

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
pakalpojuma „vagonu kārtējais  
atkabes remonts” sniegšanas noteikumu  
4.pielikums

## PAKALPOJUMA „VAGONA KĀRTĒJĀ ATKABES REMONTS” CENRĀDIS

(ar grozījumiem, kas tika apstiprināti ar LDz Prezidentu padomes 23.11.2016. lēmumu Nr.PP-37/370 un 31.08.2017. lēmumu Nr.PP-25/280)

Kopējā vagona kārtējā atkabes remonta cena tiek aprēķināta summējot obligāto operāciju kompleksa cenu (1.sadaļā) un bojājumu novēršanas cenu (2. sadaļā). Ja tika pasūtīts reklamācijas darbs, tā cena tiek aprēķināta saskaņā ar šī pielikuma 3.sadaļu.

### 1. Obligāto operāciju kompleksa cena

Obligāto operāciju kompleksa (vagona padošana/novākšana remontā, apskate un defektēšana, bremžu pārbaude, vagona pieņemšana pēc remonta, dokumentu noformēšana) cena vienam vagonam ir 64,37 eiro, neieskaitot PVN.

### 2. Bojājumu novēršanas cenas

Cena uz atsevišķiem darbiem, kuriem ir vajadzīga mezgla (detalās) nomaiņa

Nr.p.k.	Darbu saraksts	Uzstādāms mezgls (detalā)*	Kravas vagonu mezgla (detalās) nomaiņa				vagona īpašnieka piegādātais mezgls (detalā)	gadījumā, ja mezgls (detalā) pēc vagona īpašnieka pieprasījuma tiek uzstādīts uz vagonu, no kura tika demontēts
			izremontēts LDz mezgls (detalā)*		jauns LDz mezgls (detalā)**			
			gadījumā, ja demontēts mezgls (detalā) derīgs remontam	gadījumā, ja demontēts mezgls (detalā) nav derīgs remontam***	gadījumā, ja demontēts mezgls (detalā) derīgs remontam	gadījumā, ja demontēts mezgls (detalā) nav derīgs remontam***		
<b>Cena, EUR (neieskaitot PVN)</b>								
<b>1. GAITAS DAĻAS</b>								
1.1.	Riteņpāra nomaiņa	RU1Š-957-G vai RU1-950-G tipa riteņpāris ar cilindriskiem rullīšu gultņiem	261,57				15,27	304,39

1.2.	Riteņpāra nomaiņa ar riteņu loka biežumu, t.sk.:							
1.2.1.	70 mm un lielāku	RU1Š-957-G vai RU1-950-G tipa riteņpāris ar cilindriskiem rullīšu gultņiem		<b>2372,41</b>				
1.2.2.	65 mm - un 69 mm			<b>2126,54</b>				
1.2.3.	60 mm - un 64 mm			<b>1906,00</b>				
1.2.4.	55 mm - un 59 mm			<b>1708,27</b>				
1.2.5.	50 mm - un 54 mm			<b>1531,04</b>				
1.2.6.	45 mm - un 49 mm			<b>1289,18</b>				
1.2.7.	40 mm - un 44 mm			<b>1155,33</b>				
1.2.8.	35 mm - un 39 mm			<b>1035,61</b>				
1.2.9.	30 mm - un 34 mm			<b>894,29</b>				
1.2.10.	29 mm un mazāku			<b>553,32</b>				
1.3.	Virsatsperu sijas nomaiņa	Visu modeļu ratiņu virsatsperu sija					<b>34,90</b>	
1.4.	Sānu rāmja nomaiņa	Visu modeļu ratiņu sānu rāmis					<b>23,68</b>	
1.5.	Ratiņu nomaiņa	Visu modeļu ratiņi					<b>16,98</b>	
<b>2. AUTOMĀTISKĀS SAKABES IEKĀRTA</b>								
2.1.	Automātiskās sakabes nomaiņa	Automātiskā sakabe SA-3	<b>80,54</b>	<b>167,51</b>	<b>283,65</b>	<b>370,61</b>	<b>12,30</b>	<b>120,54</b>
2.2.	Automātiskās sakabes detaļu nomaiņa, t.sk.:****							
2.2.1.	pacēlāja veltnīša nomaiņa	Pacēlāja veltnītis	<b>3,50</b>	<b>4,77</b>	<b>14,33</b>	<b>15,61</b>		
2.2.2.	slēga pacēlāja nomaiņa	Pacēlājs	<b>4,32</b>	<b>5,02</b>	<b>12,84</b>	<b>13,53</b>		
2.2.3.	drošinātāja pret pašatkabināšanos nomaiņa	Drošinātājs	<b>2,17</b>	<b>2,67</b>	<b>13,98</b>	<b>14,49</b>		
2.2.4.	slēga turētāja nomaiņa	Slēga turētājs	<b>4,81</b>	<b>5,89</b>	<b>13,15</b>	<b>14,71</b>		
2.2.5.	slēga nomaiņa	Slēgs	<b>8,69</b>	<b>12,66</b>	<b>35,90</b>	<b>40,36</b>		
2.3.	Slāpētājaparāta nomaiņa, t.sk.:						<b>40,67</b>	
2.3.1.		Slāpētājaparāts (T0 klase)	<b>66,00</b>	<b>112,46</b>				
2.3.2.		Slāpētājaparāts (T1 klase)				<b>743,82</b>		
2.3.3.		Slāpētājaparāts (T2 klase)				<b>959,22</b>		
2.4.	Atbalsta plātnes nomaiņa	Atbalsta plātne	<b>47,16</b>	<b>59,99</b>			<b>40,67</b>	

2.5.	Vilces apskava nomaīņa	Vilces apskava	<b>65,98</b>	<b>108,49</b>			<b>40,67</b>	
2.6.	Vilces apskavas ķīļa nomaīņa	Ķīlis		<b>8,14</b>			<b>22,03</b>	
2.7.	Atkabināšanas pievada detaļu nomaīņa, t.sk.:							
2.7.1.	ķēdes nomaīņa	Ķēde		<b>3,87</b>			<b>26,51</b>	
2.7.2.	kronšteina nomaīņa	Kronšteins		<b>5,04</b>			<b>11,56</b>	
2.7.3.	fiksējošā kronšteina nomaīņa	Fiksējošais kronšteins		<b>3,18</b>			<b>9,55</b>	
2.7.4.	atkabināšanas sviras nomaīņa	Atkabināšanas svira		<b>16,42</b>				
2.8.	Vilces apskavas noturplātnes nomaīņa	Noturplātne		<b>61,48</b>				
2.9.	Svārstīgās pakares nomaīņa (uzstādīšana)	Svārstīgā pakare		<b>4,69</b>			<b>7,62</b>	
2.10.	Svārstīgās pakares nomaīņa (uzstādīšana)	Svārstīgā pakare centrējošai sijiņai ar atsperoto balstu		<b>4,82</b>			<b>18,7</b>	
2.11.	Centrējošās sijiņas nomaīņa, t.sk.:							<b>39,70</b>
2.11.1.		Centrējošā sijiņa	<b>10,40</b>	<b>13,45</b>	<b>17,47</b>	<b>20,53</b>		
2.11.2.		Centrējošā sijiņa ar atsperoto balstu	<b>10,40</b>	<b>20,60</b>	<b>97,80</b>	<b>108,01</b>		
<b>3. BREMŽU IEKĀRTA</b>								
3.1.	Automātiskā regulatora nomaīņa, t.sk.:							
3.1.1.		Automātiskais regulators 574B	<b>32,30</b>	<b>41,01</b>				
3.1.2.		Automātiskais regulators RTRP-675, RTRP-675M	<b>32,30</b>	<b>42,76</b>	<b>201,59</b>	<b>212,05</b>		
3.1.3.		Automātiskais regulators RTRP-300	<b>40,03</b>	<b>46,65</b>	<b>378,58</b>	<b>385,20</b>		
3.2.	Automātiskā režīma nomaīņa	Automātiskais režīms	<b>22,86</b>	<b>30,65</b>	<b>178,18</b>	<b>185,97</b>		
3.3.	Atvienošanas krāna nomaīņa	Krāns	<b>19,32</b>	<b>19,88</b>	<b>32,69</b>	<b>33,25</b>		
3.4.	Gala krāna nomaīņa, t.sk.:							
3.4.1.	vītņu savienojumiem	Krāns	<b>14,09</b>	<b>15,38</b>	<b>41,45</b>	<b>42,74</b>		

3.4.2.	bezvītņu savienojumiem	Krāns	<b>12,39</b>	<b>19,58</b>	<b>67,17</b>	<b>74,36</b>		
3.5.	Trīs stāvokļu krāna nomainīšana, t.sk.:							
3.5.1.	vītņu savienojumiem	Krāns	<b>20,75</b>	<b>21,12</b>	<b>82,61</b>	<b>82,98</b>		
3.5.2.	bezvītņu savienojumiem	Krāns	<b>20,75</b>	<b>21,87</b>	<b>85,86</b>	<b>86,98</b>		
3.6.	Bremzes cilindra nomainīšana, t.sk.:						<b>26,87</b>	
3.6.1.		Bremzes cilindrs (10.collu)		<b>65,92</b>		<b>362,31</b>		
3.6.2.		Bremzes cilindrs (14.collu)		<b>88,57</b>				
3.6.3.		Bremzes cilindrs (16.collu)		<b>94,02</b>				
3.7.	Gaisa sadalītāja nomainīšana, t.sk.:							
3.7.1.		Divkameru rezervuārs	<b>75,91</b>	<b>87,73</b>	<b>346,69</b>	<b>358,50</b>	<b>29,88</b>	
3.7.2.		Galvenā daļa	<b>33,36</b>	<b>37,90</b>	<b>200,99</b>	<b>205,52</b>	<b>3,08</b>	
3.7.3.		Maģistrālā daļa	<b>32,71</b>	<b>36,89</b>	<b>177,18</b>	<b>181,36</b>	<b>3,11</b>	
3.8.	Krājumrezervuāra nomainīšana, t.sk.:						<b>8,97</b>	
3.8.1.		Krājumrezervuārs R7-78	<b>26,08</b>	<b>34,79</b>	<b>77,67</b>	<b>86,38</b>		
3.8.2.		Krājumrezervuārs R7-135	<b>37,33</b>	<b>48,49</b>	<b>179,98</b>	<b>191,14</b>		
3.9.	Savienotājšļūtenes nomainīšana, t.sk.:							
3.9.1.		Savienotājšļūtene R17B	<b>27,76</b>	<b>29,13</b>	<b>33,17</b>	<b>34,53</b>		
3.9.2.		Savienotājšļūtene R36				<b>40,03</b>		
3.10.	Trīsstūrvārpstas nomainīšana	Trīsstūrvārpsta (18- 100 mod. ratiņu un tiem analogiskie	<b>33,92</b>	<b>55,02</b>	<b>142,38</b>	<b>163,48</b>	<b>17,99</b>	<b>76,29</b>
<b>4. VAGONA VIRSBŪVE</b>								
4.1.	Segtā vagona durvju nomainīšana	Aizbīdamās durvis	<b>106,08</b>	<b>174,41</b>				<b>136,14</b>
4.2.	Pusvagona durvju nomainīšana, (vienu vērtņi)	Durvju vērtne	<b>72,18</b>	<b>146,96</b>				<b>102,23</b>
4.3.	Pusvagona izkraušanas lūkas vāka nomainīšana	Izkraušanas lūkas vāks	<b>65,68</b>	<b>123,20</b>				<b>95,73</b>

Nr.p.k.	Darbu saraksts	Kravas vagonu mezgla ( detaļas) nomaiņa		
		Uzstādāms mezgls ( detaļa)	LDz mezgls ( detaļa)*	jauns LDz mezgls ( detaļa)**
			Cena, EUR ( neieskaitot PVN), ņemot vērā uzstādāma mezgla ( detaļas) cenu***	
<b>1. GAITAS DAĻAS</b>				
1.1.	Spraugas starp slīdņiem regulēšana. Slīdņa uzvāžņa stiprinājuma bultskrūves nomaiņa ( uzlikšana). Slīdņa berzes virsmas ieziešana ar smērvielu	Starplika un bultskrūve		<b>19,89</b>
1.2.	Slīdņa uzvāžņa nomaiņa	Slīdņa uzvāznis ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)	<b>20,38</b>	<b>27,50</b>
1.3.	Atsperu pakares komplekta bojātu atsperu nomaiņa - iekšējās atsperes nomaiņa	Iekšējā atsperē ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)	<b>17,03</b>	<b>31,66</b>
1.4.	Atsperu pakares komplekta bojātu atsperu nomaiņa - ārējās atsperes nomaiņa	Ārējā atsperē ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)	<b>19,12</b>	<b>37,09</b>
1.5.	Bojātu frikcijas svārstību slāpētāja mezgla maiņas detaļu nomaiņa - berzes ķīļa nomaiņa	Berzes ķīlis ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)		<b>31,28</b>
1.6.	Bojātu frikcijas svārstību slāpētāja mezgla maiņas detaļu nomaiņa - kustīgās berzes plāksnes nomaiņa	Kustīgā berzes plāksne ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)		<b>21,64</b>
1.7.	Balsta bukses ailas nodilumizturīgās plāksnes nomaiņa	Noņemamā skava		<b>23,65</b>
1.8.	Ratiņu pulkas nomaiņa	Pulka ( 18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu)	<b>27,01</b>	<b>31,26</b>
1.9.	Bukses apskates vāka nomaiņa	Vāks	<b>2,53</b>	<b>5,10</b>
1.10.	Bukses apskates vāka bultskrūves nomaiņa ( ieskrūvēt bultskrūvi)	Bultskrūve		<b>0,90</b>
<b>2. AUTOMĀTISKĀS SAKABES IEKĀRTA</b>				
2.1.	Centrējošā aparāta noturplātnes bultskrūvju uzlikšana	Bultskrūve		<b>3,59</b>
2.2.	Pacēlāja veltnīša bultskrūves uzlikšana	Bultskrūve		<b>1,32</b>
2.3.	Vilces apskavas ķīļa nostiprināšanas bultskrūves uzlikšana	Bultskrūve		<b>3,95</b>
<b>3. BREMŽU IEKĀRTA</b>				
3.1.	Autorežīma balstsijas uzstādīšana	Autorežīma balstsija	<b>19,26</b>	<b>61,47</b>
3.2.	Bremzes cilindra manšetes nomaiņa, t.sk.:			
3.2.1.		Manšete ( 10.collu)		<b>12,77</b>
3.2.2.		Manšete ( 14.collu)		<b>13,55</b>
3.2.3.		Manšete ( 16.collu)		<b>14,77</b>
3.3.	Bremžu kurpes nomaiņa	Bremžu kurpe	<b>27,39</b>	<b>52,71</b>
3.4.	Bremžu kurpes pakares nomaiņa	Pakare	<b>6,11</b>	<b>20,45</b>
3.5.	Bremžu kurpju pakares ieliktņu nomaiņa	Ieliktņi		<b>6,68</b>
3.6.	Bremžu kurpju pakares veltnīša nomaiņa	Veltnītis	<b>6,48</b>	<b>8,79</b>
3.7.	Bremžu kurpes pakares drošības skavas uzstādīšana	Drošības skava		<b>6,82</b>

3.8.	Bremžu sviru pārvada noturošo un drošības skavu un ierīču nomaiņa	Noturošās ierīces un drošības skavas		<b>8,28</b>
3.9.	Bremzes kluča tapas nomaiņa	Tapa	<b>1,30</b>	<b>2,85</b>
3.10.	Bremzes kluča nomaiņa, t.sk.:			
3.10.1.		Kompozīcijas klucis		<b>9,49</b>
3.10.2.		Čuguna klucis		<b>14,28</b>
3.11.	Bremžu maģistrāles T-gabala nomaiņa, t.sk.:			
3.11.1.	vītņu savienojumiem	T-gabals		<b>37,57</b>
3.11.2.	bezvītņu savienojumiem	T-gabals		<b>138,56</b>
3.12.	Bremžu maģistrāles nomaiņa (vienu garummetru)	Caurule 1 1/4"		<b>17,29</b>
3.13.	Bremžu pievadcaurules nomaiņa (vienu garummetru)	Caurule 3/4"		<b>15,25</b>
3.14.	Savienotājšļūtenes blīvgredzena nomaiņa	Blīvgredzens KU		<b>0,35</b>
3.15.	Roktura uzstādīšana, t.sk.:			
3.15.1.		Atvienošanas krāna rokturis		<b>4,87</b>
3.15.2.		Gala krāna rokturis		<b>4,98</b>
3.16.	Korķa ieskrūvēšana bremzes cilindra vākam (ieskrūvēt korķi)	Korķis (bultskrūve)		<b>2,97</b>
3.17.	Rokas bremzes (stāvbremzes) stūresrata nomaiņa	Stūresrats		<b>30,20</b>
3.18.	Bremžu sviru pārvada veltnīša nomaiņa (uzlikšana)	Veltnītis	<b>1,23</b>	<b>4,42</b>
3.19.	Trīsstūrvārpstas vainaguzgriežņa nomaiņa (ieskrūvēšana)	Vainaguzgrieznis		<b>25,73</b>
3.20.	Uzgaļa nomaiņa gaisa sadalītāja divkameru rezervuāra un cauruļu savienojumiem	Uzgalis Nr.295.012 sb (295-206)		<b>12,82</b>
3.21.	Uzgaļa nomaiņa gaisa sadalītāja divkameru rezervuāra un cauruļu savienojumiem	Uzgalis Nr.4370		<b>37,21</b>
3.22.	Nipeļa nomaiņa bezvītņu iekārtu un cauruļu savienojumiem	Nipelis Nr.4371		<b>32,29</b>
3.23.	Nipeļa nomaiņa T-gabala un atvienošanas krāna bezvītņu savienojumiem	Nipelis Nr.4378		<b>13,35</b>
3.24.	Uzmavas nomaiņa cauruļu bezvītņu savienojumiem	Uzmava Nr.4379-01		<b>54,12</b>
3.25.	Uzmavas nomaiņa cauruļu bezvītņu savienojumiem	Uzmava Nr.4379		<b>48,80</b>
3.26.	Uzgaļa nomaiņa bremžu maģistrāles un gala krāna bezvītņu savienojumiem	Uzgalis Nr.4374		<b>39,18</b>
3.27.	Bultskrūves nomaiņa (uzlikšana) bremzes cilindra vāka stiprināšanai	Bultskrūve		<b>0,86</b>
3.28.	Apskavas nomaiņa (uzlikšana) bremžu maģistrāles (gala krāna) stiprināšanai	Apskava		<b>3,32</b>
3.29.	Gaisa sadalītāja sietveida filtra nomaiņa	Putekļu uztvērējsiets		<b>4,62</b>
3.30.	Bultskrūves nomaiņa (uzlikšana) gaisa sadalītāja divkameru rezervuāra stiprināšanai	Bultskrūve		<b>1,96</b>
3.31.	Bultskrūves nomaiņa (uzlikšana) bremžu cilindra stiprināšanai	Bultskrūve		<b>1,53</b>
3.32.	Apskavas nomaiņa (uzlikšana) krājumrezervuāra stiprināšanai	Apskava		<b>6,63</b>
3.33.	Bultskrūves nomaiņa (uzlikšana) autorežīma stiprināšanai	Bultskrūve		<b>1,34</b>
3.34.	Regulēšanas skrūves nomaiņa (ieskrūvēšana) regulatora pievada atbalsta svirai	Regulēšanas skrūve		<b>11,39</b>
3.35.	Automātiskā režīma uzstādīšana (pēc vagona īpašnieka pieprasījuma)	Automātiskais režīms	<b>38,10</b>	
3.36.	Blīvgredzena nomaiņa bezvītņu iekārtu savienojumiem, t.sk.:			
3.36.1.		Blīvgredzens 4370.00.06 (4370.00.07, 4370.00.08, 4370.00.09)		<b>4,37</b>

3.36.2.		Blīvgredzens 4374.00.07 (4374.00.08, 4374.00.09, 4374.00.10)		<b>4,75</b>
3.37.	Blīves nomaiņa bezvītņu iekārtu savienojumiem	Blīve 4314.00.07 (4314.00.06, 4314.00.13, 4314.00.14)		<b>4,54</b>
<b>4. VAGONA VIRSBŪVE</b>				
4.1.1.	Tipveidu uzliktņu izmantošana (nomaiņa), t.sk.:			
4.1.1.1.		Palīglīdzekļi (tipveida uzliktnis, 1.m <sup>2</sup> )		<b>9,9</b>
4.1.1.2.		Palīglīdzekļi (tipveida uzliktnis, 0,05.m <sup>2</sup> un mazāku)		<b>0,5</b>
4.1.1.3.		Palīglīdzekļi (tipveida uzliktnis, 0,051.m <sup>2</sup> - 0,1.m <sup>2</sup> )		<b>0,99</b>
4.1.2.	Leņķtērauda (25×25×4.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.2.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>0,8</b>
4.1.2.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,04</b>
4.1.2.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,08</b>
4.1.3.	Leņķtērauda (32×32×4.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.3.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>1,05</b>
4.1.3.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,05</b>
4.1.3.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,11</b>
4.1.4.	Leņķtērauda (36×36×4.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.4.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>1,18</b>
4.1.4.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,06</b>
4.1.4.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,12</b>
4.1.5.	Leņķtērauda (40×40×4.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.5.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>1,33</b>
4.1.5.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,07</b>
4.1.5.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,13</b>
4.1.6.	Leņķtērauda (45×45×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.6.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>1,85</b>
4.1.6.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,09</b>

4.1.6.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,19</b>
4.1.7.	Leņķtērauda (50×50×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.7.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>2,07</b>
4.1.7.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,11</b>
4.1.7.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,21</b>
4.1.8.	Leņķtērauda (75×75×6.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.8.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>4,28</b>
4.1.8.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,22</b>
4.1.8.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,44</b>
4.1.9.	Leņķtērauda (100×100×8.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.9.1.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 1.g.metr)		<b>9,13</b>
4.1.9.2.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,05.g.m. un mazāku)		<b>0,46</b>
4.1.9.3.		Palīglīdzekļi (leņķtērauds, 0,051.g.m.- 0,1.m.)		<b>0,91</b>
4.1.10.	Slokšņu tērauda (20×4.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.10.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>0,36</b>
4.1.10.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,02</b>
4.1.10.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,03</b>
4.1.11.	Slokšņu tērauda (25×4.mm, 20×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.11.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>0,44</b>
4.1.11.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,02</b>
4.1.11.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,04</b>
4.1.12.	Slokšņu tērauda (25×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.12.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>0,55</b>
4.1.12.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,03</b>
4.1.12.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,06</b>



4.1.13.	Slokšņu tērauda (30×5.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.13.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>0,66</b>
4.1.13.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,03</b>
4.1.13.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,07</b>
4.1.14.	Slokšņu tērauda (40×4.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.14.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>0,71</b>
4.1.14.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,04</b>
4.1.14.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,07</b>
4.1.15.	Slokšņu tērauda (40×5.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.15.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>0,88</b>
4.1.15.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,05</b>
4.1.15.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,09</b>
4.1.16.	Slokšņu tērauda (50×6.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.16.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,32</b>
4.1.16.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,07</b>
4.1.16.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,13</b>
4.1.17.	Slokšņu tērauda (50×8.mm, 80×5.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.17.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,76</b>
4.1.17.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,1</b>
4.1.17.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,18</b>
4.1.18.	Slokšņu tērauda (60×6.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.18.1.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,59</b>
4.1.18.2.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,08</b>
4.1.18.3.		Palīgīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,16</b>

4.1.19.	Slokšņu tērauda (100×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.19.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>2,2</b>
4.1.19.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,11</b>
4.1.19.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,22</b>
4.1.20.	Slokšņu tērauda (100×8.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.20.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>3,52</b>
4.1.20.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,18</b>
4.1.20.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,35</b>
4.1.21.	Slokšņu tērauda (100×10.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.21.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>4,4</b>
4.1.21.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,22</b>
4.1.21.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,44</b>
4.1.22.	Slokšņu tērauda (120×5.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.22.1.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 1.g.metr)		<b>3,06</b>
4.1.22.2.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,15</b>
4.1.22.3.		Palīglīdzekļi (slokšņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,31</b>
4.1.23.	Stieņu tērauda (diametrs 10.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.23.1.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>0,38</b>
4.1.23.2.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,02</b>
4.1.23.3.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,04</b>
4.1.24.	Stieņu tērauda (diametrs 12.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.24.1.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>0,55</b>
4.1.24.2.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,03</b>
4.1.24.3.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,06</b>

4.1.25.	Stieņu tērauda (diametrs 16.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.25.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>0,98</b>
4.1.25.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,05</b>
4.1.25.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,1</b>
4.1.26.	Stieņu tērauda (diametrs 18.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.26.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,24</b>
4.1.26.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,06</b>
4.1.26.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,12</b>
4.1.27.	Stieņu tērauda (diametrs 20.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.27.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,53</b>
4.1.27.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,07</b>
4.1.27.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,16</b>
4.1.28.	Stieņu tērauda (diametrs 22.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.28.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>1,85</b>
4.1.28.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,09</b>
4.1.28.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,19</b>
4.1.29.	Stieņu tērauda (diametrs 25.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.29.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>2,39</b>
4.1.29.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,12</b>
4.1.29.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,24</b>
4.1.30.	Stieņu tērauda (diametrs 28.mm) izmantošana, t.sk.:		
4.1.30.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)	<b>3</b>
4.1.30.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)	<b>0,15</b>
4.1.30.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)	<b>0,3</b>

4.1.31.	Stieņu tērauda (diametrs 30.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.31.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>3,44</b>
4.1.31.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,17</b>
4.1.31.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,35</b>
4.1.32.	Stieņu tērauda (diametrs 32.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.32.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>3,91</b>
4.1.32.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,2</b>
4.1.32.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,39</b>
4.1.33.	Stieņu tērauda (diametrs 36.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.33.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>4,95</b>
4.1.33.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,25</b>
4.1.33.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,5</b>
4.1.34.	Stieņu tērauda (diametrs 40.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.34.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>6,12</b>
4.1.34.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,3</b>
4.1.34.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,61</b>
4.1.35.	Stieņu tērauda (diametrs 45.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.35.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>7,74</b>
4.1.35.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,39</b>
4.1.35.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,78</b>
4.1.36.	Stieņu tērauda (diametrs 50.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.36.1.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>9,55</b>
4.1.36.2.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,48</b>
4.1.36.3.		Palīgīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>0,96</b>

4.1.37.	Stieņu tērauda (diametrs 60.mm) izmantošana, t.sk.:			
4.1.37.1.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 1.g.metr)		<b>13,76</b>
4.1.37.2.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,05.m. un mazāku)		<b>0,69</b>
4.1.37.3.		Palīglīdzekļi (stieņu tērauds, 0,051.m. - 0,1.m.)		<b>1,38</b>
4.2.1.	Bultskrūves uzlikšana pēdas stiprināšanai	Bultskrūve		<b>11,96</b>
4.2.2.	Apkalpojošā personāla trūkstošā roktura (roktura - pakāpiena) uzstādīšana, (1 gab.)	Rokturis (rokturis-pakāpiens)		<b>11,40</b>
4.2.3.	Apkalpojošā personāla trūkstošā kāpšļa uzstādīšana	Vagona kāpšlis		<b>17,52</b>
<b>SEGTIE</b>				
4.3.1.	Grīdas dēļu nomaiņa (1 gab., ar divām bultskrūvēm)	Dēlis		<b>12,93</b>
4.3.2.	Trūkstošā durvju roktura uzstādīšana	Rokturis		<b>9,58</b>
4.3.3.	Trūkstošā aizbīdāmā kāpšļa uzstādīšana	Vagona aizbīdāmais kāpšlis		<b>20,79</b>
4.3.4.	Durvju rullīša nomaiņa	Durvju rullīšu turētājs (komplektā)		<b>44,98</b>
4.3.5.	Durvju slēgierīces aizliktna nomaiņa	Slēgierīces aizliktnis	<b>11,00</b>	<b>29,18</b>
<b>PLATFORMAS</b>				
4.4.1.	Borta slēgierīces uzstādīšana	Ķīlis	<b>14,89</b>	<b>24,16</b>
4.4.2.	Borta slēgierīces veltnīša uzstādīšana	Veltnītis	<b>6,48</b>	<b>8,79</b>
4.4.3.	Grīdas dēļu nomaiņa (1 gab., ar trim bultskrūvēm)	Dēlis		<b>12,95</b>
4.4.4.	Grīdas dēļu nomaiņa (1 gab., ar divām bultskrūvēm), platformai ar koka un metāla grīdu	Dēlis		<b>8,88</b>
<b>PUSVAGONI</b>				
4.5.1.	Lūkas vāka uzstādīšana	Tīrīšanas lūkas vāks		<b>17,45</b>
4.5.2.	Lūkas slēgierīces uzstādīšana	Lūkas slēgs (aizliktnis)	<b>9,67</b>	<b>21,31</b>
4.5.3.	Lūkas slēga sektora uzstādīšana	Lūkas slēga sektors	<b>7,99</b>	<b>11,23</b>
4.5.4.	Izkraušanas lūkas vāka veltnīša ielikšana	Veltnītis		<b>7,28</b>
4.5.5.	Durvju veltnīša ielikšana	Veltnītis		<b>6,48</b>
<b>CISTERNAS</b>				
4.6.1.	Bultskrūves uzlikšana (nomaiņa) cisternas katla stiprināšanai pie rāmja	Bultskrūve		<b>3,72</b>
4.6.2.	Bultskrūves uzlikšana ārējo kāpņu stiprināšanai pie katla statņa	Bultskrūve		<b>2,62</b>
4.6.3.	Noliešanas aparāta apakšējā slēgvāka ierīces skavas nomaiņa (uzstādīšana)	Atvāzamā skava		<b>147,31</b>
4.6.4.	Noliešanas aparāta apakšējā slēgvāka ierīces vāka uzstādīšana	Vāks		<b>66,66</b>
4.6.5.	Noliešanas aparāta apakšējā slēgvāka ierīces skrūves uzstādīšana	Skrūve		<b>58,65</b>

**Cena uz atsevišķiem darbiem, kuriem nav vajadzīga mezgla (detaļas) nomaiņa**

Nr.p.k.	Darbu saraksts	Cena, EUR (neieskaitot PVN)
<b>1. GAITAS DAĻAS</b>		
1.1.	Asšķautņainā uzmalas uzvelmējuma novēršana, (bez ritenpāra apmaiņas)	<b>17,25</b>
1.2.	Slīdņa uzvāžņa nostiprināšana (bultskrūvju pievilkšana)	<b>0,53</b>
1.3.	Bukses ailas noņemamo skavas nostiprināšana	<b>17,49</b>
1.4.	Riteņpāra ar kasešu tipa gultņiem kārtējais remonts	<b>58,34</b>
<b>2. AUTOMĀTISKĀS SAKABES IEKĀRTA</b>		
2.1.	Atkabināšanas pievada detaļu stiprināšana (bultskrūvju pievilkšana), (vienu vienību)	<b>0,43</b>
2.2.	Automātiskās sakabes mehānisma salikšana un izjaukšana, (ja ir nepieciešams)	<b>1,73</b>
2.3.	Atkabināšanas sviras iztaisnošana	<b>7,38</b>
2.4.	Noturplātnes stiprināšana (bultskrūvju pievilkšana), (vienu vienību)	<b>7,15</b>
2.5.	Vilces apskavas ķīļa stiprināšana (bultskrūvju pievilkšana), (vienu vienību)	<b>1,52</b>
2.6.	Automātiskās sakabes pacēlāja veltnīša stiprināšana (bultskrūvju pievilkšana)	<b>0,43</b>
<b>3. BREMŽU IEKĀRTA</b>		
3.1.	Bremžu sviru pārveda drošības ierīču detaļu stiprināšana	<b>5,40</b>
3.2.	Saspiesta gaisa noplūde novēršana savienojumos un bremžu iekārtās	<b>2,27</b>
3.3.	Bremžu maģistrāles (t.sk. gala krāna) stiprināšana (ja ir nepieciešams)	<b>5,40</b>
3.4.	Gaisa sadalītāja divkameru rezervuāra stiprināšana	<b>1,73</b>
3.5.	Gaisa sadalītāja maģistrālās (galvenās) daļas stiprināšana	<b>0,86</b>
3.6.	Bremžu cilindra stiprināšana	<b>2,59</b>
3.7.	Krājumrezervuāra stiprināšana	<b>1,30</b>
3.8.	Autorežīma stiprināšana	<b>1,09</b>
3.9.	Izlikt cauruli, (vienu vienību)	<b>8,76</b>
3.10.	Iztaisnot bremžu maģistrāles (bremžu cilindra, divkameru rezervuāra, krājumrezervuāra) savienojuma kronšteinu	<b>18,00</b>
3.11.	Rokas bremzes (stāvbremzes) vārpstas iztaisnošana	<b>18,84</b>
3.12.	Spraugas starp autorežīmu un balstijas kontakta plāksni regulēšana, (vienu plāksni)	<b>2,30</b>
3.13.	Autoregulatora pievada atbalsta sviras stiprināšana	<b>2,16</b>
<b>4. VAGONA VIRSBŪVE</b>		
4.1.1.	Apkalpojošā personāla pakāpiena (roktura) remonts	<b>4,11</b>
4.1.2.	Apkalpojošā personāla pakāpiena (roktura) iztaisnošana	<b>2,76</b>
4.1.3.	Iztaisnot rāmja gala siju	<b>9,13</b>
4.1.4.	Bultskrūvju detaļu stiprināšana pēdas stiprinājumā pie rāmja (bultskrūvju pievilkšana), (vienu vienību)	<b>8,64</b>
<b>SEGTIE</b>		
4.2.1.	Durvju slīdes vairogplāksnes iztaisnošana	<b>12,85</b>
4.2.2.	Durvju roktura iztaisnošana	<b>2,10</b>
4.2.3.	Durvju balsta stiprināšana	<b>2,16</b>

4.2.4.	Vagona durvju stiprināšana (uzstādīšana)	<b>11,21</b>
<b>PUSVAGONI</b>		
4.3.1.	Izkraušanas lūkas vāka iztaisnošana	<b>12,65</b>
4.3.2.	Lūkas slēģierīces (aizliktņa) iztaisnošana	<b>3,77</b>
<b>CISTERNAS</b>		
4.4.1.	Katla stiprināšanas jostas pievilkšana, (vienu vienību)	<b>5,14</b>
4.4.2.	Bultskrūvju detaļu stiprināšana cisternas katla stiprinājumā pie rāmja, (vienu bultskrūvi)	<b>0,43</b>
4.4.3.	Ārējo kāpņu statņa stiprināšana	<b>1,73</b>
4.4.5.	Iztaisnot ārējās kāpnes	<b>9,60</b>
<b>SPECIALIZĒTIE</b>		
4.5.1.	Izkraušanas mehānisma vārpstas (lūkas vilcējstieņa) iztaisnošana, (vienu vienību)	<b>18,84</b>
4.5.2.	Vagona pārejas laukuma remonts	<b>11,87</b>
<b>METINĀŠANAS DARBI</b>		
4.6.1.	Uzsildīt 1 cm <sup>2</sup> virsmas	<b>1,01</b>
4.6.2.	Detaļas sagatavošana metināšanas darbiem (veicot jebkādu metināšanas darbu)	<b>2,75</b>
4.6.3.	1 cm metinājuma šuves	<b>0,58</b>

**Cena uz atsevišķiem darbiem, kas ir saistīta ar virsatsperu sijas un sānu rāmja remontu (defektoskopiju)**

<b>Nr.p.k.</b>	<b>Darbu saraksts</b>	<b>Uztādāms mezgls (detaļa)</b>	<b>Cena, EUR (neieskaitot PVN), neņemot vērā uzstādāma mezgla (detaļas) cenu</b>
<b>GAITAS DAĻAS</b>			
1.	Virsatsperu sijas remonts (pagaidu ratiņu pavelšana/izvelšana, ratiņu detaļu demontāža/montāža, virsatsperu sijas mērīšana, pēdas gultņa berzes virsmas ieziešana ar smērvielu)	18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu virsatsperu sija	<b>183,11</b>
2.	Virsatsperu sijas pārbaude ar nesagraujošo pārbaudes metodi (pagaidu ratiņu pavelšana/izvelšana, ratiņu detaļu demontāža/montāža, pēdas gultņa berzes virsmas ieziešana ar smērvielu)	Visu modeļu ratiņu virsatsperu sija	<b>118,36</b>
3.	Sānu rāmja remonts (pagaidu ratiņu pavelšana/izvelšana, ratiņu detaļu demontāža/montāža, sānu rāmja mērīšana)	18-100 mod. ratiņu un tiem analogiskie ratiņu sānu rāmis	<b>128,17</b>
4.	Sānu rāmja pārbaude ar nesagraujošo pārbaudes metodi (pagaidu ratiņu pavelšana/izvelšana, ratiņu detaļu demontāža/montāža)	Visu modeļu ratiņu sānu rāmis	<b>105,29</b>

\* gadījumā, ja bijušie ekspluatācijā derīgie kravas vagonu mezgli (detaļas) ir noliktavā

\*\* gadījumā, ja nomaiņa tiek saskaņota ar vagona īpašnieku

\*\*\* remontdarbu, kas saistīti ar detaļas (mezgla) apmaiņu, cena tika samazināta par nomainītas (neremontējamās) detaļas (mezgla) metāllūzņu cenu

\*\*\*\* tiek iekasēta papildmaksa par automātiskās sakabes mehānisma salikšanu un izjaukšanu

### 3. Reklamācijas darba cena

Cena par bojājuma (defekta) rašanās cēloņu izmeklēšanu t.sk. reklamācijas dokumentu noformēšanu vienam mezglam (detaļai), neieskaitot PVN

Nr. p.k.	Mezglis (detaļa)	Cena, EUR
<b>1. GAITAS DAĻAS</b>		
1.1.	Riteņpāris un tā bukšu mezgli (izņemot buksēm ar kasešu gultņiem)	<b>34,42</b>
1.2.	Divu asu ratiņu virsatsperu sija, divu asu ratiņu sānu rāmis	<b>61,02</b>
1.3.	Četrasu ratiņu savienotājsija	<b>65,45</b>
<b>2. AUTOMĀTISKĀS SAKABES IEKĀRTA</b>		
2.1.	Automātiskās sakabes korpuss	<b>33,49</b>
2.2.	Slāpētājaparāts (izņemot elastomēra aparātu)	<b>24,15</b>
2.3.	Vilces apskava	<b>30,25</b>
<b>3. BREMŽU IEKĀRTA</b>		
3.1.	Automātiskais režīms, bremzes cilindrs, gaisa sadalītāja divkameru rezervuārs, atvienošanas krāns, gala krāns, savienotājšļūtene, trīsstūrvārpsta	<b>21,91</b>
3.2.	Automātiskais regulators, gaisa sadalītāja galvenā daļa, gaisa sadalītāja maģistrālā daļa	<b>25,32</b>
3.3.	Krājumrezervuārs R7-78	<b>26,25</b>
3.4.	Krājumrezervuārs R7-135	<b>31,37</b>

Cena par pārējo detaļu (mezglu) bojājuma (defekta) rašanās cēloņu izmeklēšanu t.sk. reklamācijas dokumentu noformēšanu vienam mezglam (detaļai) ir **24,00** eiro, neieskaitot PVN.