

Sadarbības kārtība, veicot vagonu tehnisko apkopi

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar VAS "Latvijas dzelzceļš" 12.02.2026. rīkojumu Nr. D-1.14/17-2026)

1. Lietotie termini

- 1.1. **FUES kontrollīdzekļi** – sistēmu komplekss, kas atklāj ritekļa pārkarsētas bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā;
- 1.2. **LDz** – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.3. **LDz infrastruktūra** – LDz pārvaldībā esošā dzelzceļa infrastruktūra;
- 1.4. **TRA** – Tehniskās rīcības akts;
- 1.5. **vagona (-u) tehniskā apkope** – darbu komplekss, kas ietver vilciena sastāvā iekļaujama vagona darbderīguma noteikšanu un to nodrošināšanu vagona ekspluatācijas procesā;
- 1.6. **vilciena pārvadātājs** – komersants, kas, izmantojot LDz infrastruktūru, kravas pārvadātāja vai manevru darbu veicēja statusā veic vilciena pārvadāšanu vai ir jaudas pasūtītājs, ja vilciena pārvadāšanu no kaimiņvalsts dzelzceļa līdz LDz nodošanas stacijai vai atpakaļ apakšpārvadātāja statusā veic kaimiņvalstu pārvadātājs;
- 1.7. **WILD kontrollīdzekļi** – sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus braucošā vilcienā.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Sadarbības kārtība, veicot vagonu tehnisko apkopi (turpmāk – Kārtība) nosaka LDz un pārvadātāju sadarbību, pārvadātājiem veicot vagonu tehnisko apkopi, lai nepieļautu bojāto vagonu iekļaušanu vilciena sastāvā un nodrošinātu informācijas par vilcienu vagonu tehnisko apkopi ievadīšanu informācijas sistēmās. Kārtība regulē sadarbību stacijās, kurās veikta nosūtāmo vilcienu formēšana. Citās stacijās jāvadās pēc stacijas TRA prasībām.
- 2.2. Kārtība ir izdota, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu un ņemot vērā Ministru kabineta 28.11.2023. noteikumus Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi", LDz Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumus (publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļa Biznesam>Infrastruktūra) un citu dokumentu, kas nosaka prasības vagoniem vai vagonu tehniskās apkopes procesam.
- 2.3. Kārtība ir saistoša LDz darbiniekiem un pārvadātājiem.
- 2.4. Ja LDz ir identificējusi satiksmes drošības vai infrastruktūras tehniskā stāvokļa apdraudējumu risku, LDz ir tiesības, informējot pārvadātāju, veikt vagonu tehniskā stāvokļa pārbaudi un noteikt pārvadātājiem nosacījumus vai ierobežojumus vagona kustībai, vai aizliegt vagona kustību pa LDz infrastruktūras ceļiem.
- 2.5. Visi dokumenti, uz kuriem ir atsauce Kārtībā, piemērojami attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā, vai piemērojams dokuments, kas to aizstāj.
- 2.6. Pārvadātājiem ir pienākums iesniegt LDz informāciju par e-pasta adresēm un kontaktpersonām (norādot vārdu, uzvārdu, amatu un tālruņa numuru) Kārtībā paredzētai informācijas apmaiņai, un savlaicīgi to aktualizēt.

2.7. Par vagona nobraukšanu no sliedēm pārvadātājam (manevru veicējam) nekavējoties jāinformē stacijas priekšnieks un jāorganizē vagona apskate, piedaloties pārvadātāja, iesaistīto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem un vagona īpašniekam vai lietotājam. Vagona apskati noformēt ar Aktu par vagona tehnisko stāvokli pēc formas, kas ir **Kārtības 4. pielikumā**.

Pārvadātājam (manevru veicējam) drīkst šādu vagonu iekļaut vilciena sastāvā, kā arī ar šādu vagonu izbaukt uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem tikai pēc vagona komisijas apskates un Akta par vagona tehnisko stāvokli sastādīšanas.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar VAS "Latvijas dzelzceļš" 12.02.2026. rīkojumu Nr. D-1.14/17-2026)

3. Funkcijas, kuras nodrošina LDz darbinieki

3.1. FUES/WILD kontrollīdzekļu rādījumu sniegšana vilciena pārvadātājam, ja nostrādājusi FUES/WILD kontrollīdzekļu "Trauksmes" signāls vai FUES kontrollīdzekļi reģistrēja vagonu pārkarsušo bukšu dinamiku vai riteņu silšanas dinamiku, nosūtot FUES/WILD kontrollīdzekļu rādījumu izdruku uz vilciena pārvadātāja norādīto e-pastu pirms pienākošā vilciena pienākšanas stacijā, kur tiks veikta vagonu tehniskā apkope;

3.2. vilciena pārvadātāja informēšana pa tālruni par vilciena gaidāmo pienākšanu stacijā ne vēlāk par 15 minūšu laiku pirms vilciena pienākšanas;

3.3. apziņošana par vilciena pienākšanu stacijā, vilces līdzekļa padošanu pie nosūtāma vilciena sastāva un vilciena nosūtīšanu no stacijas;

3.4. vilcienu sastāvu norobežošana un norobežojuma noņemšana TRA noteiktajā kārtībā;

3.5. vilciena pārvadātāja apziņošana par vilciena sastāva norobežošanu un norobežojuma noņemšanu.

4. Sadarbības kārtība vilcienam pienākot stacijā

4.1. Ne vēlāk par 15 minūtēm pirms vilciena pienākšanas stacijā LDz stacijas darbinieks sniedz informāciju pa tālruni par vilciena gaidāmo pienākšanu vilciena pārvadātājam, nosaucot vilciena numuru un vilciena pienākšanas virzienu.

4.2. Pirms vilciena pienākšanas stacijā LDz stacijas darbinieks paziņo pa divpusējiem parka skaļruņu sakariem par vilciena pienākšanu, nosaucot vilciena numuru, vilciena pienākšanas virzienu un ceļa numuru, uz kura tas tiek pieņemts.

4.3. Pirms vilciena pienākšanas stacijā, Kārtības 3.1. punktā norādītajos gadījumos, LDz darbinieks sniedz vilciena pārvadātājam uz vilciena pārvadātāja norādīto e-pastu FUES/WILD kontrollīdzekļu rādījumu izdrukā, atsevišķi norādot vilciena numuru (visos gadījumos), vilciena kustības ātrumu rādījumu reģistrēšanas brīdī un ārējā gaisa temperatūru (ja FUES kontrollīdzekļi reģistrēja pārkarsušo bukšu dinamiku vai riteņu silšanas dinamiku bremžu bojājumu dēļ).

4.4. Vilciena pārvadātājs, veicot pienākošā vilciena vagonu tehnisko apkopi, nodrošina:

4.4.1. vagonu, kuros FUES kontrollīdzekļi reģistrēja paaugstinātu silšanu riteņpāros bukses mezglu vai bremžu sistēmas bojājumu dēļ, apskati ne vēlāk par 20 minūtēm pēc vilciena pienākšanas un lēmuma pieņemšanu par vagona tālākas ekspluatācijas iespēju¹;

4.4.2. bremžu kontrolpārbaudes veikšanu un kontrolpārbaudes akta noformēšanu pēc vilciena ārvalsts dzelzceļa vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) pieprasījuma stacijās, kur veikta vagonu pieņemšana/nodošana starptautiskajā satiksmē².

4.5. Pirms vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes uzsākšanas, vilciena pārvadātājs pa reģistrējamiem sakariem pieprasa LDz stacijas darbinieku veikt vilciena sastāva norobežošanu. LDz stacijas darbinieks, saņemot pieprasījumu, veic vilciena sastāva norobežošanu stacijas TRA

¹ atbilstoši Vilciena sastāvā esošo ritekļu tehniskā stāvokļa kontroles kārtībai (dokuments ir publicēts LDz tīmekļa vietnē sadaļā "Biznesam>Infrastruktūra> Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti").

² atbilstoši Dzelzceļa ritošā sastāva bremžu iekārtu tehniskās apkopes un vadīšanas noteikumu (oriģinālais nosaukums Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава) 14. sadaļai un 5. pielikumam.

noteiktajā kārtībā, informē vilciena pārvadātāju pa reģistrējamiem sakariem un pa divpusējiem parka skaļruņu sakariem par vilciena sastāva norobežošanu un atļauj uzsākt vagonu tehnisko apkopi.

Vilciena pārvadātājam drīkst uzsākt vagonu tehnisko apkopi un bezatkabes remontu vilciena sastāvā tikai saņemot LDz stacijas darbinieka atļauju.

4.6. Lai nodrošinātu kravas nodošanas/pieņemšanas stacijās pieņemšanas un nosūtīšanas ceļu savlaicīgu atbrīvošanu, vilciena pārvadātājs veic vagonu tehnisko apkopi, komercapskati un bezatkabes remontu, nepārsniedzot tehnoloģisko laiku 120 minūtes, sākot no vilciena norobežošanas brīža. Gadījumā, ja nepieciešams pagarināt vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes un komercapskates tehnoloģisko laiku, vilciena pārvadātājam jāinformē par to LDz stacijas darbinieku TRA noteiktajā kārtībā.

4.7. Pēc vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes, komercapskates un bezatkabes remonta pabeigšanas vilciena pārvadātājs pa reģistrējamiem sakariem informē par to LDz stacijas darbinieku un pieprasa noņemt vilciena sastāva norobežošanu.

4.8. Pārvadātāja darbinieki sniedz LDz stacijas darbiniekiem informāciju par īpašiem nosacījumiem (ātruma norobežojums, kustība pavadona klātbūtnē utt.) manevru veikšanai ar bojātiem vagoniem, kuri tika padoti remonta vietā.

4.9. LDz stacijas darbinieks noņem vilciena sastāva norobežošanu stacijas TRA noteiktajā kārtībā un ievada informāciju par veikto vilciena vagonu tehnisko apkopi LDz informācijas sistēmās.

4.10. Pēc vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes pabeigšanas vilciena pārvadātājam nekavējoties jāsniedz LDz stacijas darbiniekam pa e-pastu informācija par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem, ievērojot Kārtības 6. sadaļas noteikumus.

4.11. Vilciena pārvadātājs ziņo LDz stacijas darbiniekam par jauktā vilciena vagonu tehniskās apkopes, komercapskates un bezatkabes remonta pabeigšanu. Citiem pārvadātājiem, kuri veic vagonu tehnisko apkopi jauktā vilciena sastāvā, jāziņo par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem vilciena pārvadātājam uzreiz pēc tehniskās apkopes, komercapskates un bezatkabes remonta pabeigšanas, ievērojot Kārtības 4.6. punktā noteikto tehnoloģisko laiku. Vilciena pārvadātājs, nosaka citiem pārvadātājiem sadarbības procedūru tehniskās apkopes procesā iesaistīto darbinieku saskaņotai rīcībai.

4.12. Pamatojoties uz pienākošo no kaimiņvalsts dzelzceļa vilcienos vagonu tehniskās apkopes rezultātiem, vilciena pārvadātājs veic grozījumus vilciena nodošanas sarakstā un informē kaimiņvalsts dzelzceļa uzņēmumu (staciju, vagonu tehniskās apkopes punktu, vagonu ekspluatācijas depo, vagonu remonta vai būvniecības uzņēmumu) par nepieņemtiem un remontā atkabinātiem vagoniem, nosūtot telegrammu.

4.13. Pienākošā vilciena vagonu tehniskās apkopes shēma ir **Kārtības 1. pielikums**.

5. Sadarbības kārtība, nosūtot vilcienu no stacijas

5.1. Pārvadātājs uzsāk vagonu tehnisko apkopi nosūtāmajā vilciena sastāvā pēc sastāva formēšanas pabeigšanas.

5.2. Pirms vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes uzsākšanas vilciena pārvadātājs pa reģistrējamiem sakariem pieprasa LDz stacijas darbinieku veikt vilciena sastāva norobežošanu. LDz stacijas darbinieks pēc vilciena pārvadātāja pieprasījuma veic vilciena sastāva norobežošanu stacijas TRA noteiktajā kārtībā, informē vilciena pārvadātāju pa reģistrējamiem sakariem un pa divpusējiem parka skaļruņu sakariem par vilciena sastāva norobežošanu un atļauj uzsākt vagonu tehnisko apkopi.

Vilciena pārvadātājam drīkst uzsākt vagonu tehnisko apkopi un bezatkabes remontu vilciena sastāvā tikai saņemot LDz stacijas darbinieka atļauju.

5.3. Pēc vilciena sastāva vagonu tehniskās apkopes, komercapskates un bezatkabes remonta pabeigšanas vilciena pārvadātājs pa reģistrējamiem sakariem informē par to LDz stacijas darbinieku, pieprasa noņemt vilciena sastāva norobežošanu un sniedz LDz stacijas darbiniekam pa e-pastu informāciju par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem, ievērojot Kārtības 6. sadaļas noteikumus.

5.4. LDz stacijas darbinieks noņem vilciena sastāva norobežošanu stacijas TRA noteiktajā kārtībā un ievada informāciju par veikto vilciena vagonu tehnisko apkopi LDz informācijas sistēmās.

5.5. Nosūtāmā vilciena vagonu tehniskās apkopes shēma ir **Kārtības 2. pielikums**.

5.6. Pirms vilces līdzekļa padošanas uz nosūtāma vilciena sastāva stāvēšanas ceļa LDz stacijas darbinieks paziņo par to pa divpusējiem parka skaļruņu sakariem, nosaucot vilciena numuru, vilciena nosūtīšanas virzienu un vilciena sastāva stāvēšanas ceļa numuru.

5.7. Pirms vilciena bremžu pārbaudes uzsākšanas vilciena pārvadātājs pa reģistrējamiem sakariem pieprasa LDz stacijas darbinieku veikt vilciena norobežošanu. LDz stacijas darbinieks pēc vilciena pārvadātāja pieprasījuma veic vilciena norobežošanu stacijas TRA noteiktajā kārtībā, informē vilciena pārvadātāju pa reģistrējamiem sakariem un pa divpusējiem parka skaļruņu sakariem par vilciena norobežošanu un atļauj uzsākt bremžu pārbaudi.

5.8. Gadījumā, ja nepieciešams samazināt nosūtama vilciena kustības ātrumu, vilciena pārvadātājs pirms vilciena nosūtīšanas ziņo par to pa reģistrējamiem sakariem LDz stacijas darbiniekam dzelzceļa satiksmes brīdinājuma noformēšanai.

5.9. Pēc bremžu pārbaudes un izziņas par bremzēm izsniegšanas vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) vilciena pārvadātājs ziņo LDz stacijas darbiniekam pa reģistrējamiem sakariem par vilciena gatavību nosūtīšanai un pieprasa noņemt vilciena sastāva norobežošanu. LDz stacijas darbinieks noņem vilciena norobežošanu stacijas TRA noteiktajā kārtībā.

5.10. Saņemot informāciju par vilciena gatavību nosūtīšanai, LDz stacijas darbinieki nodrošina vilciena nosūtīšanu.

5.11. Nosūtāmā vilciena pilnīgās bremžu pārbaudes shēma ir **Kārtības 3. pielikums**.

6. Informācijas saņemšana no vilciena pārvadātāja par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem

6.1. Vilciena pārvadātājam jāsniedz LDz stacijas darbiniekam pa e-pastu informācija par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem, ja tehniskās apkopes laikā tika konstatēti šādi vagoni:

6.1.1. vagoni, kuri jānogādā kārtējā atkabes remontā vai plānveidā remontā;

6.1.2. vagoni, kuriem konstatēti riteņpāri ar nepiederošo piejaukumu, augstu viskozu produktu, smērvielas, krāsas esamību uz riteņu lokiem, riteņu loku vai tā velšanās virsmas ievērojamiem bojājumiem;

6.1.3. vagoni, kuriem to tehniskā stāvokļa dēļ jāsamazina kustības ātrums, veicot manevrus vai braucot vilciena sastāvā.

6.2. Informācija par Kārtības 6.1.1.- 6.1.3. apakšpunktā minētajiem vagoniem jāatzīmē vilciena natūrlapā, norādot bojājuma vai piezīmes nosaukumu pretī attiecīga vagona numura, vai jāsniedz pēc formas, kas publicēta LDz timekļa vietnē www.ldz.lv.

6.3. Saņemot no pārvadātāja informāciju par vagonu tehniskās apkopes rezultātiem, LDz stacijas darbinieks veic Kārtības 6.1.1.- 6.1.3. apakšpunktā minētajiem vagoniem atzīmi LDz informācijas sistēmās.

7. Rīcība, saņemot telegrammu vai vēstuli par vagoniem no ārvalstu dzelzceļiem

7.1. LDz informē pārvadātājus pa e-pastu par telegrammas vai vēstules saņemšanas no ārvalstu dzelzceļu administrācijām, remonta uzņēmumiem, vagonu būvniecības rūpnīcām,

pārvadātājiem, stacijām, vagonu ekspluatācijas depo un vagonu tehniskās apkopes punktiem, sekojošos gadījumos:

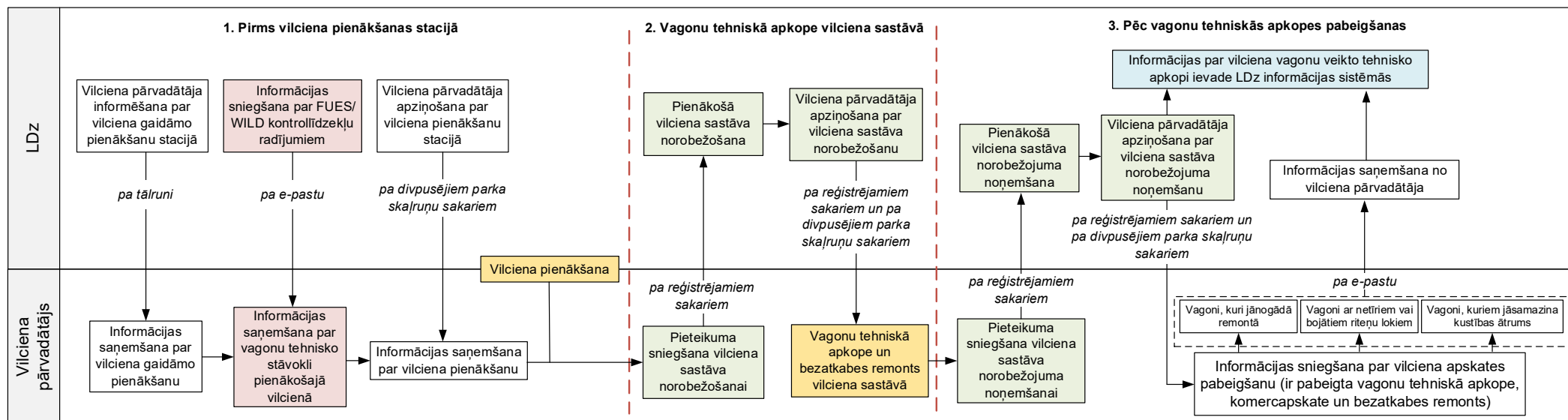
7.1.1. ir saņemta telegramma vai vēstule ar lūgumu pieņemt LDz infrastruktūrā no ārvalstu dzelzceļa vagonu ar atkāpēm no tehniskajām prasībām (piemēram: vagona ar plānveida remonta nokavēto kalendāro terminu vai izstrādāto nobraukumu pārsūtīšana remonta uzņēmumā remontam vai utilizācijai). LDz izskata ārvalsts dzelzceļa uzņēmuma lūgumu un, vadoties pēc saņemtas informācijas, aizliedz vagona pieņemšanu LDz infrastruktūrā, informējot par to ārvalsts dzelzceļa uzņēmumu, vai nosūta pārvadātājam šo lūgumu lēmuma pieņemšanai. Pārvadātājam jāinformē LDz par pieņemto lēmumu par vagona pieņemšanu LDz infrastruktūrā;

7.1.2. ir saņemta telegramma vai vēstule ar lūgumu nosūtīt pilnvaroto pārstāvi vagona bojājuma rašanās cēloņu kopīgajai izmeklēšanai. Pārvadātājam jāpieņem lēmums par sava pārstāvja norīkošanu izmeklēšanā, un nosūtīt telegrammu norādītājā ārzemes dzelzceļa stacijā, vagonu tehniskās apkopes punktā vai remonta uzņēmumā, informējot par pārstāvja ierašanos.

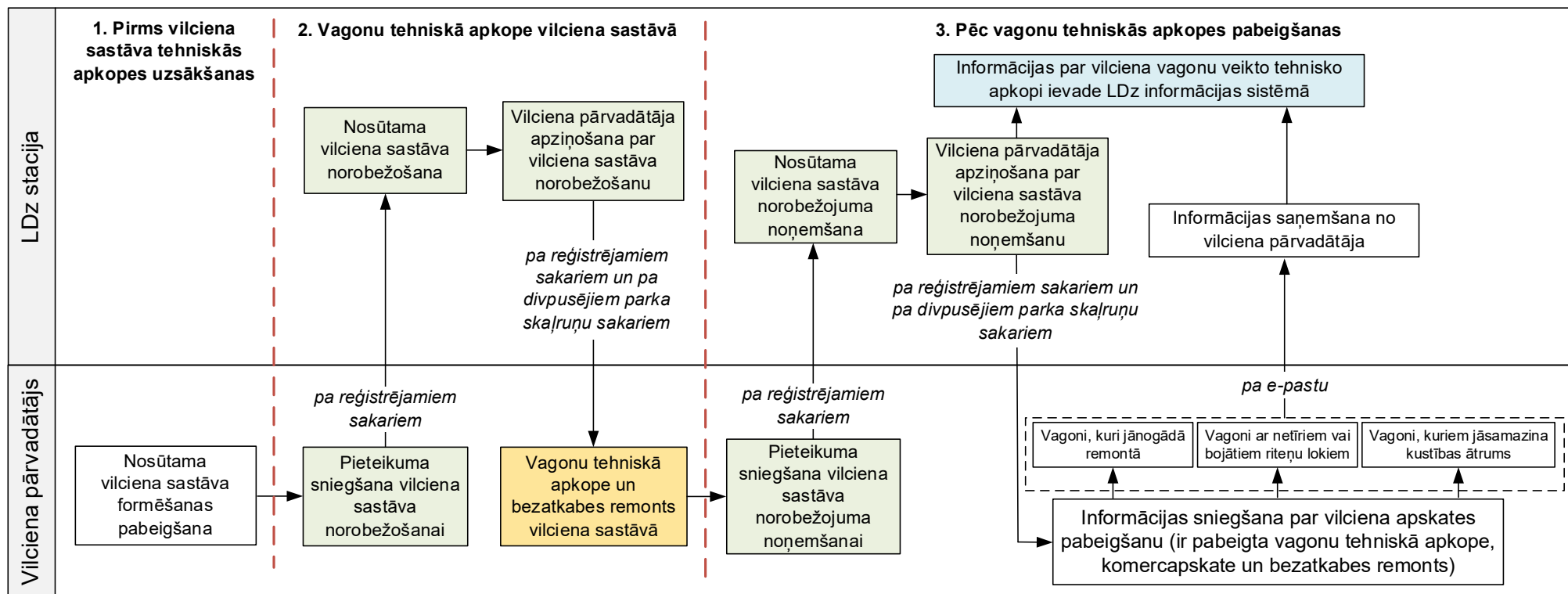
Valdes priekšsēdētājs

Artis Grinbergs

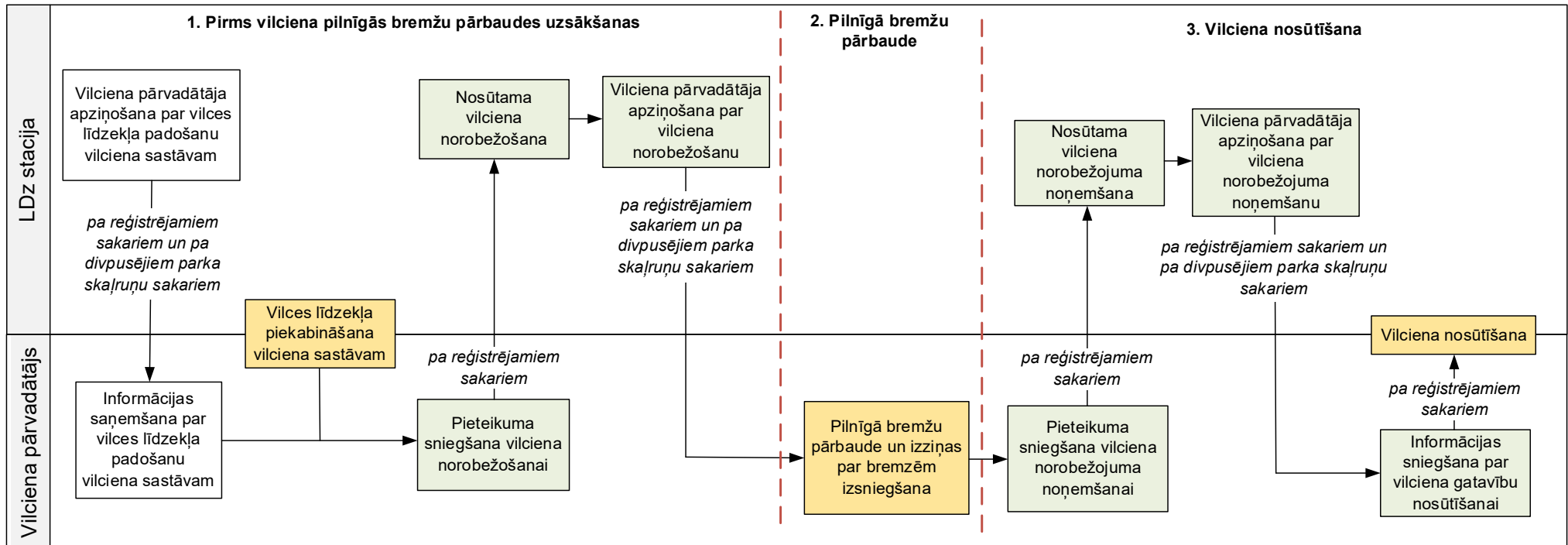
Pienākošā vilciena vagonu tehniskās apkopes shēma



Nosūtāmā vilciena vagonu tehniskās apkopes shēma



Nosūtāmā vilciena pilnīgās bremžu pārbaudes shēma



ceļa numurs	ceļa īpašnieka/lietotāja nosaukums
-------------	------------------------------------

vagona kustības ātrums, nozīmes stacija un dzelzceļš

_____ *paraksts* _____ *vārds, uzvārds*

_____ *paraksts* _____ *vārds, uzvārds*

_____ *paraksts* _____ *vārds, uzvārds*

_____ *paraksts* _____ *vārds, uzvārds*