

Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumi

1. Termini un saīsinājumi

- 1.1. LDz - VAS „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. Pasūtītājs – pakalpojuma pieteicējs;
- 1.3. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra – VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldīšanā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;
- 1.4. ritekļis – ritošā sastāva vienība: lokomotīve, vagoni, motorvilciens, motorvagoni, vadāmais pašgājējvagoni, ceļu mašīna, dzelzceļceltnis, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ var pārvietoties vai pārvietojas pa sliedēm.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) ir izstrādāti ievērojot Dzelzceļa likumā, Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumos, citos ritekļu ekspluatāciju regulēamos normatīvi tehniskajos dokumentos paredzēto un nosaka kārtību, kādā LDz sniedz zemāk norādītos pakalpojumus (turpmāk – Pakalpojumi), kā arī nosaka Pakalpojumu cenas.
- 2.2. LDz sniegtie Pakalpojumi:
 - 2.2.1. ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums;
 - 2.2.2. pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.
- 2.3. Pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz Pasūtītāja iesniegto pieteikumu, nosūtot to uz e-pasta adresi: info@ldz.lv. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumam pieteikuma forma ir noteikta Noteikumu 1.pielikumā. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumam pieteikuma forma ir noteikta Noteikumu 2.pielikumā.
- 2.4. Pieteikuma izskatīšanas termiņš – 5 (piecas) darba dienas. Gadījumā, ja pieteikumā izklāstītā informācija ir nepietiekama vai ir nepieciešama papildus informācija vai dokumenti, lai uzsāktu Pakalpojuma izpildi, LDz par to nekavējoties paziņo Pasūtītājam un attiecīgi pagarina Pieteikuma izskatīšanas termiņu. Ja iesniegtā informācija ir pietiekama un tiek veikta apmaksa, saskaņā ar Noteikumu 5.3 punktu, LDz saskaņo ar Pasūtītāja pieteikumā norādīto kontaktpersonu Pakalpojuma veikšanas laiku, kā arī citus ar Pakalpojuma sniegšanu saistītus jautājumus.
- 2.5. Pasūtītājs nodrošina norīkoto LDz darbinieku nogādāšanu uz Pakalpojuma sniegšanas vietu un atpakaļ.
- 2.6. Gadījumā, ja pārsūtāmā ritekļa apskates vai ritekļa izmēģinājuma brauciena rezultātā tiek konstatēts, ka ritekļis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu vai citu normatīvo tehnisko dokumentu prasībām, Pasūtītājs, pēc ritekļa trūkumu novēršanas, var pieteikt Pakalpojumu atkārtoti un šis Pakalpojums tiek uzskatīts kā jauns Pakalpojums.
- 2.7. Noteikumu spēkā esošā redakcija un Noteikumu grozījumi ir pieejami LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus, tie tiek piemēroti pēc Noteikumu grozījumu apstiprināšanas pieteiktiem Pakalpojumiem.

3. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums

- 3.1. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums tiek sniegts, ievērojot Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” 93.punktā paredzēto, lai pārbaudītu ritekļa saskarni ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pēc ritekļa atbilstošā remonta veida izpildes. Ritekļa izmēģinājuma braucieni tiek veikti lokomotīvēm, motorvilcieniem, motorvagoniem, ceļu mašīnām, dzelzceļceltņiem un vadāmajiem pašgājējvagoniem.
- 3.2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums ietver:
 - 3.2.1. ritekļa pārbaudi pirms brauciena;
 - 3.2.2. izmēģinājuma brauciena veikšanu;
 - 3.2.3. izmēģinājuma brauciena rezultātu noformēšanu ar aktu.
- 3.3. Pamatojoties uz AS „LatRailNet” pieņemto lēmumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedali, pēc Vilcienu kustības grafika (grafika grozījumu) apstiprināšanas, LDz norīko darbinieku ritekļa izmēģinājuma brauciena veikšanai (turpmāk – LDz pārstāvis).
- 3.4. Riteklim jābūt ekipētam, nokomplektētam ar ugunsdzēsības un signalizācijas līdzekļiem, apgādātam ar inventāru, instrumentiem, smērvielām, aprīkotam ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.
- 3.5. Pirms izmēģinājuma brauciena tiek pārbaudīts:
 - 3.5.1. ritošās daļas, riteņpāru, atsperpiekares, ratiņu darbderīgums un to nostiprinājums, tajā skaitā:
 - 3.5.1.1. bukšu ārējais stāvoklis;
 - 3.5.1.2. automātiskās sakabes darbderīgums un virsmu ārējais stāvoklis;
 - 3.5.1.3. bremžu sviru pārvada un tā aizsargierīču nostiprinājums;
 - 3.5.1.4. bremžu sistēmas ierīču, krānu, šļūtenļu darbderīgums;
 - 3.5.1.5. bremžu līdzekļu darbderīgums;
 - 3.5.1.6. vilces elektrodzinēju, hidropārvada, reduktoru, kardānpārvadu darbderīgums;
 - 3.5.1.7. smilšu padeves ierīces darbība un tās nostiprinājums;
 - 3.5.1.8. ALSN uztveršanas spoles stiprinājums un darbderīgums;
 - 3.5.1.9. ceļtīru stāvoklis un to nostiprinājums;
 - 3.5.1.10. virsbūves elementu, rokturu un kāpšļu nostiprinājums;
 - 3.5.1.11. ugunsdzēsības ierīču, līdzekļu komplektācijas atbilstība un to darbderīgums;
 - 3.5.1.12. drošības ierīču darbderīgums;
 - 3.5.2. naftas produktu sistēmu hermētiskums; pneimatisko, elektropneimatisko, stāvbremžu, rokas bremžu darbība no katras vadības pults; vadības ierīču darbība no katras vadības pults, tajā skaitā, pārnēsājamo vadības ierīču darbība (ja riteklis ar tām aprīkots); elektriskās shēmas saslēgšanās un tās aizsargierīču darbība; spēka iekārtas vizuāla apskate; radiosakaru, skaņas un gaismas signālu darbība.
- 3.6. Ritekļa pārbaude izmēģinājuma braucienā tiek veikta ne mazākā kā 40 km attālumā tukšgaitā un ne mazākā kā 40 km attālumā ar darba slodzi.
- 3.7. Pasažieru pārvadāšanai paredzētā ritekļa izmēģinājuma brauciena laikā jāsasniedz tā maksimāli pieļaujamais ātrums.
- 3.8. Izmēģinājuma brauciena gaitā tiek pārbaudīts: elektrodinamisko, pneimatisko, elektropneimatisko bremžu darbība visos režīmos; mērinstrumentu, drošības ierīču un sakaru darbība; ritošās daļas mijiedarbība ar sliežu ceļu; vilces jaudas un gaitas laika realizācija, kā arī ritekļa ietekme uz konkrētas dzelzceļa infrastruktūras lauka iekārtām un saderība ar šādas

infrastruktūras energoapgādes ierīcēm; novērtējot vai nav blakustrokšņu, sitienu, paaugstinātas vibrācijas no gaitas daļas un nesošā rāmja elementiem; tiek pārbaudīts arī darba šķidruma un gaisa noplūdes hermētiskums; bukšu, reduktoru, kardānpār vadu, motorass gultņu, elektrisko mašīnu gultņu silšanas pakāpe.

- 3.9. Ja izmēģināmais ritekļis nav aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem, izmēģinājuma braucienu veic ar atsevišķu ritekli, kurš visa brauciena gaitā ir sakabināts ar izmēģināmo ritekli un atrodas tā priekšā atbilstoši kustības virzienam un ir aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.
- 3.10. Ja izmēģinājuma braucienu veic divsekciju riteklim vai viensekciju riteklim ar divām vadības pultīm, ritekļa darbība tiek pārbaudīta no katras vadības pults.
- 3.11. Ja izmēģinājuma braucienu veic riteklim, kas sastāv no vairākām vienībām, ritekļa izmēģinājuma brauciena aktu sastāda katrai vienībai atsevišķi.
- 3.12. Ja izmēģinājuma brauciena laikā riteklim atklāti trūkumi, kuri apdraud satiksmes drošību vai kuru dēļ pārbaudi nevar veikt visos paredzētos režīmos, LDz pārstāvis izmēģinājuma braucienu pārtrauc, izmēģinājuma brauciena rezultātu noformējot 3.15. punktā noteikto aktu. Pasūtītājs pēc trūkumu novēršanas ir tiesīgs, atbilstoši noteiktajai kārtībai iesniegt atkārtotu ritekļa izmēģinājuma brauciena pieteikumu (atbilstoši 1. pielikumam).
- 3.13. Ritekļa izmēģinājuma braucienā piedalās ritekļa remonta veicēja pārstāvis, LDz pārstāvis, ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvis.
- 3.14. Ritekļa izmēģinājuma brauciena akts (akta forma – 3.pielikumā) tiek noformēts un parakstīts 3 (trīs) eksemplāros, divi minētā akta eksemplāri tiek nodoti Pasūtītājam (vienu no tiem Pasūtītājs nodod ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvim), viens eksemplārs – LDz.

4. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums

- 4.1. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums tiek sniegts, atbilstoši izgatavotājas rūpnīcas un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju nosacījumiem un LDz spēkā esošo noteikumu "Nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumi" prasībām (turpmāk – Pārsūtīšanas noteikumi, pieejami LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv), lai novērtētu ritekļa tehniskā stāvokļa gatavību pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī. Pārsūtāmā ritekļa apskates tiek veiktas ritekļiem, kas noteikti Noteikumu 1.4.punktā, izņemot kravas un pasažieru vagonus.
- 4.2. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums ietver:
 - 4.2.1. ritekļa tehnisko apskati;
 - 4.2.2. apskates rezultātu noformēšanu ar aktu.
- 4.3. Pārsūtāmā ritekļa apskates laikā tiek veikti šādi darbi:
 - 4.3.1. ritošās daļas, riteņpāru apskate, veicot riteņpāru velšanās loka nodiluma, uzmalas biezuma mērījumus;
 - 4.3.2. automātiskās sakabes parametru pārbaude un virsmu ārējā apskate;
 - 4.3.3. bremžu sviru pārvada stāvokļa, kardānvārpstu stāvokļa, speciālā aprīkojuma nostiprināšanas, bremžu darbības, bremžu kluču atstarpes un piegulšanas pārbaude pie riteņpāru velšanās loka, bukšu mezglu apskate (atverot bukšu vākus), riteņpāru apskate (pa visu velšanās loku), ekipāžas daļas ieeļļošana un tās elementu mijiedarbības pārbaude saskaņā ar izgatavotājrūpnīcas noteikto, ugunsdrošības stāvokļa un ugunsdzēsības līdzekļu komplektācijas atbilstības pārbaude, naftas produktu sistēmu hermētiskuma pārbaude.
- 4.4. Akts tiek noformēts un parakstīts 4 (četros) eksemplāros un trīs minētā akta eksemplāri tiek nodoti Pasūtītājam (pārsūtīšanas dokumentu noformēšanai un nodošanai pavadonim), viens eksemplārs – LDz. Akta derīguma termiņš ir 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas kopš parakstīšanas brīža (akta formas – Noteikumu 4.un 5.pielikumā)

5. Pakalpojumu cenas un samaksas kārtība

5.1. Pakalpojumu cena par:

5.1.1. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumu – **90,00 EUR** (deviņdesmit euro, 00 centi) par vienu ritekli;

5.1.2. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu:

5.1.2.1. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 4.1.punktā norādīto Pārsūtīšanas noteikumu 3.2.1. apakšpunktu – **45,00 EUR** (četrdesmit pieci euro, 00 centi) par vienu ritekli;

5.1.2.2. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 4.1.punktā norādīto Pārsūtīšanas noteikumu 3.2.2. apakšpunktu – **107,00 EUR** (viens simts septiņi euro, 00 centi) par vienu ritekli.

5.2. Pakalpojuma cena uzrādīta, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi. LDz ir tiesības pārskatīt Pakalpojuma cenu, publicējot pakalpojumu cenas grozījumus, ievērojot Noteikumu 2.7.punkta prasības.

5.3. LDz 5 (piecu) darba dienu laikā, skaitot no pieteikuma saņemšanas datuma, sagatavo un nosūta rēķinu Pasūtītājam, kuru jāapmaksā 5 (piecu) kalendāro dienu laikā. Rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu, kad attiecīgā summa ir ieskaitīta LDz bankas norēķinu kontā.

5.4. Ja Pasūtītājs nav samaksājis LDz rēķinu noteiktajā laikā, LDz ir tiesības apturēt vai atcelt Pakalpojuma sniegšanu, paziņojot par to Pasūtītājam rakstveidā. Ar datumu, kad LDz nosūta Pasūtītājam paziņojumu par Pakalpojuma sniegšanas atcelšanu, Pasūtītāja pieteikums tiek uzskatīts par spēku zaudējušu.

Tehniskās vadības direktora p.i.

E. Feldmanis

Ritekļa izmēģinājuma brauciena un
pārsūtāmā ritekļa apskates
pakalpojumu sniegšanas noteikumu
1.pielikums

(Pieteikumu noformē uz Pasūtītāja veidlapas)

VAS „Latvijas dzelzceļš”
Tehniskās vadības direktoram

PIETEIKUMS

(pasūtītāja nosaukums, reģ. Nr.,

juridiskā adrese, korespondences adrese, e-pasts)

lūdz VAS „Latvijas Dzelzceļš” sniegt

Izmēģinājuma brauciena pakalpojumu

(ritekļa nosaukums, tips, sērija, numurs)

(vēlamais pakalpojuma sniegšanas laika periods un laiks)

(vēlamais maršruts LDz infrastruktūras robežās)

(cita informācija, piem., ritekļa atrašanas un/vai pakalpojuma sniegšanas vieta, braukšanas nosacījumi un tml.)

Informācija par kontaktpersonu: _____
(vārds, uzvārds, ieņemamais amats)

Tālrunis _____

Mob.tālrunis _____

E-pasts _____

(amats)

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Pielikumā:* Pasūtītāja iesniegtā AS „LatRailNet” pieteikuma – “Jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem” – kopija

* - pieteikuma forma – 06.09.2016. AS „LatRailNet” Noteikumu Nr.JALP–7.6/01–2016 „Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma” 7. pielikumā (AS „LatRailNet” tīmekļa vietnē www.lrn.lv) elektroniski nosūtīt uz šādām infrastruktūras jaudas sadalītāja e-pasta adresēm: LRNjsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot elektronisko risinājumu (jaudas pieteikumu sistēma) būtisko funkciju veicēja portālā.

Ritekļa izmēģinājuma brauciena un
pārsūtāmā ritekļa apskates
pakalpojumu sniegšanas noteikumu
2.pielikums

(Pieteikumu noformē uz Pasūtītāja veidlapas)

VAS „Latvijas dzelzceļš”
Tehniskās vadības direktoram

PIETEIKUMS

(pasūtītāja nosaukums, reģ. Nr.

juridiskā adrese, korespondences adrese, e-pasts)

lūdz VAS „Latvijas Dzelzceļš” sniegt

Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu

(ritekļa nosaukums, tips, sērija, numurs)

(vēlamais pakalpojuma sniegšanas laika periods un laiks)

(vēlamais maršruts LDz infrastruktūras robežās)

(cita informācija, piem, ritekļa atrašanas un/vai pakalpojuma sniegšanas vieta un tml.)

Informācija par kontaktpersonu: _____
(vārds, uzvārds, ieņemamais amats)

Tālrunis _____

Mob.tālrunis _____

E-pasts _____

(amats)

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Ritekļa izmēģinājuma brauciena akts

_____	_____
(datums)	(sastādīšanas vieta)
Šis akts sastādīts par izmēģinājuma braucienu _____	
(dzelzceļa infrastruktūras iecirknis)	
iecirknī ar _____	Nr. _____
(ritekļa sērija, veids vai vagona modelis)	(sekcija)
kuram _____	
(darbu veicēja nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)	
ir veicis šādu remontu: _____	
(remonta veids)	

Nr.p.k.	Atklātie trūkumi	Piezīmes
1	2	3

Remonta veicēja pārstāvis	_____	_____
	(amats, vārds, uzvārds)	(paraksts, datums)
VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvis	_____	_____
	(amats, vārds, uzvārds)	(paraksts, datums)
Ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvis	_____	_____
	(amats, vārds, uzvārds)	(paraksts, datums)

A K T S
par nestrādājoša ritošā sastāva tehniskā stāvokļa pārbaudi pārsūtīšanai

20__ gada __. __. __. mēs, zemāk parakstījušies sastādītājam šo aktu par to, ka, veicot pārsūtīšanai
nestrādes stāvoklī sagatavotā _____ piederošā
(uzņēmuma nosaukums)

_____, sērija _____, Nr. _____
(ritošā sastāva nosaukums)

tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

a) vismazākais uzmalas biezums ir _____ mm _____ sekcijas (vagona)
_____ riteņpārim _____ pusē;
(kārtas numurs) (labajā/ kreisajā)

b) vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir _____ mm _____ sekcijas (vagona)
_____ riteņpārim _____ pusē;
(kārtas numurs) (labajā/ kreisajā)

c) uz riteņpāru uzmalām asšķautņainais uzvelvējums _____;
(ir/ nav)

d) ekipāžas gaitas daļas detaļu un virzošo mehānismu eļļošanas sistēmas pārbaudītas, berzes mezglu eļļošana ir
nodrošināta _____;
(jā/ nē)

e) bremžu sistēma, t.sk. rokas bremze (-es) pārbaudīta, ir **tehniska kārtībā** _____;
(jā/ nē)

f) detaļu un mezglu aizsargierīces uzstādītas _____;
(jā/ nē)

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalstriteņu kontrolizmēri atbilst remonta noteikumos noteiktajiem lielumiem

(skrejriteņiem)

(atbalstriteņiem)

h) papildus aprīkojums pavadona darba vietas nodrošināšanai uzstādīts atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rasējumam,
brīva piekļūšana kombinētajam divjūga vilces krānam ir **nodrošināta** _____;
(jā/ nē)

i) visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu ritošajā sastāvā (sekcijas,
atsevišķa vagona), dzelzceļa pārsūtīšanai ir **izpildītas pilna apjomā** _____;
(jā/ nē)

j) Dzelzceļa celtnis vai cits speciālais ritošais sastāvs _____ aprīkots ar kravas celšanas un

pārvietošanas iekārtam, **tās nostiprinātas transporta stāvoklī** _____.
(ir/ nav) (jā/ nē)

Komisijas atzinums:

1. Ritošais sastāvs _____ sagatavots pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī
(ir/ nav)

no stacijas _____ līdz stacijai _____ atbilstoši
(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)

dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir _____ km/h.

2. Pavadonim šī akta kopija ir izsniegta;

3. Pavadonis (pavadoņi) _____
(vārds, uzvārds)

(vārds, uzvārds)

ir instruēts (instruēti) par nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem, kā arī par citiem reglamentējošiem dzelzceļa darbinieku drošības un satiksmes drošības nodrošināšanas normatīvajiem dokumentiem;

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas īpaši nosacījumi:

VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvji _____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

Sagatavotāja pārstāvis _____ (_____)

Valdītāja pārstāvis _____ (_____)

Pavadonis _____ (_____)

(с соблюдением требований чертежа завода-изготовителя локомотива, свободный доступ к комбинированному крану двойной тяги обеспечен);

к) все требования технических условий локомотиво (вагоно)-строительного завода по транспортировке нового локомотива данной серии, в том числе в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии

_____ (выполнены полностью)

л) стрела крана и его опоры _____

_____ (закреплены в транспортном положении)

1. _____
(наименование локомотива, крана на железнодорожном ходу)

подготовлен для следования в недействующем состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации и Правилами пересылки локомотивов (кранов) и моторвагонного подвижного состава со скоростью следования _____ км/ч.

2. Проводнику недействующего локомотива (крана), моторвагонного поезда (секции) копия настоящего акта вручена.

3. Проводник локомотива _____
(указать фамилию, имя, отчество)

сопровождающий недействующий локомотив (кран), проинструктирован в знаниях Правил пересылки локомотивов (кранов), моторвагонного подвижного состава, Правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках.

Начальник или заместитель
начальника ремонтного предприятия _____ (_____)

Ревизор по безопасности
движения поездов (при необходимости) _____ (_____)

Представитель владельца
(или арендатора) локомотива _____ (_____)

Начальник или заместитель
начальника ОТК завода _____ (_____)

Ст. контрольный мастер
сборочного цеха (для
локомотиворемонтных заводов) _____ (_____)

Приемщик локомотивов
(при необходимости) _____ (_____)

Проводник локомотива (крана),
моторвагонного подвижного состава _____ (_____)

Машинист-инструктор по кранам _____ (_____)

Ф.И.О. лиц, составивших и подписавших акт, должны быть разборчиво написаны в скобках.