



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

**LATVIJAS DZELZCEĻŠ**

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

## RĪKOJUMS

Rīgā

27. 02. 2018.

Nr. DV-1.14./53-2018

**Par grozījumiem „Instrukcijā ritošā  
sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena  
gaitā uz publiskās lietošanas  
infrastruktūras sliežu ceļiem”**

1. Apstiprināt grozījumus ar 25.01.2011. rīkojumu Nr. D-3/39-2011 apstiprinātajā „Instrukcijā ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem” (pielikumā uz 1 lp.) un noteikt, ka tie stājas spēkā ar 2018.gada 01. martu.
2. Rīkojuma izpildi kontrolēt Tehniskās vadības direkcijas Ritošā sastāva daļas vadītājam G.Innusam.

Viceprezidents

Ē.Šmuksts

Henvens 67234034

Nosūtīts: DT, I, DK,T, C, DC, VD, KVD, VD, K, RSS, INF, VRCZ, PV, BE, BTS, EURO RAIL CARGO, DLRR, VDZTI

**Grozījumi**

**„Instrukcijā ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem” (apstiprināta ar 25.01.2011. rīkojumu Nr. D-3/39-2011)**

1. Izteikt Instrukcijas 14.1. punktu jaunā redakcijā:

“14.1. atklājot, ka **bukses korpusa ārējā** temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- ceļu posmos visās ritoša sastāva vienībās par  $60^{\circ}\text{C}$ ”;

2. Izteikt Instrukcijas 15.1. punktu jaunā redakcijā:

“15.1. atklājot, ka **bukses korpusa ārējā** temperatūra pārsniedz apkārtējā gaisa temperatūru:

- ceļu posmos visās ritoša sastāva vienībās par  $70^{\circ}\text{C}$ ”;

3. Izteikt Instrukcijas 23.18. punktu jaunā redakcijā:

“23.18. Bukses ar cilindriskajiem rullīšu gultņiem un dubultajiem korpusa augšējās daļas sasilums nedrīkst pārsniegt  $60^{\circ}\text{C}$ , bet kasešu tipa bukses korpusa vai adaptera temperatūra nedrīkst pārsniegt  $70^{\circ}\text{C}$ , neskaitot apkārtējās vides temperatūru.”.

4. Izteikt Instrukcijas 23.19. punktu jaunā redakcijā:

“23.19. Mērīšanas ierīces stars jāvirza zonā starp bukses korpusa vai adaptera virsējiem atbalsta atlējumiem, bet par apkārtējā gaisa temperatūru tiek pieņemta ratiņu sānu sijas temperatūra, ko mēra zonā virs atspere piekares. Visus bukses korpusu vai adapteru un ratiņu sānu siju temperatūras mērījumus veic, kad bezkontakta temperatūras mērītāja izstarošanas spējas lielums ir  $\epsilon = 0,95$  un attālums līdz mērāmajam objektam ne lielāks par vienu metru.

Temperatūras aprēķināšanas piemēri:

a) pie apkārtējā gaisa plusa temperatūras, bukses mezgla temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir  $81^{\circ}\text{C}$  ( $91^{\circ}\text{C}$ ), gaisa temperatūra  $+20^{\circ}\text{C}$ , šajā gadījumā darba sasilums ir  $81^{\circ}\text{C} - 20^{\circ}\text{C} = 61^{\circ}\text{C}$  ( $91^{\circ}\text{C} - 20^{\circ}\text{C} = 71^{\circ}\text{C}$ ), kas ir brāķēšanas pazīme;

b) pie apkārtējā gaisa nulles temperatūras, brāķēšanas temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir  $61^{\circ}\text{C}$  ( $71^{\circ}\text{C}$ ), gaisa temperatūra ir  $0^{\circ}\text{C}$ , šajā gadījumā darba sasilums ir  $61^{\circ}\text{C} - (0^{\circ}\text{C}) = 61^{\circ}\text{C}$  ( $71^{\circ}\text{C} - (0^{\circ}\text{C}) = 71^{\circ}\text{C}$ ), kas ir brāķēšanas pazīme;

c) pie apkārtējā gaisa mīnusa temperatūras, brāķēšanas temperatūru aprēķina šādi: izmērītā bukses korpusa vai adaptera temperatūra ir  $41^{\circ}\text{C}$  ( $51^{\circ}\text{C}$ ), gaisa temperatūra  $-20^{\circ}\text{C}$ , šajā gadījumā darba sasilums ir  $41^{\circ}\text{C} - (-20^{\circ}\text{C}) = 61^{\circ}\text{C}$  [ $51^{\circ}\text{C} - (-20^{\circ}\text{C}) = 71^{\circ}\text{C}$ ], kas ir brāķēšanas pazīme.”.

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins