pieprasa informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem no brīdinājumu izsniegšanas stacijas vai no vilcienu dispečera.

42.Brīdinājumu izsniegšanas stacijas darbinieks (norādīts TRA) vai vilcienu dispečers, saņemot no stacijas pieprasījumu, izdrukā brīdinājumu no BIS-K sistēmas un nosūta to dotajai stacijai pa faksu. Ja nav iespējas nosūtīt pa faksu, brīdinājuma saturu pārraida pa tālruni vai vilcienu dispečera sakariem.

43.Visos gadījumos kad informācija par brīdinājumiem saņemta pa faksu, tālruni vai vilcienu dispečera sakariem, ir nepieciešams salīdzināt pārraidīto brīdinājumu saturu un skaitu.

44.Darbiniekam, kas pārraida brīdinājuma saturu pa faksu, nepieciešams pārliedzināties, vai adresāts informāciju ir saņēmis.

45.Stacijās, kuras šis Kārtības 4. pielikumā noteiktajā kārtībā izsniedz brīdinājumus uz lokomotīves brigādes darba laiku, saņemot paziņojumu par neparedzētu brīdinājumu, ir jāizsniedz šis brīdinājums visiem vilcieniem, kuriem brīdinājumi jau bija izsniegti uz visu lokomotīves brigādes darba laiku (tūri).

(45.punkts ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

46. Vilcienu dispečers brīdinājumu vilcienu vilces līdzekļa vadītājam pēc tā pieprasījuma izsniedz tieši pa radiosakariem.
47. Pirms uzsākt darbu vilcienu dispečeram ir jāizdrukā brīdinājumi, kas ir spēkā viņa kontrolējamā iecirknī.
48. Brīdinājumi, kuri prasa īpašu vilcienu caurlaišanas kārtību, tiek izrakstīti ar roku un izdoti vilciena formēšanas stacijā vai stacijā, kurā vilcienam tiks piekabināts ritošais sastāvs, kuru nevar transportēt ar noteiktu ātrumu. Par šādu brīdinājumu izsniegšanu stacijas dežurants paziņo vilcienu dispečeram, kas ar savu rīkojumu informē par to vilciena maršrutā esošās stacijas un kaimiņu iecirkņa vilcienu dispečeru. Precizēta brīdinājumu izsniegšanas kārtība šādiem vilcieniem tiek norādīta stacijas TRA. Vilcienu dispečers kontrolē šī brīdinājuma izdošanu vilces līdzekļu vai lokomotīvu brigāžu maiņas stacijās.
- (48.punkts ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)*
49. Nododot staciju, kura atrodas ar DC aprīkotā iecirknī, rezerves vai sezona vadībā, vilcienu dispečers paziņo stacijas dežurantam par spēkā esošajiem brīdinājumiem stacijā un piegulošos posmos.
50. Ar DC aprīkotā iecirknī vilcienu dispečers, nododot staciju rezerves vai sezonas vadībā, informē stacijas dežurantu par spēkā esošajiem brīdinājumiem stacijā un piegulošos posmos.
- (50.punkts ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)*

5.2. Neparedzēto brīdinājumu izsniegšana

5.2.1. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri ir aprīkoti ar dispečera centralizāciju

51. Vilcienu dispečers, saņēmis paziņojumu par atklāto bojājumu viņa kontrolētajā iecirknī, kurš ir aprīkots ar dispečera centralizāciju:
- 51.1. reģistrē pieteikumu Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā;
 - 51.2. pārbauda vilcienu esamību, kuri virzās pieprasījumā norādītās vietas virzienā;
 - 51.3. nodod brīdinājumu pa radiosakariem personīgi, noformējot ar reģistrējamo dispečera rīkojumu, vai izlemj, kādās stacijās izsniegt brīdinājumus vilces līdzekļu vadītājiem, un uzliek par pienākumu noteiktam stacijas dežurantam izsniegt neparedzētu brīdinājumu, noformējot to ar reģistrējamo dispečera rīkojumu;
 - 51.4. kontrolē dotā brīdinājuma parādīšanos BIS-K sistēmā;

- 51.5. pārbauda brīdinājumu esamību visu vilcienu vilces līdzekļa vadītājiem, kuri tiek nosūtīti uz viņa kontrolējamo iecirkni, bet ja nav tāda brīdinājuma, nodrošina vilces līdzekļa vadītāju ar šo brīdinājumu;
- 51.6. pārtrauc pārbaudi, kad ir pārliecība, ka izsniegtais brīdinājums ir nosūtīts visiem iecirknī esošajiem vilces līdzekļa vadītājiem.
52. Pirms pieņemt lēmumu par vilciena vilces līdzekļa vadītājiem esošo brīdinājumu pārbaudes pārtraukšanu vilcieniem, kas nosūtīti uz iecirkni vai saņemti no kaimiņu iecirkņiem, vilcienu dispečeram nepieciešams ņemt vērā, ka:
- 52.1. dažādu virzienu un kategoriju vilcieniem brīdinājumi var tikt izsniegti dažādās brīdinājumu izsniegšanas stacijās;
- 52.2. vilciens, kura vilces līdzekļa vadītājs ir saņēmis brīdinājuma veidlapu pirms vilciena vilces līdzekļa vadītāja, kuram pārbaudīja brīdinājuma esamību, var pienākt uz iecirkņa vēlāk, sakarā ar aizturēšanu kaimiņu iecirknī vai nosūtīšanas stacijā;
- 52.3. var būt vilcieni, kuri saņēmuši brīdinājumu stacijā, kura nav brīdinājumu izsniegšanas stacija.
53. Pirms pieņemt lēmumu par vilciena vilces līdzekļa vadītājiem esošo brīdinājumu pārbaudes pārtraukšanu, nepieciešams pieprasīt un saņemt informāciju no kaimiņu iecirkņa dispečera par brīdinājuma esamību vilciena vilces līdzekļa vadītājam, kas dodas iecirkņa virzienā.

5.2.2. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri nav aprīkoti ar dispečera centralizāciju

54. Stacijas dežurants, saņēmis paziņojumu **C** vai **T** darbinieka par bojājumu kontrolējamajā stacijā vai tai pieguļošā posmā, kurš prasa brīdinājumu izsniegšanas nepieciešamību:
- 54.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 54.2. pārbauda vilcienu esamību, kas brauc stacijas virzienā;
- 54.3. ja tiek atklāti tādi vilcieni, pa vilcienu radiosakariem nodod vilces līdzekļu vadītājiem brīdinājumu;
- 54.4. paziņo vilcienu dispečeram, kas kontrolē iecirkni, kurā atrodas dotā stacija (posms), par saņemto pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai;
- 54.5. ja tas ir nepieciešams, veic pasākumus vilcienu apturēšanai;
- 54.6. paziņo posmu norobežojošās kaimiņu stacijas dežurantam par iesniegto pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai;
55. Neparedzēto brīdinājumu paziņo pa radiosakariem vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) tā, lai vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) būtu iespēja laicīgi uztvert un veikt brīdinājumā norādītos piesardzības pasākumus.
- 56.: Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists), saņemot neparedzēto brīdinājumu pa radiosakariem, nosauc stacijas dežurantam savu uzvārdu, tabeles numuru vai vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) sertifikāta numuru. Norādītās ziņas stacijas dežurants iepretim vilciena numuram ieraksta Vilcienu kustības žurnālā.

57.. Vilcienu dispečers, saņemot informāciju par pieprasījuma iesniegšanu, rīkojas atbilstoši 5.2.1.sadales prasībām.

(5.2.2.sadaļa ar grozījumiem 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.)

6. Spēkā esošo brīdinājumu atcelšana

58.Brīdinājumu var atcelt tikai tas dzelzceļa speciālists, kas to izsniedzis vai pieprasījis vai viņa tiešais vadītājs.




59.Pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu ieraksta Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā pretī ierakstam par brīdinājuma izsniegšanu, norādot no kā un kad (datums un laiks) tika saņemts pieprasījums par atcelšanu, vai arī Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā. Atcelto brīdinājumu tekstu, kā arī brīdinājumu tekstu, kuru darbības termiņš ir beidzies, Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā pārsvītro.


6.1. CD vai TD dežurantu rīcība

60.CD vai TD dežurants, saņemot pieprasījumu uz spēkā esošā brīdinājuma atcelšanu:

60.1. pārliecinās, vai dzelzceļa speciālistam, kas iesniedz pieprasījumu, ir šādas tiesības;

60.2. reģistrē pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu;

60.3. pēc reģistrācijas numura atrod BIS-K sistēmā attiecīgo ierakstu ar statusu un atceļ to, pārliecinoties, ka pieprasījums maina savu statusu no statusa uz  statusu.  

61.Laiks, kas tiek patērēts no informācijas saņemšanas brīža par brīdinājuma atcelšanu līdz brīdim, kad BIS-K sistēmā parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

6.2. Vilcienu dispečera rīcība

62.Vilcienu dispečers, saņemis informāciju par brīdinājuma atcelšanu, rīkojas atbilstoši šīs Kartības 5.2.1.sadaļā uzrādītāja secībā.

6.3. Stacijas dežuranta rīcība

63.Stacijas dežurants, saņemot pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu:

63.1. reģistrē Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā paziņojumu par brīdinājuma atcelšanu;

63.2. pārbauda vilcienu esamību, kuri brauc stacijas virzienā;

63.3. ja tiek konstatēti tādi vilcieni, pa vilcienu radiosakariem nodod vilces līdzekļa vadītājiem informāciju par spēkā esošā brīdinājuma atcelšanu;

- 63.4. paziņo otras stacijas, kura ierobežo posmu un uz kuru attiecas brīdinājums, dežurantam par brīdinājuma atcelšanu;
- 63.5. paziņo vilcienu dispečeram, kas kontrolē iecirkni, kurā atrodas stacija, par saņemto pieprasījumu brīdinājuma atcelšanai.

7. Brīdinājuma saņemšanas kārtība vilces līdzekļa vadītājam

64. Pirms uzsākt vilciena kustību vilces līdzekļa vadītājam no stacijas dežuranta vai cita stacijas dzelzceļa speciālista, kas norādīts stacijas TRA ir jāsaņem brīdinājuma veidlapa. Atsevišķos gadījumos lokomotīvēm, kuras brauc no un uz lokomotīvu depo, informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem vilces līdzekļa vadītājam var būt nodota pa radiosakariem.

65. Vilces līdzekļa vadītājam aizliegts aizbraukt no stacijas, ja viņš nav saņēmis brīdinājumu vai informāciju uz brīdinājumu veidlapas par brīdinājumu neesamību attiecīgajā posmā vai iecirknī.

(65. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

66. Saņēmis aizpildītu brīdinājuma veidlapu no BIS-K sistēmas, vilces līdzekļa vadītājs pārliecinās par to, ka brīdinājuma veidlapā ir uzrādīts:

66.1. pareizs vilciena numurs vai lokomotīves numurs, ja lokomotīve paredzēta izmantošanai izvedvilcienu vai pārdeves vilcienu kustībā mezglā vai saistīta ar manevru darbu stacijā vai mezglā;

(66.1. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

66.2. pareizs braukšanas iecirknis (posms);

66.3. dzelzceļa speciālista, kas izsniedza brīdinājumu, paraksts;

66.4. brīdinājuma izsniegšanas stacijas zīmogs;

66.5. brīdinājumu veidlapas darbības laiks, kurš nedrīkst būt mazāks par 13 stundām.

67. Saņēmis ar roku aizpildītu brīdinājuma veidlapu, vilces līdzekļa vadītājs pārliecinās par to, ka brīdinājuma veidlapā ir ierakstīts:

67.1. pareizs vilciena numurs vai lokomotīves numurs, ja lokomotīve paredzēta izmantošanai izvedvilcienu vai pārdeves vilcienu kustībā mezglā vai saistīta ar manevru darbu stacijā vai mezglā;

(67.1. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

67.2. pareizs braukšanas iecirknis (posms);

67.3. dzelzceļa speciālista, kas izsniedza brīdinājumu, paraksts;

- 67.4. brīdinājuma izsniegšanas stacijas zīmogs.
68. Pārliecinās, ka ir visa nepieciešamā informācija, uz brīdinājuma pasaknīša par brīdinājuma saņemšanu.

8. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība BIS-K sistēmas atteices gadījumā.

69. Ja BIS-K sistēmā rodas kaut kādi bojājumi, kas neļauj izmantot sistēmu, brīdinājuma izsniegšanas pieprasījuma formēšanas process un brīdinājumu izsniegšana notiek veidos, kas aprakstīti šajā nodaļā.
70. Izšķir daļējo un pilnīgo sistēmas nedarbošanās gadījumus.
71. Galvenie BIS-K sistēmas bojājumi ir:
- 71.1. datortehnikas bojājums darba vietā;
 - 71.2. datu pārraides tīkla bojājums;
 - 71.3. centrālā servera un BIS-K datu bāzes bojājums.
72. Daļējā BIS-K sistēmas nedarbošanās var būt darba vietas datora bojājuma dēļ vai datu pārraides tīkla bojājums kaut kādā posmā.
73. Pilnīga nedarbošanās var būt centrālā servera, uz kura uzstādīts programmas nodrošinājums, bojājumu dēļ vai centrālās bāzes bojājumu dēļ.

8.1. Darbinieku rīcība, ja daļēji nedarbojas BIS-K sistēma

8.1.1. CD vai TD dežurantu rīcība

74. Saņemot pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vai atcelšanai, pierēģistrējis to un nevarot to ievadīt BIS-K sistēmā, CD vai TD dežuranti rīkojas sekojošā kārtībā:
- 74.1. pārliecinās, ka informācijas ievadīšanas iespējas sistēmā traucējums nav nepareizas darbības rezultāts;
 - 74.2. vizuāli nosaka iespējamus sistēmas bojājumus (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);
 - 74.3. par BIS-K sistēmas bojājumu paziņo ISC darbiniekam, veicot ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 74.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, pa tālruni saņemto pieprasījumu nodod citam darbiniekam, kuram ir iespēja ievadīt pieprasījumu BIS-K sistēmā atbilstoši 3.pielikumam, saņem numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā, un veic ierakstu par to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- (74.4. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)*

- 74.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā, pārbaudot pa tālruni nodoto pieprasījumu esamību BIS-K sistēmā;
- 74.6. ja sistēmā nav ievadīti pa tālruni nodotie pieprasījumi, pieprasījumus ievada BIS-K sistēmā, kuras tika iesniegtas sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, lai nepieļautu dubulto ievadīšanu, paziņo par to CD vai TD dežurantam, kuram bija uzdots ievadīt sistēmā pieprasījumus, un paziņo par to savai vadībai;
- 74.7. saņemot no vilcienu dispečera paziņojumu par to, ka BIS-K sistēmā nav neparedzēto brīdinājumu dotās distances apkalpojošiem iecirkņiem (sk.p.74.6), pieņem mērus, lai ievadītu šos brīdinājumus BIS-K sistēmā.

8.1.2. Vilcienu dispečera rīcība

75.Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, rīkojas sekojošā kārtībā:

- 75.1. pārliecinās, ka tas nav viņa nepareizas darbības rezultāts;
(75.1. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)
- 75.2. vizuāli nosaka iespējamās sistēmas bojājumu (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);
- 75.3. paziņo ISC darbiniekam par BIS-K sistēmas bojājumu, veicot par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 75.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, ja nepieciešams, pa tālruni (radiosakariem vai tiešiem dispečera sakariem) nodod brīdinājumus vilcienu vilces līdzekļa vadītājiem vai staciju dežurantiem, vadoties pēc vilcienu kustības grafika, kā arī pēc Vilcienu dispečera rīkojumu žurnāla;
- 75.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 75.6. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantam un paziņo par notikušo vadībai.

8.1.3. Darbinieka rīcība, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību

76.Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, rīkojas šādā kārtībā:

- 76.1. pārliecinās, ka tas nav viņa nepareizas darbības rezultāts;

(76.1. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

76.2. vizuāli nosaka iespējamās sistēmas bojājumus (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);

76.3. par BIS-K sistēmas bojājumu paziņo ISC darbiniekam, veicot ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);

76.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, ja nepieciešams, pieprasa brīdinājumu katram vilcienam no citas darba vietas, kura ir aprīkota ar BIS-K sistēmas brīdinājumu izsniegšanas moduli (1.pielikums);

(76.4. punkts ar grozījumiem, kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.)

76.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);

76.6. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda, vai BIS-K sistēmā ir ievadīti Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā reģistrētie neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantam.

8.1.4. ISC darbinieku rīcība

77.ISC darbiniekiem ir jānodrošina BIS-K sistēmas nepārtrauktu darbību visas diennakts laikā.

78.Ja no sistēmas lietotāja tiek saņemta informācija par traucējumiem BIS-K sistēmas normālajā darbā, tad ISC darbiniekam jārīkojas sekojoši:

78.1. nosaka sistēmas atteices pakāpi – daļējā vai pilnīgā;

78.2. par to informē dzelzceļa speciālistu, no kura tika saņemts paziņojums par sistēmas bojājumiem un, ja ir iespējams arī citus dzelzceļa speciālistus, kam sistēma nestrādā;

78.3. ja tiek konstatēta BIS-K sistēmas pilnīgā nestrādes pakāpe, paziņo par to telegrāfa darbiniekam;

78.4. noskaidro bojājumu iemeslu un iespējami īsā laikā novērš to;

78.5. ja tiek atjaunota sistēma pēc daļējās nestrādes pakāpes, par to paziņo dzelzceļa speciālistam, no kura tika saņemts paziņojums par sistēmas bojājumu, un citiem dzelzceļa speciālistiem, kam sistēma nestrādāja.

8.2. Dzelzceļa speciālistu rīcība BIS-K sistēmas pilnas atteices gadījumā

8.2.1. CD vai TD dežurantu rīcība

79. Saņemot pieprasījumu izsniegt vai atcelt brīdinājumu, reģistrējis to un nevarot ievest to BIS-K sistēmā, sakarā ar sistēmas pilnīgo darba nespēju, CD vai TD dežuranti rīkojas šādā kārtībā:

79.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;

79.2. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) nodod saņemtos pieprasījumus telegrāfa darbiniekam līdz tam laikam, kamēr no telegrāfa darbinieka nebūs saņemts paziņojums par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu;

79.3. pēc paziņojuma saņemšanas par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā un pārbauda, vai BIS-K sistēmā ir ievadīti viņa saņemtie pieprasījumi, kuri tika saņemti sistēmas atteices laikā;

79.4. gadījumā, ja sistēmā nav kādu telegrāfam nodoto pieprasījumu, ievada tos BIS-K sistēmā, par ko, lai neievadītu dubulti, paziņo telegrāfa darbiniekam un par notikušo paziņo savai vadībai.

8.2.2. Vilcienu dispečera rīcība

80. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, sakarā ar tās pilnīgu darba nespēju, vilcienu dispečers rīkojas šādā kārtībā:

80.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnāls (EU-46);

80.2. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) no telegrāfa darbinieka saņem brīdinājumus, kas ir spēkā kontrolējamā iecirknī;

80.3. pēc paziņojuma saņemšanas no ISC darbinieka par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);

80.4. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantam un paziņo par notikušo vadībai.

8.2.3. Darbinieka, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību, rīcība

81. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu pilnas atteices gadījumā darbinieks rīkojas sekojošā kārtībā:

- 81.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 81.2. katram vilcienam pieprasa brīdinājumu no telegrāfa darbinieka;
- 81.3. pēc paziņojuma no ISC darbinieka saņemšanas par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 81.4. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantiem un paziņo par notikušo vadībai.



8.2.4. ISC darbinieku rīcība

82. Rīkojas atbilstoši šīs kārtības 8.1.4. sadaļas prasībām.


83. Ja tiek atjaunota sistēmas darbība pēc pilnīgās atteices, par to paziņo telegrāfa darbiniekam, kas sistēmas nedarbošanās laikā organizē brīdinājumu izsniegšanu.

8.2.5. Telegrāfa darbinieku rīcība

84. Saņemot informāciju par BIS-K sistēmas pilnīgu darba nespēju, telegrāfa darbinieks rīkojas šādā kārtībā:

- 84.1. veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 84.2. no datu bāzes izdrukā brīdinājumus pa iecirkņiem uz sistēmas darbības pārtraukšanas brīdi;
- 84.3. sazinās ar visu CD vai TD dežurantiem un precizē, kādi pēdējie brīdinājumi bija ievadīti sistēmā;
- 84.4. gadījumā, ja pēc CD vai TD dežurantu ziņām datu bāzes izdrukā nav kaut kādu brīdinājumu ar  statusu, ieraksta tos Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 84.5. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) saņem no CD vai TD dežurantiem pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai un ieraksta to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 84.6. pēc vilcienu dispečera vai stacijas dežurantu pieprasījuma nodod tiem informāciju par brīdinājumiem, kas ir spēkā pieprasītos iecirkņos. Nekavējoties ziņo brīdinājumu izsniegšanas stacijām un vilcienu dispečeram par neparedzētiem brīdinājumiem;
- 84.7. pēc informācijas saņemšanas no ISC darbinieka par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 84.8. ievada BIS-K sistēmā visus no CD vai TD dežurantiem saņemtos pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai sistēmas atteices laikā, apstiprina tos un pārliecinās, ka sistēmā ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;

84.9. pēc visu pieprasījumu, kas minēti 84.8 punktā, ievadīšanas paziņo par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu CD un TD dežurantiem;

84.10. pēc CD un TD dežuranti apliecinājuma, ka doto distanču apkalpojamajos iecirkņos spēkā esošie brīdinājumi sakrīt ar brīdinājumiem sistēmā BIS-K, kam ir  statuss, paziņo par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu vilcienu dispečeriem un stacijas dežurantiem.

Staciju un darba vietu, kurās lieto BIS-K sistēmu, saraksts

Nr.p/k	Dzelzceļa stacijas vai reģiona nosaukums	Amats	Telefona numurs	Faksa numurs
1	2	3	3	3
1.	Rīgas pasažieru stacija	Vagonu parka stacijas dežurants	6723 2119	6723 8789
		Galvenā parka dežurants	6723 2203	6723 3638
		Torņakalna parka dežurants	6723 6203	6723 6204
2.	Šķirotavas stacija	Uzkalna dežurants	6723 7218	6723 7202
		“J” parka dežurants	6723 7662	6723 7181
		“C” parka dežurants	6723 7665	6723 7203
3.	Zemitānu stacija	Stacijas dežurants (MRC postenis)	6723 2153	6723 3741
		Čiekurkalna parka stacijas dežurants	6723 1217	6723 1363
		Juglas parka stacijas dežurants	6723 3340	6723 1273
4.	Valmieras stacija	Valmieras stacijas dežurants	6429 6203	6429 6258
5.	Jelgavas stacija	Stacijas dežurants	6309 6331	6309 6317
6.	Liepājas stacija	Stacijas dežuranta operators	6341 6204	6341 6205
7.	Ventspils stacija	Ventspils 1 stacijas dežuranta operators	6361 6203	6361 7438
8.	Daugavpils stacija	Pas.parka stacijas dežuranta operators	6548 7204	6548 7444
		Šķirošanas parka stacijas dežuranta operators	6548 8098	6548 8024
		Nosūtīšanas parka stacijas dežuranta operators	6548 7422	6548 7193
9.	Rēzeknes stacija	Rēzeknes-I stacijas dežurants	6461 6203	6461 6225
		Rēzeknes-II stacijas dežuranta operators	6461 7724	6461 7796
10.	Krustpils stacija	Stacijas dežuranta	6521 6204	6521 6345

Nr.p/k	Dzelzceļa stacijas vai reģiona nosaukums	Amats	Telefona numurs	Faksa numurs
1	2	3	3	3
		operators		
		Parka dežurants	6521 6205	6521 6286
11.	Pļaviņas stacija	Stacijas dežuranta operators	6511 6814	6511 6812
12.	Indra	Indras stacijas dežurants	6561 6803	6561 6802
13.	Zilupe	Zilupes stacijas dežurants	6571 6703	6571 6702
14.	Kārsava	Kārsavas stacijas dežurants	6571 6003	6571 6001
15.	Rīgas reģions	Vilcienu dispečers iecirknī Pļaviņas -Šķirotava	6723 4178	
16.		Vilcienu dispečers iecirknī Čiekurkalns - Valga	6723 4244	
17.		Vilcienu dispečers iecirkņos Torņakalns - Jelgava, Zaslauks - Tukums 2	6723 4107	
18.		Rīgas 1.mezgla vilcienu dispečers	6723 4255	
19.		Rīgas 2.mezgla vilcienu dispečers	6723 4256	
20.	Jelgavas reģions	Vilcienu dispečers iecirknī Jelgava - Krustpils	6723 4114	
21.		Vilcienu dispečers iecirknī Jelgava - Ventspils	6723 4175	
22.		Vilcienu dispečers iecirkņos Jelgava - Liepāja, Glūda - Reņģe, Vaiņode - Liepāja, Jelgava - Meitene	6723 4132	
23.	Daugavpils reģions	Daugavpils mezgla vilcienu dispečers	6548 7339	
24.		Vilcienu dispečers iecirkņos Daugavpils - Indra, Pļaviņas - Gulbene	6548 7350	
25.		Vilcienu dispečers	6548 7338	

Nr.p/k	Dzelzceļa stacijas vai reģiona nosaukums	Amats	Telefona numurs	Faksa numurs
1	2	3	3	3
	Daugavpils reģions	iecirknos Daugavpils - Rēzekne 1, Pļaviņas - Daugavpils		
26.		Vilcienu dispečers iecirknos Krustpils - Rēzekne, Rēzekne - Kārsava, Rēzekne - Zilupe	6548 7363	

1.pielikums ar grozījumiem:

- 1) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.*
- 2) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 24.01.2012. rīkojumu Nr.DT-3.2./14 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.02.2012.*
- 3) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 29.06.2012. rīkojumu Nr.DT-3.2./53 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 29.06.2012.*
- 4) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 03.09.2013. rīkojumu Nr. DT-3.2./50-2013 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 03.09.2013.*
- 5) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 04.07.2017. rīkojumu Nr. DT-1.15./36-2017 „Par grozījumiem brīdinājumu izsniegšanas kārtībā”, kas stājas spēkā ar 05.07.2017.*

Ar DC aprīkoto iecirkņu saraksts

Nr. p/k	Iecirkņi
1.	Čiekurkalns – Valga
2.	Zasulauks – Tukums 1
3.	Tornakalns – Jelgava
4.	Šķirotava – Pļaviņas *
5.	Daugavpils mezglis
6.	Daugavpils – Eglaine
7.	Daugavpils – Turmantas
8.	Daugavpils – Indra
9.	Daugavpils – Kārsava
10.	Krustpils – Daugavpils
11.	Krustpils – Rēzekne 2
12.	Rēzekne 2 - Zilupe
13.	Jelgava – Krustpils
14.	Jelgava – Tukums 2
15.	Tukums 2 – Ventspils

*(izņemot Salaspils, Ogres un Lielvārdes stacijas)

2.pielikums ar grozījumiem:

- 1) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.
- 2) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 24.01.2012. rīkojumu Nr.DT-3.2./14 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.02.2012.
- 3) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 25.03.2013. rīkojumu Nr. DT-3.2/23-2013 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”.
- 4) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 03.01.2014. rīkojumu Nr. DT-1.15./2-2014 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”.
- 5) kas izdarīti ar VAS “Latvijas dzelzceļš” 15.12.2015. rīkojumu Nr.DT-1.15./119-2015”Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”.
- 6) kas izdarīti ar VAS “Latvijas dzelzceļš” 28.06.2016. rīkojumu Nr.DT-1.15./47-2016 “Par grozījumiem brīdinājumu izsniegšanas kārtībā”.

Ceļu un Signalizācijas un sakaru distanču dispečeru saraksts

Struktūrvienības nosaukums		Darba laiks	Tālrunis	Mob. tālrunis	Kas aizvieto, kad daļēji nestrādā BIS-K
1	2	3	4	5	6
CD	CDN-9	00.00-24.00	6723 6627	2953 1595	Rīgas telegrāfs
	CDN-1	07.00-21.00	6723 7238	2953 1508	CDN-9
	CDN-2	07.00-19.00	6723 1296	2953 1594	CDN-9
	CDN-3	07.00-19.00	6548 7738	2953 2405	Rīgas telegrāfs
	CDN-5	07.00-19.00	6461 7845	2953 2445	Rīgas telegrāfs
	CDN-8	00.00-24.00	6309 7336	2953 2515	Rīgas telegrāfs
	CDN-6	10.00-19.00	6361 6235	2953 2516	CDN-8
	CDN-7	10.00-19.00	6341 6235	2823 1350	CDN-8
TDR-1	SCB un sakaru dispečers	00.00-24.00	6723 4670	2953 1240	Rīgas telegrāfs
	Energodispečers	00.00-24.00	6723 4171	2953 1215	Rīgas telegrāfs
TDR-2	SCB un sakaru dispečers	00.00-24.00	6548 7958	2953 2205	Rīgas telegrāfs
	Energodispečers	00.00-24.00	6548 7297	2953 2225	Rīgas telegrāfs
TDR-3	SCB un sakaru dispečers	00.00-24.00	6309 6128	2953 2715	Rīgas telegrāfs
	Energodispečers	00.00-24.00	6309 6116	2953 2709	Rīgas telegrāfs
TDR-1 Rīgas telegrāfs	Telegrāfists-operators (brīdinājumu pieņemšana)	00.00-24.00	6723 4312		Brigadieris
	Brigadieris	00.00-24.00	6723 4668	2789 5421	Telegrāfists-operators

3.pielikums ar grozījumiem:

1) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.05.2009. rīkojumu Nr.DT-2/43 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.05.2009.

Kārtība, kādā tiek izdoti brīdinājumi piepilsētas, izvedvilcieniem un pārdēves vilcieniem uz lokomotīves brigādes darba laiku

1. Rīgas reģionā strādājošām lokomotīvēm, kuras paredzētas darbam ar izvedvilcieniem un pārdēves vilcieniem, brīdinājumus izdod ne katram vilcienam, bet uz lokomotīves brigādes darba laiku.
2. Šķirotavas stacijā pirms augstāk minēto vilcienu lokomotīves brigādes izbraukšanas pirmajā reisā izsniedz spēkā esošos brīdinājumus iecirkņiem: Šķirotava – Rīga Krasta, Šķirotava – Sloka, Šķirotava – Bolderāja, Šķirotava – Jelgava, Šķirotava – Ogre, Šķirotava – Skulte, Šķirotava – Sigulda.
Gadījumā, ja lokomotīvi, kura paredzēta darbam ar izvedvilcieniem un pārdēves vilcieniem, plānots nosūtīt uz citu iecirkni, kurš nav minēts šajā punktā, 1. mezgla vilcienu dispečers organizē papildus brīdinājumu izdošanu uz attiecīgo iecirkni.
3. Rīgas pasažieru stacija brīdinājumus izsniedz visiem pāra un nepāra piepilsētas vilcieniem (kā sava formējuma, tā arī tranzīta elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem) uz lokomotīves brigādes (mašīnista) darba laiku, saskaņā ar plānotiem lokomotīves brigādes maršrutiem (tūrēm) un vilcienu kustības grafīku. Piepilsētas vilcienu lokomotīves brigādes darba laikā plānotus maršrutus (tūres) a/s „Pasažieru vilciens” savlaicīgi nosūta Rīgas pasažieru Galvenā parka dežurantam. Saņemot neparedzēto brīdinājumu, Rīgas pasažieru stacija izsniedz to arī vilcieniem, kuri saņēmuši brīdinājumu uz lokomotīves brigādes darba laiku.
4. Gadījumā, ja pēc brīdinājumu saņemšanas uz lokomotīves brigādes darba laiku piepilsētas vilcienam tiek mainīts maršruts (tūre), attiecīgā iecirkņa vilcienu dispečers organizē papildus brīdinājumu izdošanu uz jauno iecirkni.
5. Jelgavas stacija izsniedz neparedzētos brīdinājumus pāra virziena elektrovilcieniem, kuri ir spēkā Jelgavas-Rīgas pasažieru iecirknī, kā pa pāra, tā arī pa nepāra posmu ceļiem.
6. Piepilsētas vilcienu apgrozības stacijas (izņemot 7. punktā minētās stacijas) pēc lokomotīves brigādes nakts atpūtas izsniedz brīdinājumus šiem vilcieniem, kuri ir spēkā līdz Rīgas pasažieru stacijai.
7. Brīdinājumus pasažieru vilcieniem, kuru lokomotīves brigādes nakts atpūta ir organizēta stacijā, kurā nav pastāvīgās stacijas dežurantu dežūras izdod šādā kārtībā:
 - 7.1. vilces līdzekļa vadītājs pirms nosūtīšanas no brīdinājumu izsniegšanas stacijas uz staciju, kurā ir organizētā nakts atpūta, saņem brīdinājuma veidlapu uz nepieciešamo iecirkni ar derīguma termiņu ne mazāku par 12 stundām no vilciena nosūtīšanas brīža;
 - 7.2. vilces līdzekļa vadītājs pēc atpūtas izsauc vilcienu dispečeru un saņem no viņa neparedzētos brīdinājumus (ja tādi ir);

- 7.3. vadoties no brīdinājumu izdošanas stacijā un no vilcienu dispečera saņemtajiem brīdinājumiem, kā arī ņemot vērā brīdinājuma veidlapas derīguma termiņu, vilces līdzekļa vadītājs brauc līdz brīdinājumu izsniegšanas stacijai. Ja iepriekš izsniegtajās brīdinājuma veidlapas derīguma termiņš ir nepietiekošs lai pabeigtu vilciena maršrutu, brauc līdz stacijai, kurā ir pastāvīgās stacijas dežuranta dežūras, kur saņem jaunu brīdinājuma veidlapu.
8. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība paliek tāda pati, ja piepilsētas elektrovilciena sastāva vietā tiek nozīmēts dīzeļvilciens, vai tā sastāvs saformēts no pasažieru vagoniem.
9. Daugavpils ekspluatācijas iecirknī izvedvilcieniem brīdinājumus izsniedz katram vilcienam.

4.pielikums ar grozījumiem:

- 1) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 15.04.2011. grozījumiem „19.12.2008 „Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmā” (BIS-K)”, kas stājas spēkā ar 02.05.2011.
- 2) kas izdarīti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 24.01.2012. rīkojumu Nr.DT-3.2./14 „Par brīdinājumu izsniegšanas kārtības grozījumiem”, kas stājas spēkā ar 15.02.2012.